

## 日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス（FC バス）実証運転日カレンダー（2025 年 2 月分）

JR 九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FC バス）の実証運転を実施しています。2025 年 2 月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

### 2025年2月

| 日  | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土  |
|----|----|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |    | 1  |
|    |    |    |    |    |    | ○  |
| 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|    |    | ○  |    | ○  |    | ○  |
| 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|    |    | ○  |    | ○  |    | ○  |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|    |    | ○  |    | ○  |    | ○  |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |    |
|    |    | ○  |    | ○  |    |    |

#### 運転ダイヤ【○＝運転日】

添田 11:27 発→日田 13:03 着

日田 13:48 発→添田 15:25 着

※実証車両のため、都合により急遽 FC バス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FC バスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2025 年 3 月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

#### （参考）F Cバス 実証運転車両について



#### 【車両概要】

F C 小型バス……………1 台

※トヨタ自動車株式会社製 F C コースター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（\*）

\* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です