News Release

九州旅客鉄道株式会社

平成８年７月３日

ソニックにちりん・ブルネル賞受賞!!

平成７年４月に博多～大分間にデビューした「ソニックにちりん」が、第６回ブルネル賞を受賞しました。
この賞は、公共鉄道輸送部門における卓越したデザインに対する国際賞です。
ＪＲ九州では、「つばめ型車両」（ブルネル賞）と「つばめレディユニフォーム」（奨励賞）が受賞した前回（平成６年）に引き続いての受賞となります。

＊受賞作品＊

《ブルネル賞》
長距離列車部門
ソニックにちりん

◇評価◇
すべての面から見て、広く環境に配慮し、列車に必要な機能を満たした総合芸術のすばらしい例。
色彩設計は審査員に多様な、そしてかなり強烈な印象を与えた。
洗面所などに見られるような特別な空間に見事なまでの統一感がある。
この作品は列車全体が持つ刺激的でユーモラスな外観が重要な役割を果たしている。

《奨励賞》
視覚情報グラフィックデザイン部門
会社案内・列車案内パンフレット

《奨励賞》
芸術の鉄道への適合部門
動く彫刻（ソニックにちりん）

＊ブルネル賞概要＊

○「ブルネル賞」の設立
イギリスの鉄道創立１５０周年にあたる１９８５年に、ヨーロッパの１２鉄道の建築・デザイン担当者が集まり、「ワトフォード・グループ」を設立。記念行事の一環として、第１回の鉄道デザインコンテストが行われました。
イギリス最初の「グレイト・ウェスタン鉄道」の初代技師長の、優れた駅舎、建造物を残したイザムバード・キングダム・ブルネル氏にちなんで「ブルネル賞」と命名されました。

○「ブルネル賞」の理念
「親しみの持てる魅力的なデザインを創造するために鉄道が支払っている努力を一般の人々にもっと理解してもらうこと」
現在、鉄道デザインの国際的なコンペはほかに例がなく、各国の鉄道関係者にとっては、もっとも権威のある賞であるとともに、デザインを通しての貴重な交流の機会でもあります。

○今回の応募
世界各国の鉄道事業者から２１３の作品が応募されました。

○授賞式は今年９月１１日にデンマーク・コペンハーゲンで開催され、マルグリット女王２世よりブルネル賞が授与されます。

（参考）ＪＲ九州の車両の過去の受賞

○ブルネル賞	…	１９９４年	「つばめ型車両」（７８７系特急電車）
○ブルーリボン賞	…	１９９６年	「ソニックにちりん」（８８３系特急電車）
		１９９３年	「つばめ型車両」（７８７系特急電車）
○ローレル賞	…	１９９２年	「赤い快速」（キハ２００形気動車）
		１９８９年	「ハイパーサルーン」（７８３系特急電車）
○グッドデザイン商品選定	…	１９９５年	「ソニックにちりん」（８８３系特急電車）
		１９９３年	「つばめ型車両」（７８７系特急電車）
		１９８９年	「ゆふいんの森」（キハ７０形特急気動車）

１９９６ブルネル賞各部門の受賞作品一覧

建築部門	ブルネル賞	奨励賞（日本のみ作品記載）
Ａ１　駅	ドイツ連邦鉄道	デンマーク国鉄
Ａ２　新築の小駅	ノルウェー国鉄	ＪＲ東日本（磐城塙駅） ＪＲ西日本（二条駅～花園駅） フランス国鉄
Ａ３　新築の大駅	イギリス鉄道	フランス国鉄
Ａ４　リニューアルの小駅	デンマーク国鉄	スウェーデン国鉄 オーストリア連邦鉄道
Ａ５　リニューアルの大駅	該当なし	フランス国鉄
Ａ６　新・改築の地下鉄駅	該当なし、	
Ａ７　新・改築で駅以外の用途の鉄道建築	スイス国鉄	スペイン国鉄
Ａ８　インテリア建築物	該当なし	ノルウェー国鉄
グラフィック・工業デザイン部門		
Ｄ１　視覚情報グラフィックデザイン	該当なし	ＪＲ九州（会社案内） ＪＲ東海（保守用車ｶﾗｰﾘﾝｸﾞﾃﾞｻﾞｲﾝ） フランス国鉄、スウェーデン国鉄、アイルランド鉄道
Ｄ２　従業員のユニフォーム	カナダ旅客鉄道公社	
Ｄ３　駅設備	該当なし	デンマーク国鉄、ドイツ連邦鉄道、スウェーデン国鉄
Ｄ４　芸術の鉄道への適合事例	スイス国鉄	ＪＲ九州（「動く彫刻」） デンマーク国鉄、 オーストリア連邦鉄道
技術開発・環境部門		
Ｅ１　橋梁・高架橋建築物・信号・歩道橋・機関車など	メキシコ国鉄	オランダ国鉄
Ｅ２　鉄道の環境への適合事例	該当なし	オランダ国鉄
車両部門		
Ｒ１　長距離旅客列車	ＪＲ九州（ソニック）	フランス国鉄 （ＴＧＶ　ＤＵＰＬＥＸ）
Ｒ２　近距離旅客列車	デンマーク国鉄	ＪＲ東日本（２１７系電車）
Ｒ３　新製・リニューアルの全ての旅客車両	該当なし	アムトラック、フランス国鉄 カナダ旅客鉄道公社
Ｒ４　貨車	オーストリア連邦鉄道	
Ｒ５　機関車	該当なし	オーストリア連邦鉄道

ソニックにちりん（８８３系特急電車）