

旅客営業規則の一部改正(2026年2月27日九州旅客鉄道株式会社公告第11号)

旅客営業規則(1987年4月九州旅客鉄道株式会社公告第2号)の一部を次のように改正し、2026年3月14日から施行します。ただし、第35条中、性別欄の削除、第222条の2、第223条第6号及び別表第1号の改正規定は2026年4月1日から施行します。また、この公告の施行に伴い、第29条、第31条、第35条、第222条の2及び第225条の改正のうち、旧様式のものには当面の間使用することができるものとします。

現 行	改 正
<p>(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注)期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1)3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2)6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3)11月30日から3箇月間とは、2月末日(平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日)までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p>(中略)</p>	<p>(前略)</p> <p>(期間の計算方)</p> <p>第9条 期間の計算をする場合は、その初日を算入して計算する。</p> <p>2 期間の初日は、時間の長短にかかわらず、1日として計算する。</p> <p>(注)期間の始期及び終期の例を示せば、次のとおりである。</p> <p>(例1)3月20日から1日間とは、3月20日のみである。</p> <p>(例2)6月1日から1箇月間とは、6月30日までである。</p> <p>(例3)11月30日から3箇月間とは、2月末日(平年の場合は2月28日、閏年の場合は2月29日)までである。このように、月の期間を計算する場合、最後の月に応当日がないときは、その月の末日が終期となる。</p> <p><u>3 期間の計算をする場合で、開始日又は満了日を列車の始発駅出発日、乗車券類の有効期間の開始日等を起算日として、そ及して計算するときは、次の各号に定めるところによつて、これを計算する。</u></p> <p><u>(1)日単位で規定している場合</u>  <u>起算日は含まないで該当日を計算する。</u></p> <p><u>(2)月単位で規定している場合</u>  <u>該当の月の応当日を該当日として計算する。ただし、応当日がない場合は、該当の月の翌月の初日とする。</u></p> <p><u>(3)月単位と日単位の組合せで規定している場合</u>  <u>第1号の規定により日単位により該当日を計算し、更にこれを起算日として、前号の規定により月単位の該当日を計算して、これを全体の該当日とする。</u></p> <p>(中略)</p>

現 行	改 正
<p>(運賃計算キロ)</p> <p>第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合(幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて連続乗車するときを含む。以下同じ。)の旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの(以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。)と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの(以下「運賃計算キロ」という。)による。</p> <p>2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、<u>第77条の5</u>に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を乗じて得たもの(小数点以下1位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。)とする。ただし、<u>北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の6に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の2に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値を乗じて得たものとする。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>(運賃計算キロ)</p> <p>第14条の2 前条の規定によるほか、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合(幹線と地方交通線の間当社と通過連絡運輸を行う鉄道・軌道・航路又は自動車線が介在する場合で、これらを通じて乗車するときを含む。以下同じ。)の旅客運賃を計算するときは、旅客の乗車する発着区間のうち、地方交通線の乗車区間に対する営業キロを賃率比に応じて換算したもの(以下、北海道旅客鉄道株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、東海旅客鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社にあつては「賃率換算キロ」、四国旅客鉄道株式会社及び九州旅客鉄道株式会社にあつては「擬制キロ」という。)と幹線の乗車区間に対する営業キロを合算したもの(以下「運賃計算キロ」という。)による。</p> <p>2 前項の賃率換算キロ及び擬制キロは、別に定めるものとし、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、<u>第77条の6</u>に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値(小数点以下1位未満のは数があるときはこれを四捨五入する。以下この条においてこの方法を「は数処理」という。)を乗じて得たものを<u>は数処理したもの</u>とする。ただし、<u>次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内にあつては、当該各号に定めるとおりとする。</u></p> <p>(1) <u>北海道旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の7に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の2に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値をは数処理した値を乗じて得たものを、は数処理したものとする。</u></p> <p>(2) <u>東日本旅客鉄道会社線内にあつては、地方交通線の乗車区間に対する営業キロに、第77条の8に規定する地方交通線の第1地帯賃率を第77条の3に規定する幹線の第1地帯賃率で除した値をは数処理した値を乗じて得たものを、は数処理したものとする。</u></p> <p>(中略)</p>

現 行	改 正																				
<p>(他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算)</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を<u>通じて</u>連続乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ <u>または</u>運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p>	<p>(他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ又は運賃計算キロの通算)</p> <p>第 14 条の 4 当社線と他の旅客鉄道会社線を連続<u>して</u>乗車する場合の営業キロ、賃率換算キロ、擬制キロ <u>又は</u>運賃計算キロは、旅客の乗車区間に対し、第 14 条又は第 14 条の 2 の規定を適用して計算したものによる。</p>																				
(中略)	(中略)																				
<p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p>	<p>(東海道本線(新幹線)、山陽本線(新幹線)、東北本線(新幹線)、高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)、信越本線(新幹線)、鹿児島本線(新幹線)及び長崎本線(新幹線)に対する取扱い)</p>																				
<p>第 16 条の 2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p>	<p>第 16 条の 2 次の各号の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区とは、同一の線路としての取扱いをする。</p>																				
<table border="0"> <tr> <td data-bbox="192 762 622 842">(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間</td> <td data-bbox="685 762 1115 842">東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間</td> </tr> <tr> <td data-bbox="192 858 358 890">(2) 東北本線</td> <td data-bbox="685 858 896 890">東北本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="192 906 595 938">(3) 高崎線、上越線及び信越本線</td> <td data-bbox="685 906 1115 986">高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="192 1002 622 1082">(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> <td data-bbox="685 1002 1115 1082">鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> </tr> <tr> <td data-bbox="192 1098 622 1177">(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)</td> <td data-bbox="685 1098 896 1129">長崎本線(新幹線)</td> </tr> </table>	(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間	(2) 東北本線	東北本線(新幹線)	(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)	(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)	長崎本線(新幹線)	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="1184 762 1615 842">(1) 東海道本線<u>中熱海・神戸間</u>及び山陽本線中神戸・新下関間</td> <td data-bbox="1677 762 2107 890">東海道本線(新幹線)<u>中熱海・新神戸間</u>及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1184 906 1350 938">(2) 東北本線</td> <td data-bbox="1677 906 1888 938">東北本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1184 954 1588 986">(3) 高崎線、上越線及び信越本線</td> <td data-bbox="1677 954 2107 1034">高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1184 1050 1615 1129">(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> <td data-bbox="1677 1050 2107 1129">鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1184 1145 1615 1225">(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)</td> <td data-bbox="1677 1145 1888 1177">長崎本線(新幹線)</td> </tr> </table>	(1) 東海道本線 <u>中熱海・神戸間</u> 及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線) <u>中熱海・新神戸間</u> 及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間	(2) 東北本線	東北本線(新幹線)	(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)	(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)	長崎本線(新幹線)
(1) 東海道本線及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線)及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間																				
(2) 東北本線	東北本線(新幹線)																				
(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)																				
(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間																				
(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)	長崎本線(新幹線)																				
(1) 東海道本線 <u>中熱海・神戸間</u> 及び山陽本線中神戸・新下関間	東海道本線(新幹線) <u>中熱海・新神戸間</u> 及び山陽本線(新幹線)中新神戸・新下関間																				
(2) 東北本線	東北本線(新幹線)																				
(3) 高崎線、上越線及び信越本線	高崎線(新幹線)、上越線(新幹線)及び信越本線(新幹線)																				
(4) 鹿児島本線中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間	鹿児島本線(新幹線)中博多・新八代間及び川内・鹿児島中央間																				
(5) 長崎本線中諫早・長崎間(現川経由)	長崎本線(新幹線)																				
<p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅(<u>品川</u>、<u>小田原</u>、三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。)を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p>	<p>2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間内の駅(三島、静岡、名古屋、米原、新大阪、西明石、福山、三原、広島、徳山、福島、仙台、一ノ関、北上、盛岡、熊谷、高崎、越後湯沢、長岡、新潟、博多、久留米、筑後船小屋及び熊本の各駅を除く。)を発駅若しくは着駅又は接続駅とする場合は、線路が異なるものとして旅客の取扱いをする。</p>																				

現 行	改 正
<p>(1) <u>品川・小田原間</u></p> <p>(2) 三島・静岡間</p> <p>(3) 名古屋・米原間</p> <p>(4) 新大阪・西明石間</p> <p>(5) 福山・三原間</p> <p>(6) 三原・広島間</p> <p>(7) 広島・徳山間</p> <p>(8) 福島・仙台間</p> <p>(9) 仙台・一ノ関間</p> <p>(10) 一ノ関・北上間</p> <p>(11) 北上・盛岡間</p> <p>(12) 熊谷・高崎間</p> <p>(13) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(14) 長岡・新潟間</p> <p>(15) 博多・久留米間</p> <p>(16) 筑後船小屋・熊本間</p>	<p>(1) 三島・静岡間</p> <p>(2) 名古屋・米原間</p> <p>(3) 新大阪・西明石間</p> <p>(4) 福山・三原間</p> <p>(5) 三原・広島間</p> <p>(6) 広島・徳山間</p> <p>(7) 福島・仙台間</p> <p>(8) 仙台・一ノ関間</p> <p>(9) 一ノ関・北上間</p> <p>(10) 北上・盛岡間</p> <p>(11) 熊谷・高崎間</p> <p>(12) 高崎・越後湯沢間</p> <p>(13) 長岡・新潟間</p> <p>(14) 博多・久留米間</p> <p>(15) 筑後船小屋・熊本間</p>
<p>(新幹線と新幹線以外の線区の特例)</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条第1号ただし書、第2号ただし書及び第3号にそれぞれ規定する普通乗車券の発売、第68条第4項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方並びに第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p> <p>山陽本線中新下関・門司間及び 鹿児島本線中門司・博多間</p> <p>山陽本線(新幹線)中新下関・小倉間及び鹿児島本線(新幹線)中小倉・博多間</p>	<p>(新幹線と新幹線以外の線区の特例)</p> <p>第16条の3 次の左欄に掲げる線区と当該右欄に掲げる線区に関し、第26条ただし書に規定する普通乗車券の発売、第68条第4項に規定する旅客運賃計算上の営業キロ等の計算方及び第242条第2項に規定する区間変更の取扱いにおける旅客運賃・料金の通算方又は打切方については、前条第1項の規定を準用する。</p> <p>山陽本線中新下関・門司間及び 鹿児島本線中門司・博多間</p> <p>山陽本線(新幹線)中新下関・小倉間及び鹿児島本線(新幹線)中小倉・博多間</p>

現 行	改 正																																
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(乗車券類の種類)</p> <p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通乗車券</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: middle;"> <u>片道乗車券</u>  <u>往復乗車券</u>  <u>連続乗車券</u> </td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ロ 定期乗車券</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> <td style="vertical-align: middle;">           通勤定期乗車券            通学定期乗車券  <u>特殊定期乗車券</u> </td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ハ 普通回数乗車券</td> <td></td> <td></td> <td style="vertical-align: middle;"> <u>特別車両定期乗車券</u>  <u>特殊均一定期乗車券</u> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ニ 団体乗車券</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ホ 貸切乗車券</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	イ 普通乗車券	{	<u>片道乗車券</u> <u>往復乗車券</u> <u>連続乗車券</u>		ロ 定期乗車券	{	通勤定期乗車券 通学定期乗車券 <u>特殊定期乗車券</u>	{	ハ 普通回数乗車券			<u>特別車両定期乗車券</u> <u>特殊均一定期乗車券</u>	ニ 団体乗車券				ホ 貸切乗車券				<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(乗車券類の種類)</p> <p>第18条 乗車券類の種類は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 乗車券</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="vertical-align: middle;">イ 普通乗車券</td> <td style="width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ロ 定期乗車券</td> <td style="font-size: 2em; vertical-align: middle;">{</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="vertical-align: middle;">           通勤定期乗車券            通学定期乗車券  <u>特別車両定期乗車券</u> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ハ 普通回数乗車券</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ニ 団体乗車券</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: middle;">ホ 貸切乗車券</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	イ 普通乗車券		ロ 定期乗車券	{		通勤定期乗車券 通学定期乗車券 <u>特別車両定期乗車券</u>	ハ 普通回数乗車券		ニ 団体乗車券		ホ 貸切乗車券	
イ 普通乗車券	{	<u>片道乗車券</u> <u>往復乗車券</u> <u>連続乗車券</u>																															
ロ 定期乗車券	{	通勤定期乗車券 通学定期乗車券 <u>特殊定期乗車券</u>	{																														
ハ 普通回数乗車券			<u>特別車両定期乗車券</u> <u>特殊均一定期乗車券</u>																														
ニ 団体乗車券																																	
ホ 貸切乗車券																																	
イ 普通乗車券																																	
ロ 定期乗車券	{																																
	通勤定期乗車券 通学定期乗車券 <u>特別車両定期乗車券</u>																																
ハ 普通回数乗車券																																	
ニ 団体乗車券																																	
ホ 貸切乗車券																																	
<p>(乗車券類の発売範囲)</p> <p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、<u>次の各号に掲げる場合は</u>、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p><u>(1) 指定券と同時に使用する普通乗車券を発売する場合。</u></p> <p><u>(2) 乗車券(通学定期乗車券を除く。)を所持する旅客に対して、その券面の未使用区間の駅(着駅以外の駅については、途中下車のできる駅に限る。)を発駅とする普通乗車券を発売する場合。</u></p>	<p>(乗車券類の発売範囲)</p> <p>第20条 駅において発売する乗車券類は、その駅から有効なものに限って発売する。ただし、他駅から有効な乗車券類を発売することがある。</p>																																

現 行	改 正
<p><u>(3) 駅員無配置駅から有効となる普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を、その駅員無配置駅に隣接する駅員配置駅において発売する場合。</u></p> <p><u>(4) 団体乗車券又は貸切乗車券を発売する場合。</u></p> <p><u>(5) 急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券及び座席指定券を発売する場合。ただし、立席特急券及び特定特急券にあつては、別に定める駅からのものに限って発売することがある。</u></p> <p>2 車内において発売する乗車券類は、旅客の当該乗車に有効な普通乗車券及び旅客の乗車した列車に有効なものに限って発売する。ただし、前途の列車に有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>(乗車券類の発売日)</p> <p>第21条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによつて発売する。</p> <p>(1) 普通乗車券  <u>前条第1項第2号の規定によつて発売する普通乗車券は、原乗車券の有効期間内の日で旅客の希望する日を有効期間の開始日として発売する。この場合、原乗車券が定期乗車券であるときは、有効期間の開始日の2日前から発売する。</u></p> <p>(2) 定期乗車券  有効期間の開始日の7日前から<u>発売する</u>。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券  運送引受け後であつて、旅客の始発駅出発日の1箇月前の日から<u>発売する</u>。</p> <p>(4) 指定券  当該列車(未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発</p>	<p>2 車内において発売する乗車券類は、旅客の当該乗車に有効な普通乗車券及び旅客の乗車した列車に有効なものに限って発売する。ただし、前途の列車に有効な乗車券類を発売することがある。</p> <p>(乗車券類の発売日)</p> <p>第21条 乗車券類は、発売当日から有効となるものを発売する。ただし、次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところによつて発売する<u>ことがある</u>。</p> <p>(1) 普通乗車券  <u>有効期間の開始日の1箇月前の日から。</u></p> <p>(2) 定期乗車券  有効期間の開始日の7日前<u>の日</u>から。</p> <p>(3) 団体乗車券及び貸切乗車券  運送引受け後であつて、旅客の始発駅出発日の1箇月前の日から。</p> <p><u>(4) 自由席特急券、普通急行券又は特別車両券(指定特別車両券を除く。以下これを「自由席特別車両券」という。)</u>  <u>有効期間の開始日の1箇月前の日から。</u></p> <p><u>(5) 指定券</u>  当該列車(未指定特急券にあつては、指定した乗車日の列車群のうち、始発</p>

現 行	改 正
<p>駅を最も早く出発する列車)が始発駅を出発する日の1箇月前の日の10時から<u>発売する</u>。ただし、立席特急券については、別に定める日から<u>発売する</u>。</p> <p>(5) 特定特急券 別に定める日から<u>発売する</u>。</p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>次の各号に掲げる乗車券類は、当該各号に定めるところにより発売する。</u></p> <p><u>(1) 普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券(第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。)</u>は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売する。</p> <p><u>(2) 自由席特急券、特定特急券、普通急行券又は特別車両券(指定特別車両券を除く。以下これを「自由席特別車両券」という。)</u>は、同時に使用する普通乗車券の有効期間内の日で、旅客の希望する日を有効期間の開始日とし、当該普通乗車券を発売する日又は呈示した日から発売する。</p> <p>3 指定席特急券、指定特別車両券、コンパートメント券及び座席指定券の発売日は、第1項の規定にかかわらず、別に定めることがある。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に<u>乗車する場合は、次の各号に定めるところにより、片道乗車券、往復乗車券又は連続乗車券</u>を発売する。</p> <p><u>(1) 片道乗車券</u></p>	<p>駅を最も早く出発する列車)が始発駅を出発する日の1箇月前の日の10時から。ただし、立席特急券については、別に定める日から。</p> <p><u>(6) 特定特急券</u> 別に定める日から。</p> <p>2 前項の規定によるほか、<u>普通乗車券、普通急行券又は自由席特急券(第57条第1項第1号ハの規定により2人の旅客が特別急行列車の寝台車に乗車し、1個の寝台を使用する場合に発売するものに限る。)</u>は、同時に使用する指定券を発売する日又は呈示した日から発売することがある。</p> <p>3 指定席特急券、指定特別車両券、コンパートメント券及び座席指定券の発売日は、第1項の規定にかかわらず、別に定めることがある。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通乗車券の発売)</p> <p>第26条 旅客が、列車に<u>普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車(以下「片道乗車」という。)</u>する場合は、<u>普通乗車券</u>を発売する。<u>ただし、第68条第4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切つて計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</u></p>

現 行	改 正
<p><u>普通旅客運賃計算経路の連続した区間を片道1回乗車(以下「片道乗車」という。)する場合に発売する。ただし、第68条第4項の規定により営業キロ、擬制キロ又は運賃計算キロを打ち切つて計算する場合は、当該打ち切りとなる駅までの区間のものに限り発売する。</u></p> <p><u>(2) 往復乗車券</u></p> <p><u>往路又は復路とも片道乗車券を発売できる区間であつて、往路と復路の区間及び経路が同じ区間を往復1回乗車(以下「往復乗車」という。)する場合に発売する。ただし、往路と復路の経路が異なる場合であつても、その異なる経路が第16条の3に掲げる左欄及び右欄の経路相互である場合は往復乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(3) 連続乗車券</u></p> <p><u>前各号の乗車券を発売できない連続した区間(当該区間が2区間のものに限る。)をそれぞれ1回乗車(以下「連続乗車」という。)する場合に発売する。</u></p> <p><u>(普通乗車券の発売方)</u></p> <p><u>第26条の2 次の各号に掲げる場合は、前条及び第68条第4項の規定により、それぞれ片道乗車券又は連続乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(1) 環状線一周となる経路の場合は、片道乗車券を発売する。</u></p> <p><u>(2) 営業キロ又は第14条の2に規定する擬制キロ若しくは運賃計算キロを打ち切つて普通旅客運賃を計算する場合は、前条第2号の場合を除き、環状線一周となる駅又は折返しとなる駅を着駅及び発駅とする連続乗車券を発売する。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第28条 九州旅客鉄道株式会社学校及び救護施設指定取扱規則(1987年4月九州旅客鉄道株式会社公告第3号)第2条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、<u>片道</u>の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する</p>	<p>(削る)</p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引普通乗車券の発売)</p> <p>第28条 九州旅客鉄道株式会社学校及び救護施設指定取扱規則(1987年4月九州旅客鉄道株式会社公告第3号)第2条に規定する学校(以下「指定学校」という。)の学生又は生徒が、営業キロ<u>(2枚の割引普通乗車券を発売する場合は、</u></p>

現 行

場合で、**第 29 条**の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証 1 枚について 1 人 1 回に限り、割引普通乗車券を発売する。

(学生割引証)

第 29 条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によつて割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅客運賃割引証の交付を受け、それに乗車区間**及び乗車券の種類**を記入して提出するものとする。

2 学校学生生徒旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。

一般学校用

表		裏																																																
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (一般学校用)</p> <p>学校種別又は指定番号</p> <table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>経由</td> </tr> <tr> <td></td> <td>駅まで</td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗車券種別</td> <td>片道</td> <td>往復</td> </tr> <tr> <td></td> <td>連続</td> <td></td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td></td> <td>(オ)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td>旅客鉄道会社線</td> <td>2割</td> </tr> <tr> <td>有効期限</td> <td>年</td> <td>月</td> </tr> <tr> <td></td> <td>日</td> <td>日まで</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td></td> <td>代表者</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>契 印</td> </tr> <tr> <td>(発行駅)</td> <td>(乗車券番号)</td> <td>(発行年月日)</td> <td>割引</td> </tr> <tr> <td>(基本運賃)</td> <td>(発売運賃)</td> <td>(差額運賃)</td> <td>41</td> </tr> </table> <p>割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。</p>		乗車区間	駅から	経由		駅まで		乗車券種別	片道	往復		連続		部科及び学年	第	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢		(オ)	割引率	旅客鉄道会社線	2割	有効期限	年	月		日	日まで	学校所在地			学校名		代表者			契 印	(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引	(基本運賃)	(発売運賃)	(差額運賃)	41	<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校(通信教育の学校を除く。)の学生又は生徒(12才未満の者を除く。)が、片道の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回に限り購入できます。</p> <p>(2) この割引証は、旅行開始前に使って使用できます。</p> <p>(3) 券印の欄は、使用者がインキで記入(乗車券の欄は、該当のものを含む。)してください。</p> <p>(4) 券印の欄以外の事項(太く丸を囲む。)は、発行者において記入し、又は押印していないものは、使用できません。</p> <p>(5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所には発行者の欄印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所には発行者の欄印がないものは、使用できません。</p> <p>(6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(9) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期限まで(3ヶ月間)です。</p>	
乗車区間	駅から	経由																																																
	駅まで																																																	
乗車券種別	片道	往復																																																
	連続																																																	
部科及び学年	第	学年(年次)																																																
証明書番号																																																		
使用者の氏名及び年齢		(オ)																																																
割引率	旅客鉄道会社線	2割																																																
有効期限	年	月																																																
	日	日まで																																																
学校所在地																																																		
学校名		代表者																																																
		契 印																																																
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引																																															
(基本運賃)	(発売運賃)	(差額運賃)	41																																															

改 正

**それぞれの営業キロ**が100キロメートルを超える区間を旅行する場合で、**次条**の規定による学校学生生徒旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、割引普通乗車券を**2枚まで同時に**発売する。

(学生割引証)

第 29 条 指定学校の学生又は生徒は、前条の規定によつて割引普通乗車券を購入する場合は、その在籍する指定学校の代表者から割引証の番号・学校種別又は指定番号・部科及び学年(又は年次)・学生証、生徒証又は児童証等(以下「証明書」という。)の番号・使用者の氏名及び年齢・有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)・発行年月日・学校所在地(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業**会場**又は試験会場の所在地を含む。)、学校名並びに学校代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された学校学生生徒旅客運賃割引証の交付を受け、それに乗車区間**(通信教育学校用にあつては乗車区間及び乗車券の種類)**を記入して提出するものとする。

2 学校学生生徒旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。

一般学校用

表		裏																																																
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (一般学校用)</p> <p>学校種別又は指定番号</p> <table border="1"> <tr> <td>乗車区間</td> <td>駅から</td> <td>経由</td> </tr> <tr> <td></td> <td>駅まで</td> <td></td> </tr> <tr> <td>乗車券種別</td> <td>片道</td> <td>往復</td> </tr> <tr> <td></td> <td>連続</td> <td></td> </tr> <tr> <td>部科及び学年</td> <td>第</td> <td>学年(年次)</td> </tr> <tr> <td>証明書番号</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>使用者の氏名及び年齢</td> <td></td> <td>(オ)</td> </tr> <tr> <td>割引率</td> <td>旅客鉄道会社線</td> <td>2割</td> </tr> <tr> <td>有効期限</td> <td>年</td> <td>月</td> </tr> <tr> <td></td> <td>日</td> <td>日まで</td> </tr> <tr> <td>学校所在地</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>学校名</td> <td></td> <td>代表者</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>契 印</td> </tr> <tr> <td>(発行駅)</td> <td>(乗車券番号)</td> <td>(発行年月日)</td> <td>割引</td> </tr> <tr> <td>(基本運賃)</td> <td>(発売運賃)</td> <td>(差額運賃)</td> <td>41</td> </tr> </table> <p>割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。</p>		乗車区間	駅から	経由		駅まで		乗車券種別	片道	往復		連続		部科及び学年	第	学年(年次)	証明書番号			使用者の氏名及び年齢		(オ)	割引率	旅客鉄道会社線	2割	有効期限	年	月		日	日まで	学校所在地			学校名		代表者			契 印	(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引	(基本運賃)	(発売運賃)	(差額運賃)	41	<p>(この割引証の使用上の注意)</p> <p>(1) 旅客鉄道会社の指定学校(通信教育の学校を除く。)の学生又は生徒(12才未満の者を除く。)が、乗車区間の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回に限り購入できます。</p> <p>(2) この割引証は、旅行開始前に使って1回使用できます。</p> <p>(3) 券印の欄は、使用者が記入してください。</p> <p>(4) 発行者は券印の欄以外の事項(太く丸を囲む。)を記入し、代表者印を押し印してください。これらの記入・押印がないものは、使用できません。</p> <p>(5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所には発行者の欄印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所には発行者の欄印がないものは、使用できません。</p> <p>(6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。</p> <p>(7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。</p> <p>(8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。</p> <p>(9) この割引証の有効期間は、発行の日から表記の有効期限まで(3ヶ月間)です。</p>	
乗車区間	駅から	経由																																																
	駅まで																																																	
乗車券種別	片道	往復																																																
	連続																																																	
部科及び学年	第	学年(年次)																																																
証明書番号																																																		
使用者の氏名及び年齢		(オ)																																																
割引率	旅客鉄道会社線	2割																																																
有効期限	年	月																																																
	日	日まで																																																
学校所在地																																																		
学校名		代表者																																																
		契 印																																																
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引																																															
(基本運賃)	(発売運賃)	(差額運賃)	41																																															

現 行

- 備考 (1)この割引証は、緑色刷りとする。  
 (2)この様式は、必要に応じ、変更することがある。

通信教育学校用

表		裏	
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (通信教育学校用)</p>			
第_____号			
※乗車区間	駅から 駅まで	経由	
※乗車券 の種類	片道 往復 連続		
部科及び学年	第_____学年(年次)		
証明書番号			
使用者の氏名 及び年齢	(才)		
割引率	旅客鉄道会社線 2割		
有効期間	年 月 日から 年 月 日まで		
_____年 _____月 _____日発行			
学校所在地	_____		
学校名	_____		
代表者 職 印	_____		
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	車 号 _____
(基本運賃)	(発光運賃)	(送額運賃)	41
			47
			{ _____ }
割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。			
9.1cm			
(この割引証の使用上の注意)			
(1) 旅客鉄道会社の指定学校のうち通信教育による学校の学生又は生徒が、片道の営業キロが100キロメートルを超える区間を旅行する場合は、割引普通乗車券を1人1回に限って購入できます。 (2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。 (3) ※印の欄は、使用者がインキで記入(乗車券の種類は、該当のものを○で囲む。)してください。 (4) ※印の欄以外の事項(太わく内を除く。)は、発行者において記入し、又は押印していないものは、使用できません。 (5) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の認印がないものは、使用できません。 (6) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。 (7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。 (8) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは、使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。 (9) この割引証の有効期間は、表記の期間(面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後まで)です。			

- 備考 (1)この割引証は、緑色刷りとする。  
 (2)面接授業又は試験の場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつこ書きし、当該面接授業又は試験会場所在地住所を記入する。  
 (3)この様式は、必要に応じ、変更することがある。

3 学校学生生徒旅客運賃割引証の有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)は、一般学校用のものにあつては発行の日から3箇月間、通信教育学校用のものにあつては面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後までの期間とする。ただし、一般学校用のもので、学校及び救護施設指定

改 正

- 備考 (1)この割引証は、緑色刷りとする。  
 (2)この様式は、必要に応じ、変更することがある。

通信教育学校用

表		裏	
<p>学校学生生徒旅客運賃割引証 (通信教育学校用)</p>			
第_____号			
※乗車区間	駅から 駅まで	経由	
※乗車券 の種類	片道 往復 連続		
部科及び学年	第_____学年(年次)		
証明書番号			
使用者の氏名 及び年齢	(才)		
割引率	旅客鉄道会社線 2割		
有効期間	年 月 日から 年 月 日まで		
_____年 _____月 _____日発行			
学校所在地	_____		
学校名	_____		
代表者 職 印	_____		
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	車 号 _____
(基本運賃)	(発光運賃)	(送額運賃)	41
			47
			{ _____ }
割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。			
9.1cm			
(この割引証の使用上の注意)			
1) 旅客鉄道会社の指定学校のうち通信教育による学校の学生又は生徒が、乗車区間の営業キロ(2校の割引普通乗車券を輸入する場合は、それぞれの乗車区間の営業キロ)が100キロメートルを超える区間を旅行する場合に、割引普通乗車券を1人のみで輸入できます。 2) 割引普通乗車券は、指定学校(面接授業会場又は試験会場をみます。)のもので駅までの区間を、1人1組で輸入できます。 3) 割引普通乗車券と割引普通乗車券を同時に輸入することはできません。 4) この割引証は、旅行開始前に限って1回使用できます。 5) ※印の欄は、使用者が記入してください。ただし、割引普通乗車券を輸入する場合の「乗車区間」欄は、発行者が通学区間を記入してください。 6) 発行者は※印の欄以外の事項(太わく内を除く。)を記入し、代表者職印を押印してください。これらの記入・押印がないものは、使用できません。 7) 発行者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印、使用者の記入する事項を訂正したときは、その箇所に使用者の認印がないものは、使用できません。 8) この割引証は、記名人に限って使用できます。但し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用できません。 9) この割引証によって購入した割引普通乗車券及び割引普通乗車券は、この割引証の記名人以外の者は、使用できません。 10) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、所定の証明書を携帯しないときは使用できません。又、証明書は、係員の請求があるときは、提示してください。 11) この割引証の有効期間は、割引普通乗車券を輸入する場合は表記の期間(面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後まで)、割引普通乗車券を輸入する場合は、発行の日から3箇月間です。			

- 備考 (1)この割引証は、緑色刷りとする。  
 (2)面接授業又は試験の場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつこ書きし、当該面接授業会場又は試験会場所在地住所を記入する。  
 (3)この様式は、必要に応じ、変更することがある。

3 学校学生生徒旅客運賃割引証の有効期限(通信による教育を行う学校にあつては、有効期間)は、一般学校用のものにあつては発行の日から3箇月間、通信教育学校用のものにあつては面接授業又は試験期間の初日の10日前から終了日の5日後までの期間とする。ただし、一般学校用のもので、学校及び救護施設指定

現 行	改 正
<p>取扱規則第 11 条第 3 項又は同条第 4 項の規定による有効開始日又は有効期限の表示のあるものは、その期間内の日を乗車券の有効期間の開始日とする場合に限る。</p> <p>(被救護者割引普通乗車券の発売)</p> <p>第 30 条 学校及び救護施設指定取扱規則第 21 条に規定する施設(以下「指定救護施設」という。)に保護され、又は救護される者(以下「被救護者」という。)が旅行する場合で、<u>第 31 条</u>の規定による被救護者旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証 1 枚について 1 人 1 回に限り、<u>片道又は往復</u>の割引普通乗車券を発売する。</p> <p>2 被救護者が老幼・虚弱若しくは障害のため又は逃亡のおそれがあるため、被救護者に付添人をつける場合で、被救護者とその付添人とが同時に同一の区間の乗車券を購入するときは、被救護者 1 人について付添人 1 人を限って、前項の規定を準用する。</p> <p>3 前項の規定によつて付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の<u>片道乗車券</u>を購入するときであつても、付添人に対して<u>往復乗車券</u>を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第 31 条 被救護者は、前条の規定によつて割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・<u>乗車券の種類</u>・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p>	<p>取扱規則第 11 条第 3 項又は同条第 4 項の規定による有効開始日又は有効期限の表示のあるものは、その期間内の日を乗車券の有効期間の開始日とする場合に限る。</p> <p>(被救護者割引普通乗車券の発売)</p> <p>第 30 条 学校及び救護施設指定取扱規則第 21 条に規定する施設(以下「指定救護施設」という。)に保護され、又は救護される者(以下「被救護者」という。)が旅行する場合で、<u>次条</u>の規定による被救護者旅客運賃割引証を提出したときは、その旅客運賃割引証 1 枚について 1 人 1 回に限り、<u>片道乗車又は往路と復路の区間及び経路が同じ区間を往復 1 回乗車(以下「往復乗車」という。)</u>となる割引普通乗車券を発売する。</p> <p>2 被救護者が老幼・虚弱若しくは障害のため又は逃亡のおそれがあるため、被救護者に付添人をつける場合で、被救護者とその付添人とが同時に同一の区間の乗車券を購入するときは、被救護者 1 人について付添人 1 人を限って、前項の規定を準用する。</p> <p>3 前項の規定によつて付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の<u>割引普通乗車券のみ</u>を購入するときであつても、付添人に対して<u>往復乗車となる割引普通乗車券</u>を発売することがある。</p> <p>(被救護者割引証)</p> <p>第 31 条 被救護者は、前条の規定によつて割引普通乗車券を購入する場合は、当該指定救護施設の代表者から割引証の番号・指定番号・乗車区間・<u>乗車行程</u>・旅行証明書番号・被救護者の氏名及び年齢・付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年齢・有効期限・発行年月日・施設の所在地・名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて、提出するものとする。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。</p>

表		裏	
<b>被救護者旅客運賃割引証</b>			
第.....号		指定番号	
乗車区間	駅から 駅まで	経由	
乗車券の種類	片道 往復	被救護者 付添人	片道 往復
旅行証明書番号			
被救護者の氏名 及び年齢		(才)	
付添人の氏名 及び年齢		(才)	
割引率	S割		
有効期限	年 月 日まで		
.....年.....月.....日発行			
施設の所在地		代表者 職 印	
施設名		代表者氏名	
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード
(基本運賃)	(乗元運賃)	(差額運賃)	数 添
			31 33
割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。			

9.1cm

表		裏	
<b>被救護者旅客運賃割引証</b>			
第.....号		指定番号	
乗車日	●●●●年●●月●●日		
乗車区間	駅から	駅まで	経由
乗車行程	被救護者	片道乗車 往復乗車	付添人
旅行証明書番号	被救護者の氏名 及び年齢		
付添人の氏名 及び年齢	(才)		
割引率	S割		
有効期限	年 月 日まで		
.....年.....月.....日発行 ※発行日から1箇月間有効			
施設の所在地		代表者 職 印	
施設名		代表者氏名	
(発行駅)	(乗車券番号)	(発行年月日)	割引コード
(基本運賃)	(乗元運賃)	(差額運賃)	数 添
			31 33
割引証に記入された個人情報は、申込内容並びに割引乗車券の購入に必要な資格や条件の確認に使用します。			

9.1cm

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。

(往復割引普通乗車券の発売)

第32条 旅客が、片道の営業キロが600キロメートルを超える区間を往復乗車する場合は、往復の割引普通乗車券を発売する。

第32条 削除

(中略)

(中略)

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合、定期乗車券購入

(通勤定期乗車券の発売)

第35条 旅客が、次の各号に定めるところにより乗車する場合、定期乗車券購入

現 行

申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

- (1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (2) 区間及び経路を同じくして乗車する場合

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 一般用

表

定期乗車券購入申込書			
空欄に記入又は該当のものをおのりで囲んで下さい。			
定期乗車券の種別	通勤・通学・グリーン・山手線均一		
お名前	姓(才)	男・女	
ご住所	電話 - -		
通勤先・用務先又は学校名	名	所	
ご利用区間	駅 ~ 駅 ( 経由 )		
使用開始日	年 月 日		
有効期間	1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月 新規・継続		
下欄には記入しないで下さい。			
年 月 日 まで			
乗車券番号	発 交 額	発行年月日	発行箇所
区 分	証明書番号	印 章	
義務課程・高等課程・普通職業訓練			

18.2cm

12.5cm (裏無地)

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

改 正

申込書に必要事項を記入して提出したときは、1箇月、3箇月又は6箇月有効の通勤定期乗車券を発売する。

- (1) 100キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (2) 区間及び経路を同じくして乗車する場合

2 定期乗車券購入申込書の様式は、次のとおりとする。

現 行

(2) 特殊用

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(通学定期乗車券の発売)

第 36 条 指定学校の学生(第 39 条第 1 項第 1 号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。)、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1 箇月、3 箇月又は 6 箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

- (1) 居住地もより駅と在籍する指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。)もより駅との相互間を、通学のため乗車する場合
- (2) 100 キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (3) 区間及び経路を同じくして順路によつて乗車する場合

2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。

改 正

備考 この様式は、必要に応じ、変更することがある。

(通学定期乗車券の発売)

第 36 条 指定学校の学生(第 39 条第 1 項第 1 号に規定する学生を除く。以下この条において同じ。)、生徒、児童又は幼児が、次の各号に定めるところにより乗車する場合、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、1 箇月、3 箇月又は 6 箇月有効の通学定期乗車券を発売する。

- (1) 居住地もより駅と在籍する指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業会場又は試験会場を含む。)もより駅との相互間を、通学のため乗車する場合
- (2) 100 キロメートル以内の区間を乗車する場合
- (3) 区間及び経路を同じくして順路によつて乗車する場合

2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。

現 行	改 正
<p>(様式省略)</p> <p>備考 (1)必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。</p> <p>(2)通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつこ書きし、当該面接授業又は試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第 38 条 第 36 条第 1 項又は同条第 4 項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。)(第 36 条第 4 項に規定する実習場等を含む。)に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する(第 36 条第 4 項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。)。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第 1 号及び第 2 号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第 3 号及び第 4 号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第 5 号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p><u>(特殊均一定期乗車券の発売)</u></p> <p><u>第 38 条の 2 大人旅客が、第 78 条に規定する東京山手線内の区間を、常時、乗車する場合で、第 35 条第 2 項に規定する定期乗車券購入申込書に必要事項を記入(乗車区間欄は「東京山手線内」の例によつて記入する。)して提出したときは、東京山手線内の全区間に有効な特殊均一定期乗車券を発売する。</u></p>	<p>(様式省略)</p> <p>備考 (1)必要により、様式の上部余白に学校もより駅欄を印刷する。</p> <p>(2)通信による教育を行う学校で面接授業又は試験を在籍校所在地と異なる場所で行う場合は、学校所在地欄の在籍校所在地住所上部に面接授業会場又は試験会場とかつこ書きし、当該面接授業会場又は試験会場所在地住所を記入する。</p> <p>(中略)</p> <p>(割引定期乗車券の発売)</p> <p>第 38 条 第 36 条第 1 項又は同条第 4 項の規定により通学定期乗車券を発売する場合、次の各号に掲げる指定学校の学生、生徒、児童又は訓練生に対しては、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業会場又は試験会場を含む。)(第 36 条第 4 項に規定する実習場等を含む。)に通う場合で、通学証明書を提出したとき又は第 170 条第 1 項第 2 号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、定期乗車券購入申込書に必要事項を記入して提出したときは、割引の通学定期乗車券を発売する(第 36 条第 4 項に規定する実習場等に通う場合は、通学証明書を提出したときに限る。)。この場合、通学証明書又は通学定期乗車券購入兼用の証明書の発行者においてその区分欄に、第 1 号及び第 2 号の生徒又は児童に対するものは「義務課程」、第 3 号及び第 4 号の生徒又は学生に対するものは「高等課程」、第 5 号の訓練生に対するものは「普通職業訓練」と赤書きするものとする。</p> <p><u>(削る)</u></p>

現 行	改 正
<p>(普通回数乗車券の発売)</p> <p>第 39 条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業又は試験会場を含む。)のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によつて乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な 11 券片の<u>通学用割引普通回数乗車券</u>を発売する。</p> <p>(1) 放送大学学園法(平成14年法律第156号)第 4 条の規定により設置された大学の学生</p> <p>(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p>2 前項の規定によつて普通回数乗車券を発売する場合、1 券片の区間は、<u>片道</u>200 キロメートル以内の<u>区間</u>の各駅相互間(ただし、山陽本線(新幹線)中新下関・小倉間及び鹿児島本線(新幹線)中小倉・博多間にかかわるものを除く。)であつて、<u>片道</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>片道</u>200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>3 第 1 項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な 11 券片の<u>割引</u>の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>(中略)</p>	<p>(普通回数乗車券の発売)</p> <p>第 39 条 指定学校のうち、次の各号に定める通信による教育を行う学校の学生、生徒が、面接授業又は試験のため、当該指定学校(通信による教育を行う学校にあつては、面接授業<u>会場</u>又は試験会場を含む。)のもより駅までの区間を、区間及び経路を同じくして順路によつて乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した旅客運賃割引証を提出したときは、当該区間に有効な 11 券片を<u>1組とする</u>通学用割引普通回数乗車券を発売する。</p> <p>(1) 放送大学学園法(平成14年法律第156号)第 4 条の規定により設置された大学の学生</p> <p>(2) 通信教育を行う高等学校の生徒</p> <p>2 前項の規定によつて普通回数乗車券を発売する場合、1 券片の区間は、<u>営業キロ</u>が200キロメートル以内の各駅相互間(ただし、山陽本線(新幹線)中新下関・小倉間及び鹿児島本線(新幹線)中小倉・博多間にかかわるものを除く。)であつて、<u>普通</u>乗車券を発売できるものに限るものとする。ただし、当社が特に必要と認める場合は、<u>営業キロ</u>が200キロメートルを超え300キロメートルまでの区間に対しても普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>3 第 1 項に規定するほか、別に定めるところにより、前項に掲げる区間に対して、当該区間に有効な 11 券片を<u>1組とする</u>割引の普通回数乗車券を発売することがある。</p> <p>(中略)</p>
<p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第65条 旅客運賃・料金(第12節に規定する特殊料金を除く。)の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 旅客運賃</p> <p>イ 普通旅客運賃</p>	<p>(旅客運賃・料金の種類)</p> <p>第65条 旅客運賃・料金(第12節に規定する特殊料金を除く。)の種類は、乗車券類の種類に応じて、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 旅客運賃</p> <p>イ 普通旅客運賃</p>

片道普通旅客運賃

現 行	改 正																														
<p style="text-align: center;">現 行</p> <p style="text-align: center;"> <u>往復普通旅客運賃</u>  <u>連続普通旅客運賃</u> </p> <p>           □ 定期旅客運賃           <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">{</td> <td>               通勤定期旅客運賃                通学定期旅客運賃  <u>特殊定期旅客運賃</u> </td> </tr> </table> <table style="display: inline-table; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">{</td> <td> <u>特別車両定期旅客運賃</u>  <u>特殊均一定期旅客運賃</u> </td> </tr> </table> </p> <p>           ハ 普通回数旅客運賃            ニ 団体旅客運賃            ホ 貸切旅客運賃         </p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第 69 条 第 67 条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかつこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ(第 9 号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあつては営業キロ)によつて計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠(<u>仁山</u>方面)の各駅と、森以遠(石倉方面)の各駅との相互間</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;">東森駅經由函館本線</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">○大沼公園駅經由函館本線</td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> </table> <p>(2) 日暮里以遠(鶯谷又は三河島方面)の各駅と、赤羽以遠(川口、北赤羽又は十条方面)の各駅との相互間</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;">尾久經由東北本線</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">○王子經由東北本線</td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> </table>	{	通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 <u>特殊定期旅客運賃</u>	{	<u>特別車両定期旅客運賃</u> <u>特殊均一定期旅客運賃</u>	東森駅經由函館本線			○大沼公園駅經由函館本線			尾久經由東北本線			○王子經由東北本線			<p style="text-align: center;">改 正</p> <p>           □ 定期旅客運賃           <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">{</td> <td>               通勤定期旅客運賃                通学定期旅客運賃  <u>特別車両定期旅客運賃</u> </td> </tr> </table> </p> <p>           ハ 普通回数旅客運賃            ニ 団体旅客運賃            ホ 貸切旅客運賃         </p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(特定区間における旅客運賃・料金計算の営業キロ又は運賃計算キロ)</p> <p>第 69 条 第 67 条の規定にかかわらず、次の各号に掲げる区間の普通旅客運賃・料金は、その旅客運賃・料金計算経路が当該各号末尾のかつこ内の両線路にまたがる場合を除いて、○印の経路の営業キロ(第 9 号については運賃計算キロ。ただし、岩国・櫛ヶ浜間相互発着の場合にあつては営業キロ)によつて計算する。この場合、各号の区間内については、経路の指定を行わない。</p> <p>(1) 大沼以遠(<u>新函館北斗</u>方面)の各駅と、森以遠(石倉方面)の各駅との相互間</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;">東森駅經由函館本線</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">○大沼公園駅經由函館本線</td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> </table> <p>(2) 日暮里以遠(鶯谷又は三河島方面)の各駅と、赤羽以遠(川口、北赤羽又は十条方面)の各駅との相互間</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;">尾久經由東北本線</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 30%; border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;">○王子經由東北本線</td> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 5px;"></td> </tr> </table>	{	通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 <u>特別車両定期旅客運賃</u>	東森駅經由函館本線			○大沼公園駅經由函館本線			尾久經由東北本線			○王子經由東北本線		
{	通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 <u>特殊定期旅客運賃</u>																														
{	<u>特別車両定期旅客運賃</u> <u>特殊均一定期旅客運賃</u>																														
東森駅經由函館本線																															
○大沼公園駅經由函館本線																															
尾久經由東北本線																															
○王子經由東北本線																															
{	通勤定期旅客運賃 通学定期旅客運賃 <u>特別車両定期旅客運賃</u>																														
東森駅經由函館本線																															
○大沼公園駅經由函館本線																															
尾久經由東北本線																															
○王子經由東北本線																															

現 行	改 正
<p>(3) 赤羽以遠(尾久、東十条又は十条方面)の各駅と、大宮以遠(土呂、宮原又は日進方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 戸田公園・与野本町經由東北本線  <input type="checkbox"/> 〇川口・浦和經由東北本線 </p> <p>(4) 品川以遠(高輪ゲートウェイ又は大崎方面)の各駅と、鶴見以遠(新子安、国道又は羽沢横浜国大方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 西大井經由東海道本線  <input type="checkbox"/> 〇大井町經由東海道本線 </p> <p>(5) 東京以遠(有楽町又は神田方面)の各駅と、蘇我以遠(鎌取又は浜野方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 京葉線  <input type="checkbox"/> 〇総武本線・外房線 </p>	<p>(3) 赤羽以遠(尾久、東十条又は十条方面)の各駅と、大宮以遠(土呂、宮原又は日進方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 戸田公園・与野本町經由東北本線  <input type="checkbox"/> 〇川口・浦和經由東北本線 </p> <p>(4) 品川以遠(<u>東京</u>、高輪ゲートウェイ又は大崎方面)の各駅と、鶴見以遠(新子安、国道又は羽沢横浜国大方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 西大井經由東海道本線  <input type="checkbox"/> 〇大井町經由東海道本線 </p> <p>(5) 東京以遠(<u>品川</u>、有楽町又は神田方面)の各駅と、蘇我以遠(鎌取又は浜野方面)の各駅との相互間</p> <p> <input type="checkbox"/> 京葉線  <input type="checkbox"/> 〇総武本線・外房線 </p>
(中略)	(中略)
<p>2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号に規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。</p> <p>3 新岩国以遠(広島方面)の各駅と、徳山以遠(新南陽又は櫛ヶ浜方面)の各駅との相互間(新幹線経由のものに限る。)における新岩国・徳山間の普通旅客運賃・料金は、第67条の規定にかかわらず、岩徳線岩国・櫛ヶ浜間及び山陽本線櫛ヶ浜・徳山間の経路の営業キロ(普通旅客運賃については、運賃計算キロ)によつて計算する。</p> <p>第70条 第67条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する</p>	<p>2 前項本文の規定は、同項第1号から第5号<u>まで</u>に規定する区間に対する定期旅客運賃の計算及び経路の指定について準用する。</p> <p>3 新岩国以遠(広島方面)の各駅と、徳山以遠(新南陽又は櫛ヶ浜方面)の各駅との相互間(新幹線経由のものに限る。)における新岩国・徳山間の普通旅客運賃・料金は、第67条の規定にかかわらず、岩徳線岩国・櫛ヶ浜間及び山陽本線櫛ヶ浜・徳山間の経路の営業キロ(普通旅客運賃については、運賃計算キロ)によつて計算する。</p> <p>第70条 第67条の規定にかかわらず、旅客が次に掲げる図の太線区間を通過する</p>



現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条 小児の<u>片道</u>普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の<u>片道</u>普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10円未満のは数を切り捨てて10円単位とした額(以下この方法を「は数整理」という。)とする。</p> <p>(割引の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。)を差し引いて、は数整理した額とする。</p>	<p><u>指定を行わない。</u></p> <p><u>4 第1項の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)中東京・品川間を經由し、かつ、第1項に掲げる図の太線区間を通過して、京葉線中八丁堀・千葉みなと間の各駅と大久保以遠(東中野方面)、北赤羽以遠(浮間舟渡方面)、川口以遠(西川口方面)、三河島以遠(南千住方面)又は亀戸以遠(平井方面)の各駅との相互間を乗車する場合の普通旅客運賃・料金は、太線区間内の旅客の実際に乗車する経路の営業キロによつて計算する。ただし、本項に基づき普通旅客運賃・料金を計算する場合であつても、前条第1項第2号及び次条第1項第1号の規定を適用する。</u></p> <p><u>(注) 東京駅において普通旅客運賃の計算経路が環状線1周となる経路で乗車する場合は、第26条ただし書の規定により、東京駅の前後の区間に対してそれぞれ乗車券を発売する。</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(小児の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条 小児の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金は、次条に規定する場合を除いて、大人の普通旅客運賃、定期旅客運賃、急行料金又は座席指定料金をそれぞれ折半し、10円未満のは数を切り捨てて10円単位とした額(以下この方法を「は数整理」という。)とする。</p> <p>(割引の旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の2 割引の旅客運賃・料金は、別に定める場合を除き、大人の無割引の旅客運賃・料金(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)又は小児の無割引の旅客運賃・料金から割引額(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ收受する場合は、その合算額により計算する。以下この条において同じ。)を差し引いて、は数整理した額とする。</p>

現 行	改 正
<p><u>2</u> 往復乗車又は連続乗車する場合の割引の普通旅客運賃は、第90条の規定に準じ、各区间ごとに割引額を差し引いては数整理した額(割引の適用がない区間については、無割引の片道普通旅客運賃)を合計した額とする。</p> <p><u>3</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>4</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>5</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第2項第1号及び第8項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>6</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>7</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の</p>	<p><u>2</u> 前項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>3</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・小倉間の新幹線停車駅と新鳥栖・鹿児島中央間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第7項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・博多間及び博多・鹿児島中央間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>4</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別急行券(第57条第2項第1号及び第8項の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別急行料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する大人の無割引の特別急行料金又は小児の無割引の特別急行料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>5</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・七戸十和田間の新幹線停車駅と奥津軽いまべつ・新函館北斗間の新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・新青森間及び新青森・新函館北斗間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><u>6</u> 第1項の規定にかかわらず、東京・飯山間の新幹線停車駅と糸魚川・敦賀間の</p>

現 行	改 正
<p>新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>8</b> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通過して1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合は旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号(特別車両以外の個室については第1号及び第2号)に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人<b>片道</b>普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)の半額(10円未満のは数がある場合は、は数整理した額)</p> <p>(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車(トランスイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。)の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個</p>	<p>新幹線停車駅との相互間を乗車する場合に発売する特別車両券(第58条第2項第1号の規定により発売するものを含む。)に対する割引の特別車両料金は、東京・上越妙高間及び上越妙高・敦賀間の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p><b>7</b> 第1項の規定にかかわらず、第58条第11項の規定により新幹線と新幹線以外の線区とを通過して1枚の特別車両券を発売する場合の割引の特別車両料金は、新幹線及び新幹線以外の線区の乗車区間に対する無割引の特別車両料金からそれぞれ割引額を差し引いて、は数整理した額を合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(特別急行列車の個室又は区画を占有使用する場合は旅客運賃・料金)</p> <p>第74条の4 新幹線の特別急行列車の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個室を占有使用して乗車することを認める場合は、実際乗車人員に対する所定の旅客運賃及び料金を収受するほか、不足人員分について、次の各号(特別車両以外の個室については第1号及び第2号)に定める額を収受する。</p> <p>(1) 個室乗車区間に対する無割引の大人普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)の半額(10円未満のは数がある場合は、は数整理した額)</p> <p>(中略)</p> <p>3 前項の規定にかかわらず、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、新幹線以外の線区の特別急行列車(トランスイート四季島号、36ぷらす3号、かんぱち号及びいちろく号を除く。)の特別車両の設備定員が複数の個室に、設備定員に満たない人員の旅客が当該個</p>

現 行	改 正
<p>室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃 <u>(第 66 条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)</u> 及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する 1 室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する 6 才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p>	<p>室を占有使用して乗車することを認めるときは、実際乗車人員に対する旅客運賃及び特別急行料金を収受するほか、当該個室に適用する 1 室当りの特別車両料金を収受する。この場合、乗車券を所持する 6 才以上の旅客に随伴される幼児又は乳児の旅客運賃及び特別急行料金については、次の各号により取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p>
<p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第76条 旅客は、旅客運賃・料金について 2 以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p> <p><u>2 前項の規定にかかわらず、学生割引普通乗車券を購入する旅客は、第 94 条に規定する往復割引の普通旅客運賃に対して、第 92 条に規定する学生割引の適用を請求することができる。</u></p>	<p>(旅客運賃・料金割引の重複適用の禁止)</p> <p>第 76 条 旅客は、旅客運賃・料金について 2 以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類について、重複して旅客運賃・料金の割引を請求することができない。</p>
<p>(幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条 幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが 100 キロメートル以下のときは、10 円未満のは数を 10 円単位に切り上げた額とし、100 キロメートルを超えるときは、50 円未満のは数を切り捨てて、又は 50 円以上のは数を切り上げてそれぞれ 100 円単位とした額とする。</p> <p>300 キロメートル以下の営業キロ(第 1 キロメートルにつき 16 円 20 銭</p>	<p>(幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第77条 幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号により計算した額を合計した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(1) 発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率を乗じた額を合計した額。この場合、発着区間の営業キロが 100 キロメートル以下のときは、10 円未満のは数を 10 円単位に切り上げた額とし、100 キロメートルを超えるときは、50 円未満のは数を切り捨てて、又は 50 円以上のは数を切り上げてそれぞれ 100 円単位とした額とする。</p> <p>300 キロメートル以下の営業キロ(第 1 キロメートルにつき 16 円 20 銭</p>

現 行	改 正								
<p>1 地帯)</p> <p>300 キロメートルを超え、600 キロメートル以下の営業キロ(第2地帯) 1 キロメートルにつき 12 円 85 銭</p> <p>600 キロメートルを超える営業キロ(第3地帯) 1 キロメートルにつき 7 円 05 銭</p> <p>(2) 前号の規定により計算した額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位において四捨五入して 10 円単位とした額(以下この方法を「<u>四捨五入</u>」という。)</p> <p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりする。</p> <p>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</p> <table border="1" data-bbox="224 1077 974 1173"> <tr> <td>営業キロの区間</td> <td>大人<u>片道</u>普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>15キロメートルまで</td> <td>360円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イに定める営業キロの区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>	営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃	15キロメートルまで	360円	<p>1 地帯)</p> <p>300 キロメートルを超え、600 キロメートル以下の営業キロ(第2地帯) 1 キロメートルにつき 12 円 85 銭</p> <p>600 キロメートルを超える営業キロ(第3地帯) 1 キロメートルにつき 7 円 05 銭</p> <p>(2) 前号の規定により計算した額に 100 分の 10 を乗じ 10 円未満のは数を円位において四捨五入して 10 円単位とした額</p> <p>2 前項の規定によるほか、幹線内相互発着の大人普通旅客運賃は、次の各号に定める営業キロのものを適用する。</p> <p>(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 77 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりする。</p> <p>(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合</p> <table border="1" data-bbox="1220 1077 1971 1173"> <tr> <td>営業キロの区間</td> <td>大人普通旅客運賃</td> </tr> <tr> <td>15キロメートルまで</td> <td>360円</td> </tr> </table> <p>(中略)</p> <p>2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イに定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。</p>	営業キロの区間	大人普通旅客運賃	15キロメートルまで	360円
営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃								
15キロメートルまで	360円								
営業キロの区間	大人普通旅客運賃								
15キロメートルまで	360円								

現 行

改 正

(東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の3 東日本旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項第1号及び第2項の規定を適用して計算した額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げて10円単位とした額とする。

<u>300キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第1地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>16円96銭</u>
<u>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ</u>	<u>(第2地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>13円45銭</u>
<u>600キロメートルを超える営業キロ</u>	<u>(第3地帯)</u>	<u>1キロメートルにつき</u> <u>7円05銭</u>

2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イの2に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第77条の3 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃
15キロメートルまで	330円

(中略)

(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第77条の4 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の4 四国旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人普通旅客運賃
15キロメートルまで	330円

(中略)

(九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の5 九州旅客鉄道会社内の幹線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

現 行

客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人片道普通旅客運賃
15キロメートルまで	340円

(中略)

2 前項第2号の規定にかかわらず、別表第2号イの3に定める営業キロの区間の大人片道普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

(地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第77条の5 地方交通線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。

(中略)

2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃は、別表第2号イの4に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。

3 第1項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人片道普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。

営業キロの区間	大人片道普通旅客運賃
11kmから 15kmまで	240円

改 正

賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人普通旅客運賃
15キロメートルまで	340円

(中略)

2 前項第2号の規定にかかわらず、別表第2号イの3に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

(地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の6 地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、これに各その営業キロに対する賃率により、第77条第1項の規定を適用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、東日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。

(中略)

2 前項の規定によるほか、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃は、別表第2号イの4に定める営業キロの区間別に各その中央の営業キロのものを適用する。

3 第1項本文の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。

営業キロの区間	大人普通旅客運賃
11kmから 15kmまで	240円

現 行

(中略)

(北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第 77 条の 6 北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃
15キロメートルまで	360円

(中略)

(2) 営業キロが 100 キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項並びに前条第 2 項の規定を適用して計算した額とする。

(中略)

2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 5 に定める営業キロの区間の大人片道普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

改 正

(中略)

(北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第 77 条の 7 北海道旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 営業キロが11キロメートルから100キロメートルまでの場合

営業キロの区間	大人普通旅客運賃
15キロメートルまで	360円

(中略)

(2) 営業キロが 100 キロメートルを超える場合

発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第 77 条第 1 項及び前条第 2 項の規定を適用して計算した額とする。

(中略)

2 前項の規定にかかわらず、別表第 2 号イの 5 に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

(東日本旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の 8 東日本旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロを次の営業キロに従って区分し、各その営業キロに対する賃率により、第77条第 1 項第 1 号及び第77条の 6 第 2 項の規定を適用して計算した額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げて10円単位とした額とする。

273キロメートル以下の営業キロ (第 1 地帯) 1キロメートルにつき

現 行

改 正

18円66銭

273キロメートルを超え、546キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき  
14円80銭

546キロメートルを超える営業キロ (第3地帯) 1キロメートルにつき  
7円70銭

2 前項の規定にかかわらず、別表第2号イの6に定める営業キロの区間の大人普通旅客運賃については、同表に定めるところにより特定の額とする。

(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第77条の7 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第77条の3に規定した額を適用する。

(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃)

第77条の8 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人片道普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第77条の4に規定した額を適用する。

2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人片道普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人片道普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。

擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人 <u>片道</u> 普通旅客運賃
擬制キロ11km	320円

(中略)

(電車特定区間内等の大人片道普通旅客運賃)

第78条 次の各号に掲げる区間内相互発着の場合の大人片道普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、当該各号の定めによつて計算した額とする。

(四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の9 四国旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第77条の4に規定した額を適用する。

(九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃)

第77条の10 九州旅客鉄道会社内の地方交通線内相互発着の大人普通旅客運賃は、発着区間の擬制キロにより、第77条の5に規定した額を適用する。

2 前項の規定にかかわらず、地方交通線内相互発着となる場合の大人普通旅客運賃のうち、次に定める擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間の大人普通旅客運賃は、次のとおり特定の額とする。

擬制キロの区間又は擬制キロ及び営業キロの区間	大人普通旅客運賃
擬制キロ11km	320円

(中略)

(電車特定区間内の大人普通旅客運賃)

第78条 次項に規定する電車特定区間内相互発着の場合の大人普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、次に定める賃率によつて、同条の規定を適用して計算

現 行	改 正
<p>(1) <u>第86条第1号に掲げる図中の太線区間(以下「東京山手線内」という。)の駅相互発着の場合</u></p> <p><u>次に定める賃率によって第77条第1項第1号及び同条第2項の規定を適用して計算した額と、その額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げた額とを合算した額</u></p> <p><u>300キロメートル以下の営業キロ</u> (第1地帯) <u>1キロメートルにつき</u> <u>13円25銭</u></p> <p>(2) <u>東京附近及び大阪附近における電車特定区間内相互発着(前号に規定する東京山手線内相互発着となるときを除く。)の場合</u></p> <p><u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>次に定める賃率によって第77条第1項第1号及び同条第2項の規定を適用して計算した額と、その額に100分の10を乗じ10円未満のは数を円位において切り上げた額とを合算した額</u></p> <p><u>300キロメートル以下の営業キロ</u> (第1地帯) <u>1キロメートルにつき</u> <u>15円30銭</u></p> <p><u>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ</u> (第2地帯) <u>1キロメートルにつき</u> <u>12円15銭</u></p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>次に定める賃率によって、第77条の規定を適用して計算した額</u></p> <p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 15円50銭</p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき 12円30銭</p> <p>2 <u>前項第2号の東京附近及び大阪附近における電車特定区間の範囲は、次の各号のとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 東京附近にあつては、東海道本線中東京・大船間及び品川・新川崎・鶴見・</u></p>	<p>した額とする。</p> <p>300キロメートル以下の営業キロ (第1地帯) 1キロメートルにつき 15円50銭</p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートル以下の営業キロ (第2地帯) 1キロメートルにつき 12円30銭</p> <p>2 電車特定区間の範囲は、次のとおりとする。</p>

現 行	改 正
<p><u>羽沢横浜国大間、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、中央本線中東京・高尾間、青梅線、五日市線、東北本線中東京・大宮間、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、山手線、赤羽線、常磐線中日暮里・取手間、総武本線中東京・千葉間及び錦糸町・御茶ノ水間並びに京葉線中東京・千葉みなと間及び市川塩浜・西船橋・南船橋間</u></p> <p><u>(2) 大阪附近にあつては、</u>東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>6</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項<u>第3号</u>の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間(以下「第140条第1項<u>第3号</u>規定区間」という。)内の駅相互間の普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項<u>第3号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項<u>第3号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>この</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p>(新幹線の並行区間等における大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定)</p>	<p>東海道本線中野洲・神戸間、湖西線中山科・堅田間、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、J R東西線、福知山線中尼崎・新三田間、山陽本線中神戸・網干間、山陰本線中京都・亀岡間、関西本線中奈良・J R難波間、奈良線中城陽・京都間、片町線中松井山手・京橋間、阪和線及び関西空港線</p> <p>(東京附近等の特定区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p> <p>第79条 第77条、<u>第77条の3</u>及び前条の規定にかかわらず、別表第2号イの<u>7</u>に掲げる東京附近、名古屋附近及び大阪附近における駅相互間の大人普通旅客運賃は、同表に定めるところにより特定の額を適用する。</p> <p>2 第77条及び第81条の規定にかかわらず、第140条第1項<u>第2号</u>の規定により鉄道駅バリアフリー料金を収受する区間(以下「第140条第1項<u>第2号</u>規定区間」という。)内の駅相互間の普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項<u>第2号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項<u>第2号</u>規定区間外の駅までの普通旅客運賃のうち、最も低廉な額をもって、<u>当該</u>区間の普通旅客運賃とする。</p> <p><u>第79条の2 第77条の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)東京・品川間の大人普通旅客運賃は、170円とする。</u></p> <p>(新幹線の並行区間等における大人普通旅客運賃の特定)</p>

現 行	改 正
<p>第80条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車する場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅が第78条第2項に規定する電車特定区間内にあるとき若しくは新神戸発着となるときの大人片道普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、第78条第1項の規定により計算した額又は第84条第2号に規定する額とする。ただし、当該区間が、前条に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p> <p>(1) 東 京・品 川間  (2) 東 京・上 野間  (3) 東 京・大 宮間  (4) 上 野・大 宮間  (5) 京 都・新大阪間  (6) 京 都・新神戸間  (7) 京 都・西明石間  (8) 京 都・姫 路間  (9) 新大阪・新神戸間  (10) 新大阪・西明石間  (11) 新大阪・姫 路間  (12) 新神戸・西明石間  (13) 新神戸・姫 路間  (14) 西明石・姫 路間</p> <p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人片道普通旅客運賃については、前条に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人片道普通旅客運賃)</p>	<p>第80条 次の各号に掲げる新幹線の区間相互間を乗車する場合又はこれらの区間と新幹線以外の線区を連続して乗車する場合で、その発着となる駅のいずれもが第78条第2項に規定する電車特定区間内の駅若しくは新神戸駅であるときの大人普通旅客運賃は、第77条の規定にかかわらず、第78条第1項の規定により計算した額又は第84条第2号に規定する額とする。ただし、当該区間が、第79条に規定する特定額を適用する区間であるときは、その特定額を適用するものとする。この場合、京都・新神戸相互間については、京都・神戸間の特定額とする。</p> <p>(1) 京 都・新大阪間  (2) 京 都・新神戸間  (3) 京 都・西明石間  (4) 京 都・姫 路間  (5) 新大阪・新神戸間  (6) 新大阪・西明石間  (7) 新大阪・姫 路間  (8) 新神戸・西明石間  (9) 新神戸・姫 路間  (10) 西明石・姫 路間</p> <p>2 前項の規定によるほか、新幹線と新幹線以外の区間を連続して乗車する場合で次の各号の左欄の区間の大人普通旅客運賃については、第79条に規定する右欄の区間の特定額を適用するものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p>

現 行	改 正
<p>第 81 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の規定を準用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。</p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>3</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>3</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>4</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p>	<p>第 81 条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の規定を準用して計算した額とする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の 2 北海道旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 2 の規定を準用して計算した額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第 81 条の 3 東日本旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロに基づき、第 77 条の 3 の規定を準用して計算した額とする。</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>4</u> 四国旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>4</u> に規定した額を適用する。</p> <p>(九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃)</p> <p>第 81 条の <u>5</u> 九州旅客鉄道会社内の幹線と地方交通線を連続して乗車場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロにより、第 77 条の <u>5</u> に規定した額を適用する。</p>

現 行	改 正
(中略)	(中略)
<p>(営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第84条 営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>	<p>(営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</p> <p>第84条 営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、別に定める場合を除き、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着となる場合を除く。</p>
(中略)	(中略)
<p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p><u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</u> 大人 140円</p> <p><u>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u> 大人 160円</p> <p><u>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u> 大人 170円</p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 営業キロが3キロメートル以下の場合</u> 大人 140円</p> <p><u>(ロ) 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u> 大人 170円</p> <p><u>(ハ) 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u> 大人 190円</p>	<p>(2) 電車特定区間内相互発着の場合</p> <p><u>イ</u> 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 140円</p> <p><u>ロ</u> 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 170円</p> <p><u>ハ</u> 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 190円</p>
<p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</p>	<p>(3) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</p>

現 行	改 正
<p>大人 150 円 小児 70 円 ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 190 円 小児 90 円 ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 210 円 小児 100 円</p>	<p>大人 150 円 小児 70 円 ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 190 円 小児 90 円 ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合 大人 210 円 小児 100 円</p>
<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p>	<p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで、営業キロを適用して得た額とする。</p>
<p>(北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</p>
<p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>第84条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 210円 小児 100円 ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 270円 小児 130円 ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p>	<p>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 イ 営業キロが3キロメートル以下の場合 大人 210円 小児 100円 ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合 大人 270円 小児 130円 ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</p>

現 行	改 正
<p>大人 320円 小児 160円</p> <p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</p>	<p>大人 320円 小児 160円</p> <p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)</u></p> <p><u>第84条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 幹線内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 200円 小児 100円</p> <p><u>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 210円 小児 100円</p> <p><u>(2) 地方交通線内相互発着の場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u></p> <p><u>イ 営業キロが3キロメートル以下の場合</u></p> <p>大人 160円 小児 80円</p> <p><u>ロ 営業キロが4キロメートルから6キロメートルまでの場合</u></p> <p>大人 200円 小児 100円</p> <p><u>ハ 営業キロが7キロメートルから10キロメートルまでの場合</u></p>

現 行	改 正
<p>(四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)  第84条の3 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃)  第84条の4 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの片道普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人片道普通旅客運賃)  第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人片道普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の5若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線  北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>大人 220 円  小児 110 円</p> <p>(注) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、発着区間の運賃計算キロを使用しないで営業キロを適用して得た額とする。</p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)  第84条の4 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃)  第84条の5 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の営業キロが10キロメートルまでの普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃)  第85条 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第77条、第77条の6若しくは第81条の規定により計算した額又は第84条に規定する額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「普通旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線  北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の2の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p>

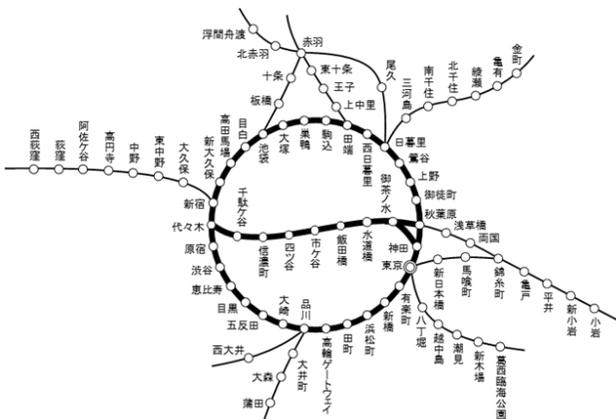
現 行	改 正
<p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合 第77条の<u>6</u>の規定により計算した額から第77条の<u>5</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>ロ 地方交通線相互を乗車する場合 第77条の<u>7</u>の規定により計算した額から第77条の<u>6</u>の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第 81 条の 2 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社線</u> <u>東日本旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額。</u></p> <p><u>イ 幹線相互を乗車する場合</u> <u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第77条の 3 の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</u> <u>(ロ) 営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第84条の 3 第 1 号に規定する額から第84条第 1 号に規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>ロ 地方交通線相互を乗車する場合</u> <u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第77条の 8 の規定により計算した額から第77条の 6 の規定により計算した額を差し引いた額</u> <u>(ロ) 営業キロが10キロメートルまでの場合</u> <u>第84条の 3 第 2 号に規定する額から第84条第 3 号に規定する額を差し引いた額</u></p> <p><u>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</u> <u>(イ) (ロ)以外の場合</u> <u>第 81 条の 3 の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</u> <u>(ロ) 営業キロが 10 キロメートルまでの場合</u></p>

現 行	改 正
<p>(2) 四国旅客鉄道会社線  四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の<u>3</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第 81 条の<u>3</u>の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(3) 九州旅客鉄道会社線  九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の<u>4</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第81条の<u>4</u>の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。)  第84条の<u>4</u>第 1 号に規定する額から第84条第 1 号に規定する額を差し引いた額  ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第 84 条の<u>4</u>第 2 号前段に規定する額から運賃計算キロにより第 84 条第 1 号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p>	<p style="text-align: center;"><u>前ロの(ロ)の規定により計算した額</u></p> <p>(3) 四国旅客鉄道会社線  四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の<u>4</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第 81 条の<u>4</u>の規定により計算した額から第 81 条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(4) 九州旅客鉄道会社線  九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して次により計算した額</p> <p>イ 幹線相互を乗車する場合  第77条の<u>5</u>の規定により計算した額から第77条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ロ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第81条の<u>5</u>の規定により計算した額から第81条の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>ハ 営業キロが10キロメートルまでの場合(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は運賃計算キロが10キロメートルまでの場合に限る。)  第84条の<u>5</u>第 1 号に規定する額から第84条第 1 号に規定する額を差し引いた額  ただし、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合は、第 84 条の<u>5</u>第 2 号前段に規定する額から運賃計算キロにより第 84 条第 1 号に規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>(中略)</p>

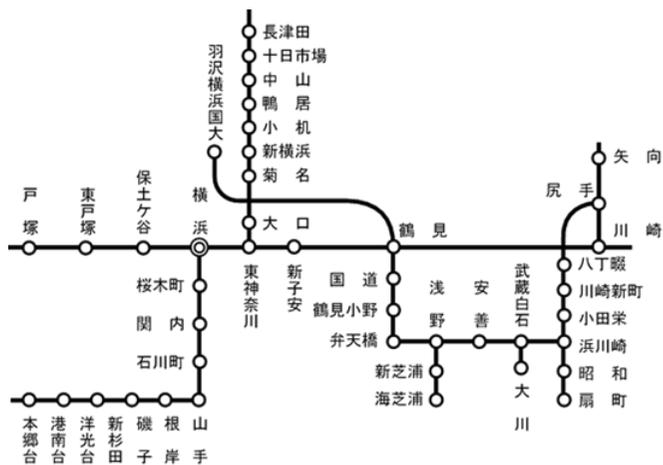
現 行	改 正
<p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人<u>片道</u>普通旅客運賃)</p> <p>第 85 条の 3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人<u>片道</u>普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第 77 条、第 77 条の 2、第 77 条の <u>3</u>、第 78 条、第 80 条、第 81 条、第 81 条の 2、第 81 条の <u>3</u>、第 81 条の <u>4</u>、第 84 条、第 84 条の 2、第 84 条の <u>4</u> 及び第 85 条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 85 条の 2 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内(川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。)、名古屋市内、京都市内、大阪市内(南吹田駅、高井田中央駅、J R 河内永和駅、J R 俊徳道駅、J R 長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。)、神戸市内(道場駅を除く。)、広島市内(海田市駅及び向洋駅を含む。)、北九州市内、福岡市内(姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。)、仙台市内又は札幌市内(以下これらを「特定都区市内」という。)にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅(以下「中心駅」という。)から<u>片道</u>の営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び<u>発駅</u>と同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経るときを除く。</p>	<p>(加算普通旅客運賃適用区間にかかわる大人普通旅客運賃)</p> <p>第 85 条の 3 加算普通旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の大人普通旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第 77 条、第 77 条の 2、第 77 条の <u>4</u>、第 78 条、第 80 条、第 81 条、第 81 条の 2、第 81 条の <u>4</u>、第 81 条の <u>5</u>、第 84 条、第 84 条の 2、第 84 条の <u>5</u> 及び第 85 条の規定により計算した額に大人加算普通旅客運賃を加えた額とする。ただし、第 85 条の 2 第 3 号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第 2 号及び第 4 号の加算普通旅客運賃は適用しない。</p> <p>(特定都区市内にある駅に関連する普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 86 条 次の各号の図に掲げる東京都区内、横浜市内(川崎駅、尻手駅、八丁畷駅、川崎新町駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含む。)、名古屋市内、京都市内、大阪市内(南吹田駅、高井田中央駅、J R 河内永和駅、J R 俊徳道駅、J R 長瀬駅及び衣摺加美北駅を含む。)、神戸市内(道場駅を除く。)、広島市内(海田市駅及び向洋駅を含む。)、北九州市内、福岡市内(姪浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除く。)、仙台市内又は札幌市内(以下これらを「特定都区市内」という。)にある駅と、当該各号に掲げる当該特定都区市内の◎印の駅(以下「中心駅」という。)から営業キロが 200 キロメートルを超える区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。<u>この場合、第 2 号にあつては、新横浜駅から東海道本線(新幹線)に乗車し、又は新横浜駅まで東海道本線(新幹線)に乗車するときは中心駅を新横浜駅とし、それ以外のときは中心駅を横浜駅として普通旅客運賃を計算する。</u>ただし、特定都区市内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内の外を経て、再び同じ特定都区市内を通過するとき、又は特定都区市内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、その特定都区市内を通過して、その特定都区市内の外を経</p>

現行

(1) 東京都区内



(2) 横浜市内

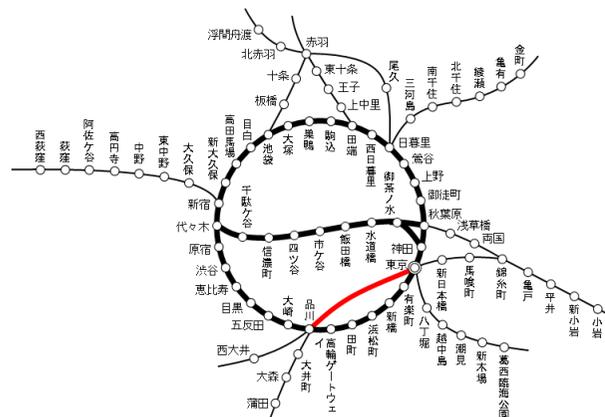


(中略)

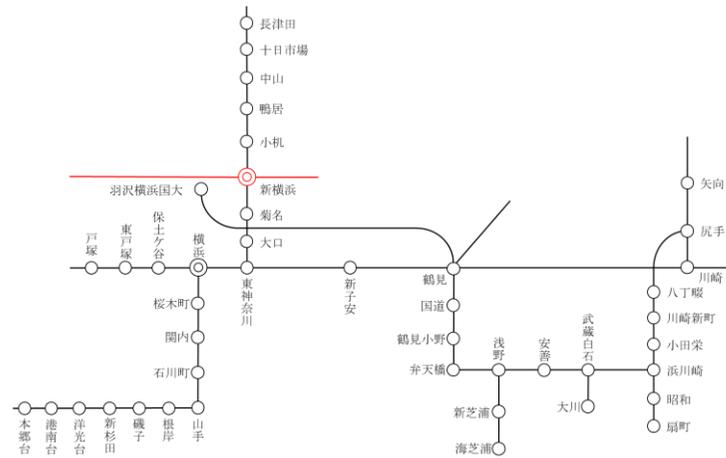
改正

るときを除く。

(1) 東京都区内



(2) 横浜市内



(中略)

現 行	改 正
<p>(東京山手線内にある駅に関連する<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 87 条 <u>東京山手線内</u>にある駅と、中心駅から<u>片道</u>の営業キロが 100 キロメートルを超え 200 キロメートル以下の区間内にある駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p> <p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠(<u>英賀保</u>、京口又は播磨高岡方面)の各駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。</p>	<p><u>2 前項第 1 号の場合であつて、普通旅客運賃の計算経路に東京・品川間を含むときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線として計算する。ただし、普通旅客運賃の計算経路に東海道本線(新幹線)中品川・新横浜間を含む場合であつて、品川駅を出口の駅として東京都区内の外に出るとき又は品川駅を入口の駅として東京都区内へ入るときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線(新幹線)として計算する。</u></p> <p>(東京山手線内にある駅に関連する普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 87 条 <u>前条第 1 項第 1 号に掲げる図中の太線区間(以下「東京山手線内」という。)</u>にある駅と、中心駅から営業キロが 100 キロメートルを超え 200 キロメートル以下の区間内にある駅との相互間の普通旅客運賃は、当該中心駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。ただし、東京山手線内にある駅を発駅とする場合で、普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内の外を経て、再び東京山手線内を通過するとき、又は東京山手線内にある駅を着駅とする場合で、発駅からの普通旅客運賃の計算経路が、東京山手線内を通過して、東京山手線内の外を経るときを除く。</p> <p><u>2 前項の場合であつて、普通旅客運賃の計算経路に東京・品川間を含むときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線として計算する。ただし、普通旅客運賃の計算経路に東海道本線(新幹線)中品川・新横浜間を含む場合であつて、品川駅を出口の駅として東京山手線内の外に出るとき又は品川駅を入口の駅として東京山手線内へ入るときは、東京・品川間の旅客運賃計算経路を東海道本線(新幹線)として計算する。</u></p> <p>(新大阪駅又は大阪駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 88 条 新大阪駅又は大阪駅と姫路駅以遠(<u>手柄山平和公園</u>、京口又は播磨高岡方面)の各駅との相互間の普通旅客運賃は、姫路駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロによつて計算する。</p>

現 行	改 正
<p>(北新地駅発又は着となる<u>片道</u>普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠(立花又は塚口方面)の各駅との相互間の<u>片道</u>普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ(いずれも塚本駅を経由するものとする。)によつて計算する。ただし、第 86 条の規定により<u>片道</u>普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p> <p><u>(往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃)</u></p> <p>第90条 <u>往復普通旅客運賃又は連続普通旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 往復普通旅客運賃は、片道普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)を2倍した額とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合にあつては、往路及び復路の区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p> <p><u>(2) 連続普通旅客運賃は、各区間ごとに計算した片道普通旅客運賃を合計した額とする。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引)</p> <p>第92条 第28条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p><u>2 第 32 条の規定による往復乗車をする学生又は生徒に対して、学生割引の普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路の区間ごとに、それぞれ第 94 条の規定による割引の普通旅客運賃の2割を割引する。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>(北新地駅発又は着となる普通旅客運賃の計算方)</p> <p>第 89 条 北新地駅と尼崎以遠(立花又は塚口方面)の各駅との相互間の普通旅客運賃は、加島駅を経由する場合に限り、大阪駅を起点又は終点とした営業キロ又は運賃計算キロ(いずれも塚本駅を経由するものとする。)によつて計算する。ただし、第 86 条の規定により普通旅客運賃を計算する場合を除く。</p> <p>第 90 条 <u>削除</u></p> <p>(中略)</p> <p>(学生割引)</p> <p>第 92 条 第 28 条の規定により学生又は生徒に対して割引普通乗車券を発売する場合は、大人普通旅客運賃の2割を割引する。</p> <p>(中略)</p>

現 行	改 正
<p><u>(往復割引)</u></p> <p>第94条 <u>第32条の規定により往復乗車する旅客に対して往復割引普通乗車券を発売する場合は、往路及び復路ごとの区間について、それぞれ普通旅客運賃の1割を割引する。</u></p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、第1号、<u>第2号及び第4号</u>にあつては、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあつては、北海道旅客鉄道会社線、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</p> <p><u>イ ロ及びハ以外の場合</u></p> <p>別表第2号へに定める額</p> <p><u>ロ 電車特定区間内相互発着となる場合(ただし、ハ以外の場合)</u></p> <p><u>別表第2号トに定める額</u></p> <p><u>ハ 東京山手線内相互発着となる場合</u></p> <p><u>別表第2号トの2に定める額</u></p> <p>(4) <u>大人特殊均一定期旅客運賃</u></p> <p><u>14,690円とする。</u></p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、</p>	<p>第94条 <u>削除</u></p> <p>(大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条 大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、第1号<u>及び第2号</u>にあつては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合、第3号にあつては、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、西日本旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(中略)</p> <p>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</p> <p>別表第2号へに定める額</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の2 北海道旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、</p>

現 行	改 正
<p>次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の3 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>	<p>次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p><u>(東日本旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</u></p> <p><u>第95条の3 東日本旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、</u> <u>次の各号に定めるとおりとする。</u></p> <p><u>(1) 大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p><u>イ 幹線内相互発着となる場合</u> <u>別表第2号ロの3に定める額</u></p> <p><u>ロ 地方交通線内相互発着となる場合</u> <u>別表第2号ハの3に定める額</u></p> <p><u>(2) 大人通学定期旅客運賃</u> <u>第95条第2号に定める額</u></p> <p><u>(3) 大人特別車両定期旅客運賃</u> <u>別表第2号へに定める額に、第99条の2第1号第2号イの規定により計算した額を加算した額</u></p> <p>(四国旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃)</p> <p>第95条の4 四国旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p>

現 行	改 正
<p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号口の<u>3</u>に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ(別表第2号口の<u>3</u>)に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ(別表第2号口の<u>3</u>)に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃) 第95条の<u>4</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p>	<p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号口の<u>4</u>に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 発着区間の擬制キロにより前イ(別表第2号口の<u>4</u>)に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>ハ 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発着区間の運賃計算キロにより前イ(別表第2号口の<u>4</u>)に定める定期旅客運賃を適用した額</p> <p>(中略)</p> <p>(九州旅客鉄道会社線内の大人定期旅客運賃) 第95条の<u>5</u> 九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃) 第96条 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。ただし、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合を除く。</p> <p>(中略)</p> <p>(北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p>

現 行	改 正
<p>第96条の2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p>	<p>第96条の2 北海道旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p>(1) 大人通勤定期旅客運賃</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(2) 大人通学定期旅客運賃</p> <p>イ 幹線内相互発着となる場合 別表第2号ニの2に定める額</p> <p>ロ 地方交通線内相互発着となる場合 別表第2号ホの2に定める額</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">(東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃)</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">第96条の3 東日本旅客鉄道会社線内の幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の大人定期旅客運賃は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">(1) 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合 発着区間の営業キロに基づき、次の額とする。</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">イ 大人通勤定期旅客運賃 第95条の3第1号ロ(別表第2号ハの3)の定期旅客運賃を適用した額</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">ロ 大人通学定期旅客運賃 第95条第2号ロ(別表第2号ホ)の定期旅客運賃を適用した額</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">(2) 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合 発着区間の運賃計算キロに基づき、次の額とする。</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">イ 大人通勤定期旅客運賃 第95条の3第1号イ(別表第2号ロの3)の定期旅客運賃を適用した額</p> <p style="color: red; text-decoration: underline;">ロ 大人通学定期旅客運賃</p>

現 行	改 正
<p>(制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 97 条 100 キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100 キロメートル分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第99条の2の規定による。</p> <p>5 第1項及び第2項の規定にかかわらず、100キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ、<u>擬制キロ</u>又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と100キロメートルを超える営業キロ、<u>擬制キロ</u>又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。</p> <p>(1) 有効期間が1箇月のものにあつては、44,000円</p> <p>(2) 有効期間が3箇月のものにあつては、125,400円</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)</p> <p>第 99 条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第 95 条第 1 号イ及び第 2 号イの規定にかかわらず、<u>当該各号に</u>定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 東京山手線内相互発着の場合</u> <u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u></p>	<p><u>第95条第2号イ(別表第2号ニ)の定期旅客運賃を適用した額</u></p> <p>(制限距離を超える場合の大人定期旅客運賃)</p> <p>第 97 条 100 キロメートルを超える区間の大人定期旅客運賃は、100 キロメートル分の営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃と 100 キロメートルを超える営業キロ又は擬制キロに対する定期旅客運賃とを合計した額とする。</p> <p>(中略)</p> <p>4 前各項の規定によるほか、北海道旅客鉄道会社線、<u>東日本旅客鉄道会社線</u>、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときは、第99条の2の規定による。</p> <p>5 第1項及び第2項の規定にかかわらず、100キロメートルを超える大人特別車両定期旅客運賃は、100キロメートル分の営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロに対する通勤定期旅客運賃とを合計した額に次の各号に掲げる額を加えた額とする。</p> <p>(1) 有効期間が1箇月のものにあつては、44,000円</p> <p>(2) 有効期間が3箇月のものにあつては、125,400円</p> <p>(中略)</p> <p>(幹線内相互発着等の大人定期旅客運賃の特定)</p> <p>第 99 条 次の各号に定める区間の大人通勤定期旅客運賃及び大人通学定期旅客運賃は、第 95 条第 1 号イ及び第 2 号イの規定にかかわらず、<u>次に</u>定めるとおりとする。</p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;"><u>別表第2号フに定める額</u></p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;"><u>別表第2号フに定める額</u></p> <p><u>(2) 前号以外の電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 東京附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;"><u>別表第2号ヨに定める額</u></p> <p><u>(ロ) 大人通学定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;"><u>別表第2号タに定める額</u></p> <p><u>ロ 大阪附近における電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>(イ) 大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;">別表第2号ヨの2に定める額</p> <p><u>(ロ) 大人通学定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;">別表第2号タの2に定める額</p> <p><u>(3) 第79条の規定により大人片道普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</u></p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額</p> <p style="text-align: center;">別表第2号レに定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額</p> <p style="text-align: center;">別表第2号レの2に定める額</p> <p><u>(4) 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもつてこの区間の定期旅客運賃とする。</u></p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第3号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第3号</p>	<p><u>(1) 電車特定区間内相互発着の場合</u></p> <p><u>イ 大人通勤定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;">別表第2号ヨに定める額</p> <p><u>ロ 大人通学定期旅客運賃</u></p> <p style="text-align: center;">別表第2号タに定める額</p> <p><u>(2) 第79条の規定により大人普通旅客運賃の特定額を適用した区間の大人定期旅客運賃は、次に定める額を適用する。</u></p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の特定額</p> <p style="text-align: center;">別表第2号レに定める額</p> <p>ロ 大人通学定期旅客運賃の特定額</p> <p style="text-align: center;">別表第2号レの2に定める額</p> <p><u>(3) 前号の規定にかかわらず、前号の特定額を適用する区間内の駅相互間の定期旅客運賃が、当該特定額適用区間の定期旅客運賃に比較して、これよりも高額となる場合は、当該特定額をもつてこの区間の定期旅客運賃とする。</u></p> <p>2 第95条第1号イ及び第96条の規定にかかわらず、第140条第1項第2号規定区間内の駅相互間の大人通勤定期旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額。以下この条において同じ。)が、同一の発駅から同一の方向及び経路にある第140条第1項第2号</p>

現 行	改 正
<p>規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第3号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもつて、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p> <p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「定期旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>(中略)</p> <p>へ 小学生等通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(イ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(ロ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第104条第2号イの(ハ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p>	<p>規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃と比較して、これよりも高額となる場合は、第140条第1項第2号規定区間外の駅までの大人通勤定期旅客運賃のうち、最も低廉な額をもつて、この区間の大人通勤定期旅客運賃とする。</p> <p>(他の旅客鉄道会社線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃)</p> <p>第99条の2 次の各号に掲げる旅客鉄道会社線内発又は着若しくは通過となる場合で、他の旅客鉄道会社線を連続して乗車するときの定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第96条若しくは第97条に規定した額又は第103条第1号若しくは第2号の規定により計算した額に、次により当該旅客鉄道会社線ごとに計算した額(以下「定期旅客運賃の加算額」という。)を合計した額とする。</p> <p>(1) 北海道旅客鉄道会社線 北海道旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>(中略)</p> <p>へ 小学生等通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(イ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合 第104条第2号イの(ロ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p> <p>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第104条第2号イの(ハ)に規定する額から第103条第1号の規定により計算した額を差し引いた額</p>

現 行	改 正
<p>(2) 四国旅客鉄道会社線  四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合  第95条の3第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第95条の3第1号ハに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</p>	<p>(2) 東日本旅客鉄道会社線  東日本旅客鉄道会社線の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合  第95条の3第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 地方交通線内相互発着となる場合  第95条の3第1号ロに規定する額から第95条第1号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ハ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合</p> <p>a 発着区間の営業キロが10キロメートルまでの場合  第96条の3第1号イに規定する額から第96条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>b 発着区間の営業キロが10キロメートルを超える場合  第96条の3第2号イに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>ロ 大人特別車両定期旅客運賃の加算額  前イの規定により計算した額</p> <p>(3) 四国旅客鉄道会社線  四国旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合  第95条の4第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合  第95条の4第1号ハに規定する額から第96条第2号イに規定する額を差し引いた額</p>

現 行	改 正
<p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>3</u>第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の<u>3</u>第2号ハに規定する額から第96条第2号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p><u>(3)</u> 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>4</u>第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の<u>4</u>第1号ハに規定する額から第96条第1号イ又は第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の<u>4</u>第1号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第1号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>4</u>第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を</p>	<p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>4</u>第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の<u>4</u>第2号ハに規定する額から第96条第2号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p><u>(4)</u> 九州旅客鉄道会社線 九州旅客鉄道会社線内の乗車区間に対して、次により計算した額</p> <p>イ 大人通勤定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>5</u>第1号イに規定する額から第95条第1号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の<u>5</u>第1号ハに規定する額から第96条第1号イ又は第2号イに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の<u>5</u>第1号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第1号イに規定する額を差し引いた額とする。</p> <p>ロ 削除</p> <p>ハ 大人通学定期旅客運賃の加算額</p> <p>(イ) 幹線内相互発着となる場合 第95条の<u>5</u>第2号イに規定する額から第95条第2号イに規定する額を</p>

現 行	改 正
<p>差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の4第2号ハに規定する額から第96条第1号ロ又は第2号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の4第2号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第2号イに規定する額を差し引いた額とする。</p>	<p>差し引いた額</p> <p>(ロ) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 第95条の5第2号ハに規定する額から第96条第1号ロ又は第2号ロに規定する額を差し引いた額</p> <p>ただし、営業キロ及び運賃計算キロが10キロメートルまでの場合は、第95条の5第2号ハ前段に規定する額から運賃計算キロにより第95条第2号イに規定する額を差し引いた額とする。</p>
(中略)	(中略)
<p>3 第1項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が100キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第1項第1号又は第2号若しくは第3号に規定する100キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p>	<p>3 第1項各号に定める旅客鉄道会社線内の乗車区間が100キロメートルを超える場合の定期旅客運賃の加算額は、第1項第1号から第4号までに規定する100キロメートルまでの定期旅客運賃の加算額と100キロメートルを超える営業キロ又は運賃計算キロによる定期旅客運賃の加算額とを合計した額とする。</p>
(中略)	(中略)
<p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第99条の4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第95条の2、第95条の3、第95条の4、第96条、第96条の2、第97条、第99条、第99条の2及び第104条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第99条の3第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算定期旅客運賃は適用しない。</p>	<p>(加算定期旅客運賃適用区間にかかわる定期旅客運賃)</p> <p>第99条の4 加算定期旅客運賃適用区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は、発着区間の営業キロ又は運賃計算キロに基づき、第95条、第95条の2、第95条の4、第95条の5、第96条、第96条の2、第97条、第99条、第99条の2及び第104条の規定により計算した額に加算定期旅客運賃を加えた額とする。ただし、第99条の3第3号に掲げる区間を乗車する場合又は当該区間と他の区間を連続して乗車する場合は、同条第2号及び第4号の加算定期旅客運賃は適用しない。</p>
<p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第38</p>	<p>2 前項の規定にかかわらず、九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合で、第38</p>

現 行	改 正
<p>条第1項第2号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第104条第1号ハに定める額に第99条の3第6号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p>	<p>条第1項第2号に定める児童に対する通学定期旅客運賃は、第104条第1号ハに定める額に第99条の3第6号に定める中学生等加算通学定期旅客運賃を加えた額を折半し、は数整理した額とする。</p>
<p><u>第99条の5 削除</u></p>	<p><u>(削る)</u></p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)</p>	<p>(北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の中学校、高等学校生徒等に対する割引定期旅客運賃)</p>
<p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p>	<p>第104条 前条第1号及び第2号の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社線、四国旅客鉄道会社線又は九州旅客鉄道会社線内相互発着となる場合の割引の定期旅客運賃は、次の額とする。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(3)第38条第1項第3号から第5号に定める生徒等に対する通学定期旅客運賃</p>	<p>(3) 第38条第1項第3号から第5号<u>まで</u>に定める生徒等に対する通学定期旅客運賃</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(普通回数旅客運賃)</p>	<p>(普通回数旅客運賃)</p>
<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>	<p>第106条 普通回数旅客運賃は、次のとおりとする。</p>
<p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人<u>片道</u>普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p>	<p>(1) 大人の普通回数旅客運賃は、その区間の大人普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p>
<p>(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児<u>片道</u>普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p>	<p>(2) 小児の普通回数旅客運賃は、その区間の小児普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金とをあわせ収受する場合はその合算額)を10倍した額とする。</p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p><u>(1) 第78条第2項第1号に定める東京附近における電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第1号から第4号の区間にかかるものに限る。)</u></p> <p><u>(2) 第78条第2項第2号に定める大阪附近における電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第5号から第14号及び同条第2項の区間にかかるものに限る。)</u></p> <p><u>(3) 東海道本線(新幹線)中豊橋・岐阜羽島間、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間、関西本線中名古屋・四日市間(ただし、対象区間のみを經由して乗車する場合に限る。)</u></p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 前項第1号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</u></p> <p style="margin-left: 2em;"><u>イ 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p style="margin-left: 4em;"><u>片道乗車あたり10円</u></p> <p style="margin-left: 2em;"><u>ロ 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)</u>とあわせ収受する額</p> <p style="margin-left: 4em;"><u>1箇月 280円</u></p> <p style="margin-left: 4em;"><u>3箇月 790円</u></p> <p style="margin-left: 4em;"><u>6箇月 1,420円</u></p> <p><u>(2) 前項第2号及び第3号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合</u></p> <p style="margin-left: 2em;"><u>イ 大人片道普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p style="margin-left: 4em;">片道乗車あたり10円</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(鉄道駅バリアフリー料金)</p> <p>第140条 次の各号に掲げる区間内相互発着となる区間に乗車する場合は、鉄道駅バリアフリー料金を収受する。</p> <p><u>(1) 第78条第2項に定める電車特定区間及び第80条の規定を適用する区間(同条第1項第1号から第10号まで及び同条第2項の区間にかかるものに限る。)</u></p> <p><u>(2) 東海道本線(新幹線)中東京・品川間及び名古屋・岐阜羽島間、東海道本線中豊橋・大垣間、武豊線、中央本線中多治見・名古屋間並びに関西本線中名古屋・四日市間</u></p> <p>2 前項の規定により収受する鉄道駅バリアフリー料金は、次の各号に定めるとおりとする。</p> <p><u>(1) 大人普通旅客運賃とあわせ収受する額</u></p> <p style="margin-left: 2em;">片道乗車あたり10円</p>

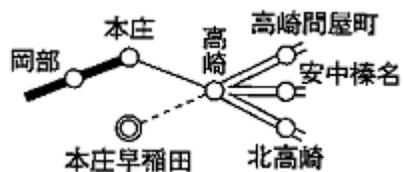
現 行	改 正
<p><u>ロ</u> 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)とあわせ収受する額</p> <p>1 箇月 300円 3 箇月 900円 6 箇月 1,800円</p> <p>(中略)</p> <p>(有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p><u>イ 片道乗車券</u></p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え200キロメートルまでのときは2日とし、200キロメートルを超えるものは、200キロメートルまでを増すごとに、200キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内各駅相互発着の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p><u>ロ 往復乗車券</u></p> <p><u>片道乗車券の有効期間の2倍とする。ただし、第26条第2号ただし書に規定する場合は、往路及び復路の区間ごとに片道乗車券の計算方法によつて計算した有効期間を合計した期間とする。</u></p> <p><u>ハ 連続乗車券</u></p> <p><u>各券片について、片道乗車券の計算方法によつて計算した有効期間を合計した期間とする。</u></p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券 1 箇月、<u>3</u> 箇月又は6 箇月とする。</p>	<p><u>(2)</u> 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)とあわせ収受する額</p> <p>1 箇月 300円 3 箇月 900円 6 箇月 1,800円</p> <p>(中略)</p> <p>(有効期間)</p> <p>第154条 乗車券の有効期間は、別に定める場合の外、次の各号による。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>営業キロが100キロメートルまでのときは1日、100キロメートルを超え200キロメートルまでのときは2日とし、200キロメートルを超えるものは、200キロメートルまでを増すごとに、200キロメートルに対する有効期間に1日を加えたものとする。ただし、第156条第2号に規定する大都市近郊区間内相互発着(<u>大都市近郊区間の外を経る場合を除く。以下同じ。</u>)の乗車券の有効期間は、1日とする。</p> <p>(2) 定期乗車券</p> <p>イ 通勤定期乗車券及び通学定期乗車券 1 箇月、<u>3</u> 箇月又は6 箇月とする。</p>

現 行	改 正
<p><u>ロ 特殊均一定期乗車券</u> <u>1箇月とする。</u></p> <p><u>ハ 特別車両定期乗車券</u> 1箇月又は3箇月とする。</p> <p>(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によつて、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが<u>片道</u>100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車するときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間(以下「大都市近郊区間」という。)内<u>の駅</u>相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間(<u>第16条の2の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)東京・熱海間を除く。</u>)及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線<u>中塩尻・篠ノ井間</u>、大糸線中松本・<u>穂高間</u>、東北本線中東京・黒磯間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)東京・那須塩原間を除く。)、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線(第16条の2の規定にかかわらず、高崎線(新</p>	<p><u>ロ 特別車両定期乗車券</u> 1箇月又は3箇月とする</p> <p>(中略)</p> <p>(途中下車)</p> <p>第156条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によつて、その券面に表示された発着区間内の着駅(旅客運賃が同額のため2駅以上を共通の着駅とした乗車券については、最終着駅)以外の駅に下車して出場した後、再び列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、次の各号に定める駅を除く。</p> <p>(1) 全区間の営業キロが100キロメートルまでの区間に対する普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅。ただし、列車の接続駅で、接続関係等の理由により、旅客が下車を希望する場合で、旅客鉄道会社が指定した駅に下車するときを除く。</p> <p>(2) 次に掲げる区間(以下「大都市近郊区間」という。)内相互発着の普通乗車券を使用する場合は、その区間内の駅</p> <p>イ 東京附近にあつては、東海道本線中東京・熱海間及び品川・新川崎・鶴見・羽沢横浜国大間、山手線、赤羽線、南武線、鶴見線、武蔵野線、横浜線、根岸線、横須賀線、相模線、伊東線、中央本線中東京・塩尻間及び岡谷・辰野・塩尻間、青梅線、五日市線、八高線、小海線中小淵沢・野辺山間、篠ノ井線、大糸線中松本・<u>白馬間</u>、東北本線中東京・黒磯間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)東京・那須塩原間を除く。)、日暮里・尾久・赤羽間及び赤羽・武蔵浦和・大宮間、常磐線中日暮里・浪江間、川越線、高崎線(第16条の2の規定にかかわらず、高崎線(新幹線)大宮・高崎間を除く。)、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線</p>

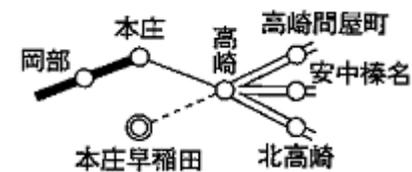
現 行	改 正
<p>幹線)大宮・高崎間を除く。)、上越線中高崎・水上間、吾妻線、両毛線、水戸線、日光線、烏山線、水郡線中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線及び東金線(以下これらの区間を「東京近郊区間」という。)</p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間(第16条の2の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)新大阪・新神戸間を除く。)、山陽本線中神戸・相生間(第16条の2の規定にかかわらず、山陽本線(新幹線)新神戸・西明石間を除く。)及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、JR東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・JR難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線及び関西空港線(以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。)</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間(鹿児島本線(新幹線)小倉・博多間を除く。)、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及び博多南線(以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。)</p> <p>ニ 新潟附近にあつては、上越線中小千谷・宮内間、磐越西線中五泉・新津間、羽越本線中新津・村上間、白新線、信越本線中直江津・新潟間(第16条の2の規定にかかわらず、信越本線(新幹線)長岡・新潟間を除く。)、越後線及び弥彦線(以下これらの区間を「新潟近郊区間」という。)</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)郡山・一ノ関間を除く。)、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線</p>	<p>中水戸・常陸大子間及び上菅谷・常陸太田間、信越本線中高崎・横川間及び篠ノ井・長野間、総武本線、京葉線、外房線、内房線、成田線、鹿島線、久留里線及び東金線(以下これらの区間を「東京近郊区間」という。)</p> <p><u>(注) 東海道本線(新幹線)中東京・熱海間は、東京近郊区間に含まない。</u></p> <p>ロ 大阪附近にあつては、東海道本線中米原・神戸間(第16条の2の規定にかかわらず、東海道本線(新幹線)新大阪・新神戸間を除く。)、山陽本線中神戸・相生間(第16条の2の規定にかかわらず、山陽本線(新幹線)新神戸・西明石間を除く。)及び兵庫・和田岬間、湖西線、おおさか東線、大阪環状線、桜島線、JR東西線、福知山線中尼崎・谷川間、北陸本線中米原・近江塩津間、加古川線、赤穂線中相生・播州赤穂間、山陰本線中京都・園部間、関西本線中柘植・JR難波間、草津線、奈良線、桜井線、片町線、和歌山線、阪和線及び関西空港線(以下これらの区間を「大阪近郊区間」という。)</p> <p>ハ 福岡附近にあつては、鹿児島本線中門司港・鳥栖間、香椎線、篠栗線、日豊本線中小倉・行橋間、日田彦山線中城野・添田間、筑豊本線、後藤寺線及び博多南線(以下これらの区間を「福岡近郊区間」という。)</p> <p><u>(注) 鹿児島本線(新幹線)中小倉・博多間は、福岡近郊区間に含まない。</u></p> <p>ニ 新潟附近にあつては、上越線中小千谷・宮内間、磐越西線中五泉・新津間、羽越本線中新津・村上間、白新線、信越本線中直江津・新潟間(第16条の2の規定にかかわらず、信越本線(新幹線)長岡・新潟間を除く。)、越後線及び弥彦線(以下これらの区間を「新潟近郊区間」という。)</p> <p>ホ 仙台附近にあつては、東北本線中矢吹・平泉間(第16条の2の規定にかかわらず、東北本線(新幹線)郡山・一ノ関間を除く。)、岩切・利府間及び松島・高城町間、常磐線中小高・岩沼間、仙山線、仙石線、石巻線、磐越東線</p>

現 行	改 正
<p>中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間(奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。)、左沢線及び陸羽東線(以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。)</p> <p>(3) 第 86 条及び第 87 条の規定によつて発売した乗車券を使用する場合は、当該乗車券の券面に表示された特定都区市内又は東京山手線内にある駅</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p> <p><u>(5)</u> 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅</p> <p>(選択乗車)</p> <p>第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間(略図中の ―線区間以遠の駅と —線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間)を、普通乗車券又は普通回数乗車券(いずれも併用となるものを含む。)によつて旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこ内の区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。</p> <p>(中略)</p> <p>(18) 高崎以遠(高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面)の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠(岡部方面)の各駅との相互間(高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間)</p>	<p>中船引・郡山間、磐越西線中郡山・喜多方間、奥羽本線中福島・新庄間(奥羽本線福島・新庄間に運転する特別急行列車に乗車する場合を除く。)、左沢線及び陸羽東線(以下これらの区間を「仙台近郊区間」という。)</p> <p>(3) 第 86 条及び第 87 条の規定によつて発売した乗車券を使用する場合は、当該乗車券の券面に表示された特定都区市内又は東京山手線内にある駅</p> <p>(4) 普通回数乗車券を使用する場合は、その券面に表示された区間内の駅</p> <p><u>(5) 第 249 条から第 250 条の 2 までの規定により区間変更の取扱いをする場合で、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が大都市近郊区間内相互発着となるときは、変更後の乗車券の券面区間内の駅</u></p> <p><u>(6)</u> 当社が特に途中下車できる駅を指定した場合は、その指定した駅以外の駅</p> <p>(選択乗車)</p> <p>第 157 条 旅客は、次の各号に掲げる各駅相互間(略図中の ―線区間以遠の駅と —線区間以遠の駅若しくは◎印駅相互間)を、普通乗車券又は普通回数乗車券(いずれも併用となるものを含む。)によつて旅行する場合は、その所持する乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、各号の末尾に記載した同一かつこ内の区間又は経路のいずれか一方を選択して乗車することができる。ただし、2枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合は、他方の経路の乗車中においては途中下車をすることができない。</p> <p>(中略)</p> <p>(18) 高崎以遠(高崎問屋町、北高崎又は安中榛名方面)の各駅と本庄早稲田又は本庄以遠(岡部方面)の各駅との相互間(高崎・本庄間、高崎・本庄早稲田間)</p>

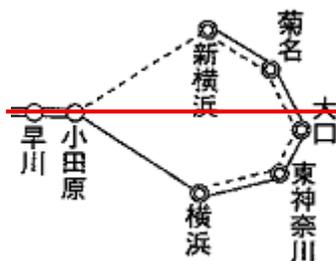
現 行



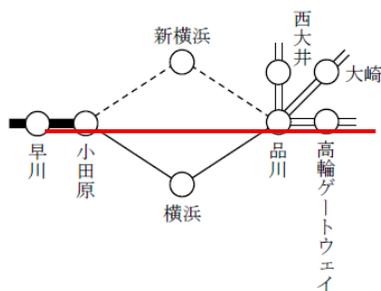
改 正



(19) 小田原以遠(早川方面)の各駅と横浜・新横浜間の各駅との相互間(東海道本線経由、新幹線経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の横浜・新横浜間内では、途中下車の取扱いをしない。



(20) 品川以遠(高輪ゲートウェイ、大崎又は西大井方面)の各駅と、小田原以遠(早川方面)の各駅との相互間(品川・横浜間、品川・新横浜間)(小田原・横浜間、小田原・新横浜間)



現 行

改 正

(21) 小田原以遠(早川方面)の各駅と、東神奈川以遠(新子安方面)の各駅との相互間(東海道本線経由、新幹線及び横浜線経由)



(22) 辰野以遠(宮木方面)の各駅と塩尻以遠(洗馬又は広丘方面)の各駅との相互間(小野経由、岡谷経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。

(図省略)

(23) 三島以遠(函南方面)の各駅と、新富士又は富士以遠(富士川又は柚木方面)の各駅との相互間(三島・富士間、三島・新富士間)

(図省略)

(24) 静岡以遠(安倍川方面)の各駅と、新富士又は富士以遠(吉原又は柚木方面)の各駅との相互間(静岡・富士間、静岡・新富士間)

(図省略)

(25) 三島以遠(函南方面)の各駅と、静岡以遠(安倍川方面)の各駅との相互間(三島・富士間、三島・新富士間)(静岡・富士間、静岡・新富士間)

(図省略)

(26) 名古屋以遠(尾頭橋又は八田方面)の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠(西岐阜又は長森方面)の各駅との相互間(名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島)

(19) 辰野以遠(宮木方面)の各駅と塩尻以遠(洗馬又は広丘方面)の各駅との相互間(小野経由、岡谷経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。

(図省略)

(20) 三島以遠(函南方面)の各駅と、新富士又は富士以遠(富士川又は柚木方面)の各駅との相互間(三島・富士間、三島・新富士間)

(図省略)

(21) 静岡以遠(安倍川方面)の各駅と、新富士又は富士以遠(吉原又は柚木方面)の各駅との相互間(静岡・富士間、静岡・新富士間)

(図省略)

(22) 三島以遠(函南方面)の各駅と、静岡以遠(安倍川方面)の各駅との相互間(三島・富士間、三島・新富士間)(静岡・富士間、静岡・新富士間)

(図省略)

(23) 名古屋以遠(尾頭橋又は八田方面)の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠(西岐阜又は長森方面)の各駅との相互間(名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島)

現 行	改 正
<p>間)。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(27)</u> 米原以遠(彦根又は坂田方面)の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠(木曾川又は長森方面)の各駅との相互間(米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(28)</u> 名古屋以遠(尾頭橋又は八田方面)の各駅と、米原以遠(彦根又は坂田方面)の各駅との相互間(名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間)(米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(29)</u> 大阪以遠(天満又は福島方面)の各駅と、西明石以遠(大久保方面)の各駅との相互間(東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(30)</u> 新大阪以遠(東淀川又は南吹田方面)の各駅と、西明石以遠(大久保方面)の各駅との相互間(新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間)(西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(31)</u> 新大阪以遠(東淀川又は南吹田方面)の各駅と、新神戸又は神戸以遠(兵庫方面)の各駅との相互間(新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(32)</u> 西明石以遠(大久保方面)の各駅と、新神戸又は神戸以遠(元町方面)の各駅との相互間(西明石・神戸間、西明石・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(33)</u> 相生以遠(竜野方面)の各駅と東岡山以遠(高島方面)の各駅との相互間(山陽本線経由、赤穂線経由)</p>	<p>間)。ただし、金山・名古屋間各駅と岐阜の相互間発着及び金山・名古屋間各駅と岐阜羽島の相互間発着となるものを除く。</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(24)</u> 米原以遠(彦根又は坂田方面)の各駅と、岐阜羽島又は岐阜以遠(木曾川又は長森方面)の各駅との相互間(米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(25)</u> 名古屋以遠(尾頭橋又は八田方面)の各駅と、米原以遠(彦根又は坂田方面)の各駅との相互間(名古屋・岐阜間、名古屋・岐阜羽島間)(米原・岐阜間、米原・岐阜羽島間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(26)</u> 大阪以遠(天満又は福島方面)の各駅と、西明石以遠(大久保方面)の各駅との相互間(東海道本線及び山陽本線経由、新幹線経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の区間内では途中下車の取扱いをしない。</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(27)</u> 新大阪以遠(東淀川又は南吹田方面)の各駅と、西明石以遠(大久保方面)の各駅との相互間(新大阪・三ノ宮又は神戸間、新大阪・新神戸間)(西明石・神戸又は三ノ宮間、西明石・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(28)</u> 新大阪以遠(東淀川又は南吹田方面)の各駅と、新神戸又は神戸以遠(兵庫方面)の各駅との相互間(新大阪・神戸間、新大阪・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(29)</u> 西明石以遠(大久保方面)の各駅と、新神戸又は神戸以遠(元町方面)の各駅との相互間(西明石・神戸間、西明石・新神戸間)</p> <p>(図省略)</p> <p><u>(30)</u> 相生以遠(竜野方面)の各駅と東岡山以遠(高島方面)の各駅との相互間(山陽本線経由、赤穂線経由)</p>

現 行	改 正
<p>(図省略)</p> <p><u>(34)</u> 向井原以遠(伊予市方面)の各駅と伊予大洲以遠(西大洲方面)の各駅との相互間(伊予長浜経由、内子経由)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(31)</u> 向井原以遠(伊予市方面)の各駅と伊予大洲以遠(西大洲方面)の各駅との相互間(伊予長浜経由、内子経由)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(35)</u> 福山以遠(東福山又は備後本庄方面)の各駅と、新尾道又は尾道以遠(糸崎方面)の各駅との相互間(福山・尾道間、福山・新尾道間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(32)</u> 福山以遠(東福山又は備後本庄方面)の各駅と、新尾道又は尾道以遠(糸崎方面)の各駅との相互間(福山・尾道間、福山・新尾道間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(36)</u> 三原以遠(本郷又は須波方面)の各駅と、新尾道又は尾道以遠(松永方面)の各駅との相互間(三原・尾道間、三原・新尾道間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(33)</u> 三原以遠(本郷又は須波方面)の各駅と、新尾道又は尾道以遠(松永方面)の各駅との相互間(三原・尾道間、三原・新尾道間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(37)</u> 福山以遠(東福山又は備後本庄方面)の各駅と、三原以遠(本郷又は須波方面)の各駅との相互間(福山・尾道間、福山・新尾道間)(三原・尾道間、三原・新尾道間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(34)</u> 福山以遠(東福山又は備後本庄方面)の各駅と、三原以遠(本郷又は須波方面)の各駅との相互間(福山・尾道間、福山・新尾道間)(三原・尾道間、三原・新尾道間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(38)</u> 三原以遠(糸崎又は須波方面)の各駅と、東広島又は西条以遠(寺家方面)の各駅との相互間(三原・西条間、三原・東広島間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(35)</u> 三原以遠(糸崎又は須波方面)の各駅と、東広島又は西条以遠(寺家方面)の各駅との相互間(三原・西条間、三原・東広島間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(39)</u> 広島以遠(新白島又は矢賀方面)の各駅と、東広島又は西条以遠(西高屋方面)の各駅との相互間(広島・西条間、広島・東広島間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(36)</u> 広島以遠(新白島又は矢賀方面)の各駅と、東広島又は西条以遠(西高屋方面)の各駅との相互間(広島・西条間、広島・東広島間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(40)</u> 三原以遠(糸崎又は須波方面)の各駅と、広島以遠(新白島又は矢賀方面)の各駅との相互間(三原・西条間、三原・東広島間)(広島・西条間、広島・東広島間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(37)</u> 三原以遠(糸崎又は須波方面)の各駅と、広島以遠(新白島又は矢賀方面)の各駅との相互間(三原・西条間、三原・東広島間)(広島・西条間、広島・東広島間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(41)</u> 広島以遠(天神川又は矢賀方面)の各駅と、新岩国又は岩国以遠(南岩国又は西岩国方面)の各駅との相互間(広島・岩国間、広島・新岩国間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(38)</u> 広島以遠(天神川又は矢賀方面)の各駅と、新岩国又は岩国以遠(南岩国又は西岩国方面)の各駅との相互間(広島・岩国間、広島・新岩国間)</p>

現 行	改 正
<p>(図省略)</p> <p><u>(42)</u> 徳山以遠(新南陽方面)の各駅と、新岩国又は岩国以遠(和木方面)の各駅との相互間(徳山・岩国間、徳山・新岩国間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(39)</u> 徳山以遠(新南陽方面)の各駅と、新岩国又は岩国以遠(和木方面)の各駅との相互間(徳山・岩国間、徳山・新岩国間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(43)</u> 広島以遠(天神川又は矢賀方面)の各駅と、徳山以遠(新南陽方面)の各駅との相互間(広島・岩国間、広島・新岩国間)(徳山・岩国間、徳山・新岩国間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(40)</u> 広島以遠(天神川又は矢賀方面)の各駅と、徳山以遠(新南陽方面)の各駅との相互間(広島・岩国間、広島・新岩国間)(徳山・岩国間、徳山・新岩国間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(44)</u> 居能以遠(宇部新川方面)の各駅と、小野田以遠(厚狭方面)の各駅との相互間(宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(41)</u> 居能以遠(宇部新川方面)の各駅と、小野田以遠(厚狭方面)の各駅との相互間(宇部線及び山陽本線経由、小野田線経由)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(45)</u> 新山口以遠(四辻又は周防下郷方面)の各駅と、宇部以遠(小野田方面)の各駅との相互間(山陽本線経由、宇部線経由)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(42)</u> 新山口以遠(四辻又は周防下郷方面)の各駅と、宇部以遠(小野田方面)の各駅との相互間(山陽本線経由、宇部線経由)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(46)</u> 博多南又は博多以遠(吉塚又は小倉方面)の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠(肥前旭方面)の各駅との相互間(博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(43)</u> 博多南又は博多以遠(吉塚又は小倉方面)の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠(肥前旭方面)の各駅との相互間(博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(47)</u> 久留米以遠(荒木又は久留米高校前方面)の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠(田代方面)の各駅との相互間(久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(44)</u> 久留米以遠(荒木又は久留米高校前方面)の各駅と、新鳥栖又は鳥栖以遠(田代方面)の各駅との相互間(久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(48)</u> 博多南又は博多以遠(吉塚又は小倉方面)の各駅と、久留米以遠(荒木又は久留米高校前方面)の各駅との相互間(博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間)(久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間)</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(45)</u> 博多南又は博多以遠(吉塚又は小倉方面)の各駅と、久留米以遠(荒木又は久留米高校前方面)の各駅との相互間(博多・鳥栖間、博多・新鳥栖間)(久留米・鳥栖間、久留米・新鳥栖間)</p>
<p>(図省略)</p> <p><u>(49)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間)(大牟</p>	<p>(図省略)</p> <p><u>(46)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間)(大牟</p>

現 行	改 正
<p>田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (熊本・玉名間、熊本・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(50)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠(荒尾方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間) (図省略)</p> <p><u>(51)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、新玉名又は玉名以遠(肥後伊倉方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間)(大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(52)</u> 大牟田以遠(銀水方面)の各駅と、玉名以遠(肥後伊倉方面)の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間(大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(53)</u> 熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠(銀水方面)の各駅との相互間(熊本・玉名間、熊本・新玉名間)(玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間) (図省略)</p> <p><u>(54)</u> 熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅と、新玉名又は玉名以遠(大野下方面)の各駅との相互間(熊本・玉名間、熊本・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(55)</u> 喜々津以遠(西諫早方面)の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間(現川経由、本川内経由) (図省略)</p> <p><u>(56)</u> 喜々津以遠(西諫早方面)の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間(現川経由、本川内経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。 (図省略)</p>	<p>田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (熊本・玉名間、熊本・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(47)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠(荒尾方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間) (図省略)</p> <p><u>(48)</u> 筑後船小屋以遠(羽犬塚方面)の各駅と、新玉名又は玉名以遠(肥後伊倉方面)の各駅との相互間(筑後船小屋・大牟田間、筑後船小屋・新大牟田間)(大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(49)</u> 大牟田以遠(銀水方面)の各駅と、玉名以遠(肥後伊倉方面)の各駅との相互間又は新大牟田・新玉名間(大牟田・玉名間、新大牟田・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(50)</u> 熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅と、新大牟田又は大牟田以遠(銀水方面)の各駅との相互間(熊本・玉名間、熊本・新玉名間)(玉名・大牟田間、新玉名・新大牟田間) (図省略)</p> <p><u>(51)</u> 熊本以遠(西熊本又は平成方面)の各駅と、新玉名又は玉名以遠(大野下方面)の各駅との相互間(熊本・玉名間、熊本・新玉名間) (図省略)</p> <p><u>(52)</u> 喜々津以遠(西諫早方面)の各駅と、浦上又は長崎駅との相互間(現川経由、本川内経由) (図省略)</p> <p><u>(53)</u> 喜々津以遠(西諫早方面)の各駅と、長与・西浦上間各駅との相互間(現川経由、本川内経由)。この場合、乗車券の券面に表示された経路以外の長与・西浦上間内では、途中下車の取扱いをしない。 (図省略)</p>

現 行	改 正
<p data-bbox="165 188 1108 268"><u>(57)</u> 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間(長与経由、現川経由)</p> <p data-bbox="165 284 271 316">(図省略)</p> <p data-bbox="165 379 1133 547">2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券(併用となるものを含む。)を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。</p> <p data-bbox="165 927 1133 1002">3 前項の場合、普通乗車券を所持する旅客が、他の経路を乗車中に途中駅において下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p data-bbox="165 1018 1133 1278">4 全区間の営業キロが<u>片道</u> 100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項<u>第 23 号</u>から<u>第 28 号</u>までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第 156 条ただし書第 1 号及び第 4 号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2 枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p data-bbox="197 1294 1133 1414">(1) 第1項<u>第 23 号</u>から<u>第 25 号</u>までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富</p>	<p data-bbox="1158 188 2101 268"><u>(54)</u> 東園・本川内間各駅と、浦上又は長崎駅との相互間(長与経由、現川経由)</p> <p data-bbox="1158 284 1263 316">(図省略)</p> <p data-bbox="1158 379 2128 547">2 大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券(併用となるものを含む。)を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、同区間内の他の経路を選択して乗車することができる。</p> <p data-bbox="1189 563 2128 911"><u>(注) 東北本線(新幹線)中東京・那須塩原間、高崎線(新幹線)中大宮・高崎間、東海道本線(新幹線)中新大阪・新神戸間及び山陽本線(新幹線)中新神戸・西明石間、信越本線(新幹線)中長岡・新潟間並びに東北本線(新幹線)中郡山・一ノ関間は大都市近郊区間に含まないが、大都市近郊区間内相互発着の普通乗車券及び普通回数乗車券であつても、その旅客運賃計算経路が第 16 条の 2 の規定により同一の線路として取り扱う線区を経由する場合(第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間を通過するため、同区間内の経路の指定を行わない場合を含む。)</u>に限り、乗車の取扱いをすることができる。</p> <p data-bbox="1158 927 2128 1002">3 前項の場合、普通乗車券を所持する旅客が、他の経路を乗車中に途中駅において下車したときは、区間変更として取り扱う。</p> <p data-bbox="1158 1018 2128 1278">4 全区間の営業キロが 100 キロメートルまでの区間に対する普通乗車券又は普通回数乗車券を使用して第1項<u>第 20 号</u>から<u>第 25 号</u>までの規定により乗車する旅客が、列車を乗り継ぐために下車を希望するときは、第 156 条ただし書第 1 号及び第 4 号の規定にかかわらず、次の各号に定めるところにより下車することができる。ただし、2 枚以上の普通乗車券又は普通回数乗車券を併用して使用する場合を除く。</p> <p data-bbox="1189 1294 2128 1414">(1) 第1項<u>第 20 号</u>から<u>第 22 号</u>までの規定により乗車する旅客は、富士駅で下車して出場した後に新富士駅で列車に乗り継いで、又は新富士駅で下車して出場した後に富士駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、富</p>

現 行	改 正
<p>士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第26号から第28号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定により発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかつこの○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>2 第69条第1項各号の区間内において2枚以上の普通乗車券を併用して乗車する旅客は、その券面に表示された経路にかかわらず、同号かつこの他方の経路を乗車することができる。ただし、他方の経路の乗車中においては、途中下車をすることができない。</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p> <p>第159条 旅客は、普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券によって、第70条に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間をう回して乗車することができる。</p> <p>2 普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券によって第70条第2項の規定により乗車する旅客は、第69条第1項第5号に掲げるいずれかの経路及び第70条に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p>	<p>士駅又は新富士駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(2) 第1項第23号から第25号までの規定により乗車する旅客は、岐阜駅で下車して出場した後に岐阜羽島駅で列車に乗り継いで、又は岐阜羽島駅で下車して出場した後に岐阜駅で列車に乗り継いで旅行することができる。ただし、岐阜駅又は岐阜羽島駅発又は着となる普通乗車券又は普通回数乗車券を使用する場合を除く。</p> <p>(特定区間におけるう回乗車)</p> <p>第158条 第69条の規定を適用して発売した乗車券を所持する旅客は、同条第1項各号の規定の末尾に記載されたかつこの○印のない経路をう回して乗車することができる。</p> <p>2 第69条第1項各号の区間内において2枚以上の普通乗車券を併用して乗車する旅客は、その券面に表示された経路にかかわらず、同号かつこの他方の経路を乗車することができる。ただし、他方の経路の乗車中においては、途中下車をすることができない。</p> <p>(特定区間を通過する場合のう回乗車)</p> <p>第159条 第70条第1項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、同項に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間をう回して乗車することができる。</p> <p>2 第70条第2項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、第69条第1項第5号に掲げるいずれかの経路及び第70条第1項に掲げる図の太線区間をう回して乗車することができる。</p> <p>3 第70条第3項の規定を適用して発売した普通乗車券、普通回数乗車券又は団体乗車券を所持する旅客は、同条第1項に掲げる図の太線区間を通過する場合には、この区間(東海道本線中東京・品川間及び山手線中品川・代々木間を除く。)をう回して乗車することができる。</p>

現 行

(特定区間発着の場合のう回乗車)

第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。

2 前項の規定にかかわらず、第 70 条に掲げる図の太線区間内~~の駅~~相互発着となる乗車券を所持する旅客は、東海道本線(新幹線)東京・品川間及び東北本線(新幹線)東京・上野間をう回して乗車することはできない。

3 第 70 条に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。

(中略)

(特定都区市内等における折返し乗車の特例)

第160条の3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。

2 次の各号に掲げる第86条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。

(1) 第 86 条第 2 号の規定により発売した横浜市内発

又は着の普通乗車券  
鶴見・武蔵小杉間



改 正

(特定区間発着の場合のう回乗車)

第 160 条 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客は、その区間内においては、その乗車券の券面に表示された経路にかかわらず、う回して乗車することができる。ただし、別に定める場合を除き、う回乗車区間内では、途中下車をすることはできない。

2 前項の規定にかかわらず、第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内相互発着となる乗車券を所持する旅客は、東北本線(新幹線)東京・上野間をう回して乗車することはできない。

3 第 70 条第 1 項に掲げる図の太線区間内にある駅発又は着の普通乗車券を所持する旅客が、第 1 項の規定によりう回乗車した場合において、そのう回中の途中駅に下車したときは、区間変更として取り扱う。

(中略)

(特定都区市内等における折返し乗車の特例)

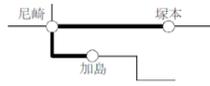
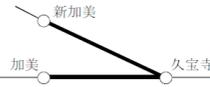
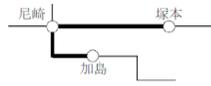
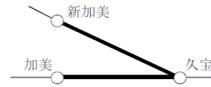
第160条の3 特定都区市内発若しくは着又は東京山手線内発若しくは着となる普通乗車券を所持する旅客は、列車に乗り継ぐため同区間内の一部が復乗となる場合は、当該区間について乗車することができる。

2 次の各号に掲げる第86条の規定により発売した特定都区市内発又は着の普通乗車券を所持する旅客は、当該各号に定める区間において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であっても乗車することができる。

(1) 同条第 1 項第 2 号の規定により発売した横浜市

内発又は着の普通乗車券  
鶴見・武蔵小杉間



現 行	改 正
<p>(2) 同条第5号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券 塚本・尼崎間及び尼崎・加島間</p>  <p>(3) 同条<u>同号</u>の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券 加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間</p>  <p>(中略)</p>	<p>(2) 同条<u>第1項</u>第5号の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券 塚本・尼崎間及び尼崎・加島間</p>  <p>(3) 同条<u>第1項第5号</u>の規定により発売した大阪市内発又は着の普通乗車券 加美・久宝寺間及び久宝寺・新加美間</p>  <p>(中略)</p>
<p>(<u>海田市・広島間</u>に係る区間外乗車の特例) 第160条の5 <u>矢野以遠(坂方面)の各駅と三原以遠(糸崎方面)の各駅相互間を乗車する旅客が、新幹線に乗車(広島・東広島間を除く。)する場合は、第16条の2第2項の規定にかかわらず、三原・広島間を同一の線路とみなして、広島・海田市間のうち海田市駅以外の駅において途中で出場しない限り、当該区間について乗車券面の区間外であつても乗車することができる。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>(<u>小倉・門司港間</u>に係る区間外乗車の特例) 第160条の5 <u>小倉・門司港間を折り返して直通運転する列車に乗車する旅客は、小倉・門司港間のうち小倉駅以外の駅において途中で出場しない限り当該区間について乗車券面の区間外であつても乗車することができる。</u></p> <p>(中略)</p>
<p>(乗車券が前途無効となる場合) 第165条 乗車券(<u>往復乗車券、連続乗車券又は</u>普通回数乗車券については、その使用する券片)は、次の各号の1に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。 (1) 旅客が途中下車できない駅に下車したとき。 (2) 旅客が第312条第1項第1号、第313条又は第314条の取扱いを受けたとき。 (3) 鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によつて車外に退去させられたとき。</p> <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p>	<p>(乗車券が前途無効となる場合) 第165条 乗車券(普通回数乗車券については、その使用する券片)は、次の各号の1に該当する場合は、その後の乗車については無効として回収する。 (1) 旅客が途中下車できない駅に下車したとき。 (2) 旅客が第312条第1項第1号、第313条又は第314条の取扱いを受けたとき。 (3) 鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によつて車外に退去させられたとき。</p> <p>(前途無効となる乗車券の特例)</p>

現 行	改 正
<p>第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条に掲げる図の太線区間内の駅相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であつて、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額)を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第171条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限つて使用することができる。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した普通乗車券は、当該割引証に記入されている被救護者又は付添人が、当該施設の代表者の発行した次の様式による旅行証明書を携帯する場合に限つて使用することができる。</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) <input type="text"/> 内には、指定番号を表示する。</p> <p>(2) 乗車区間欄末尾のかっこ内には、片道・往復又は付添人だけ往復の別を表示する。</p> <p>3 前項の旅行証明書の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券(付添人だけ往復として購入した往復乗車券の復片を除く。)は、付添人が被救護者と同行する場合に限つて使用することができる。</p>	<p>第166条 旅客が第86条及び第87条又は第160条(第70条第1項に掲げる図の太線区間内相互発着の場合を除く。)の場合の乗車券を使用して、発駅と同一の特定都区市内若しくは東京山手線内又は第70条第1項に掲げる図の太線区間内にある駅に下車した場合であつて、実際の乗車駅と下車駅との区間に対する普通旅客運賃(第66条の規定により旅客運賃と鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する場合はその合算額)を支払ったときは、前条の規定にかかわらず、その乗車券を旅行開始前又は使用開始前のものと同一の効力をもつものとして取り扱う。ただし、旅客運賃の払いもどしについては、旅行開始後又は使用開始後の乗車券として取り扱うものとする。</p> <p>(中略)</p> <p>(学生用割引乗車券等の効力)</p> <p>第171条 学校学生生徒旅客運賃割引証を使用して購入した乗車券は、当該割引証に記入されている学生又は生徒が、その在学する指定学校の代表者の発行した前条所定の証明書を携帯する場合に限つて使用することができる。</p> <p>2 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した普通乗車券は、当該割引証に記入されている被救護者又は付添人が、当該施設の代表者の発行した次の様式による旅行証明書を携帯する場合に限つて使用することができる。</p> <p>(様式省略)</p> <p>備考 (1) <input type="text"/> 内には、指定番号を表示する。</p> <p>(2) 乗車区間欄末尾のかっこ内には、片道・往復又は付添人だけ往復の別を表示する。</p> <p>3 前項の旅行証明書の有効期間は、発行の日から1箇月間とする。</p> <p>4 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券(付添人だけ往復乗車として購入した復路用の普通乗車券を除く。)は、付添人が被救護者と同行する場合に限つて使用することができる。</p>

現 行	改 正
(中略)	(中略)
(急行券の効力の特例) 第 172 条の 2 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する急行券の効力について準用する。	(急行券の効力の特例) 第 172 条の 2 <b>第 160 条の 5 及び</b> 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する急行券の効力について準用する。
(中略)	(中略)
(特別車両券の効力の特例) 第 175 条の 2 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。	(特別車両券の効力の特例) 第 175 条の 2 <b>第 160 条の 5 及び</b> 第 160 条の 6 の規定は、折返し区間に対する特別車両券の効力について準用する。
(中略)	(中略)
(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等) 第 184 条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であつて、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によつて補うものとする。	(この章に規定する乗車券類の様式の変更又は補足等) 第 184 条 この章において規定する乗車券類の様式は、印刷上の形式であつて、それぞれの乗車券類は、相当の事項を印刷するとともに、発売する際に、不足する事項又は印刷する事項を記入式とした事項等については、印章を押し、記載し、切断し、又は入缺する等の方法によつて補うものとする。
(中略)	(中略)
4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもつて印刷する。 (1) 小児用の乗車券類 「小」 (2) 学生割引用の乗車券(通学定期乗車券を除く。) イ 旅客鉄道会社線について割引となるもの 「学」 ロ 旅客鉄道会社以外の会社線(以下「連絡会社線」という。)について割引と	4 小児用等の乗車券類は、次の各号に規定する記号を関係券片の表面に影文字等をもつて印刷する。 (1) 小児用の乗車券類 「小」 (2) 学生割引用の乗車券(通学定期乗車券を除く。) イ 旅客鉄道会社線について割引となるもの 「学」 ロ 旅客鉄道会社以外の会社線(以下「連絡会社線」という。)について割引と



現 行	改 正
<p data-bbox="232 188 1131 300"> <sup>名 古 屋</sup> <sup>京 都</sup>  り、また、下車駅名は「<sup>岐</sup>阜羽島」又は「<sup>新</sup>神戸 間」の例により表示する。 </p> <p data-bbox="618 357 696 384">(中略)</p> <p data-bbox="197 448 665 475">(旅客運賃・料金の割引等に対する表示)</p> <p data-bbox="163 496 1131 703"> 第188条 旅客運賃・料金の割引等を行う乗車券類には、その証として、関係券片の表面(第8号に規定する記号については裏面)に、ゴム印の押なつにより、次の各号に定める記号等の表示を行う。ただし、特に設備する乗車券類、第8号に規定する記号については、これと異なる表示方をし、又はこの表示を省略することがある。 </p> <p data-bbox="197 722 629 750">(1) 旅客運賃・料金を割引するもの</p> <p data-bbox="219 767 840 794">イ 第92条及び第107条第2号の規定による学生割引</p> <p data-bbox="607 857 685 884">(中略)</p> <p data-bbox="219 946 667 973">ロ 第93条の規定による被救護者割引</p> <p data-bbox="241 991 432 1018">(イ) 被救護者用</p> <p data-bbox="584 1035 712 1062">(表示省略)</p> <p data-bbox="241 1080 405 1107">(ロ) 付添人用</p> <p data-bbox="584 1125 712 1152">(表示省略)</p> <p data-bbox="219 1171 616 1198"><u>ハ 第94条の規定による往復割引</u></p> <div data-bbox="304 1270 479 1362" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <del>復 割</del>  61 </div> <p data-bbox="219 1399 721 1426"><u>ニ</u> 第74条の3の規定による臨時特殊割引</p>	<p data-bbox="1240 188 2130 300"> <sup>名 古 屋</sup> <sup>京 都</sup>  り、また、下車駅名は「<sup>岐</sup>阜羽島」又は「<sup>新</sup>神戸 間」の例により表示する。 </p> <p data-bbox="1603 357 1682 384">(中略)</p> <p data-bbox="1189 453 1657 480">(旅客運賃・料金の割引等に対する表示)</p> <p data-bbox="1155 501 2130 708"> 第188条 旅客運賃・料金の割引等を行う乗車券類には、その証として、関係券片の表面(第8号に規定する記号については裏面)に、ゴム印の押なつにより、次の各号に定める記号等の表示を行う。ただし、特に設備する乗車券類、第8号に規定する記号については、これと異なる表示方をし、又はこの表示を省略することがある。 </p> <p data-bbox="1189 727 1612 754">(1) 旅客運賃・料金を割引するもの</p> <p data-bbox="1211 772 1832 799">イ 第92条及び第107条第2号の規定による学生割引</p> <p data-bbox="1603 861 1682 888">(中略)</p> <p data-bbox="1211 1394 1713 1422"><u>ニ</u> 第74条の3の規定による臨時特殊割引</p>

現 行	改 正				
(中略)	(中略)				
<p><u>ホ</u> 第103条各号及び第104条各号の規定による定期割引</p>	<p><u>ニ</u> 第103条各号及び第104条各号の規定による定期割引</p>				
(中略)	(中略)				
<p><u>ハ</u> 第107条第1号の規定による学生割引</p>	<p><u>ホ</u> 第107条第1号の規定による学生割引</p>				
(中略)	(中略)				
(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの (表示省略)	(8) 使用資格者であることの証明書類の携帯を必要とするもの (表示省略)				
(9) <u>片道乗車券2枚を発行し、往復乗車券に代用するもの</u>	(9) <u>削除</u>				
<table border="1" data-bbox="347 813 846 954"> <tr> <td data-bbox="347 813 571 861"><u>ゆ き</u></td> <td data-bbox="571 813 846 861"><u>か え り</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="347 861 571 954"><u>有効期間は、片道の2倍です。</u></td> <td data-bbox="571 861 846 954"><u>有効期間は、片道の2倍です。</u></td> </tr> </table>	<u>ゆ き</u>	<u>か え り</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	
<u>ゆ き</u>	<u>か え り</u>				
<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>	<u>有効期間は、片道の2倍です。</u>				
(中略)	(中略)				
(常備 <u>片道</u> 乗車券の様式)	(常備 <u>普通</u> 乗車券の様式)				
第189条 常備 <u>片道</u> 乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。	第189条 常備 <u>普通</u> 乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。				
(中略)	(中略)				
(準常備 <u>片道</u> 乗車券の様式)	(準常備 <u>普通</u> 乗車券の様式)				
第190条 準常備 <u>片道</u> 乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。 (1) 着駅準常備式大人小児用	第190条 準常備 <u>普通</u> 乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。 (1) 着駅準常備式大人小児用				

現 行

表				表			
園 辻堂 から 中央線經由 辻堂 駅発行(14)				1 2 3 4			
着駅は 最下段	運賃 円	有効日	小 小児断線				
勝 沼	何	2	甲				
長 坂	何	2	何				
青 柳	何	2	何				
小 野	何	3	何				
松 本	何	3	何				
徳 高	何	3	何				
南小谷	何	3	何				
(14) 準片 ①			乙	○ 1 2 3 4			
3 cm							

(2) 発駅準常備式大人小児用

表				表			
園 岩沼ゆき い				1 2 3 4			
東北本線經由 小 岩沼駅発行							
発駅は 最下段	運賃 円	有効日	小 小児断線				
白 河	何	2	甲				
黒 磯	何	2	白				
宇都宮	何	3	黒				
小 山	何	3	宇				
大 宮	何	3	小				
岩沼・準片・い			大 乙	○ 1 2 3 4			
3 cm							

改 正

表				表			
園 辻堂 から 中央線經由 辻堂 駅発行(14)				1 2 3 4			
着駅は 最下段	運賃 円	有効日	小 小児断線				
勝 沼	何	2	甲				
長 坂	何	2	何				
青 柳	何	2	何				
小 野	何	3	何				
松 本	何	3	何				
徳 高	何	3	何				
南小谷	何	3	何				
(14) 準乗 ①			乙	○ 1 2 3 4			
3 cm							

(2) 発駅準常備式大人小児用

表				表			
園 岩沼ゆき い				1 2 3 4			
東北本線經由 小 岩沼駅発行							
発駅は 最下段	運賃 円	有効日	小 小児断線				
白 河	何	2	甲				
黒 磯	何	2	白				
宇都宮	何	3	黒				
小 山	何	3	宇				
大 宮	何	3	小				
岩沼・準乗・い			大 乙	○ 1 2 3 4			
3 cm							

現 行

(補充片道乗車券の様式)

第191条 補充片道乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

乙

片道 1211 乙  
No. 1234  
発駅  
着駅  
経由  
印 章  
発券日 有効日 発行

甲

普通乗車券 No. 1234  
発駅  
着駅  
経由  
発券日 有効日 発行

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。

なお、神戸市内と表示されている場合は道場駅、福岡市内と表示されている場合は延浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大阪市内と表示されている場合は南吹田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び衣摺加美北駅を、広島市内と表示されている場合は海田市駅及び向洋駅を含みます。

改 正

(補充普通乗車券の様式)

第191条 補充普通乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用

乙

普通乗車券 1211 乙  
No. 1234  
発駅  
着駅  
経由  
印 章  
発券日 有効日 発行

甲

普通乗車券 No. 1234  
発駅  
着駅  
経由  
発券日 有効日 発行

裏

発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内、川崎・鶴見線及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含みます。)、名古屋市内、京都市内、大阪市内(南吹田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び衣摺加美北駅を含みます。)、神戸市内(道場駅を除きます。)、広島市内(海田市駅及び向洋駅を含みます。)、北九州市内、福岡市内(延浜駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び周船寺駅を除きます。))又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。

現 行

(車内片道乗車券の様式)

第192条 車内片道乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入錠式大人小児用

表

乙 冊 0759-02

**西 片 道 乗 車 券**  
明石車掌区乗務員発行

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
発 駅	着駅・運賃										
加古川	新西脇		〔入錠の旅客鉄道 会社線運賃区間 まで有効です。〕								
日 岡	比 延										
神 野	黒田庄	大 人	小 児								
厄 神	本黒田	何円	何円								
市 場	船町口	何円	何円								
小野町	久下村	何円	何円								
粟 生	谷 川	何円	何円								
河合西		何円	何円								
青野ヶ原		何円	何円								
社 町		何円	何円								
滝 野	(記事)										
滝											
西脇市											

・発売当日限り有効 ・下車前途無効

---

× ×

7 cm (裏無地)

16.5cm

1.5cm

(中略)

改 正

(車内普通乗車券の様式)

第192条 車内普通乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 金額入錠式大人小児用

表

乙 冊 0759-02

**西 普 通 乗 車 券**  
明石車掌区乗務員発行

日付	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
発 駅	着駅・運賃										
加古川	新西脇		〔入錠の旅客鉄道 会社線運賃区間 まで有効です。〕								
日 岡	比 延										
神 野	黒田庄	大 人	小 児								
厄 神	本黒田	何円	何円								
市 場	船町口	何円	何円								
小野町	久下村	何円	何円								
粟 生	谷 川	何円	何円								
河合西		何円	何円								
青野ヶ原		何円	何円								
社 町		何円	何円								
滝 野	(記事)										
滝											
西脇市											

・発売当日限り有効 ・下車前途無効

---

× ×

7 cm (裏無地)

16.5cm

1.5cm

(中略)

(4) 駅名固定式大人用・小児用



(常備往復乗車券の様式)

第193条 常備往復乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 硬券式大人小児用

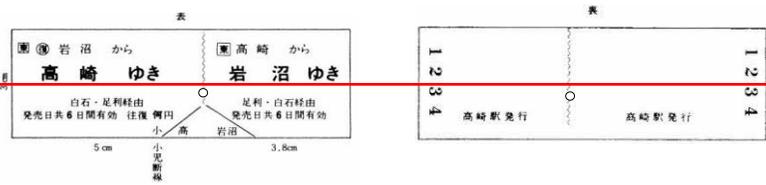
(4) 駅名固定式大人用・小児用



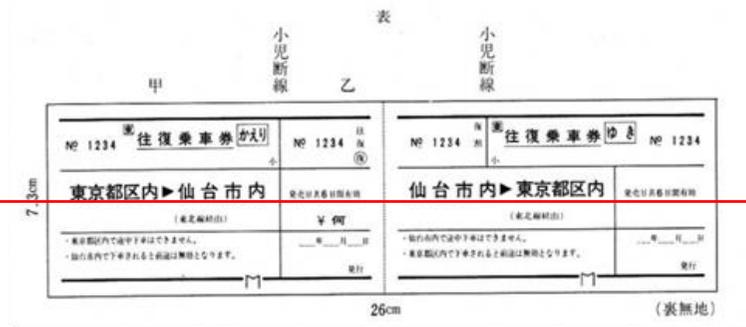
第193条 削除

現 行

改 正



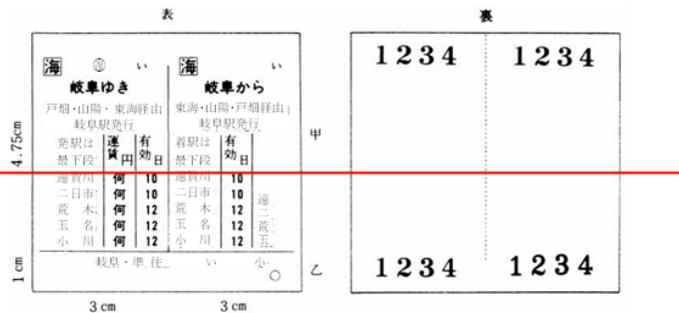
(2) 軟券式大人小児用



(準常備往復乗車券の様式)

第194条 準常備往復乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用



第194条 削除



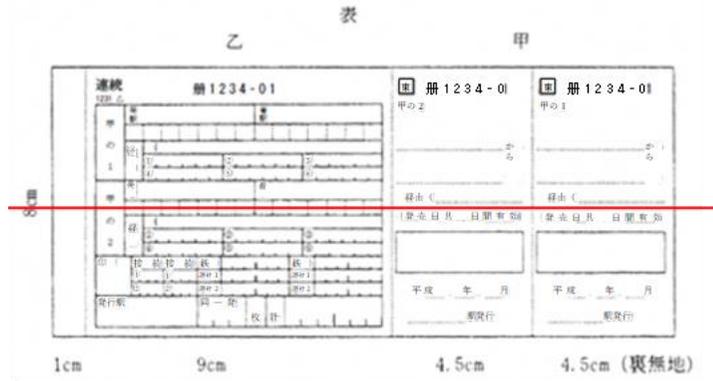
現 行  
(中略)

改 正  
(中略)

(補充連続乗車券の様式)

第198条 補充連続乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用・小児用



備考 必要に応じ、甲片の裏面に、第195条の様式の裏面の表示事項を印刷する。

(常備定期乗車券の様式)

第199条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用

(様式省略)

備考 通勤定期乗車券にあつては、裏面の注意事項の第3号を次のように改めたものとする。

(3) この定期乗車券は、係員から請求があるときは、いつでもお見せください。

(2) 特別車両定期乗車券大人用・小児用

(様式省略)

(3) 特殊均一定期乗車券大人用

第198条 削除

(常備定期乗車券の様式)

第199条 常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 通勤・通学定期乗車券大人用・小児用

(様式省略)

備考 通勤定期乗車券にあつては、裏面の注意事項の第3号を次のように改めたものとする。

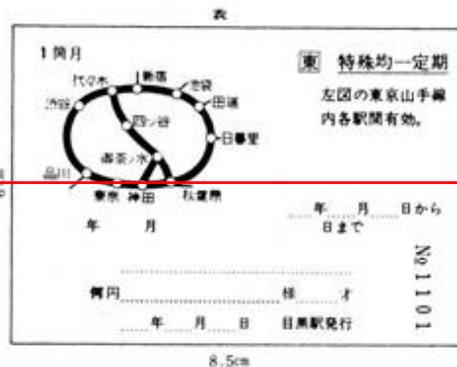
(3) この定期乗車券は、係員から請求があるときは、いつでもお見せください。

(2) 特別車両定期乗車券大人用・小児用

(様式省略)

現 行

改 正



備考 裏面に、通勤定期乗車券の裏面の注意事項を印刷する。

(準常備定期乗車券の様式)

第 200 条 準常備定期乗車券(特殊均一定期乗車券を除く。)の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券(特殊均一定期乗車券を除く。)の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券(急行・特別車両券(A)を含む。)、寝台券(急行・寝台券を含む。)、座席指定券(急行・座席指定券を含む。)又は別に定める乗車券類として発売する

(準常備定期乗車券の様式)

第 200 条 準常備定期乗車券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(中略)

(補充定期乗車券の様式)

第 201 条 補充定期乗車券の様式は、次のとおりとする。

(中略)

(特殊共通券の様式)

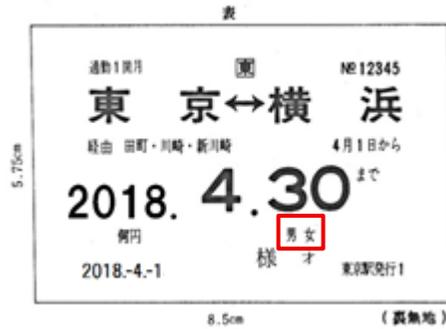
第 222 条の 2 特殊共通券は、普通乗車券、定期乗車券、自由席特急券、普通急行券、特別車両券(急行・特別車両券(A)を含む。)、寝台券(急行・寝台券を含む。)、座席指定券(急行・座席指定券を含む。)又は別に定める乗車券類として発売する

現 行

ものとし、その様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用



(中略)

(2) 記入式

イ 定期乗車券用



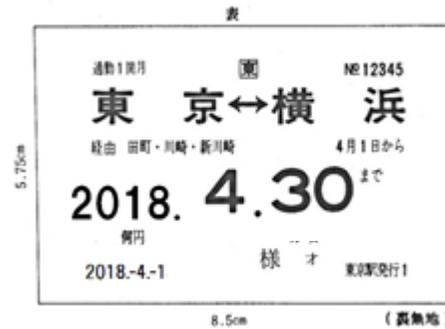
ロ イ以外の乗車券類用  
(様式省略)

改 正

ものとし、その様式は、次の各号のとおりとする。

(1) 常備式

イ 定期乗車券用



(中略)

(2) 記入式

イ 定期乗車券用



ロ イ以外の乗車券類用  
(様式省略)

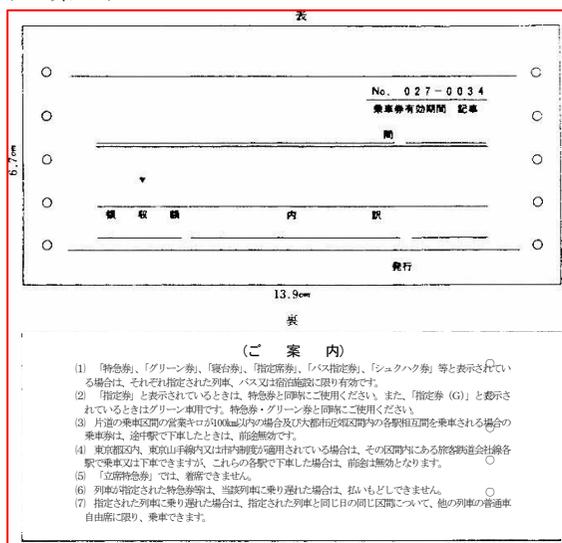
現 行

備考 往復乗車券、連続乗車券及び小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

(特殊指定共通券の様式)

第 223 条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券(第 4 種に限る。)、定期乗車券(第 6 種に限る。)、団体乗車券(第 2 種及び第 5 種に限る。)、指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

(1) 第 1 種



備考 (1) 乗車券類の種類は、第 1 行目に、普通乗車券の場合は「乗車券」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「(小)」と表示する。

(2) 乗車区間又は有効区間は、第 2 行目の左方に、かたかなによつて表示する。

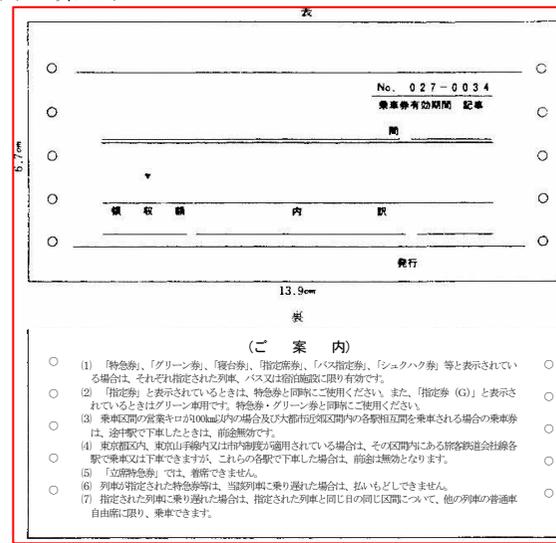
改 正

備考 小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に表示する。

(特殊指定共通券の様式)

第 223 条 特殊指定共通券は、普通乗車券、普通回数乗車券(第 4 種に限る。)、定期乗車券(第 6 種に限る。)、団体乗車券(第 2 種及び第 5 種に限る。)、指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)、自由席特急券、特定特急券、普通急行券若しくは別に定める乗車券類又は普通乗車券と指定券として発売するものとし、その様式は、次のとおりとする。

(1) 第 1 種



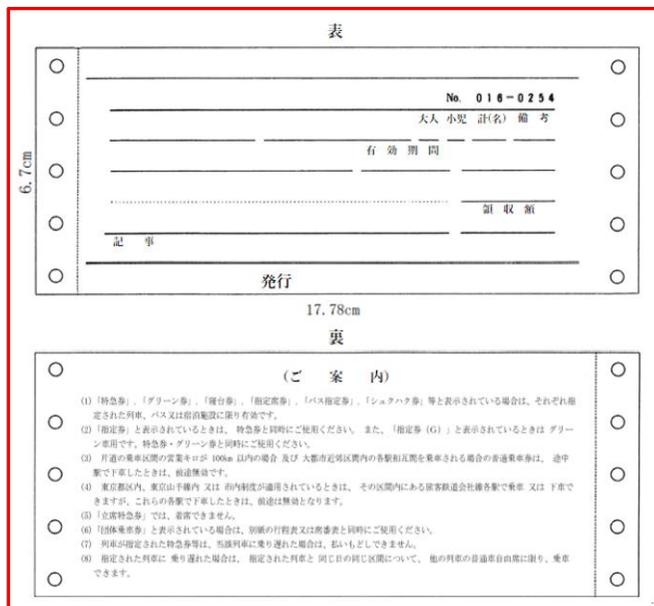
備考 (1) 乗車券類の種類は、第 1 行目に、普通乗車券の場合は「乗車券」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「(小)」と表示する。

(2) 乗車区間又は有効区間は、第 2 行目の左方に、かたかなによつて表示する。

現 行

- (3) 指定券の場合の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(2) 第2種

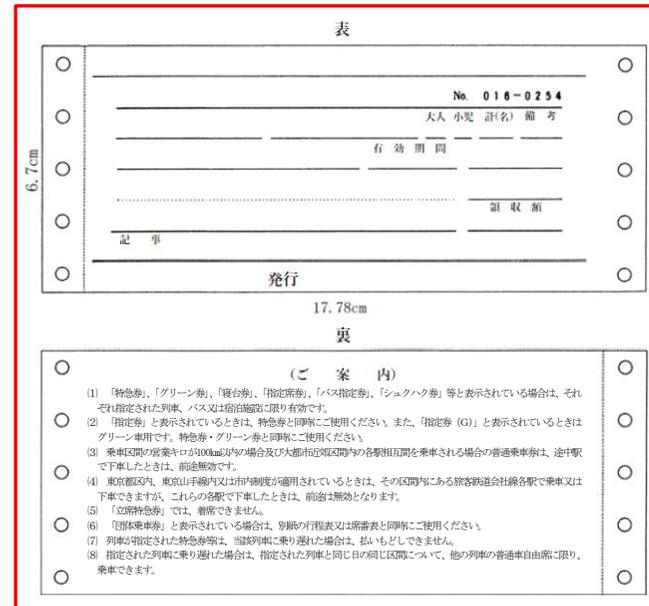


- 備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、「乗車券(ユキ)※※※」又は「乗車券(レンゾク)※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、太わく内の第2行目の左欄に、かたかなによつて「トウキョウトクナイ→オオサカシナイ」又は「トウキョウ→シンオオサカ」の例により表示する。
- (3) 有効期間は、当該欄に、「何月何日カラ何日間」の例により表示する。
- (4) 指定券の場合の指定内容は、太わく内の第3行目の左欄に、「何月何日ひかり何号何時何分発何号車何番何席」の例により表示する。
- (5) 団体乗車券の場合は、別表第2号の2に定める行程表又は席番表に必要事項を表示して添

改 正

- (3) 指定券の場合の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4) 記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(2) 第2種



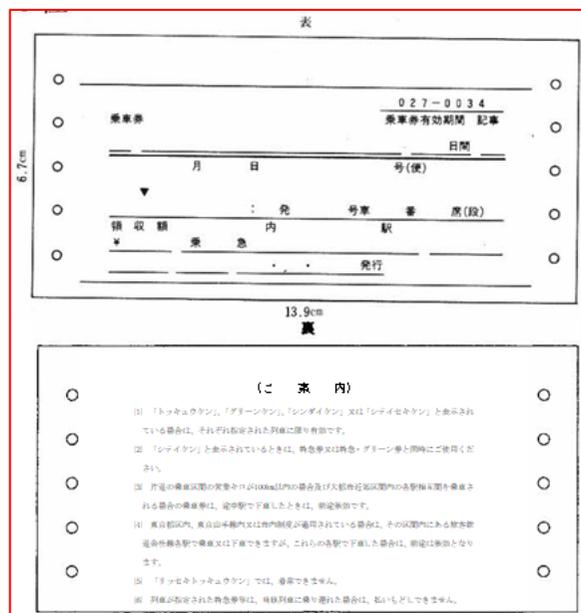
- 備考 (1) 乗車券類の種類は、太わく内の第1行目の左欄に、普通乗車券の場合は「乗車券※※※」、「乗車券(ユキ)※※※」又は「乗車券(レンゾク)※※※」、団体乗車券の場合は「団体乗車券(B小口普通)」、指定席特急券の場合は「特急券」の例により表示する。
- (2) 乗車区間又は有効区間は、太わく内の第2行目の左欄に、かたかなによつて「トウキョウトクナイ→オオサカシナイ」又は「トウキョウ→シンオオサカ」の例により表示する。
- (3) 有効期間は、当該欄に、「何月何日カラ何日間」の例により表示する。
- (4) 指定券の場合の指定内容は、太わく内の第3行目の左欄に、「何月何日ひかり何号何時何分発何号車何番何席」の例により表示する。
- (5) 団体乗車券の場合は、別表第2号の2に定める行程表又は席番表に必要事項を表示して添

現 行

付する。

(6)備考欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(3) 第3種



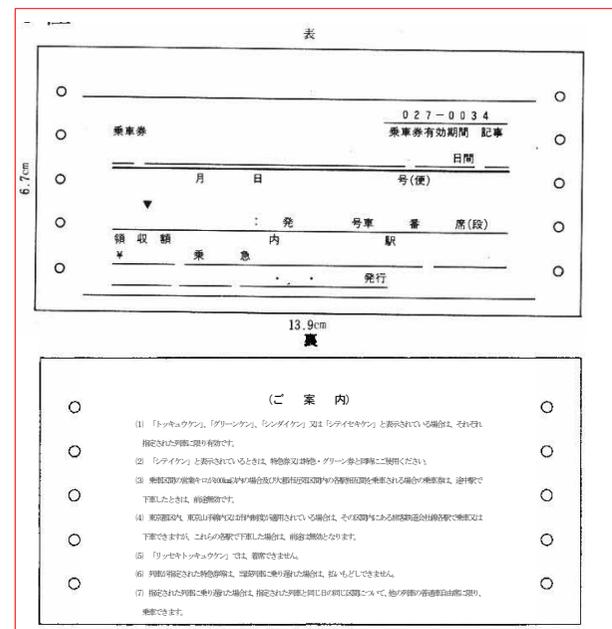
- 備考 (1)乗車券類の種類は、第1行目に、指定席特急券の場合は「トッキュウケン」の例により、かたかなによつて表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「一コードモ一」と表示する。
- (2)乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによつて表示する。
- (3)指定券の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4)普通乗車券と他の乗車券類とを1葉で発行した場合は、第1行目の左方に「0」を付して、「0 トッキュウケン」の例により表示する。
- (5)記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

改 正

付する。

(6)備考欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

(3) 第3種



- 備考 (1)乗車券類の種類は、第1行目に、指定席特急券の場合は「トッキュウケン」の例により、かたかなによつて表示するほか、小児に対して乗車券類を発行した場合は「一コードモ一」と表示する。
- (2)乗車区間又は有効区間は、第2行目の左方に、かたかなによつて表示する。
- (3)指定券の指定内容は、第2行目の右方に表示する。
- (4)普通乗車券と他の乗車券類とを1葉で発行した場合は、第1行目の左方に「0」を付して、「0 トッキュウケン」の例により表示する。
- (5)記事欄には、誤取消防止符号として、算用数字を表示する。

現 行

改 正

(4) 第 4 種  
(様式省略)

- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第 1 行目に普通乗車券の場合は「乗車券」、普通急行券の場合は「急行券」の例により表示する。
- (2) 往復乗車券、連続乗車券及び小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(6) 第 6 種



- 備考 (1) 定期乗車券の種類は、第 1 行目に通勤定期乗車券の場合は「通勤定期」の例により表示する。
- (2) 小児用の定期乗車券に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税等の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(一般用特別補充券の様式)

(4) 第 4 種  
(様式省略)

- 備考 (1) 乗車券類の種類は、第 1 行目に普通乗車券の場合は「乗車券」、普通急行券の場合は「急行券」の例により表示する。
- (2) 小児用の乗車券類に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(6) 第 6 種



- 備考 (1) 定期乗車券の種類は、第 1 行目に通勤定期乗車券の場合は「通勤定期」の例により表示する。
- (2) 小児用の定期乗車券に対する記号は、上部余白に表示し、割引、後払及び免税等の取扱いに対する記号は下部余白に印字する。

(中略)

(一般用特別補充券の様式)

現 行

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

表		裏		
12.5cm	東 冊 1234-01 甲	(ご 業 内) (1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内川崎・鶴見線内、名古屋市内、京都市内、大阪市内、神戸市内、広島市内、北九州市内、福岡市内又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。 なお、神戸市内と表示されている場合は運濃駅、福岡市内と表示されている場合は福岡駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び扇島駅は含まれません。また、横浜市内と表示されている場合は川崎・鶴見線内を、大田市内と表示されている場合は鹿刈田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR佐徳線、JR新瀬駅及びびろろ加那北駅を、広島市内と表示されている場合は海田駅及び向洋駅を含みます。 (2) 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。 (3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。	領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	×
	事由 1 往 2 在 3 新 4 在		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	原券 月 日 種別 号 から		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	収受又は変更区間		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	人員 大人 Adult 人 小児 Child 人 学割 人		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	接統 再掲 連社 1 連社 2		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	記事 発売額計 円		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	1 往片内 2 復片戻		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	年 月 日 発行		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	(入鉄・途中下車印)		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
1.3cm	8.2cm	1.3cm	8.2cm	

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅出發行」を「東京駅改發行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅發行」の例によつて表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(2) 料金専用補充券

改 正

第 225 条 一般用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 出札補充券及び改札補充券

表		裏		
12.5cm	東 冊 1234-01 甲	(ご 業 内) (1) 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内(川崎駅、尻手駅、八丁坂駅、川崎新町駅及び小田栄町並びに鶴見線各駅を含みます。)、名古屋市内、京都市内、大阪市内(御炊田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR佐徳線、JR長瀬駅及び対馬加美北駅を含みます。)、神戸市内(道場駅を除きます。)、広島市内(船田中駅及び向洋駅を含みます。)、北九州市内、福岡市内(笠原駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び扇島寺駅を除きます。)、又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道会社線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前途は無効となります。 (2) 乗車区間の営業キロが 100 キロメートルを以てする区間の乗車券並びに東京、大阪、福岡、新潟及び仙台近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前途は無効です。 (3) 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いで乗車できます。	領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	×
	事由 1 乗 2 区 車 変		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	原券 月 日 種別 号 から		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	収受又は変更区間		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	人員 大人 Adult 人 小児 Child 人 学割 人		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	接統 再掲 連社 1 連社 2		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	記事 発売額計 円		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	1 往片内 2 復片戻		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	年 月 日 発行		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
	(入鉄・途中下車印)		領 収 額 Amount Received ¥ 千 円	
1.3cm	8.2cm	1.3cm	8.2cm	

備考 (1) この様式は、出札補充券のものとし、改札補充券にあつては、表面の「東京駅出發行」を「東京駅改發行」と表示し、また、共用とするものにあつては、「何駅發行」の例によつて表示する。

(2) 必要事項を印刷し、常備式とすることがある。

(2) 料金専用補充券



(特殊区間用特別補充券の様式)

第 226 条 特殊区間用特別補充券の様式は、次のとおりとする。

駅名式大人小児用

表											
西 冊 0001 - 01											
大阪車掌区乗務員発行											
日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	乗客乗車額
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	10円
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	30
発行日	小 乗券										30
共有効	乗券 B										40
4.3.2	見	通	数	ダ	通	数	ダ	通	数	ダ	50
記											60
事											70
駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から											80
東京区内 内 山崎 新長田 桜ノ宮 1000											90
名古屋市内 桑原 須賀 桑原 2000											100
岐阜 津津高田 須賀 桑原 3000											200
大垣 栄木 須賀 桑原 4000											300
近江長岡 千里丘 桑原 水 鶴 5000											400
米原 津 津 津 津 津 津 津 津 津 津 津											500
藤原根 東成川 明石 天王寺 唐崎											1000
河瀬 新大阪 西明石 須賀 野田 比叡山本											1500
稲枝 大坂東 大坂東 大坂東 野田 比叡山本											2000
能登川 大坂 魚住 西九条 堅田											2500
安土 大阪市内 土山 井田町 和邇											3000
近江八幡 桑本 東加古川 環人正 逢原											3500
篠原 尾崎 加古川 芦原橋 志賀											4000
野洲 立花 宝殿 新今宮 (通)比良											4500
守山 甲子園口 曾根 鶴野 近江舞子											5000
津 西宮 御幸 敦出 北小松											5500
東瀬田 芦原 姫路 住道 近江高島											6000
石山 津津本山 桑原 西桑原 安曇川											6500
稲枝 東住吉 網干 南田辺 新旭											7000
大津 六甲道 野長 野長 近江今津											7500
山科 瀬 相生 我孫子町 近江中生											8000
京都 三ノ宮 有年 杉本町 三ノ宮											8500
京都市内 元町 上 都 津市 水原											9000
西大路 神戸 播磨赤穂 三田ヶ丘 近江塩津											9500
明日町 神戸市内 貴生川 車 吹 買											10000

◎裏面の記載事項をお読みください。

(ご案内)

- ◎ 片道の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前送は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、東京都区内、名古屋市内、京都市内、大阪市内又は神戸市内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道各線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送は無効となります。
- ◎ なお、神戸市内と表示されている場合は、道場駅は含まれません。また、大阪市内と表示されている場合は、南吹田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び茨田加美北駅を含みます。
- ◎ 小児用に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、この乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでこの乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
  - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途片道となる場合の発行事由
  - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
不足	
月 日	
駅精算	

x x

(特殊区間用特別補充券の様式)

第 226 条 特殊区間用特別補充券の様式は、次のとおりとする。

駅名式大人小児用

表											
西 冊 0001 - 01											
大阪車掌区乗務員発行											
日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	乗客乗車額
付	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	10円
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	20
発行日	小 乗券										30
共有効	乗券 B										40
4.3.2	見	通	数	ダ	通	数	ダ	通	数	ダ	50
記											60
事											70
駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から駅から											80
東京区内 長岡京 桑原 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀											90
名古屋市内 桑原 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀 須賀											100
岐阜 津津高田 須賀 桑原 3000											200
大垣 栄木 須賀 桑原 4000											300
近江長岡 千里丘 桑原 水 鶴 5000											400
米原 津 津 津 津 津 津 津 津 津 津 津											500
藤原根 東成川 明石 天王寺 唐崎											1000
河瀬 新大阪 西明石 須賀 野田 比叡山本											1500
稲枝 大坂東 大坂東 大坂東 野田 比叡山本											2000
能登川 大坂 魚住 西九条 堅田											2500
安土 大阪市内 土山 井田町 和邇											3000
近江八幡 桑本 東加古川 環人正 逢原											3500
篠原 尾崎 加古川 芦原橋 志賀											4000
野洲 立花 宝殿 新今宮 (通)比良											4500
守山 甲子園口 曾根 鶴野 近江舞子											5000
津 西宮 御幸 敦出 北小松											5500
東瀬田 芦原 姫路 住道 近江高島											6000
石山 津津本山 桑原 西桑原 安曇川											6500
稲枝 東住吉 網干 南田辺 新旭											7000
大津 六甲道 野長 野長 近江今津											7500
山科 瀬 相生 我孫子町 近江中生											8000
京都 三ノ宮 有年 杉本町 三ノ宮											8500
京都市内 元町 上 都 津市 水原											9000
西大路 神戸 播磨赤穂 三田ヶ丘 近江塩津											9500
明日町 神戸市内 貴生川 車 吹 買											10000

◎裏面の記載事項をお読みください。

(ご案内)

- ◎ 乗車区間の営業キロが100キロメートル以内の区間の乗車券及び大阪近郊区間内各駅相互発着の乗車券として発行したものは、途中駅で下車したときは、前送は無効です。
- ◎ 発駅又は着駅が、札幌市内、仙台市内、東京都区内、横浜市内（川崎駅、尻手駅、八丁駅、川崎南駅及び小田栄駅並びに鶴見線各駅を含みます。）、名古屋市内、京都市内、大阪市内（南吹田駅、高井田中央駅、JR河内永和駅、JR俊徳道駅、JR長瀬駅及び茨田加美北駅を含みます。）、神戸市内（道場駅を除きます。）、広島市内（海田駅及びびの浜駅を含みます。）、北九州市内、福岡市内（姪原駅、下山門駅、今宿駅、九大学研都市駅及び阿蘇駅を除きます。）又は東京山手線内と表示されている場合は、その区間内にある旅客鉄道各線各駅で乗車又は下車できますが、これらの各駅で下車したときは、前送は無効となります。
- ◎ 小児用に入録のないものは、大人用です。
- ◎ 自由席特急券、普通急行券又はグリーン券として発行したものは、ご乗車される列車に1回限り有効です。ただし、新幹線の自由席特急券については、出場しない限り、他の列車に自由に乗り継いでご乗車できます。
- ◎ 次の場合は、券面への入録表示を省略しています。
  - イ 区間変更又は定期乗車券・回数乗車券で別途乗車となる場合の発行事由
  - ロ 発売当日限り有効の場合の有効期間
- ◎ 概算額収受の場合は、ご都合のよい駅において差額を精算いたします。

精 算

旅客運賃	
増運賃	
料金	
増料金	
手数料	
合計	
差引	過
不足	
月 日	
駅精算	

x x

(乗車変更専用特別補充券の様式)

(乗車変更専用特別補充券の様式)

現 行

第 227 条 乗車変更専用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 区間変更用

(中略)

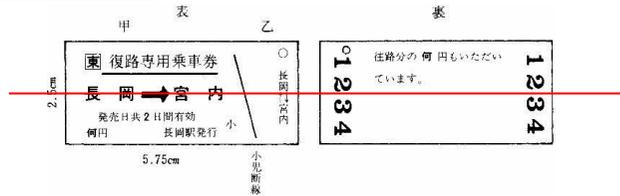
(2) 種類変更用

大人小児用

(様式省略)

(3) 別途乗車復路用

イ 硬券式大人小児用



ロ 軟券式大人用・小児用



改 正

第 227 条 乗車変更専用特別補充券の様式は、次の各号に定めるとおりとする。

(1) 区間変更用

(中略)

(2) 種類変更用

大人小児用

(様式省略)

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第243条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p><u>2 往復割引普通乗車券を所持する旅客に対しては、当該乗車券の往片及び復片について同時に乗車券類変更の申出があつた場合に限り、その取扱いをする。</u></p> <p><u>3 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。</u></p> <p>(中略)</p>	<p>(中略)</p> <p>(割引乗車券等を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)</p> <p>第243条 個人旅行用乗車券類のうち別に定めるもの、被救護者割引普通乗車券、定期乗車券又は普通回数乗車券を所持する旅客に対しては、乗車変更の取扱いをしない。</p> <p><u>2 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について乗車変更の取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。</u></p> <p>(中略)</p>
<p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第246条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第154条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第154条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第249条第2項第1号ロの規定により区間変更の取扱いをするとき、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p>	<p>(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)</p> <p>第246条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、原乗車券の有効期間から既に経過した日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数とする。ただし、乗車券類変更の取扱いをする場合は、第154条に規定する日数とする。</p> <p>2 前項の規定により有効期間を計算する場合において、変更区間に対する第154条所定の日数から原乗車券の有効期間の経過日数(取扱いの当日は含めない。)を差し引いた残余の日数を有効期間としたほうが有効日数が多くなるときは、この残余の日数を有効期間とする。この場合、第249条第2項第1号ロの<u>(ロ)</u>の規定により区間変更の取扱いをするとき、原乗車券の発駅から変更着駅までを変更区間とする。</p> <p><u>3 前各項にかかわらず、原乗車券の発駅から変更着駅までの区間が東京近郊区間、福岡近郊区間、新潟近郊区間又は仙台近郊区間内相互着となる乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券の有効期間は、変更当日限りとする。</u></p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(乗車券類変更)</p> <p>第248条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1回に限つて、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更(この変更を「乗車券類変更」という。)することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のもののみならず取り扱うことができる。</p> <p><u>(1) 普通乗車券相互間の変更</u></p> <p><u>(2) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</u></p> <p><u>(3) 自由席特別車両券(急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(4) 指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(5) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</u></p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(乗車券類変更)</p> <p>第248条 普通乗車券、急行券、特別車両券、寝台券、コンパートメント券又は座席指定券を所持する旅客は、旅行開始前又は使用開始前に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1回に限つて、当該乗車券類から同種類の他の乗車券類に変更(この変更を「乗車券類変更」という。)することができる。ただし、次の各号に定める乗車券類の変更については、これを同種類のもののみならず取り扱うことができる。</p> <p><u>(1) 指定急行券以外の急行券相互間の変更</u></p> <p><u>(2) 自由席特別車両券(急行・自由席特別車両券(A)を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(3) 指定券(急行・指定席特別車両券(A)、急行・寝台券、急行・コンパートメント券及び急行・座席指定券を含む。以下この条において同じ。)相互間の変更</u></p> <p><u>(4) 指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券から指定券への変更</u></p>
<p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>5 第244条及び第3項の規定は、第1項<u>第5号</u>の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p> <p>6 乗車券類変更の取扱いをする場合は、原乗車券類に対するすでに収受した旅客運賃及び料金と、変更する乗車券類に対する旅客運賃及び料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをする。</p> <p>7 前項の規定により旅客運賃及び料金の計算をする場合に、原乗車券類が割引のものであつて、その割引が実際に乗車する区間に対して適用のあるものであると</p>	<p>5 第244条及び第3項の規定は、第1項<u>第4号</u>の規定により、指定急行券以外の急行券又は自由席特別車両券を原乗車券類として乗車券類変更の取扱いをする場合に準用する。</p> <p>6 乗車券類変更の取扱いをする場合は、原乗車券類に対するすでに収受した旅客運賃及び料金と、変更する乗車券類に対する旅客運賃及び料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをする。</p> <p>7 前項の規定により旅客運賃及び料金の計算をする場合に、原乗車券類が割引のものであつて、その割引が実際に乗車する区間に対して適用のあるものであると</p>

現 行	改 正
<p>きは、実際の乗車する区間に対する旅客運賃及び料金を原乗車券類に適用した割引率による割引の旅客運賃及び料金によって計算する。</p> <p>(区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券(座席を指定して発売したものを除く。)、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更(この変更を「区間変更」という。)をすることができる。</p> <p>(1) 着駅又は営業キロを、当該着駅を超えた駅又は当該営業キロを超えた営業キロへの変更</p> <p>(2) 着駅を、当該着駅と異なる方向の駅への変更</p> <p>(3) 経路を、当該経路と異なる経路への変更</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次ににより取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券(学生割引普通乗車券を除く。)であつて、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 前項第1号に規定する場合は、変更区間に対する普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(ロ) 前項第2号及び第3号に規定する場合は、変更区間(変更区間が2区間以上ある場合で、その変更区間の間に原乗車券の区間があるときは、これを変更区間とみなす。以下同じ。)に対する普通旅客運賃と、原乗車券の不乗区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>ロ <u>イの場合において</u>、原乗車券(学生割引普通乗車券を除く。)が次のいずれ</p>	<p>きは、実際の乗車する区間に対する旅客運賃及び料金を原乗車券類に適用した割引率による割引の旅客運賃及び料金によって計算する。</p> <p>(区間変更)</p> <p>第249条 普通乗車券、自由席特急券、特定特急券(座席を指定して発売したものを除く。)、普通急行券又は自由席特別車両券を所持する旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車券類に表示された着駅、営業キロ又は経路について、次の各号に定める変更(この変更を「区間変更」という。)をすることができる。</p> <p>(1) 着駅又は営業キロを、当該着駅を超えた駅又は当該営業キロを超えた営業キロへの変更</p> <p>(2) 着駅を、当該着駅と異なる方向の駅への変更</p> <p>(3) 経路を、当該経路と異なる経路への変更</p> <p>2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。</p> <p>(1) 普通乗車券</p> <p>イ 次ににより取り扱う。この場合、原乗車券が割引普通乗車券(学生割引普通乗車券を除く。)であつて、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、変更区間及び不乗区間に対する旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によって計算する。</p> <p>(イ) 前項第1号に規定する場合は、変更区間に対する普通旅客運賃を収受する。</p> <p>(ロ) 前項第2号及び第3号に規定する場合は、変更区間(変更区間が2区間以上ある場合で、その変更区間の間に原乗車券の区間があるときは、これを変更区間とみなす。以下同じ。)に対する普通旅客運賃と、原乗車券の不乗区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>ロ <u>前イの規定にかかわらず</u>、原乗車券(学生割引普通乗車券を除く。)が次の</p>

現 行	改 正
<p>かに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であつて、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内にある駅相互発着の乗車券で、同区間内<del>の</del>駅に区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(ロ) <u>片道の</u>乗車区間の営業キロが100キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(2) 自由席特急券、特定特急券(座席を指定して発売したものを除く。)、普通急行券又は自由席特別車両券 原乗車券類に対するすでに収受した料金と、実際の乗車区間の営業キロ又は同区間に対する料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第 250 条 第 69 条に規定する特定区間又は第 157 条に規定する選択乗車区間の適用のある普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、当該特定区間又は選択乗車区間の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条の特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条の選択乗車区間内の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p>	<p>いずれかに該当するときは、原乗車券の区間に対するすでに収受した旅客運賃と、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。この場合、原乗車券が割引普通乗車券であつて、その割引が実際に乗車する区間に対しても適用のあるものであるときは、実際の乗車区間に対する普通旅客運賃を原乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>(イ) 大都市近郊区間内相互発着の乗車券で、同区間内相互発着の乗車券に区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(ロ) 乗車区間の営業キロが100キロメートル以内の普通乗車券で区間変更の取扱いをするとき。</p> <p>(2) 自由席特急券、特定特急券(座席を指定して発売したものを除く。)、普通急行券又は自由席特別車両券 原乗車券類に対するすでに収受した料金と、実際の乗車区間の営業キロ又は同区間に対する料金とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしをしない。</p> <p>(特定区間等の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更の場合の旅客運賃の計算方)</p> <p>第 250 条 第 69 条又は第 157 条の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、第 69 条に規定する特定区間又は第 157 条に規定する選択乗車区間の途中駅が変更の開始又は終了となる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅又は変更終了駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第 69 条に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第 157 条に規定する選択乗車区間内の場合は、旅客運賃計算経路の駅が変更の開始又は終了となる場合はその駅とし、旅客運賃計算経路でない一方の経路の駅が変更の開始又は終了となる場合は、その選択乗車区間が開始又は終了となる駅とする。</p>

現 行	改 正
<p>2 第70条第1項に規定する<u>特定区間の適用のある</u>普通乗車券(第70条第2項の適用のあるものを除く。)を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>同区間内</u>の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第70条第2項に規定する<u>特定区間の適用のある</u>普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>同区間内</u>の駅を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第69条第1項第5号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第70条第1項に<u>規定する特定区間内</u>の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p>	<p>2 第70条第1項又は第3項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>第70条第1項に掲げる図の太線区間内</u>の駅(同区間内における<u>出口の駅を除く。</u>)を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合(第4項の規定により<u>区間変更する場合を除く。</u>)は、同区間内における入口の駅を旅客運賃計算の変更開始駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>3 第70条第2項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、旅行開始後に、<u>第69条第1項第5号に規定する特定区間内又は第70条第1項に掲げる図の太線区間内</u>の駅(第70条第1項に掲げる図の太線区間内における<u>出口の駅を除く。</u>)を変更開始駅とし、同区間外にまたがる区間変更をする場合は、旅客運賃計算の変更開始駅を次の各号に定める駅として旅客運賃の計算をする。</p> <p>(1) 第69条第1項第5号に規定する特定区間内の場合は、特定区間内の分岐となる駅とする。</p> <p>(2) 第70条第1項に<u>掲げる図の太線区間内</u>の場合は、同区間内における旅客運賃計算経路上の入口の駅とする。</p> <p><u>4 第70条第1項又は第3項の規定が適用される普通乗車券を所持する旅客が、前条第1項第3号に規定する区間変更を申し出た場合であつて、次の各号に該当するときは、変更開始駅から新宿駅までを変更区間として旅客運賃を計算する。</u></p> <p><u>(1) 第70条第1項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同項に掲げる図の太線区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p><u>(2) 第70条第3項の規定が適用され、その券面に表示された経路において、同条第1項に掲げる図の太線区間の入口の駅が東京駅、出口の駅が新宿駅である普通乗車券を、同区間の入口の駅が品川駅、出口の駅が新宿駅となる経路に変更する場合</u></p> <p>(東京・熱海間にかかわる区間変更等の取扱方)</p> <p>第250条の2 営業キロが100キロメートルを超え、東海道本線又は東海道本線(新</p>

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り</p>	<p><u>幹線)中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券(第159条第1項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。)</u>を所持する旅客が、<u>旅行開始後に次のいずれかの区間変更を申し出た場合は、前2条の規定にかかわらず、第249条第2項第1号ロの規定により取り扱う。</u></p> <p><u>(1) 東京近郊区間内相互発着の普通乗車券を、東海道本線(新幹線)中東京・品川間を経由して、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>(2) 東海道本線(新幹線)中品川・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券を、東海道本線(新幹線)中東京・品川間を経由し、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>(3) 東海道本線(新幹線)中東京・品川間を券面に表示された経路に含み、その前後の区間がそれぞれ東京近郊区間内相互発着となる普通乗車券を、東京近郊区間内相互発着となる区間に変更する場合</u></p> <p><u>2 東海道本線又は東海道本線(新幹線)中東京・熱海間の一部又は全部を券面に表示された経路に含む普通乗車券(第159条第1項の規定により東海道本線東京・品川間をう回して乗車することができるものを含む。)</u>を所持する旅客が、<u>東海道本線と東海道本線(新幹線)との間の経路の変更を含む区間変更を申し出た場合は、前2条及び前項の規定によるほか、別に定めるところにより、区間変更等の取扱いをすることがある。</u></p> <p>(中略)</p> <p>(団体乗車券変更)</p> <p>第 253 条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後に、あらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、1 回に限って、区間変更、指定券変更又は乗車列車の変更をすることができる。ただし、これらの変更は、輸送上の支障がない場合に限り</p>

現 行	改 正
<p>取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の2時間前までに申し出があつた場合に限り取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃收受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第249条第2項第1号イ及び同項第2号の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第265条 第168条第1項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合(同条第2項において準用する場合を含む。)は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第168条第1項第1号から第5号までの1に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日(第5号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日)から、同項第7号に該当する場合はその使用資格を失つた日から、同項第8号に該当する場合はその発売の日から、同項第9号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両に乗車したものとして)券面に表示された区間(同項第5号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間、<u>また、特殊均一定期乗車券にあつては、営業キロ35キロメートル相当分</u>)を、毎日1往復(又は2回)ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)</p>	<p>取り扱い、また、指定券に関する変更については、原団体乗車券に表示された列車が乗車駅を出発する時刻の2時間前までに申し出があつた場合に限り取り扱う。</p> <p>2 団体乗車券変更の取扱いをする場合は、旅客運賃收受人員又は変更人員に対して、次の各号に定めるところにより計算した旅客運賃及び料金を収受する。この場合、旅客運賃については、無割引の普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>(1) 区間変更の取扱いをする場合の旅客運賃及び料金の計算方は、第249条第2項第1号イ及び同項第2号<u>並びに第250条の2</u>の規定を準用する。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(定期乗車券等不正使用旅客に対する旅客運賃・料金の収受)</p> <p>第265条 第168条第1項の規定により定期乗車券を無効として回収した場合(同条第2項において準用する場合を含む。)は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。</p> <p>(1) 第168条第1項第1号から第5号までの1に該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日(第5号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見日に近い日)から、同項第7号に該当する場合はその使用資格を失つた日から、同項第8号に該当する場合はその発売の日から、同項第9号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日からそれぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両に乗車したものとして)券面に表示された区間(同項第5号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とを合わせた区間)を、毎日1往復(又は2回)ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃(特別車両定期乗車券にあつては、特別車両料金を含む。)</p>

現 行	改 正
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第271条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となつた場合は、その乗車券の券片が入鉄前で、かつ、有効期間内(前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。)であるときに限つて、これを駅に差し出して既に支払つた旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p> <p><u>2 前項の規定により払いもどしの請求をした乗車券が往復又は連続乗車を発売条件として発売した割引乗車券であつて往片等その一部を使用している場合の払いもどし額は、同項の規定にかかわらず、既に收受した往復旅客運賃又は連続旅客運賃から既に使用した往片等の券片区間に対する無割引の普通旅客運賃を差し引いた残額とする。</u></p> <p><u>3 第1項</u>の規定にかかわらず、第64条の規定によつて証明をした普通乗車券については、同条の規定によつて証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列車が乗車駅を出発する時刻まで(未指定特急券にあつては、その券面に表示された乗車日まで)のものにあつては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第271条 旅客は、旅行開始前に、普通乗車券が不要となつた場合は、その乗車券の券片が入鉄前で、かつ、有効期間内(前売の乗車券については、有効期間の開始日前を含む。)であるときに限つて、これを駅に差し出して既に支払つた旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p> <p><u>2 前項</u>の規定にかかわらず、第64条の規定によつて証明をした普通乗車券については、同条の規定によつて証明をした指定券を同時に提出し、かつ、指定された列車が乗車駅を出発する時刻まで(未指定特急券にあつては、その券面に表示された乗車日まで)のものにあつては、これらの料金の払いもどしをともに請求しなければならない。</p>
<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第274条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であつて、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100キロメートルを超えるとき(乗車変更の取扱いをしたため100キロメートルを超える場合を除く。)に限つて、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払つた旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃(当該乗車券が<u>往復割引普通乗車券以外</u>の割引乗車券で、旅行を中止しても既に</p>	<p style="text-align: center;">(中略)</p> <p>(旅行開始後又は使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第274条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、旅行を中止した場合は、その乗車券が、有効期間内であつて、かつ、その現に使用している券片の乗車しない区間の営業キロが、100キロメートルを超えるとき(乗車変更の取扱いをしたため100キロメートルを超える場合を除く。)に限つて、これをその旅行を中止した駅に差し出し、既に支払つた旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃(当該乗車券が割引乗車券で、旅行を中止しても既に乗車した区間だけでその</p>

現 行	改 正
<p>に乗車した区間だけでその割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃)を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p> <p><u>2 往復乗車券又は連続乗車券の未使用券片については、前項の規定にかかわらず、第271条の規定を適用する。</u></p> <p><u>3</u> 旅客は、<u>第1項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第277条の2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の<u>片道</u>普通旅客運賃に使用券片数(総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。)を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の<u>片道</u>普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの(第39条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。)であつて、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する<u>片道</u>普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の<u>片道</u>普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>3 <u>第1項及び第2項</u>の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として220円を支払うものとする。</p>	<p>割引条件を満たすときは、割引普通旅客運賃)を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、手数料として、乗車券1枚につき220円を支払うものとする。</p> <p><u>2</u> 旅客は、<u>前項</u>の規定により残額の払いもどしを請求する場合で、係員の請求があるときは、払いもどしの請求書を提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(普通回数乗車券使用開始後の旅客運賃の払いもどし)</p> <p>第277条の2 旅客は、普通回数乗車券の使用を開始した後、その普通回数乗車券の一部券片が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に支払った普通回数旅客運賃から、券面区間に対する所定の普通旅客運賃に使用券片数(総券片数から旅客が提出した券片数を差し引いた券片数とする。以下同じ。)を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。ただし、旅客が既に支払った普通回数旅客運賃が免税の場合は、免税の普通回数旅客運賃から、券面区間に対する免税の普通旅客運賃に使用券片数を乗じて算出した旅客運賃額を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。</p> <p>2 前項の規定により旅客が払いもどしの請求をする場合に、原普通回数乗車券が割引のもの(第39条に規定する通学用割引普通回数乗車券を除く。)であつて、その割引が券面区間に対して適用のあるものであるときは、券面区間に対する普通旅客運賃を原普通回数乗車券に適用した割引率による割引の普通旅客運賃によつて計算する。</p> <p>3 <u>前各項</u>の払いもどしを請求する旅客は、駅に差し出した券片数にかかわらず手数料として220円を支払うものとする。</p>

現 行	改 正
<p>(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第290条の3 旅客は、第282条、第289条、第290条、第290条の2又は第307条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第282条から前条又は第307条第4項に定める取扱いに限って請求することができる。</p>	<p>(中略)</p> <p>(運行不能・遅延等の場合のその他の請求)</p> <p>第290条の3 旅客は、第282条、第289条、第290条、第290条の2又は第307条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が当社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第282条から前条<u>まで</u>又は第307条第4項に定める取扱いに限って請求することができる。</p>
<p>(中略)</p>	<p>(中略)</p>
<p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第295条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の2種類とし、その料金は、1枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p> <p><u>(1) 普通入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ロ 東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ハ 大阪附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p><u>ニ 第140条第1項第3号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p><u>(2) 定期入場券</u></p> <p><u>イ ロ、ハ及びニ以外の駅</u></p>	<p>(入場券の種類及び料金)</p> <p>第295条 入場券は、普通入場券及び定期入場券の2種類とし、その料金は、1枚について次の各号に掲げるとおりとする。</p> <p><u>(1) 北海道旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場券の料金(以下「普通入場料金」という。)</u></p> <p>大人 210円</p> <p>小児 100円</p> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>ロ 定期入場券の料金(以下「定期入場料金」という。)</u></p> <p>大人 6,220円</p> <p>小児 3,110円</p> <p><u>ただし、新青森駅にあつては、次号ロに規定する額とする。</u></p> <p><u>(2) 東日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>イ 普通入場料金</u></p>

現 行	改 正
<p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p>ロ <u>東京附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,280円</p> <p>小児 2,140円</p> <p>ハ <u>大阪附近の電車特定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,310円</p> <p>小児 2,150円</p> <p>ニ <u>第140条第1項第3号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,920円</p> <p>小児 2,460円</p>	<p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰野駅にあつては、次号イの(イ)に規定する額、東京駅及び品川駅にあつては、同イの(ロ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつては、第4号イに規定する額とする。</u></p> <p>ロ <u>定期入場料金</u></p> <p>大人 4,910円</p> <p>小児 2,450円</p> <p><u>ただし、新横浜駅、国府津駅、小田原駅、熱海駅、甲府駅、塩尻駅及び辰野駅にあつては次号ロの(イ)に規定する額、上越妙高駅及び南小谷駅にあつては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</u></p> <p>(3) <u>東海旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p>イ <u>普通入場料金</u></p> <p>(イ) (ロ)以外の駅</p> <p>大人 150円</p> <p>小児 70円</p> <p>(ロ) <u>第140条第1項第2号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 160円</p> <p>小児 80円</p> <p>ロ <u>定期入場料金</u></p> <p>(イ) (ロ)以外の駅</p> <p>大人 4,620円</p> <p>小児 2,310円</p> <p>(ロ) <u>第140条第1項第2号規定区間内の各駅</u></p> <p>大人 4,920円</p> <p>小児 2,460円</p>

現 行	改 正
	<p style="text-align: center;"><u>ただし、東京駅及び品川駅にあつては、前号ロに規定する額とする。</u></p> <p>(4) <u>西日本旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p>イ <u>普通入場料金</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 150円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 70円</p> <p>ロ <u>定期入場料金</u></p> <p>(i) <u>(ロ)以外の駅</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 4,620円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 2,310円</p> <p>(ii) <u>電車特定区間内の各駅</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 4,310円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 2,150円</p> <p>(5) <u>四国旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p>イ <u>普通入場料金</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 190円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 90円</p> <p style="padding-left: 2em;"><u>ただし、児島駅にあつては前号イに規定する額とする。</u></p> <p>ロ <u>定期入場料金</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 5,910円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 2,950円</p> <p style="padding-left: 2em;"><u>ただし、児島駅にあつては前号ロの(i)に規定する額とする。</u></p> <p>(6) <u>九州旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p>イ <u>普通入場料金</u></p> <p style="padding-left: 2em;">大人 200円</p> <p style="padding-left: 2em;">小児 100円</p> <p style="padding-left: 2em;"><u>ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号イに規定する額とする。</u></p>

現 行	改 正
<p><u>2 前項の規定にかかわらず、北海道旅客鉄道会社、四国旅客鉄道会社又は九州旅客鉄道会社内の各駅における入場料金は、次の額とする。</u></p> <p><u>(1) 普通入場券</u></p> <p><u>イ 北海道旅客鉄道会社内の各駅</u>  大人 210円  小児 100円  ただし、新青森駅にあつては、前項第1号イに規定する額とする。</p> <p><u>ロ 四国旅客鉄道会社内の各駅</u>  大人 190円  小児 90円</p> <p><u>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅</u>  大人 200円  小児 100円  ただし、小倉駅及び博多駅にあつては、前項第1号イに規定する額とする。</p> <p><u>(2) 定期入場券</u></p> <p><u>イ 北海道旅客鉄道会社内の各駅</u>  大人 6,220円  小児 3,110円  ただし、新青森駅にあつては、前項第2号イに規定する額とする。</p> <p><u>ロ 四国旅客鉄道会社内の各駅</u>  大人 5,910円  小児 2,950円</p>	<p><u>ロ 定期入場料金</u>  大人 6,640円  小児 3,320円  ただし、下関駅、小倉駅及び博多駅にあつては、第4号ロの(イ)に規定する額とする。</p>

現 行	改 正
<p><u>ハ 九州旅客鉄道会社内の各駅</u></p> <p><u>大人 6,640円</u></p> <p><u>小児 3,320円</u></p> <p><u>ただし、小倉駅及び博多駅にあっては、前項第2号イに規定する額とする。</u></p> <p><u>3</u> 定期入場券を購入しようとする者は、次の様式による定期入場券購入申込書に使用者の住所・氏名及び年齢を記入のうえ、提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第300条 乗車以外の目的によつて、入場券を所持しないで入場した場合又は第297条第1項第1号から第4号及び第6号の規定により入場券(定期入場券を除く。)を無効として回収した場合は、当該入場者から第295条の規定による普通入場料金を収受する。また、第297条第1項第5号に該当する場合(同項第1号から第4号まで及び第6号とあわせて該当する場合を含む。)は、超過使用時間を制限使用時間で除したもの(小数点以下切り上げ)に、第295条の規定による普通入場料金を乗じた額を収受する。</p> <p>(中略)</p> <p>(払いもどし)</p> <p>第305条 旅客は、第303条の2の規定によりギフトカードを使用する際に生ずる額面金額未満のは数を除き、ギフトカードに対する金額の払いもどしを請求することはできない。</p> <p>2 前項にかかわらず、旅客鉄道会社のいずれかが、前払式支払手段に関する内閣府令(平成22年内閣府令第3号)第42条に規定する基準を満たさなくなつた場合は、資金決済に関する法律(平成21年法律第59号)第20条第2項の規定に基づ</p>	<p><u>2</u> 定期入場券を購入しようとする者は、次の様式による定期入場券購入申込書に使用者の住所・氏名及び年齢を記入のうえ、提出しなければならない。</p> <p>(中略)</p> <p>(無札入場者)</p> <p>第300条 乗車以外の目的によつて、入場券を所持しないで入場した場合又は第297条第1項第1号から第4号<u>まで</u>及び第6号の規定により入場券(定期入場券を除く。)を無効として回収した場合は、当該入場者から第295条の規定による普通入場料金を収受する。また、第297条第1項第5号に該当する場合(同項第1号から第4号まで及び第6号とあわせて該当する場合を含む。)は、超過使用時間を制限使用時間で除したもの(小数点以下切り上げ)に、第295条の規定による普通入場料金を乗じた額を収受する。</p> <p>(中略)</p> <p>(払いもどし)</p> <p>第305条 旅客は、第303条の2の規定によりギフトカードを使用する際に生ずる額面金額未満のは数を除き、ギフトカードに対する金額の払いもどしを請求することはできない。</p> <p>2 前項にかかわらず、旅客鉄道会社のいずれかが、前払式支払手段に関する内閣府令(平成22年内閣府令第3号)第42条に規定する基準を満たさなくなつた場合は、資金決済に関する法律(平成21年法律第59号)第20条第2項の規定に基づ</p>

現 行
<p>き、旅客は、当該旅客鉄道会社の発売したギフトカードに対しては、前項に規定する額面金額未満の<u>端数</u>の金額であつても払いもどしを請求することはできない。</p> <p>(普通手回り品切符)</p> <p>第310条 第309条の規定により普通手回り品料金を支払つて、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代る証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第1種 専用切符 (様式省略)</p> <p>備考 (1) 赤色刷りとする。</p> <p>(2) 番号は、1,000号から1,999号までとし、必要に応じ、番号の左方に「い・ろ・は」の例により記号をつける。</p> <p>(3) 紙質は、上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とする。</p> <p>(4) 上部の両面に、はと目紙をつける。</p> <p>第2種 共用切符 (様式省略)</p> <p>備考 (1) 甲・乙及び丙の3片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。</p> <p>(2) 番号は、800号から899号までとする。</p> <p>(3) 紙質は、乙片は上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とし、その他は薄葉紙22.1g/m<sup>2</sup>とする。</p> <p>(4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。</p> <p>(注) 「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第192条に規定する車内<u>片道</u>乗車券又は第225条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>

改 正
<p>き、旅客は、当該旅客鉄道会社の発売したギフトカードに対しては、前項に規定する額面金額未満の<u>は数</u>の金額であつても払いもどしを請求することはできない。</p> <p>(普通手回り品切符)</p> <p>第310条 第309条の規定により普通手回り品料金を支払つて、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符又はこれに代る証票を交付する。</p> <p>2 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。</p> <p>第1種 専用切符 (様式省略)</p> <p>備考 (1) 赤色刷りとする。</p> <p>(2) 番号は、1,000号から1,999号までとし、必要に応じ、番号の左方に「い・ろ・は」の例により記号をつける。</p> <p>(3) 紙質は、上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とする。</p> <p>(4) 上部の両面に、はと目紙をつける。</p> <p>第2種 共用切符 (様式省略)</p> <p>備考 (1) 甲・乙及び丙の3片制複写式とし、乙片を旅客に交付する。</p> <p>(2) 番号は、800号から899号までとする。</p> <p>(3) 紙質は、乙片は上質紙81.4g/m<sup>2</sup>とし、その他は薄葉紙22.1g/m<sup>2</sup>とする。</p> <p>(4) 乙片の裏面上部に、はと目紙をつける。</p> <p>(注) 「普通手回り品切符に代わる証票」とは、第192条に規定する車内<u>普通</u>乗車券又は第225条に規定する車内補充券をいう。以下同じ。</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>

現 行

改 正

別表第1号

【第3条】

地方交通線の線名及び区間

線 名	区 間
あ	吾妻線 渋川・大前
	赤穂線 相生・東岡山
	左沢線 北山形・左沢
(略)	
り	陸羽西線 新庄・余目
	陸羽東線 小牛田・新庄
る	留萌線 深川・石狩沼田
わ	和歌山線 王寺・和歌山

別表第1号

【第3条】

地方交通線の線名及び区間

線 名	区 間
あ	吾妻線 渋川・大前
	赤穂線 相生・東岡山
	左沢線 北山形・左沢
(略)	
り	陸羽西線 新庄・余目
	陸羽東線 小牛田・新庄
わ	和歌山線 王寺・和歌山

別表第1号の2

【第57条】

列車群

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号
			ロ ときわ号
	(2)	あかぎ	ハ 別に定める列車
			イ あかぎ号
(3)	あずさ・かいじ はちおうじ・おう め・富士回遊	ロ 別に定める列車	
		イ あずさ号	
(4)	踊り子・湘南	ロ かいじ号	
		ハ <u>はちおうじ号</u>	
			ニ <u>おうめ号</u>
			ホ 富士回遊号
			ハ 別に定める列車
			イ 踊り子号

別表第1号の2

【第57条】

項	号	群名	特別急行列車
1	(1)	ひたち・ときわ	イ ひたち号
			ロ ときわ号
	(2)	あかぎ	ハ 別に定める列車
			イ あかぎ号
(3)	あずさ・かいじ・ 富士回遊	ロ 別に定める列車	
		イ あずさ号	
(4)	踊り子・湘南	ロ かいじ号	
		ハ 富士回遊号	
			ニ 別に定める列車
			イ 踊り子号
			ロ 湘南号

現 行				改 正				
		(5)	成田エクスプレス・しおさい・わかしお・さざなみ	ロ 湘南号 ハ 別に定める列車	(5)	成田エクスプレス・しおさい・わかしお・さざなみ	ハ 別に定める列車 イ 成田エクスプレス号 (ただし、空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合を除く。) ロ しおさい号 ハ わかしお号 ニ さざなみ号 ホ 別に定める列車	
			2	—			成田エクスプレス	イ 成田エクスプレス号 (空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合に限る。) ロ 別に定める列車
			3	(1)			北斗・すずらん	イ 北斗号 ロ すずらん号 ハ 別に定める列車
(2)	おおぞら・とがち	イ おおぞら号 ロ とがち号 ハ 別に定める列車						
(3)	ライラック・カムイ・オホーツク・宗谷・サロベツ・フラノラベンダーエクスプレス	イ ライラック号 ロ カムイ号 ハ オホーツク号 ニ 宗谷号 ホ サロベツ号 ヘ フラノラベンダーエクスプレス号						
		(5)	成田エクスプレス・しおさい・わかしお・さざなみ	ハ 別に定める列車 イ 成田エクスプレス号 (ただし、空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合を除く。) ロ しおさい号 ハ わかしお号 ニ さざなみ号 ホ 別に定める列車	2	—	成田エクスプレス イ 成田エクスプレス号 (空港第2ビル駅又は成田空港駅を発又は着となる区間を乗車する場合に限る。) ロ 別に定める列車	
			3	(1)			北斗・すずらん	イ 北斗号 ロ すずらん号 ハ 別に定める列車
				(2)			おおぞら・とがち	イ おおぞら号 ロ とがち号 ハ 別に定める列車
(3)	ライラック・カムイ・オホーツク・宗谷・サロベツ・フラノラベンダーエクスプレス	イ ライラック号 ロ カムイ号 ハ オホーツク号 ニ 宗谷号 ホ サロベツ号 ヘ フラノラベンダーエクスプレス号 ト 別に定める列車						

現 行		改 正													
	ト 別に定める列車														
(中略)		(中略)													
別表第2号イの2	<u>削除</u>	別表第2号イの2	<u>【第77条の3】</u> <u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(幹線内相互発着となる場合)</u>												
			<u>(別添参照)</u>												
別表第2号イの3	<u>【第77条の4】</u>	別表第2号イの3	<u>【第77条の5】</u>												
九州旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額 (表省略)		九州旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額 (表省略)													
別表第2号イの4	<u>【第77条の5】</u>	別表第2号イの4	<u>【第77条の6】</u>												
地方交通線の営業キロの区間 (表省略)		地方交通線の営業キロの区間 (表省略)													
別表第2号イの5	<u>【第77条の6】</u>	別表第2号イの5	<u>【第77条の7】</u>												
北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)		北海道旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)													
(円)		(円)													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101-110</td> <td>2,530</td> </tr> <tr> <td>292-310</td> <td>6,820</td> </tr> </tbody> </table>	営業キロ	運賃	101-110	2,530	292-310	6,820		<table border="1"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101-110</td> <td>2,530</td> </tr> <tr> <td>292-310</td> <td>6,820</td> </tr> </tbody> </table>	営業キロ	運賃	101-110	2,530	292-310	6,820
営業キロ	運賃														
101-110	2,530														
292-310	6,820														
営業キロ	運賃														
101-110	2,530														
292-310	6,820														
		別表第2号イの6	<u>【第77条の8】</u>												

現 行	改 正
<p>別表第2号イの<u>6</u> 【第79条】  東京附近等の特定区間における最短経路の大人<u>片道</u>普通旅客運賃の特定額  <u>(表省略)</u></p> <p>(中略)</p>	<p><u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)</u>  <u>(別添参照)</u></p> <p>別表第2号イの<u>7</u> 【第79条】  東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額  <u>(別添参照)</u></p> <p>(中略)</p>
<p>別表第2号ロの3 【第95条の3】  <u>四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃</u>  <u>(表省略)</u></p>	<p>別表第2号ロの3 【第95条の3】  <u>東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(幹線内相互発着となる場合)</u>  <u>(別添参照)</u></p>
<p>別表第2号ロの4 <u>削除</u></p>	<p>別表第2号ロの4 <u>【第95条の4】</u>  <u>四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃</u>  <u>(別添参照)</u></p>
<p>別表第2号ロの5 <u>削除</u></p>	<p>別表第2号ロの5 <u>削除</u></p>
<p>別表第2号ロの6 【第95条の<u>4</u>】  九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃  (表省略)</p>	<p>別表第2号ロの6 【第95条の<u>5</u>】  九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃  (表省略)</p>
<p>別表第2号ロの7 【第95条の<u>4</u>】  九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)  (表省略)</p>	<p>別表第2号ロの7 【第95条の<u>5</u>】  九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)  (表省略)</p>

現 行	改 正
<p>別表第2号ロの8 <span style="float: right;">【第95条の4】</span> 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (表省略)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>別表第2号ロの8 <span style="float: right;">【第95条の5】</span> 九州旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合) (表省略)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>別表第2号ハの2 <span style="float: right;">【第95条の2】</span> 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>別表第2号ハの2 <span style="float: right;">【第95条の2】</span> 北海道旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) (表省略)</p> <p style="color: red;">別表第2号ハの3 <span style="float: right;">【第95条の3】</span> 東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃(地方交通線内相互発着となる場合) <u>(別添参照)</u></p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>別表第2号ニの6 <span style="float: right;">【第95条の3】</span> 四国旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (表省略)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>	<p>別表第2号ニの6 <span style="float: right;">【第95条の4】</span> 四国旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃 (表省略)</p> <p style="text-align: center;">(中略)</p>
<p>別表第2号ニの18 <span style="float: right;">【第95条の4】</span> 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃</p>	<p>別表第2号ニの18 <span style="float: right;">【第95条の5】</span> 九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃</p>

現 行	改 正
<p>(表省略)</p> <p>別表第2号ニの19 <span style="float: right;">【第95条の4】</span>  九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)  (表省略)</p>	<p>(表省略)</p> <p>別表第2号ニの19 <span style="float: right;">【第95条の5】</span>  九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(地方交通線内相互発着となる場合)  (表省略)</p>
<p>別表第2号ニの20 <span style="float: right;">【第95条の4】</span>  九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合)  (表省略)</p>	<p>別表第2号ニの20 <span style="float: right;">【第95条の5】</span>  九州旅客鉄道株式会社線の大人通学定期旅客運賃の特定額(幹線と地方交通線を連続して乗車する場合)  (表省略)</p>
(中略)	(中略)
<p>別表第2号へ <span style="float: right;">【第95条】</span>  大人特別車両定期旅客運賃(<u>電車特定区間内相互発着となる場合を除く。</u>)  (表省略)</p>	<p>別表第2号へ <span style="float: right;">【第95条】</span>  大人特別車両定期旅客運賃  (表省略)</p>
<p>別表第2号ト <span style="float: right;">【第95条】</span>  <u>大人特別車両定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く。)</u>  (表省略)  <u>(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</u></p>	<p>別表第2号ト <u>削除</u></p>
<p>別表第2号トの2 <span style="float: right;">【第95条】</span>  <u>大人特別車両定期旅客運賃(東京山手線内相互発着となる場合)</u>  (表省略)  <u>(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</u></p>	(削る)

現 行	改 正
別表第2号チ 削除	別表第2号チ 削除
別表第2号リ 削除	別表第2号リ 削除
別表第2号ヌ 削除	別表第2号ヌ 削除
別表第2号ル 削除	別表第2号ル 削除
別表第2号ヲ <span style="float: right;">【第99条】</span> <u>大人通勤定期旅客運賃(東京山手線内相互発着となる場合)</u> (表省略) (注) <u>表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</u>	別表第2号ヲ <u>削除</u>
別表第2号ワ <span style="float: right;">【第99条】</span> <u>大人通学定期旅客運賃(東京山手線内相互発着となる場合)</u> (表省略)	別表第2号ワ <u>削除</u>
別表第2号カ 削除	別表第2号カ 削除
<u>別表第2号ヨ</u> <span style="float: right;">【第99条】</span> <u>大人通勤定期旅客運賃(東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く。)</u> (表省略) (注) <u>表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</u>	<u>(削る)</u>
別表第2号ヨ <u>の2</u> <span style="float: right;">【第99条】</span> 大人通勤定期旅客運賃( <u>大阪附近における</u> 電車特定区間内相互発着となる場合) (表省略)	別表第2号ヨ <span style="float: right;">【第99条】</span> 大人通勤定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合) (表省略)

現 行	改 正
<p>(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</p> <p><u>別表第2号タ</u> <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  <u>大人通学定期旅客運賃(東京附近における電車特定区間内相互発着となる場合で東京山手線内相互発着となる場合を除く。)</u>  <u>(表省略)</u></p> <p>別表第2号タの2 <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  大人通学定期旅客運賃(<u>大阪附近における</u>電車特定区間内相互発着となる場合)  (表省略)</p> <p>別表第2号レ <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額  <u>(表省略)</u></p> <p>(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</p> <p>別表第2号レの2 <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額  <u>(表省略)</u></p> <p style="text-align: center;">(以下略)</p>	<p>(注) 表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する</p> <p style="text-align: center;"><u>(削る)</u></p> <p>別表第2号タ <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  大人通学定期旅客運賃(電車特定区間内相互発着となる場合)  (表省略)</p> <p>別表第2号レ <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額  <u>(別添参照)</u></p> <p>(注) 第140条第1項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。</p> <p>別表第2号レの2 <span style="float: right;"><b>【第99条】</b></span>  東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額  <u>(別添参照)</u></p> <p style="text-align: center;">(以下略)</p>

(別添)

別表第2号イの2

【第77条の3】

東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（幹線内相互発着となる場合）

	(円)
営業キロ	運賃
201-220	3,850
221-240	4,180
321-340	5,940
341-360	6,270
461-480	8,030
841-880	11,990
1,521-1,560	17,270
1,961-2,000	20,680
2,401-2,440	24,090
2,841-2,880	27,500
3,521-3,560	32,780
3,961-4,000	36,190
4,401-4,440	39,600
4,841-4,880	43,010

別表第2号イの6

【第77条の8】

東日本旅客鉄道株式会社線の大人普通旅客運賃の特定額（地方交通線内相互発着となる場合）

	(円)
営業キロ	運賃
11-15	260
16-20	350
21-23	440
24-28	530
33-37	720
42-46	910
47-55	1,040
56-64	1,230
65-73	1,410
74-82	1,600
83-91	1,790
101-110	2,090
129-146	2,750
183-200	3,850
201-219	4,180
220-237	4,620
292-310	5,940
311-328	6,270
420-437	8,030
438-455	8,360
547-582	10,120
583-619	10,450
729-764	11,660
765-800	11,990
947-982	13,530
1,129-1,164	15,070

## 東京附近等の特定区間における最短経路の大人普通旅客運賃の特定額

区 間	運 賃 (円)	区 間	運 賃 (円)	区 間	運 賃 (円)
東 京・西船橋	<u>350</u>	金 山・尾張一宮	370	御 幣 島・宝 塚	330
新 宿・高 尾	<u>720</u>	金 山・岐 阜	540	加 島・神 戸	440
新 宿・八 王 子	<u>620</u>	熱 田・安 城	480	加 島・元 町	410
新 宿・拝 島	<u>530</u>	枇 杷 島・岐 阜	430	加 島・三ノ宮	410
新 宿・昭 島	<u>530</u>	八 田・富 田	480	新 大 阪・京 都	570
新 宿・中 神	<u>530</u>	八 田・富 田 浜	480	新 大 阪・西 大 路	570
大 久 保・高 尾	<u>720</u>	八 田・四 日 市	480	新 大 阪・高 槻	270
大 久 保・八 王 子	<u>620</u>	春 田・富 田 浜	480	東 淀 川・京 都	570
大 久 保・拝 島	<u>530</u>	春 田・四 日 市	480	東 淀 川・西 大 路	570
大 久 保・昭 島	<u>530</u>	蟹 江・四 日 市	480	東 淀 川・高 槻	270
東 中 野・高 尾	<u>720</u>	大 阪・京 都	570	吹 田・京 都	570
東 中 野・拝 島	<u>530</u>	大 阪・西 大 路	570	吹 田・神 戸	720
澁 谷・吉 祥 寺	<u>290</u>	大 阪・桂 川	570	岸 辺・神 戸	720
澁 谷・横 浜	<u>440</u>	大 阪・向 日 町	570	岸 辺・元 町	720
澁 谷・東神奈川	<u>440</u>	大 阪・高 槻	280	岸 辺・三ノ宮	720
澁 谷・新子安	<u>440</u>	大 阪・摂津富田	280	千 里 丘・神 戸	720
恵 比 寿・横 浜	<u>440</u>	大 阪・JR総持寺	270	千 里 丘・元 町	720
恵 比 寿・東神奈川	<u>440</u>	大 阪・神 戸	450	千 里 丘・三ノ宮	720
目 黒・横 浜	<u>440</u>	大 阪・元 町	410	茨 木・神 戸	720
新 橋・逗 子	<u>910</u>	大 阪・三ノ宮	410	茨 木・元 町	720
浜 松 町・逗 子	<u>910</u>	大 阪・灘	410	茨 木・三ノ宮	720
田 町・逗 子	<u>910</u>	大 阪・摩 耶	410	茨 木・灘	720
品 川・逗 子	<u>810</u>	大 阪・六 甲 道	410	茨 木・摩 耶	720
品 川・横 浜	<u>350</u>	大 阪・宝 塚	330	茨 木・六 甲 道	720
品 川・東神奈川	<u>350</u>	大 阪・中 山 寺	330	JR総持寺・神 戸	820
大 井 町・逗 子	<u>810</u>	北 新 地・神 戸	450	JR総持寺・元 町	820
西 大 井・逗 子	<u>810</u>	北 新 地・元 町	410	JR総持寺・三ノ宮	820
西 大 井・横 浜	<u>350</u>	北 新 地・三ノ宮	410	摂津富田・神 戸	820
横 浜・逗 子	<u>440</u>	北 新 地・灘	410	摂津富田・元 町	820
名 古 屋・岡 崎	620	北 新 地・摩 耶	410	摂津富田・三ノ宮	820
名 古 屋・西 岡 崎	620	北 新 地・六 甲 道	410	摂津富田・灘	820
名 古 屋・安 城	480	北 新 地・宝 塚	330	摂津富田・摩 耶	820
名 古 屋・三河安城	480	北 新 地・中 山 寺	330	高 槻・神 戸	820
名 古 屋・東 刈 谷	480	新 福 島・神 戸	450	高 槻・元 町	820
名 古 屋・野田新町	480	新 福 島・元 町	410	高 槻・三ノ宮	820
名 古 屋・尾張一宮	300	新 福 島・三ノ宮	410	高 槻・灘	820
名 古 屋・岐 阜	470	新 福 島・灘	410	高 槻・摩 耶	820
名 古 屋・桑 名	350	新 福 島・摩 耶	410	高 槻・六 甲 道	820
名 古 屋・朝 日	480	新 福 島・六 甲 道	410	山 崎・神 戸	1,100
名 古 屋・富 田	480	新 福 島・宝 塚	330	山 崎・元 町	1,100
名 古 屋・富 田 浜	480	新 福 島・中 山 寺	330	長 岡 京・神 戸	1,100
名 古 屋・四 日 市	480	海 老 江・神 戸	440	長 岡 京・元 町	1,100
尾 頭 橋・岡 崎	620	海 老 江・元 町	410	長 岡 京・三ノ宮	1,100
尾 頭 橋・安 城	480	海 老 江・三ノ宮	410	長 岡 京・灘	1,100
尾 頭 橋・三河安城	480	海 老 江・灘	410	向 日 町・神 戸	1,100
尾 頭 橋・東 刈 谷	480	海 老 江・摩 耶	410	向 日 町・元 町	1,100
尾 頭 橋・岐 阜	540	海 老 江・宝 塚	330	向 日 町・三ノ宮	1,100
金 山・岡 崎	620	海 老 江・中 山 寺	330	向 日 町・灘	1,100
金 山・安 城	480	御 幣 島・神 戸	440	向 日 町・摩 耶	1,100
金 山・三河安城	480	御 幣 島・元 町	410	向 日 町・六 甲 道	1,100
金 山・名 古 屋	170	御 幣 島・三ノ宮	410	向 日 町・住 吉	1,100

区 間	運 賃 (円)
桂 川・神 戸	1,100
桂 川・元 町	1,100
桂 川・三ノ宮	1,100
桂 川・灘	1,100
桂 川・摩 耶	1,100
桂 川・六甲道	1,100
桂 川・住 吉	1,100
西大路・神 戸	1,100
西大路・元 町	1,100
西大路・三ノ宮	1,100
西大路・灘	1,100
西大路・摩 耶	1,100
西大路・六甲道	1,100
西大路・住 吉	1,100
西大路・摂津本山	1,100
西大路・甲南山手	1,100
京 都・神 戸	1,100
京 都・元 町	1,100
京 都・三ノ宮	1,100
京 都・灘	1,100
京 都・摩 耶	1,100
京 都・六甲道	1,100
京 都・住 吉	1,100
京 都・摂津本山	1,100
京 都・甲南山手	1,100
京 都・芦 屋	1,100
京 都・奈 良	720
京 都・城 陽	370
京 都・新 田	300
京 都・J R小倉	300
東 福 寺・奈 良	720
東 福 寺・新 田	300
東 福 寺・J R小倉	300
稲 荷・新 田	300
塚 本・神 戸	450
塚 本・元 町	410
塚 本・三ノ宮	410
塚 本・宝 塚	330
尼 崎・神 戸	420
J R難波・奈 良	570
J R難波・郡 山	570
今 宮・奈 良	570
新 今 宮・奈 良	570
東部市場前・奈 良	500
東部市場前・郡 山	500
平 野・奈 良	500
加 美・奈 良	500
久 宝 寺・奈 良	500
天 王 寺・奈 良	500
天 王 寺・郡 山	500
天 王 寺・和 歌 山	890
天 王 寺・紀伊中ノ島	890
天 王 寺・六 十 谷	890

区 間	運 賃 (円)
天 王 寺・紀 伊	870
美 章 園・和 歌 山	890
美 章 園・紀伊中ノ島	890
美 章 園・六 十 谷	870
美 章 園・紀 伊	870
南 田 辺・和 歌 山	890
南 田 辺・紀伊中ノ島	890
南 田 辺・六 十 谷	870
南 田 辺・紀 伊	870
鶴 ヶ 丘・和 歌 山	890
鶴 ヶ 丘・紀伊中ノ島	890
鶴 ヶ 丘・六 十 谷	870
長 居・和 歌 山	870
長 居・紀伊中ノ島	870
長 居・六 十 谷	870
我孫子町・和 歌 山	870
我孫子町・紀伊中ノ島	870
我孫子町・六 十 谷	870
杉 本 町・和 歌 山	870
杉 本 町・紀伊中ノ島	870
杉 本 町・六 十 谷	870
浅 香・和 歌 山	870
浅 香・紀伊中ノ島	870
堺 市・和 歌 山	870
堺 市・紀伊中ノ島	870
三国ヶ丘・和 歌 山	870
百 舌 鳥・和 歌 山	870

(注) 第 140 条第 1 項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃（幹線内相互発着となる場合）

(円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,910	13,960	26,620	26	15,330	43,690	79,650	51	26,040	74,210	140,620	76	38,070	108,500	204,100
2	4,910	13,960	26,620	27	15,600	44,460	79,650	52	26,540	75,640	143,320	77	38,500	109,720	204,100
3	4,910	13,960	26,620	28	15,600	44,460	79,650	53	26,960	76,840	145,580	78	38,970	111,060	204,100
4	5,890	16,790	31,810	29	15,600	44,460	79,650	54	27,510	78,400	148,550	79	39,470	112,490	204,100
5	5,890	16,790	31,810	30	15,600	44,460	79,650	55	27,950	79,660	150,660	80	40,000	114,000	204,100
6	5,890	16,790	31,810	31	17,970	51,210	92,330	56	28,440	81,050	150,660	81	40,690	115,970	219,730
7	6,240	17,780	33,700	32	18,450	52,580	92,330	57	28,870	82,280	150,660	82	41,190	117,390	222,430
8	6,240	17,780	33,700	33	18,720	53,350	92,330	58	29,420	83,850	150,660	83	41,670	118,760	225,020
9	6,240	17,780	33,700	34	18,720	53,350	92,330	59	29,880	85,160	150,660	84	42,160	120,160	227,660
10	6,240	17,780	33,700	35	18,720	53,350	92,330	60	30,360	86,530	150,660	85	42,740	121,810	230,800
11	7,840	22,340	41,630	36	20,450	58,290	105,010	61	30,780	87,720	166,210	86	43,210	123,140	232,430
12	7,840	22,340	41,630	37	20,900	59,600	105,010	62	31,230	89,010	168,640	87	43,670	124,460	232,430
13	7,840	22,340	41,630	38	21,290	60,700	105,010	63	31,740	90,460	171,400	88	44,160	125,860	232,430
14	7,840	22,340	41,630	39	21,580	61,520	105,010	64	32,180	91,710	173,770	89	44,650	127,250	232,430
15	7,840	22,340	41,630	40	21,580	61,520	105,010	65	32,780	93,410	177,010	90	45,130	128,620	232,430
16	10,480	29,860	54,310	41	22,590	64,380	117,670	66	33,200	94,620	177,360	91	45,810	130,560	247,370
17	10,480	29,860	54,310	42	22,920	65,320	117,670	67	33,640	95,870	177,360	92	46,350	132,100	250,290
18	10,480	29,860	54,310	43	23,260	66,290	117,670	68	34,170	97,380	177,360	93	46,740	133,210	252,400
19	10,480	29,860	54,310	44	23,750	67,690	117,670	69	34,680	98,840	177,360	94	47,310	134,830	255,470
20	10,480	29,860	54,310	45	24,100	68,690	117,670	70	35,190	100,290	177,360	95	47,740	136,060	257,800
21	13,120	37,380	66,970	46	24,240	69,070	130,350	71	35,510	101,200	191,750	96	48,280	137,600	260,710
22	13,120	37,380	66,970	47	24,510	69,920	130,350	72	36,120	102,940	195,050	97	48,830	139,170	263,680
23	13,120	37,380	66,970	48	24,880	70,960	130,350	73	36,540	104,140	197,320	98	49,260	140,380	266,000
24	13,120	37,380	66,970	49	25,200	71,820	130,350	74	37,050	105,590	200,070	99	49,770	141,840	268,760
25	13,120	37,380	66,970	50	25,500	72,720	130,350	75	37,460	106,760	202,280	100	50,320	143,410	271,730

## 四国旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃

(円)

営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	5,910	16,790	31,910	26	19,580	55,680	105,730	51	36,730	104,380	198,290	76	52,180	148,070	281,760
2	5,910	16,790	31,910	27	19,840	56,450	107,140	52	37,200	105,720	200,850	77	52,590	149,250	281,760
3	5,910	16,790	31,910	28	19,840	56,450	107,140	53	37,600	106,850	202,990	78	53,040	150,590	281,760
4	7,460	21,210	40,280	29	19,840	56,450	107,140	54	38,130	108,400	205,900	79	53,510	151,940	281,760
5	7,460	21,210	40,280	30	19,840	56,450	107,140	55	38,550	109,590	208,120	80	54,010	153,310	281,760
6	7,460	21,210	40,280	31	23,000	65,400	124,200	56	39,010	110,880	210,600	81	54,660	155,230	297,390
7	8,700	24,750	46,980	32	23,460	66,700	126,680	57	39,420	112,060	214,170	82	55,130	156,520	299,800
8	8,700	24,750	46,980	33	23,710	67,420	128,030	58	39,950	113,590	214,170	83	55,590	157,840	302,310
9	8,700	24,750	46,980	34	23,710	67,420	128,030	59	40,380	114,750	214,170	84	56,050	159,150	304,800
10	8,700	24,750	46,980	35	23,710	67,420	128,030	60	40,840	116,090	214,170	85	56,600	160,690	307,100
11	10,260	29,170	55,400	36	26,410	75,120	142,670	61	42,540	120,990	229,720	86	57,050	161,980	307,100
12	10,260	29,170	55,400	37	26,870	76,430	145,100	62	42,970	122,200	232,080	87	57,490	163,300	307,100
13	10,260	29,170	55,400	38	27,260	77,530	147,200	63	43,450	123,580	235,130	88	57,950	164,590	307,100
14	10,260	29,170	55,400	39	27,560	78,350	148,770	64	43,870	124,780	237,410	89	58,420	165,900	307,100
15	10,260	29,170	55,400	40	27,560	78,350	148,770	65	44,440	126,370	239,980	90	58,870	167,170	307,100
16	13,360	38,000	72,140	41	30,450	86,610	164,480	66	44,840	127,580	242,140	91	59,250	168,240	322,050
17	13,360	38,000	72,140	42	30,770	87,540	166,210	67	45,260	128,760	244,400	92	59,760	169,720	324,830
18	13,360	38,000	72,140	43	31,090	88,500	167,940	68	45,760	130,130	247,100	93	60,130	170,820	326,900
19	13,360	38,000	72,140	44	31,570	89,770	170,480	69	46,250	131,550	249,750	94	60,670	172,300	329,780
20	13,360	38,000	72,140	45	31,900	90,750	172,260	70	46,730	132,920	252,340	95	61,070	173,450	331,900
21	16,470	46,840	88,940	46	33,570	95,450	184,940	71	49,750	141,210	268,650	96	61,580	174,910	332,530
22	16,470	46,840	88,940	47	33,840	96,300	184,940	72	50,330	142,850	271,780	97	62,100	176,360	335,340
23	16,470	46,840	88,940	48	34,210	97,340	184,940	73	50,730	143,980	273,950	98	62,510	177,510	339,050
24	16,470	46,840	88,940	49	34,530	98,200	186,380	74	51,210	145,350	276,590	99	62,990	178,970	340,150
25	16,470	46,840	88,940	50	34,830	99,100	188,020	75	51,600	146,450	278,640	100	63,510	180,400	342,950

## 東日本旅客鉄道株式会社線の大人通勤定期旅客運賃（地方交通線内相互発着となる場合）

(円)

営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業 キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	4,920	13,980	26,620	26	15,600	44,460	79,650	51	28,870	82,280	150,660	76	42,160	120,160	227,660
2	4,920	13,980	26,620	27	15,600	44,460	79,650	52	29,420	83,850	150,660	77	42,740	121,810	230,800
3	4,920	13,980	26,620	28	15,780	44,970	79,650	53	29,880	85,160	150,660	78	43,210	123,140	232,270
4	6,240	17,740	33,750	29	18,450	52,580	92,330	54	30,360	86,530	150,660	79	43,670	124,460	232,270
5	6,240	17,740	33,750	30	18,720	53,340	92,330	55	30,760	87,670	150,740	80	44,160	125,860	232,270
6	6,240	17,740	33,750	31	18,720	53,340	92,330	56	31,230	89,010	168,640	81	45,130	128,620	232,270
7	6,560	18,700	35,420	32	18,730	53,380	92,330	57	31,740	90,460	171,400	82	45,530	129,760	232,270
8	6,560	18,700	35,420	33	20,900	59,600	105,010	58	32,180	91,710	173,770	83	46,300	131,920	249,990
9	6,560	18,700	35,420	34	21,290	60,700	105,010	59	32,780	93,410	177,010	84	46,670	133,020	252,060
10	6,560	18,700	35,420	35	21,580	61,520	105,010	60	33,200	94,620	177,360	85	47,210	134,500	254,930
11	7,840	22,340	41,630	36	21,580	61,520	105,010	61	34,170	97,380	177,360	86	47,610	135,650	257,050
12	7,840	22,340	41,630	37	21,590	61,530	105,010	62	34,680	98,840	177,360	87	48,120	137,110	257,630
13	7,840	22,340	41,630	38	22,920	65,320	117,670	63	35,190	100,290	177,360	88	48,640	138,560	257,630
14	7,840	22,340	41,630	39	23,260	66,290	117,670	64	35,480	101,120	177,550	89	49,050	139,710	257,630
15	7,840	22,340	41,630	40	23,750	67,690	117,670	65	36,120	102,940	195,050	90	49,530	141,170	257,630
16	10,480	29,860	54,310	41	24,180	68,910	117,670	66	36,540	104,140	197,320	91	49,800	141,880	257,630
17	10,480	29,860	54,310	42	24,510	69,920	130,350	67	37,050	105,590	200,070	92	50,340	143,470	271,840
18	10,480	29,860	54,310	43	24,880	70,960	130,350	68	37,460	106,760	202,280	93	50,860	144,950	274,640
19	10,480	29,860	54,310	44	25,200	71,820	130,350	69	38,070	108,500	204,100	94	51,370	146,400	277,400
20	10,480	29,860	54,310	45	25,500	72,720	130,350	70	38,500	109,720	204,100	95	51,920	147,970	280,370
21	13,120	37,380	66,970	46	26,040	74,210	130,490	71	39,470	112,490	204,100	96	52,500	149,630	283,500
22	13,120	37,380	66,970	47	26,540	75,640	143,320	72	40,000	114,000	204,100	97	52,980	150,990	286,090
23	13,130	37,380	66,970	48	26,960	76,840	145,580	73	40,680	115,940	204,390	98	53,550	152,620	289,170
24	15,600	44,460	79,650	49	27,510	78,400	148,550	74	41,190	117,390	222,430	99	54,070	154,100	291,980
25	15,600	44,460	79,650	50	27,950	79,660	150,660	75	41,670	118,760	225,020	100	54,650	155,750	295,110

## 別表第2号レ

## 【第99条】

東京附近等の特定区間における最短経路の大人通勤定期旅客運賃の特定額

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
東 京・西 船 橋	<u>10,480</u>	<u>29,860</u>	<u>54,310</u>
新 宿・高 尾	<u>21,580</u>	<u>61,520</u>	<u>105,010</u>
新 宿・八 王 子	<u>18,720</u>	<u>53,350</u>	<u>92,330</u>
新 宿・拝 島	<u>18,450</u>	<u>52,580</u>	<u>92,330</u>
新 宿・昭 島	<u>18,450</u>	<u>52,580</u>	<u>92,330</u>
大 久 保・高 尾	<u>21,580</u>	<u>61,520</u>	<u>105,010</u>
大 久 保・八 王 子	<u>18,720</u>	<u>53,350</u>	<u>92,330</u>
大 久 保・拝 島	<u>18,450</u>	<u>52,580</u>	<u>92,330</u>
東 中 野・高 尾	<u>21,580</u>	<u>61,520</u>	<u>105,010</u>
澁 谷・吉 祥 寺	<u>7,840</u>	<u>22,340</u>	<u>41,630</u>
澁 谷・横 浜	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
澁 谷・東神奈川	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
澁 谷・新 子 安	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
恵 比 寿・横 浜	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
恵 比 寿・東神奈川	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
目 黒・横 浜	<u>15,330</u>	<u>43,690</u>	<u>66,970</u>
新 橋・逗 子	<u>25,200</u>	<u>71,820</u>	<u>130,350</u>
新 橋・鎌 倉	<u>25,200</u>	<u>71,820</u>	<u>130,350</u>
浜 松 町・逗 子	<u>25,200</u>	<u>71,820</u>	<u>130,350</u>
田 町・逗 子	<u>25,200</u>	<u>71,820</u>	<u>130,350</u>
品 川・逗 子	<u>24,880</u>	<u>70,960</u>	<u>130,350</u>
品 川・横 浜	<u>10,480</u>	<u>29,860</u>	<u>54,310</u>
品 川・東神奈川	<u>10,480</u>	<u>29,860</u>	<u>54,310</u>
西 大 井・横 浜	<u>10,480</u>	<u>29,860</u>	<u>54,310</u>
横 浜・逗 子	<u>13,120</u>	<u>37,380</u>	<u>66,970</u>
名 古 屋・岡 崎	17,300	49,290	89,710
名 古 屋・西 岡 崎	17,300	49,290	89,710
名 古 屋・安 城	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・三河安城	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・東 刈 谷	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・野田新町	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・尾張一宮	8,860	25,230	42,500
名 古 屋・岐 阜	13,620	38,810	67,680
名 古 屋・桑 名	10,170	28,980	48,790
名 古 屋・朝 日	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・富 田	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・富 田 浜	14,430	41,120	69,260
名 古 屋・四 日 市	14,430	41,120	69,260
尾 頭 橋・岡 崎	17,300	49,290	89,710
尾 頭 橋・安 城	14,430	41,120	69,260
尾 頭 橋・三河安城	14,430	41,120	69,260
尾 頭 橋・東 刈 谷	14,430	41,120	69,260
尾 頭 橋・岐 阜	15,170	43,210	81,870
金 山・岡 崎	17,300	49,290	89,710
金 山・安 城	14,430	41,120	69,260
金 山・三河安城	14,430	41,120	69,260
金 山・名 古 屋	5,380	15,350	26,750
金 山・尾張一宮	12,280	34,980	59,800
金 山・岐 阜	15,170	43,210	81,870
熱 田・安 城	14,430	41,120	69,260
枇 杷 島・岐 阜	12,790	36,460	61,380
八 田・富 田	14,430	41,120	69,260

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
八 田・富 田 浜	14,430	41,120	69,260
八 田・四 日 市	14,430	41,120	69,260
春 田・富 田 浜	14,430	41,120	69,260
春 田・四 日 市	14,430	41,120	69,260
蟹 江・四 日 市	14,430	41,120	69,260
大 阪・京 都	16,840	47,970	85,320
大 阪・西 大 路	16,840	47,970	82,520
大 阪・桂 川	16,840	47,970	80,780
大 阪・向 日 町	16,840	47,970	80,780
大 阪・高 槻	8,530	24,320	43,730
大 阪・摂津富田	8,530	24,320	43,730
大 阪・JR総持寺	8,230	23,460	43,730
大 阪・神 戸	13,760	39,220	69,210
大 阪・元 町	12,530	35,720	68,440
大 阪・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
大 阪・灘	12,530	35,720	67,560
大 阪・摩 耶	12,530	35,720	67,560
大 阪・六 甲 道	12,530	35,720	65,560
大 阪・宝 塚	10,230	29,170	55,250
大 阪・中 山 寺	10,230	29,170	55,250
北 新 地・神 戸	13,760	39,220	69,210
北 新 地・元 町	12,530	35,720	68,440
北 新 地・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
北 新 地・灘	12,530	35,720	67,560
北 新 地・摩 耶	12,530	35,720	67,560
北 新 地・六 甲 道	12,530	35,720	65,560
北 新 地・宝 塚	10,230	29,170	55,250
北 新 地・中 山 寺	10,230	29,170	55,250
新 福 島・神 戸	13,760	39,220	69,210
新 福 島・元 町	12,530	35,720	68,440
新 福 島・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
新 福 島・灘	12,530	35,720	67,560
新 福 島・摩 耶	12,530	35,720	67,560
新 福 島・六 甲 道	12,530	35,720	65,560
新 福 島・宝 塚	10,230	29,170	55,250
新 福 島・中 山 寺	10,230	29,170	55,250
海 老 江・神 戸	13,450	38,340	69,010
海 老 江・元 町	12,530	35,720	68,440
海 老 江・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
海 老 江・灘	12,530	35,720	67,560
海 老 江・摩 耶	12,530	35,720	67,560
海 老 江・宝 塚	10,230	29,170	55,250
海 老 江・中 山 寺	10,230	29,170	55,250
御 幣 島・神 戸	13,450	38,340	69,010
御 幣 島・元 町	12,530	35,720	67,900
御 幣 島・三ノ宮	12,530	35,720	67,670
御 幣 島・宝 塚	10,230	29,170	55,250
加 島・神 戸	13,450	38,340	69,010
加 島・元 町	12,530	35,720	67,670
加 島・三ノ宮	12,530	35,720	66,530
新 大 阪・京 都	16,840	47,970	81,650
新 大 阪・西 大 路	16,840	47,970	80,780

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
新大阪・高槻	8,230	23,460	43,730
東淀川・京都	16,840	47,970	80,780
東淀川・西大路	16,840	47,970	80,780
東淀川・高槻	8,230	23,460	43,730
吹田・京都	16,840	47,970	80,780
吹田・神戸	20,540	58,570	105,900
岸辺・神戸	21,540	61,380	105,900
岸辺・元町	20,850	59,460	105,900
岸辺・三ノ宮	20,540	58,570	104,540
千里丘・神戸	21,540	61,380	105,900
千里丘・元町	21,540	61,380	105,900
千里丘・三ノ宮	21,170	60,320	104,540
茨木・神戸	21,540	61,380	107,850
茨木・元町	21,540	61,380	107,850
茨木・三ノ宮	21,540	61,380	104,540
茨木・灘	21,170	60,320	104,540
茨木・摩耶	20,850	59,460	104,540
茨木・六甲道	20,540	58,570	104,540
JR総持寺・神戸	23,020	65,620	117,220
JR総持寺・元町	22,640	64,520	117,220
JR総持寺・三ノ宮	22,640	64,520	117,220
摂津富田・神戸	23,020	65,620	117,220
摂津富田・元町	23,020	65,620	117,220
摂津富田・三ノ宮	22,920	65,330	117,220
摂津富田・灘	22,290	63,520	117,220
摂津富田・摩耶	21,980	62,700	117,220
高槻・神戸	23,020	65,620	117,220
高槻・元町	23,020	65,620	117,220
高槻・三ノ宮	23,020	65,620	117,220
高槻・灘	23,020	65,620	117,220
高槻・摩耶	22,920	65,330	117,220
高槻・六甲道	22,640	64,520	117,220
山崎・神戸	28,450	81,040	153,560
山崎・元町	28,020	79,900	151,410
長岡京・神戸	30,230	86,200	158,400
長岡京・元町	29,840	85,060	158,400
長岡京・三ノ宮	29,320	83,530	158,250
長岡京・灘	28,020	79,900	151,410
向日町・神戸	31,580	90,050	158,400
向日町・元町	31,120	88,680	158,400
向日町・三ノ宮	30,650	87,340	158,400
向日町・灘	29,840	85,060	158,400
向日町・摩耶	29,320	83,530	158,250
向日町・六甲道	28,910	82,390	156,080
向日町・住吉	28,020	79,900	151,410
桂川・神戸	31,580	90,050	158,400
桂川・元町	31,580	90,010	158,400
桂川・三ノ宮	31,580	90,010	158,400
桂川・灘	30,230	86,200	158,400
桂川・摩耶	29,840	85,060	158,400
桂川・六甲道	29,320	83,530	158,250
桂川・住吉	28,450	81,040	153,560
西大路・神戸	31,580	90,050	158,400

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
西大路・元町	31,580	90,050	158,400
西大路・三ノ宮	31,580	90,050	158,400
西大路・灘	31,580	90,010	158,400
西大路・摩耶	31,120	88,680	158,400
西大路・六甲道	30,650	87,340	158,400
西大路・住吉	29,320	83,530	158,250
西大路・摂津本山	28,910	82,390	156,080
西大路・甲南山手	28,020	79,900	151,410
京都・神戸	31,580	90,050	158,400
京都・元町	31,580	90,050	158,400
京都・三ノ宮	31,580	90,050	158,400
京都・灘	31,580	90,050	158,400
京都・摩耶	31,580	90,050	158,400
京都・六甲道	31,580	90,010	158,400
京都・住吉	30,650	87,340	158,400
京都・摂津本山	29,840	85,060	158,400
京都・甲南山手	29,320	83,530	158,250
京都・芦屋	28,450	81,040	153,560
京都・奈良	20,580	58,690	110,880
京都・城陽	11,220	31,970	57,780
京都・新田	9,210	26,250	44,940
京都・JR小倉	9,210	26,250	44,940
東福寺・奈良	20,580	58,690	110,880
東福寺・新田	9,210	26,250	44,940
東福寺・JR小倉	9,210	26,250	44,940
稲荷・新田	9,210	26,250	44,940
塚本・神戸	13,760	39,220	69,010
塚本・元町	12,530	35,720	67,670
塚本・三ノ宮	12,530	35,720	67,560
塚本・宝塚	10,230	29,170	55,250
尼崎・神戸	12,840	36,600	69,010
JR難波・奈良	16,840	47,970	90,940
JR難波・郡山	16,840	47,970	90,940
今宮・奈良	16,840	47,970	90,940
新今宮・奈良	16,840	47,970	90,940
東部市場前・奈良	15,450	44,040	80,150
東部市場前・郡山	15,450	44,040	80,150
平野・奈良	15,450	44,040	80,150
加美・奈良	15,450	44,040	80,150
久宝寺・奈良	15,450	44,040	80,150
天王寺・奈良	15,450	44,040	80,150
天王寺・郡山	15,450	44,040	80,150
天王寺・和歌山	26,020	74,160	140,510
天王寺・紀伊中ノ島	26,020	74,160	140,510
天王寺・六十谷	25,930	73,900	136,390
天王寺・紀伊	25,080	71,450	133,710
美章園・和歌山	25,930	73,900	136,390
美章園・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
美章園・六十谷	25,930	73,890	136,390
美章園・紀伊	24,170	68,930	130,580
南田辺・和歌山	25,930	73,900	136,390
南田辺・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
南田辺・六十谷	25,490	72,590	136,390

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
南 田 辺・紀 伊	23,730	67,610	128,110
鶴 ヶ 丘・和 歌 山	25,930	73,900	136,390
鶴 ヶ 丘・紀伊中ノ島	25,930	73,900	136,390
鶴 ヶ 丘・六 十 谷	25,080	71,450	133,710
長 居・和 歌 山	25,930	73,900	136,390
長 居・紀伊中ノ島	25,930	73,890	136,390
長 居・六 十 谷	24,560	70,000	132,620
我孫子町・和 歌 山	25,930	73,890	136,390
我孫子町・紀伊中ノ島	25,490	72,590	136,390
我孫子町・六 十 谷	24,170	68,930	130,580
杉 本 町・和 歌 山	25,490	72,590	136,390
杉 本 町・紀伊中ノ島	25,080	71,450	133,710
杉 本 町・六 十 谷	23,730	67,610	128,110
浅 香・和 歌 山	25,080	71,450	133,710
浅 香・紀伊中ノ島	24,560	70,000	132,620
堺 市・和 歌 山	24,560	70,000	132,620
堺 市・紀伊中ノ島	24,170	68,930	130,580
三国ヶ丘・和 歌 山	24,170	68,930	130,580
百 舌 鳥・和 歌 山	23,730	67,610	128,110

(注)第 140 条第 1 項に規定する区間に該当する場合は、表中の運賃に鉄道駅バリアフリー料金をあわせ収受する。

別表第2号の2

【第99条】

東京附近等の特定区間における最短経路の大人通学定期旅客運賃の特定額

(円)

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
東 京・西 船 橋	7,800	22,260	42,180
新日本橋・西 船 橋	7,800	22,260	42,180
新 宿・高 尾	9,570	27,310	51,740
新 宿・西八王子	9,570	27,310	51,740
新 宿・八 王 子	8,890	25,360	48,050
新 宿・拝 島	8,940	25,520	48,360
大 久 保・高 尾	9,570	27,310	51,740
大 久 保・八 王 子	8,890	25,360	48,050
東 中 野・高 尾	9,570	27,310	51,740
東 中 野・八 王 子	8,890	25,360	48,050
澁 谷・吉 祥 寺	6,120	17,450	33,030
澁 谷・横 浜	8,550	24,350	46,160
新 橋・逗 子	11,800	33,670	63,800
新 橋・鎌 倉	11,800	33,670	63,800
浜 松 町・逗 子	11,800	33,670	63,800
田 町・逗 子	11,800	33,670	63,800
品 川・逗 子	11,600	33,040	62,620
品 川・横 浜	7,680	21,900	41,460
品 川・東神奈川	7,680	21,900	41,460
大 井 町・横 浜	7,680	21,900	41,460
西 大 井・横 浜	7,680	21,900	41,460
西 大 井・東神奈川	7,680	21,900	41,460
横 浜・逗 子	8,230	23,490	44,490
保土ヶ谷・逗 子	8,230	23,490	44,490
名 古 屋・岡 崎	7,760	22,120	41,920
名 古 屋・西岡崎	7,760	22,120	41,920
名 古 屋・安 城	6,920	19,730	37,370
名 古 屋・三河安城	6,920	19,730	37,370
名 古 屋・東刈谷	6,920	19,730	37,370
名 古 屋・野田新町	6,920	19,730	37,370
名 古 屋・尾張一宮	6,530	18,610	35,240
名 古 屋・岐 阜	7,770	22,160	41,980
名 古 屋・桑 名	6,470	18,430	34,890
名 古 屋・朝 日	7,150	20,370	38,610
名 古 屋・富 田	7,150	20,370	38,610
名 古 屋・富 田 浜	7,150	20,370	38,610
名 古 屋・四 日 市	7,150	20,370	38,610
尾 頭 橋・岡 崎	7,760	22,120	41,920
尾 頭 橋・安 城	6,920	19,730	37,370
尾 頭 橋・三河安城	6,920	19,730	37,370
尾 頭 橋・東刈谷	6,920	19,730	37,370
尾 頭 橋・岐 阜	8,110	23,100	43,780
金 山・岡 崎	7,760	22,120	41,920
金 山・安 城	6,920	19,730	37,370
金 山・三河安城	6,920	19,730	37,370
金 山・名 古 屋	2,810	8,020	15,180
金 山・尾張一宮	7,030	20,030	37,930
金 山・岐 阜	8,110	23,100	43,780
熱 田・安 城	6,920	19,730	37,370
枇 杷 島・岐 阜	7,050	20,110	38,070
八 田・富 田	7,150	20,370	38,610

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
八 田・富 田 浜	7,150	20,370	38,610
八 田・四 日 市	7,150	20,370	38,610
春 田・富 田 浜	7,150	20,370	38,610
春 田・四 日 市	7,150	20,370	38,610
蟹 江・四 日 市	7,150	20,370	38,610
大 阪・京 都	7,660	21,860	41,400
大 阪・西 大 路	7,660	21,860	41,400
大 阪・桂 川	7,660	21,860	41,400
大 阪・向 日 町	7,660	21,860	41,400
大 阪・高 槻	6,060	17,240	32,660
大 阪・摂津富田	6,060	17,240	32,660
大 阪・JR総持寺	6,060	17,240	32,660
大 阪・神 戸	6,910	19,690	37,310
大 阪・元 町	6,910	19,690	37,310
大 阪・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
大 阪・灘	6,910	19,690	37,310
大 阪・摩 耶	6,910	19,690	37,310
大 阪・六 甲 道	6,910	19,690	37,310
大 阪・宝 塚	6,530	18,620	35,280
大 阪・中 山 寺	6,530	18,620	35,280
北 新 地・神 戸	6,910	19,690	37,310
北 新 地・元 町	6,910	19,690	37,310
北 新 地・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
北 新 地・灘	6,910	19,690	37,310
北 新 地・摩 耶	6,910	19,690	37,310
北 新 地・六 甲 道	6,910	19,690	37,310
北 新 地・宝 塚	6,530	18,620	35,280
北 新 地・中 山 寺	6,530	18,620	35,280
新 福 島・神 戸	6,910	19,690	37,310
新 福 島・元 町	6,910	19,690	37,310
新 福 島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
新 福 島・灘	6,910	19,690	37,310
新 福 島・摩 耶	6,910	19,690	37,310
新 福 島・六 甲 道	6,910	19,690	37,310
新 福 島・宝 塚	6,530	18,620	35,280
新 福 島・中 山 寺	6,530	18,620	35,280
海 老 江・神 戸	6,910	19,690	37,310
海 老 江・元 町	6,910	19,690	37,310
海 老 江・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
海 老 江・灘	6,910	19,690	37,310
海 老 江・摩 耶	6,910	19,690	37,310
海 老 江・宝 塚	6,530	18,620	35,280
海 老 江・中 山 寺	6,530	18,620	35,280
御 幣 島・神 戸	6,910	19,690	37,310
御 幣 島・元 町	6,910	19,690	37,310
御 幣 島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
御 幣 島・宝 塚	6,530	18,620	35,280
加 島・神 戸	6,910	19,690	37,310
加 島・元 町	6,910	19,690	37,310
加 島・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
新 大 阪・京 都	7,660	21,860	41,400

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
新大阪・西大路	7,660	21,860	41,400
新大阪・高槻	6,060	17,240	32,660
東淀川・京都	7,660	21,860	41,400
東淀川・西大路	7,660	21,860	41,400
東淀川・高槻	6,060	17,240	32,660
吹田・京都	7,660	21,860	41,400
吹田・神戸	9,590	27,350	51,830
岸辺・神戸	9,900	28,210	53,460
岸辺・元町	9,790	27,890	52,840
岸辺・三ノ宮	9,590	27,350	51,830
千里丘・神戸	9,900	28,210	53,460
千里丘・元町	9,900	28,210	53,460
千里丘・三ノ宮	9,900	28,210	53,460
茨木・神戸	9,900	28,210	53,460
茨木・元町	9,900	28,210	53,460
茨木・三ノ宮	9,900	28,210	53,460
茨木・灘	9,900	28,210	53,460
茨木・摩耶	9,790	27,890	52,840
茨木・六甲道	9,590	27,350	51,830
JR総持寺・神戸	11,000	31,360	59,400
JR総持寺・元町	11,000	31,360	59,400
JR総持寺・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
摂津富田・神戸	11,000	31,360	59,400
摂津富田・元町	11,000	31,360	59,400
摂津富田・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
摂津富田・灘	10,710	30,520	57,840
摂津富田・摩耶	10,620	30,230	57,290
高槻・神戸	11,000	31,360	59,400
高槻・元町	11,000	31,360	59,400
高槻・三ノ宮	11,000	31,360	59,400
高槻・灘	11,000	31,360	59,400
高槻・摩耶	11,000	31,360	59,400
高槻・六甲道	11,000	31,360	59,400
山崎・神戸	14,110	40,230	76,240
山崎・元町	13,840	39,450	74,730
長岡京・神戸	15,090	43,000	81,470
長岡京・元町	14,830	42,250	80,030
長岡京・三ノ宮	14,590	41,610	78,810
長岡京・灘	13,840	39,450	74,730
向日町・神戸	15,160	43,240	81,900
向日町・元町	15,160	43,240	81,900
向日町・三ノ宮	15,160	43,240	81,900
向日町・灘	14,830	42,250	80,030
向日町・摩耶	14,590	41,610	78,810
向日町・六甲道	14,390	41,010	77,680
向日町・住吉	13,840	39,450	74,730
桂川・神戸	15,160	43,240	81,900
桂川・元町	15,160	43,240	81,900
桂川・三ノ宮	15,160	43,240	81,900
桂川・灘	15,090	43,000	81,470
桂川・摩耶	14,830	42,250	80,030
桂川・六甲道	14,590	41,610	78,810
桂川・住吉	14,110	40,230	76,240

(円)

区 間	1 箇月	3 箇月	6 箇月
西大路・神戸	15,160	43,240	81,900
西大路・元町	15,160	43,240	81,900
西大路・三ノ宮	15,160	43,240	81,900
西大路・灘	15,160	43,240	81,900
西大路・摩耶	15,160	43,240	81,900
西大路・六甲道	15,160	43,240	81,900
西大路・住吉	14,590	41,610	78,810
西大路・摂津本山	14,390	41,010	77,680
西大路・甲南山手	13,840	39,450	74,730
京都・神戸	15,160	43,240	81,900
京都・元町	15,160	43,240	81,900
京都・三ノ宮	15,160	43,240	81,900
京都・灘	15,160	43,240	81,900
京都・摩耶	15,160	43,240	81,900
京都・六甲道	15,160	43,240	81,900
京都・住吉	15,160	43,240	81,900
京都・摂津本山	14,830	42,250	80,030
京都・甲南山手	14,590	41,610	78,810
京都・芦屋	14,110	40,230	76,240
京都・奈良	9,650	27,530	52,150
京都・城陽	6,940	19,780	37,480
京都・新田	6,680	19,060	36,130
京都・JR小倉	6,680	19,060	36,130
東福寺・奈良	9,650	27,530	52,150
東福寺・新田	6,680	19,060	36,130
東福寺・JR小倉	6,680	19,060	36,130
稲荷・新田	6,680	19,060	36,130
塚本・神戸	6,910	19,690	37,310
塚本・元町	6,910	19,690	37,310
塚本・三ノ宮	6,910	19,690	37,310
塚本・宝塚	6,530	18,620	35,280
尼崎・神戸	6,910	19,690	37,310
JR難波・奈良	7,660	21,860	41,400
JR難波・郡山	7,660	21,860	41,400
今宮・奈良	7,660	21,860	41,400
新今宮・奈良	7,660	21,860	41,400
東部市場前・奈良	7,200	20,500	38,860
東部市場前・郡山	7,200	20,500	38,860
平野・奈良	7,200	20,500	38,860
加美・奈良	7,200	20,500	38,860
久宝寺・奈良	7,200	20,500	38,860
天王寺・奈良	7,200	20,500	38,860
天王寺・郡山	7,200	20,500	38,860
天王寺・和歌山	12,410	35,350	67,010
天王寺・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
天王寺・六十谷	12,410	35,350	67,010
天王寺・紀伊	12,350	35,220	66,750
美章園・和歌山	12,410	35,350	67,010
美章園・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010
美章園・六十谷	12,410	35,350	67,010
美章園・紀伊	12,000	34,200	64,790
南田辺・和歌山	12,410	35,350	67,010
南田辺・紀伊中ノ島	12,410	35,350	67,010

