

日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス（FC バス）実証運転日カレンダー（2025 年 8 月分）

—運転日変更のお知らせ—

JR 九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FC バス）の実証運転を実施しています。2025 年 8 月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

2025年8月						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						○
3	4	5	6	7	8	9
		○		○		
10	11	12	13	14	15	16
		○		○		○
17	18	19	20	21	22	23
		○		○		
24	25	26	27	28	29	30
		○	一車両メンテナンスのため 実証運転を休止します—			○
31						

運転ダイヤ【○＝運転日】

添田 11:30 発→日田 13:03 着

日田 13:48 発→添田 15:25 着

※車両メンテナンスのため、8 月 28 日（木）の実証運転は休止します。

※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FC バスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2025 年 9 月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

（参考）F C バス 実証運転車両について



【車両概要】

F C 小型バス……………1 台

※トヨタ自動車株式会社製 F C コースター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（*）

* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です