

日田彦山線 BRT ひこぼしライン 燃料電池バス (FCバス) 実証運転日カレンダー (2024年8月分)

— 運転日変更のお知らせ —

JR九州では、福岡県、Commercial Japan Partnership Technologies 株式会社 (CJPT) とともに、BRT ひこぼしラインで燃料電池バス (以下 FCバス) の実証運転を実施しています。2024年8月分の実証運転日及び運転時刻は以下の通りです。

2024年8月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				○		○
4	5	6	7	8	9	10
		○		○		○
11	12	13	14	15	16	17
		○		○		○
18	19	20	21	22	23	24
		○	メンテナンスのため実証運転を休止します			
25	26	27	28	29	30	31
		○		○		○

運転ダイヤ

添田 11:27 発 → 日田 13:03 着

日田 13:48 発 → 添田 15:25 着

○ = 運転日

※水素ステーションの緊急メンテナンスのため、8月22日(木)、24日(土)の実証運転は休止します。

※実証車両のため、都合により急遽 FCバス以外の車両での運転となる場合がございます。

※FCバスの乗り心地をご体感いただくため、各便、座席定員14名までのご案内とし、満員の場合は同時刻で運転する続行便や、後の便のご案内となる場合がございます。

※2024年9月以降の運転日は別途 BRT ひこぼしラインホームページでお知らせします。

(参考) FCバス 実証運転車両について



【車両概要】

FC小型バス……………1台

※トヨタ自動車株式会社製 FCコースター 座席定員14席 (立席含め20名)

※定員数は運転士を除く

全長×全幅×全高：6990mm×2120mm×2620mm

FCEV「MIRAI」第2世代 FCシステム活用、走行中 CO2 排出ゼロの高い環境性能 (*)

* FC モビリティは水素と酸素を化学反応させ発電した電気を使い、CO2 を排出せずに走行するなど、環境にやさしい車両です