

후타츠보시4047

~니시큐슈의 바다 순회 열차~

★ 코호쿠 (10:38-10:45)

나가사키 본선과 사세보선의 분기역
니시큐슈 신칸센의 개업에 맞춰
"히젠야마구치역"에서 "코호쿠역"에
개명했습니다.

아리아케 코스

카시마루군

★ 타케오 온센 (10:22 着)

2022년9월23일에
니시큐슈신칸센이 개업
사가/나가사키를 연결하는
현관문입니다.
릴레이 카모메와
"니시큐슈신칸센"의
대면식 환승역입니다.



아리아케만

사가현·후쿠오카현·나가사키현·쿠마모토현의
4개의 현에 걸친 큐슈 최대의 바다입니다.
간만의 차이가 최대 약 6미터로 일본 최대를
 자랑합니다.

★ 나가사키 (13:15 着)

어획되는 수산물 종류는 일본에서 가장 많은
도마와 전갱이, 대하 등 계절마다 즐길 수 있습니다.
또, 일본 와규(소고기)의 발상지로서 알려져, 미네랄이
충분하고 부드러운 육질이 특징입니다.

★ 히젠하마

(11:06-11:23)

일본 최초, 역 직결의 일본주(사케)
바 "HAMA BAR"에서 토속주를 즐길 수 있습니다.
세계적으로 유명한 "나베시마"의 주조(술창고)도
있습니다.



★ 타라 (11:34-11:41)

좋은 일(良)이 많다(多)고 쓰는
재수가 좋은 역 이름에 따라 역에
"행복의 종"이 있습니다.
달의 인력이 보이는 거리, 타라에
오신 것을 환영합니다.

★ 코나가이 (12:00-12:06)

1990년에 개최된 나가사키 여행 박람회에서
나가사키를 방문하는 사람들의 마음을 따뜻하게
하기 위해 과일 버스 정류장을 만들었습니다.
역에서 운젠악이 보일 수도...?

★ 이사하야 (12:25-12:26)

풍부한 음식 재료와 온천을 가진 구름위의 피서지, 운젠에 가장 가까운 역입니다.
시마바라 철도에는 행복의 손수건이 바람에 날리는 일본에서 가장 바다에 가까운
역이 있습니다.

\\ Welcome to Nagasaki! ☺ //

오무라만 코스

★ 나가사키 (14:53 着)

니시큐슈 신칸센 개업에 맞춰 나가사키역이 대변신
승강장은 바다와 산의 경치를 의식한 개방적인
디자인으로 개항 450년의 역사를 가진 나가사키 향이
눈앞에 펼쳐집니다.

★ 장여 (15:05-15:18)

나가야마치의 특산품인 굴을 반으로
나눈 형상을 모티브로 한 역사가
특징.
그 외에도 무화과 올리브, 레몬
재배가 번성합니다.

★ 이사하야 (15:44-15:45)

이키리키 지역에서는 계단식의 지형을 살려 오무라만의
바닷바람과 태양을 받은 이키리키 굴이 유명합니다.
차내에서도 이키리키 굴을 사용한 젤리와 주스, 동시
한정으로 굴을 판매합니다.

★ 신오무라 (16:05)

신오무라역은 니시큐슈 신칸센의 개업에 맞춰
신설되었습니다.
나가사키에 기독교를 받아들인 일본 최초의
대명(大名) "오무라 수미타다" 연고지.

★ 치와타 (16:20-16:30)

치와타역은 세이슌18키투(青春18きっぷ)의 포스터
촬영지에도 뽑힌 역입니다.
승강장에서는 아름다운 오무라만을 바라볼 수 있습니다.

★ 하우스텐보스

(17:00-17:04)

유럽 거리를 재현한 일본에서 가장 넓은 테마파크
계절마다 꽃들이 피어나, 밤에는 1,300만 개의 일루미네이션이
빛납니다.



★ 하이키 (17:09-17:16)

스위치백 구조가 특진의 역입니다.
타케오 방면에서 들어온 열차가 사세보 방면으로 출발할 때
백 운전이 됩니다.

1897년 개업

★ 아리타 (17:34-17:35)

일본 전통 공예품의 하나, 아리타 도작의 산지
얇고 가벼우면서도 내구성이 우수해 투명하고 흰
도자기에 생생한 색깔로 그려진 그림이 특징입니다.

★ 타케오 온센 (17:51 着)

투명하고 부드러운 물이 특징
1300년 전에 개업한 역사 있는
온천누문(樓門)은 하나도 못을
사용하지 않았으며 2005년에
문화재로 등록되었습니다.

오무라만

사방을 육지가 둘러싸여 있어 외부의 영향을 받기
어려워, 간만의 차이도 겨우 90미터
진주의 양식도 유명합니다.

참 좋은 곳이에요

