

## 日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス（FCバス）実証運転日カレンダー（2025年1月分）

JR九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社（CJPT）とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス（以下 FCバス）の実証運転を実施しています。2025年1月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

### 2025年1月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
C		A		B		C
12	13	14	15	16	17	18
		A		A		
19	20	21	22	23	24	25
		A		A		A
26	27	28	29	30	31	
		A		A		

#### 運転ダイヤ【「A」パターン】

添田 11:27 発→日田 13:03 着

日田 13:48 発→添田 15:25 着

#### 運転ダイヤ【「B」パターン】

添田 12:47 発→日田 14:23 着

日田 15:10 発→添田 16:47 着

#### 運転ダイヤ【「C」パターン】

彦山 5:59 発→添田 6:19 着

彦山 6:47 発→添田 7:07 着

彦山 7:34 発→添田 7:54 着

彦山 8:25 発→添田 8:45 着

※実証車両のため、都合により急遽 FCバス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員 14 名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2025年2月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

#### （参考）FCバス 実証運転車両について



#### 【車両概要】

FC小型バス……………1台

※トヨタ自動車株式会社製 FCコスター 座席定員 14 席（立席含め 20 名）

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990 mm×2120 mm×2620 mm

FCEV「MIRAI」第 2 世代 FC システム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能（\*）

\* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です