

◇INDEX◇

- ▼ ~久大本線 ぜんぶつながる~「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」続報第3弾!
- ▼ 夏の増発・増結列車のご案内
- ▼ 人吉球磨を感じる旅「かわせみ やませみ」 車内販売商品「'18 初夏のメニュー」について
- ▼ JRKYUSHU SWEET TRAIN「或る列車」長崎コース6月のメニュー・生産者の皆さまについて
- ▼ Instagram「日南線に乗ってマンゴー駅に行こう!」キャンペーンを実施中!!
- ▼ JR九州豆知識「ゆふいの森」の車両は2種類ある!?
- ▼ 鉄間 vol. 62「長崎の旅」
- ▼ もろもろ話 連載第19話「もういくつ寝ると」

◇ホームページ : www.jrkyushu.co.jp/tokyo/

◇旅のライブ情報誌●プリーズ6月号 : <http://www.jrkyushu.co.jp/train/please/>

——【~久大本線 ぜんぶつながる~「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」続報第3弾!】——

新幹線活用久大本線活性化協議会、大分県、JR九州では、2018年7月14日の久大本線全線での運転再開(※)に向けて「久大本線 ぜんぶつながるプロジェクト」を立ち上げ、運転再開を盛り上げるさまざまな企画を実施しています。このたび、新たな企画の詳細が決まりましたのでお知らせいたします。
※ 天候等の影響による工事の進捗状況により、変更となる場合があります。

■詳細はこちら↓

http://www.jrkyushu.co.jp/news/_icsFiles/afieldfile/2018/05/30/180530_004.pdf

■久大本線全線旧つながるプロジェクト

<http://kyudai-line.com/>

——【夏の増発・増結列車のご案内】——

JR九州では、多くのお客さまがご利用になるお盆期間を中心に、夏季期間中(2018年7月~9月)、新幹線の増発や在来線特急列車の増発・増結を行います。また、「ゆふいの森」・「ゆふ」の久留米経由運転が7月14日から再開します。ぜひご利用をよろしくお願いいたします。

■詳細はこちら↓

http://www.jrkyushu.co.jp/news/_icsFiles/afieldfile/2018/05/18/180518NewsReleasenatsurin.pdf

——【人吉球磨を感じる旅「かわせみ やませみ」 車内販売商品「'18 初夏のメニュー」について】——

熊本~人吉間を毎日3往復している「かわせみ やませみ」は、運行開始2年目に入りましたが、食材豊富な人吉球磨の旬をお届けするため、車内販売商品のメニューを四季毎に替えご提供しています。新緑の人吉球磨を体感するにはピッタリの初夏のメニュー内容が決まりましたのでお知らせします。

■詳細はこちら↓

http://www.jrkyushu.co.jp/news/_icsFiles/afielddfile/2018/05/18/180515NewsReleasekawasemiyamasemishokamenu.pdf

——【JRKYUSHU SWEET TRAIN「或る列車」長崎コース6月のメニュー・生産者の皆さまについて】——

JRKYUSHU SWEET TRAIN「或る列車」長崎コース6月のメニューと、生産者の方々が決まりました。
引き続き成澤由浩シェフ監修のもと、九州の旬の食材をふんだんに使用しております。

■詳細はこちら↓

http://www.jrkyushu.co.jp/news/_icsFiles/afielddfile/2018/05/31/180531Newsreleasearutrainjunemenu.pdf

——【Instagram「日南線に乗ってマンゴー駅に行こう！」キャンペーンを実施中!!】——

宮崎県日南市南郷（なんごう）町は、県内有数のマンゴーの産地です。
マンゴーのPRのため、「南郷（なんごう）」という名前が付く地元企業が先日「マンゴー同盟」を発足しました。
JR九州では、日南線・南郷（なんごう）駅を期間限定で「マンゴー駅」という愛称とし、
マンゴー駅パネルを設置しています。
2018年5月26日（土）～7月16日（月・祝）の期間中、マンゴー同盟企画の盛り上げと
日南線の利用促進を目的に『Instagram「日南線に乗ってマンゴー駅に行こう！」キャンペーン』を実施中です。
応募された方の中から抽選で10名さまに完熟マンゴーやJR九州グッズをプレゼント！
皆さまのご応募お待ちしております！

■詳細はこちら↓

<http://www.city.nichinan.lg.jp/main/info/pdf/Instagram%E3%80%8C%E6%97%A5%E5%8D%97%E7%B7%9A%E3%81%AB%E4%B9%97%E3%81%A3%E3%81%A6%E3%83%9E%E3%83%B3%E3%82%B4%E3%83%BC%E9%A7%85%E3%81%AB%E8%A1%8C%E3%81%93%E3%81%86%EF%BC%81%E3%80%8D%E3%82%AD%E3%83%A3%E3%83%B3%E3%83%9A%E3%83%BC%E3%83%B3.pdf>

■JR九州宮崎総合鉄道事業部公式アカウント

Instagram(@jrmiyatetsu)

——【JR九州豆知識「ゆふいの森」の車両は2種類ある!?!】——

いよいよ7月14日より久大本線が全線での運転を再開し、人気の「ゆふいの森」も本来の路線に戻ってきます。とても待ち遠しいですね！

ところで、みなさんは「ゆふいの森」がどのような列車か、ご存知でしょうか？

緑色の列車だよね……？と思われた方、正解です！

では、「ゆふいの森」で使用されている車両が2種類あるのはご存知でしょうか???

今回は、「ゆふいの森」の車両の違いについてご紹介させていただきます。

※列車名は7/14以降のものでご紹介いたします。

○キハ72形（Ⅲ世）

- ・列車名 ゆふいの森1・2・5・6号
- ・編成/席数 5両編成/指定席266席
- ・特徴 客席は木目調のぬくもりある車内で、ゆったりと座れるシートがあります。
特に、2015年7月に新造された4号車は明るく緑あふれるイメージの車内です。どの車両にも、荷物置き場があります。

○キハ70形（Ⅰ世）

- ・列車名 ゆふいの森3・4号
- ・編成/席数 4両編成/指定席195席
- ・特徴 客席はレトロで落ち着く雰囲気、3号車に美しい車窓をご覧いただけるサロン（フリースペース）があるのが特徴です。座席によっては窓側に収納テーブルがあり、座席を向かい合わせにした場合にボックス

席のようにご利用いただくことができます。外観は緑に金色のラインが入っています。

※どちらの車両もハイデッカー構造（客席の床を通常より高い位置に配置し、車窓をよりお楽しみいただける構造）の為、乗車口に階段があります。また、車内通路の幅（550mm）も狭いため、車いすのまま移動ができない場合があります。

いかがでしたでしょうか？

JR九州豆知識を、旅行商品造成等にお役立ていただけますと幸いです♪

■「ゆふいんの森」のご案内はこちら↓

<http://www.jrkyushu.co.jp/trains/yufuinomori/>

☆☆*————【鉄聞】————☆☆

JR九州東京支社が毎月1回発行している手書きのフリーペーパー「鉄聞（てつぶん）」。

毎月、素敵な旅を彩る情報をお届けしています。

今回は、「長崎の旅」です。

ぜひご覧ください♪

https://www.jrkyushu.co.jp/tokyo/tetsubun/tetsubun_62.pdf

☆☆*————【もろもろ話】————☆☆

連載第19話 「もういくつ寝ると」

早いもので6月である。

2018年も半分終わろうとしている。

この手の話をする時に必ず出てくるのが「ジャンネーの法則（ジャンネの法則）」である。

いわゆる「大人になると1年が早く感じるなあ。こどもの頃はもっと1年が長かったのに。」というやつ。

“時間の心理的長さは年齢に反比例する”らしく、年齢が増えれば増えるほど、逆に時間の心理的長さは短くなるそう。その理由だが、例えば、

- ・30歳にとっての1年は人生の1/30。
- ・10歳にとっての1年は人生の1/10。

人生における“1年”の占める割合が多い10歳の方が、1年を長く感じるということらしい。

他にも、新鮮味がなくなるから、大人になると同じことの繰り返しでマンネリ化するから等、いろんな説がある。

いずれにしろ、もう1年の半分以上が過ぎようとしていて、「早っ」なのだ。

皆は2018年のはじめに立てた計画を順調に消化されているだろうか？

私は残念ながら。。。である。

しかし、“もう半年”か“まだ半年”かは、考え次第。私は心を奮い立たせて何とか後者だと思って頑張りたい。。。

何度も言うが、いよいよ7月14日には久大本線の全線運転再開も控えている。私にとってのお正月みたいなものだ。ここからである。

