

平成 26 年 8 月 27 日

来年の夏より、新しいD & S列車を運行します

JR九州では平成 27 年夏、新しいD & S列車の運行を開始する予定です。

車内で特別なスイーツを楽しみながら、特別な時間を過ごしていただけるよう準備を進めております。

1 運行の概要

- (1) 運行開始時期 平成 27 年夏頃
- (2) 運行線区 久大本線、大村線
- (3) 運転日 土曜・休日及び夏休み・春休み・GW等

※ 運転区間および運転日につきましては調整中です。決まり次第、お知らせいたします。

2 車内のサービス

地元の食材を使用したスイーツを楽しんでいただきながら、上質な空間で列車の旅をお楽しみいただきます。

3 車両のデザイン

(1) コンセプト

横浜市の原鉄道模型博物館を開設された、故原信太郎氏の愛した幻の客車「或る列車」の模型を元に、1分の1サイズの「或る列車」を製作します。原信太郎氏の熱い思いを継ぎ、原鉄道模型博物館副館長の原健人氏の監修の元、ドーンデザイン研究所の水戸岡鋭治氏がデザイン・設計しています。

お客さまの笑顔に包まれた幸せな空間で、故原信太郎氏の理想郷「シャングリ・ラ」をここに実現したいと考えています。

(2) 車両の概要

- ・気動車の2両編成
- ・テーブル席をメインに、サービスカウンターを設置（定員は40名程度）

➤ 原信太郎氏について

- ・ 東京生まれ。東京工業大学工学部を卒業。
- ・ コクヨ株式会社で専務取締役、生産関連会社社長を経て相談役にて退職。
- ・ 幼少期より鉄道に興味を持ち、小学校6年生の時に初めて模型を制作
- ・ 戦中・戦後、復興・高度成長期を通して鉄道好き・技術好きを貫き、世界中を旅し、模型を製作・収集。これまで訪れた国は約380ヶ国、所蔵模型数約6,000両。
- ・ 平成24年7月に横浜に自身のコレクションの一部を展示する「原鉄道模型博物館」を開館。
- ・ 平成26年7月5日、95歳で永眠。



➤ 原健人氏は原信太郎氏の次男です。

➤ D & S列車について

D & S列車とは、旅のイメージを膨らませるようなブランド名として、「D」は特別な「デザイン (Design)」、「S」は運行する地域に基づく「ストーリー (Story)」、「デザインと物語のある列車」を意味しています。

DESIGN & STORY TRAIN



D&S列車

DESIGN & STORY TRAIN



※イメージイラストです



D&S(デザイン&ストーリー)列車

KYUSHU RAILWAY COMPANY



LUXURY TRAIN

或る列車

LUXURY TRAIN



Car No.1

展望車

Car No.2

一等寝台車

Car No.3

食堂車

Car No.4

一等車

Car No.5

郵便車



模型製作：原 信太郎
 撮影協力：原鉄道模型博物館



或る列車

日本客車史上最高の豪華車両

1906年(明治39年)、九州鉄道(国鉄→現 JR九州)がアメリカのブリル社に発注した豪華客車です。窓の上部、楕円形の洗面所の窓にはステンドグラスがはめ込まれ、内装はマホガニー材。床には絨毯が敷かれ、展望車にはピアノが設置されていました。九州鉄道の国有化により、一度も営業運転されぬまま日本各地に分散し廃車となった幻の豪華列車です。

模型は究極の鉄道模型製作者の原信太郎氏による、氏のイメージが加えられ精巧に再現されています。

HARA MODEL RAILWAY MUSEUM