

# 日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス (FCバス) 実証運転日カレンダー (2024年11月分)

## — 運転日変更のお知らせ —

JR九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社 (CJPT) とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス (以下 FCバス) の実証運転を実施しています。2024年11月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

### 2024年11月

日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						○
3	4	5	6	7	8	9
○		○		○		○
10	11	12	13	14	15	16
メンテナンスのため実証運転を休止します				○		○
17	18	19	20	21	22	23
○		○		○		○
24	25	26	27	28	29	30
○		○		○		○

#### 運転ダイヤ

添田 11:27 発 → 日田 13:03 着

日田 13:48 発 → 添田 15:25 着

○ = 運転日

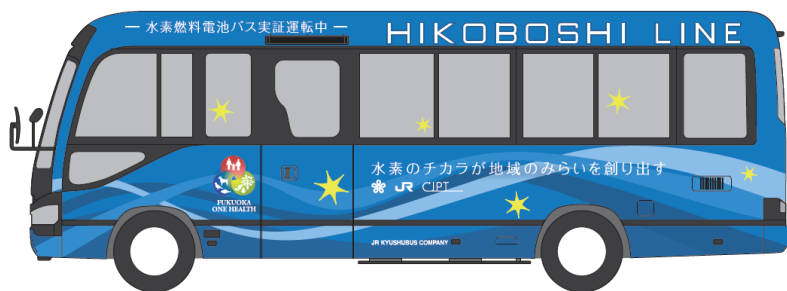
※水素ステーションメンテナンスのため、11月10日(日)、12日(火)の実証運転は休止します。

※実証車両のため、都合により急遽 FCバス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員14名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2024年12月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

#### (参考) FCバス 実証運転車両について



#### 【車両概要】

FC小型バス……………1台

※トヨタ自動車株式会社製 FCコースター 座席定員14席 (立席含め20名)

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高 : 6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第2世代 FCシステム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能 (\*)

\* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です