

| ご利用区間 | | | 経由 | | おねだん(円) | | | |
|--------------|---|-------|-------|-----|---------|--------------------|--------|--------|
| | | | | | 指定席用 | 指定席用 (D & S 列車) | 自由席用 | グリーン車用 |
| 博多 | ～ | 新鳥栖 | 九州新幹線 | 大人 | 1,830 | — | 1,440 | 2,830 |
| | | | | 子ども | 910 | — | 710 | 1,910 |
| 博多 | ～ | 久留米 | 九州新幹線 | 大人 | 2,020 | — | 1,630 | 3,020 |
| | | | | 子ども | 1,010 | — | 810 | 2,010 |
| 博多 | ～ | 筑後船小屋 | 九州新幹線 | 大人 | 2,390 | — | 2,390 | 3,390 |
| | | | | 子ども | 1,190 | — | 1,190 | 2,190 |
| 博多 | ～ | 新大牟田 | 九州新幹線 | 大人 | 3,070 | — | 3,070 | 4,070 |
| | | | | 子ども | 1,530 | — | 1,530 | 2,530 |
| 博多 | ～ | 新玉名 | 九州新幹線 | 大人 | 3,610 | — | 3,610 | 4,610 |
| | | | | 子ども | 1,800 | — | 1,800 | 2,800 |
| 博多 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 4,700 | — | 4,700 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,340 | — | 2,340 | 4,840 |
| 博多 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 5,390 | — | 5,390 | 7,890 |
| | | | | 子ども | 2,690 | — | 2,690 | 5,190 |
| 博多 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 6,980 | — | 6,980 | 9,480 |
| | | | | 子ども | 3,490 | — | 3,490 | 5,990 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 7,940 | — | 7,940 | 11,830 |
| | | | | 子ども | 3,960 | — | 3,960 | 7,850 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 8,710 | — | 8,710 | 12,600 |
| | | | | 子ども | 4,350 | — | 4,350 | 8,240 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 10,110 | — | 10,110 | 14,000 |
| | | | | 子ども | 5,050 | — | 5,050 | 8,940 |
| 新鳥栖 | ～ | 久留米 | 九州新幹線 | 大人 | 1,490 | — | 1,100 | 2,490 |
| | | | | 子ども | 740 | — | 540 | 1,740 |
| 新鳥栖 | ～ | 筑後船小屋 | 九州新幹線 | 大人 | 1,740 | — | 1,740 | 2,740 |
| | | | | 子ども | 870 | — | 870 | 1,870 |
| 新鳥栖 | ～ | 新大牟田 | 九州新幹線 | 大人 | 2,120 | — | 2,120 | 3,120 |
| | | | | 子ども | 1,060 | — | 1,060 | 2,060 |
| 新鳥栖 | ～ | 新玉名 | 九州新幹線 | 大人 | 3,070 | — | 3,070 | 4,070 |
| | | | | 子ども | 1,530 | — | 1,530 | 2,530 |
| 新鳥栖 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 3,440 | — | 3,440 | 4,440 |
| | | | | 子ども | 1,720 | — | 1,720 | 2,720 |
| 新鳥栖 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 5,060 | — | 5,060 | 7,560 |
| | | | | 子ども | 2,520 | — | 2,520 | 5,020 |
| 新鳥栖 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 6,540 | — | 6,540 | 9,040 |
| | | | | 子ども | 3,270 | — | 3,270 | 5,770 |
| 新鳥栖 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 6,980 | — | 6,980 | 9,480 |
| | | | | 子ども | 3,490 | — | 3,490 | 5,990 |
| 新鳥栖 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 7,940 | — | 7,940 | 11,830 |
| | | | | 子ども | 3,960 | — | 3,960 | 7,850 |
| 新鳥栖 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 9,780 | — | 9,780 | 13,670 |
| | | | | 子ども | 4,890 | — | 4,890 | 8,780 |
| 久留米 | ～ | 筑後船小屋 | 九州新幹線 | 大人 | 1,640 | — | 1,250 | 2,640 |
| | | | | 子ども | 820 | — | 620 | 1,820 |
| 久留米 | ～ | 新大牟田 | 九州新幹線 | 大人 | 1,920 | — | 1,920 | 2,920 |
| | | | | 子ども | 960 | — | 960 | 1,960 |
| 久留米 | ～ | 新玉名 | 九州新幹線 | 大人 | 2,890 | — | 2,890 | 3,890 |
| | | | | 子ども | 1,440 | — | 1,440 | 2,440 |
| 久留米 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 3,440 | — | 3,440 | 4,440 |
| | | | | 子ども | 1,720 | — | 1,720 | 2,720 |
| 久留米 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 4,700 | — | 4,700 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,340 | — | 2,340 | 4,840 |
| 久留米 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 6,100 | — | 6,100 | 8,600 |
| | | | | 子ども | 3,050 | — | 3,050 | 5,550 |
| 久留米 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 6,540 | — | 6,540 | 9,040 |
| | | | | 子ども | 3,270 | — | 3,270 | 5,770 |
| 久留米 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 7,940 | — | 7,940 | 11,830 |
| | | | | 子ども | 3,960 | — | 3,960 | 7,850 |
| 久留米 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 9,340 | — | 9,340 | 13,230 |
| | | | | 子ども | 4,670 | — | 4,670 | 8,560 |
| 筑後船小屋 | ～ | 新大牟田 | 九州新幹線 | 大人 | 1,640 | — | 1,250 | 2,640 |
| | | | | 子ども | 820 | — | 620 | 1,820 |
| 筑後船小屋 | ～ | 新玉名 | 九州新幹線 | 大人 | 2,020 | — | 2,020 | 3,020 |
| | | | | 子ども | 1,010 | — | 1,010 | 2,010 |

| ご利用区間 | | 經由 | | おねだん(円) | | | | |
|-------|---|-------|-------|---------|--------------------|------|--------|--------|
| | | | | 指定席用 | 指定席用 (D & S 列車) | 自由席用 | グリーン車用 | |
| 筑後船小屋 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 3,070 | — | 3,070 | 4,070 |
| | | | | 子ども | 1,530 | — | 1,530 | 2,530 |
| 筑後船小屋 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 3,610 | — | 3,610 | 4,610 |
| | | | | 子ども | 1,800 | — | 1,800 | 2,800 |
| 筑後船小屋 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 5,390 | — | 5,390 | 7,890 |
| | | | | 子ども | 2,690 | — | 2,690 | 5,190 |
| 筑後船小屋 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 6,100 | — | 6,100 | 8,600 |
| | | | | 子ども | 3,050 | — | 3,050 | 5,550 |
| 筑後船小屋 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 6,980 | — | 6,980 | 9,480 |
| | | | | 子ども | 3,490 | — | 3,490 | 5,990 |
| 筑後船小屋 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 8,270 | — | 8,270 | 12,160 |
| | | | | 子ども | 4,130 | — | 4,130 | 8,020 |
| 新大牟田 | ～ | 新玉名 | 九州新幹線 | 大人 | 1,740 | — | 1,350 | 2,740 |
| | | | | 子ども | 870 | — | 670 | 1,870 |
| 新大牟田 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 2,210 | — | 2,210 | 3,210 |
| | | | | 子ども | 1,100 | — | 1,100 | 2,100 |
| 新大牟田 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 3,440 | — | 3,440 | 4,440 |
| | | | | 子ども | 1,720 | — | 1,720 | 2,720 |
| 新大牟田 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 5,060 | — | 5,060 | 7,560 |
| | | | | 子ども | 2,520 | — | 2,520 | 5,020 |
| 新大牟田 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 5,390 | — | 5,390 | 7,890 |
| | | | | 子ども | 2,690 | — | 2,690 | 5,190 |
| 新大牟田 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 6,540 | — | 6,540 | 9,040 |
| | | | | 子ども | 3,270 | — | 3,270 | 5,770 |
| 新大牟田 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 7,940 | — | 7,940 | 11,830 |
| | | | | 子ども | 3,960 | — | 3,960 | 7,850 |
| 新玉名 | ～ | 熊本 | 九州新幹線 | 大人 | 1,830 | — | 1,440 | 2,830 |
| | | | | 子ども | 910 | — | 710 | 1,910 |
| 新玉名 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 3,070 | — | 3,070 | 4,070 |
| | | | | 子ども | 1,530 | — | 1,530 | 2,530 |
| 新玉名 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 4,700 | — | 4,700 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,340 | — | 2,340 | 4,840 |
| 新玉名 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 4,700 | — | 4,700 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,340 | — | 2,340 | 4,840 |
| 新玉名 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 6,100 | — | 6,100 | 8,600 |
| | | | | 子ども | 3,050 | — | 3,050 | 5,550 |
| 新玉名 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 6,980 | — | 6,980 | 9,480 |
| | | | | 子ども | 3,490 | — | 3,490 | 5,990 |
| 熊本 | ～ | 新八代 | 九州新幹線 | 大人 | 1,920 | — | 1,530 | 2,920 |
| | | | | 子ども | 960 | — | 760 | 1,960 |
| 熊本 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 3,260 | — | 3,260 | 4,260 |
| | | | | 子ども | 1,630 | — | 1,630 | 2,630 |
| 熊本 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 3,610 | — | 3,610 | 4,610 |
| | | | | 子ども | 1,800 | — | 1,800 | 2,800 |
| 熊本 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 5,060 | — | 5,060 | 7,560 |
| | | | | 子ども | 2,520 | — | 2,520 | 5,020 |
| 熊本 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 6,540 | — | 6,540 | 9,040 |
| | | | | 子ども | 3,270 | — | 3,270 | 5,770 |
| 新八代 | ～ | 新水俣 | 九州新幹線 | 大人 | 2,120 | — | 2,120 | 3,120 |
| | | | | 子ども | 1,060 | — | 1,060 | 2,060 |
| 新八代 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 2,890 | — | 2,890 | 3,890 |
| | | | | 子ども | 1,440 | — | 1,440 | 2,440 |
| 新八代 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 3,610 | — | 3,610 | 4,610 |
| | | | | 子ども | 1,800 | — | 1,800 | 2,800 |
| 新八代 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 5,060 | — | 5,060 | 7,560 |
| | | | | 子ども | 2,520 | — | 2,520 | 5,020 |
| 新水俣 | ～ | 出水 | 九州新幹線 | 大人 | 1,640 | — | 1,640 | 2,640 |
| | | | | 子ども | 820 | — | 820 | 1,820 |
| 新水俣 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 2,210 | — | 2,210 | 3,210 |
| | | | | 子ども | 1,100 | — | 1,100 | 2,100 |
| 新水俣 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 3,610 | — | 3,610 | 4,610 |
| | | | | 子ども | 1,800 | — | 1,800 | 2,800 |
| 出水 | ～ | 川内 | 九州新幹線 | 大人 | 1,920 | — | 1,920 | 2,920 |
| | | | | 子ども | 960 | — | 960 | 1,960 |

| ご利用区間 | | 経由 | | おねだん(円) | | | | |
|--------------|---|---------|---------------------|---------|--------------------|------|--------|-------|
| | | | | 指定席用 | 指定席用 (D & S 列車) | 自由席用 | グリーン車用 | |
| 出水 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 3,260 | — | 3,260 | 4,260 |
| | | | | 子ども | 1,630 | — | 1,630 | 2,630 |
| 川内 | ～ | 鹿児島中央 | 九州新幹線 | 大人 | 2,210 | — | 1,820 | 3,210 |
| | | | | 子ども | 1,100 | — | 900 | 2,100 |
| 博多 | ～ | 鳥栖 | 鹿児島本線 | 大人 | 840 | — | 840 | 2,040 |
| | | | | 子ども | 410 | — | 410 | 1,610 |
| 博多 | ～ | 佐賀 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 1,150 | — | 1,150 | 2,350 |
| | | | | 子ども | 570 | — | 570 | 1,770 |
| 博多 | ～ | 江北 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 1,750 | — | 1,750 | 2,950 |
| | | | | 子ども | 870 | — | 870 | 2,070 |
| 博多 | ～ | 肥前鹿島 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 2,340 | — | 2,340 | 3,540 |
| | | | | 子ども | 1,160 | — | 1,160 | 2,360 |
| 博多 | ～ | 武雄温泉 | 鹿児島本線・長崎本線・佐世保線 | 大人 | 2,200 | — | 2,200 | 3,400 |
| | | | | 子ども | 1,100 | — | 1,100 | 2,300 |
| 博多 | ～ | 早岐 | 鹿児島本線・長崎本線・佐世保線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 5,050 |
| | | | | 子ども | 1,160 | — | 1,160 | 3,860 |
| 博多 | ～ | ハウステンボス | 鹿児島本線・長崎本線・佐世保線・大村線 | 大人 | 2,570 | — | 2,570 | 5,270 |
| | | | | 子ども | 1,280 | — | 1,280 | 3,980 |
| 博多 | ～ | 佐世保 | 鹿児島本線・長崎本線・佐世保線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 5,050 |
| | | | | 子ども | 1,160 | — | 1,160 | 3,860 |
| 二日市 | ～ | 佐賀 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 1,150 | — | 1,150 | 2,350 |
| | | | | 子ども | 570 | — | 570 | 1,770 |
| 博多 | ～ | 折尾 | 鹿児島本線 | 大人 | 1,360 | — | 1,360 | 2,560 |
| | | | | 子ども | 670 | — | 670 | 1,870 |
| 博多 | ～ | 黒崎 | 鹿児島本線 | 大人 | 1,420 | — | 1,420 | 2,620 |
| | | | | 子ども | 700 | — | 700 | 1,900 |
| 博多 | ～ | 戸畑 | 鹿児島本線 | 大人 | 1,470 | — | 1,470 | 2,670 |
| | | | | 子ども | 730 | — | 730 | 1,930 |
| 博多 | ～ | 小倉 | 鹿児島本線 | 大人 | 1,470 | — | 1,470 | 2,670 |
| | | | | 子ども | 730 | — | 730 | 1,930 |
| 香椎 | ～ | 小倉 | 鹿児島本線 | 大人 | 1,470 | — | 1,470 | 2,670 |
| | | | | 子ども | 730 | — | 730 | 1,930 |
| 博多 | ～ | 行橋 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 2,200 | — | 2,200 | 3,400 |
| | | | | 子ども | 1,090 | — | 1,090 | 2,290 |
| 博多 | ～ | 宇島 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 2,880 | — | 2,880 | 5,580 |
| | | | | 子ども | 1,430 | — | 1,430 | 4,130 |
| 博多 | ～ | 中津 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 2,880 | — | 2,880 | 5,580 |
| | | | | 子ども | 1,430 | — | 1,430 | 4,130 |
| 博多 | ～ | 柳ヶ浦 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,560 | — | 1,560 | 4,260 |
| 博多 | ～ | 宇佐 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,570 | — | 1,570 | 4,270 |
| 博多 | ～ | 杵築 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,570 | — | 1,570 | 4,270 |
| 博多 | ～ | 亀川 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,570 | — | 1,570 | 4,270 |
| 博多 | ～ | 別府 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,570 | — | 1,570 | 4,270 |
| 博多 | ～ | 大分 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 3,150 | — | 3,150 | 5,850 |
| | | | | 子ども | 1,570 | — | 1,570 | 4,270 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 臼杵 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 4,500 | — | 4,500 | 8,590 |
| | | | | 子ども | 2,250 | — | 2,250 | 6,340 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 津久見 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 4,500 | — | 4,500 | 8,590 |
| | | | | 子ども | 2,250 | — | 2,250 | 6,340 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 佐伯 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 5,130 | — | 5,130 | 9,220 |
| | | | | 子ども | 2,560 | — | 2,560 | 6,650 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 延岡 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 日向市 | 鹿児島本線・西小倉・日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |

| ご利用区間 | | 經由 | | おねだん(円) | | | | |
|---------------|---|------|--------------------|---------|-----------------|------|--------|-------|
| | | | | 指定席用 | 指定席用 (D&S列車) | 自由席用 | グリーン車用 | |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 高鍋 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 宮崎 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 博多 (福岡市内) | ～ | 南宮崎 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 折尾 | ～ | 別府 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,510 | — | 1,510 | 4,210 |
| 折尾 | ～ | 大分 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,520 | — | 1,520 | 4,220 |
| 黒崎 | ～ | 別府 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,510 | — | 1,510 | 4,210 |
| 黒崎 | ～ | 大分 | 鹿児島本線・西小倉・ 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,520 | — | 1,520 | 4,220 |
| 小倉 | ～ | 中津 | 日豊本線 | 大人 | 1,940 | — | 1,940 | 3,140 |
| | | | | 子ども | 960 | — | 960 | 2,160 |
| 小倉 | ～ | 別府 | 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,510 | — | 1,510 | 4,210 |
| 小倉 | ～ | 大分 | 日豊本線 | 大人 | 3,040 | — | 3,040 | 5,740 |
| | | | | 子ども | 1,510 | — | 1,510 | 4,210 |
| 小倉 | ～ | 臼杵 | 日豊本線 | 大人 | 4,500 | — | 4,500 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,250 | — | 2,250 | 4,950 |
| 小倉 | ～ | 津久見 | 日豊本線 | 大人 | 4,500 | — | 4,500 | 7,200 |
| | | | | 子ども | 2,250 | — | 2,250 | 4,950 |
| 小倉 | ～ | 佐伯 | 日豊本線 | 大人 | 5,130 | — | 5,130 | 7,830 |
| | | | | 子ども | 2,560 | — | 2,560 | 5,260 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 延岡 | 日豊本線 | 大人 | 5,240 | — | 5,240 | 9,330 |
| | | | | 子ども | 2,610 | — | 2,610 | 6,700 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 南延岡 | 日豊本線 | 大人 | 5,240 | — | 5,240 | 9,330 |
| | | | | 子ども | 2,610 | — | 2,610 | 6,700 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 日向市 | 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 高鍋 | 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 5,760 | — | 5,760 | 9,850 |
| | | | | 子ども | 2,870 | — | 2,870 | 6,960 |
| 中津 | ～ | 別府 | 日豊本線 | 大人 | 2,150 | — | 2,150 | 3,350 |
| | | | | 子ども | 1,070 | — | 1,070 | 2,270 |
| 中津 | ～ | 大分 | 日豊本線 | 大人 | 2,200 | — | 2,200 | 3,400 |
| | | | | 子ども | 1,090 | — | 1,090 | 2,290 |
| 大分 | ～ | 佐伯 | 日豊本線 | 大人 | 1,990 | — | 1,990 | 3,190 |
| | | | | 子ども | 990 | — | 990 | 2,190 |
| 大分 | ～ | 延岡 | 日豊本線 | 大人 | 3,440 | — | 3,440 | 6,140 |
| | | | | 子ども | 1,710 | — | 1,710 | 4,410 |
| 大分 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 5,240 | — | 5,240 | 9,330 |
| | | | | 子ども | 2,610 | — | 2,610 | 6,700 |
| 大分 | ～ | 南宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 5,240 | — | 5,240 | 9,330 |
| | | | | 子ども | 2,610 | — | 2,610 | 6,700 |
| 延岡 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 3,550 |
| | | | | 子ども | 1,170 | — | 1,170 | 2,370 |
| 延岡 | ～ | 南宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 3,550 |
| | | | | 子ども | 1,170 | — | 1,170 | 2,370 |
| 延岡 | ～ | 宮崎空港 | 日豊本線・日南線・宮 崎空港線 | 大人 | 2,460 | — | 2,460 | 3,660 |
| | | | | 子ども | 1,230 | — | 1,230 | 2,430 |
| 南延岡 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 3,550 |
| | | | | 子ども | 1,170 | — | 1,170 | 2,370 |
| 南延岡 | ～ | 南宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,350 | — | 2,350 | 3,550 |
| | | | | 子ども | 1,170 | — | 1,170 | 2,370 |
| 南延岡 | ～ | 宮崎空港 | 日豊本線・日南線・宮 崎空港線 | 大人 | 2,460 | — | 2,460 | 3,660 |
| | | | | 子ども | 1,230 | — | 1,230 | 2,430 |

| ご利用区間 | | | 経由 | | おねだん(円) | | | |
|-------|---|------|----------------|-----|---------|--------------------|-------|--------|
| | | | | | 指定席用 | 指定席用 (D & S 列車) | 自由席用 | グリーン車用 |
| 日向市 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,070 | — | 2,070 | 3,270 |
| | | | | 子ども | 1,030 | — | 1,030 | 2,230 |
| 日向市 | ～ | 南宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,070 | — | 2,070 | 3,270 |
| | | | | 子ども | 1,030 | — | 1,030 | 2,230 |
| 日向市 | ～ | 宮崎空港 | 日豊本線・日南線・宮崎空港線 | 大人 | 2,200 | — | 2,200 | 3,400 |
| | | | | 子ども | 1,100 | — | 1,100 | 2,300 |
| 都城 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 1,310 | — | 1,310 | 2,510 |
| | | | | 子ども | 640 | — | 640 | 1,840 |
| 鹿児島中央 | ～ | 都城 | 日豊本線 | 大人 | 1,990 | — | 1,990 | 3,190 |
| | | | | 子ども | 990 | — | 990 | 2,190 |
| 鹿児島中央 | ～ | 宮崎 | 日豊本線 | 大人 | 2,620 | — | 2,620 | 5,320 |
| | | | | 子ども | 1,300 | — | 1,300 | 4,000 |
| 博多 | ～ | 日田 | 鹿児島本線・久大本線 | 大人 | 1,680 | 2,180 | 1,680 | — |
| | | | | 子ども | 840 | 1,090 | 840 | — |
| 博多 | ～ | 由布院 | 鹿児島本線・久大本線 | 大人 | 4,080 | 4,580 | 4,080 | — |
| | | | | 子ども | 2,040 | 2,290 | 2,040 | — |
| 久留米 | ～ | 大分 | 久大本線 | 大人 | 3,670 | 4,170 | 3,670 | — |
| | | | | 子ども | 1,830 | 2,080 | 1,830 | — |
| 別府 | ～ | 熊本 | 日豊本線・豊肥本線 | 大人 | 3,400 | 3,900 | 3,400 | — |
| | | | | 子ども | 1,690 | 1,940 | 1,690 | — |
| 大分 | ～ | 熊本 | 豊肥本線 | 大人 | 3,400 | 3,900 | 3,400 | — |
| | | | | 子ども | 1,690 | 1,940 | 1,690 | — |
| 小倉 | ～ | 佐賀 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 2,410 | — | 2,410 | — |
| | | | | 子ども | 1,200 | — | 1,200 | — |

| ご利用区間 | | 經由 | | おねだん(円) | | | | |
|---------------|---|--------------|------------------|---------|-----------------|------|--------|--------|
| | | | | 指定席用 | 指定席用 (D&S列車) | 自由席用 | グリーン車用 | |
| 小倉 | ～ | 熊本 | 鹿児島本線・九州新幹線 | 大人 | 5,820 | — | 5,820 | 9,520 |
| | | | | 子ども | 2,900 | — | 2,900 | 6,600 |
| 折尾 | ～ | 熊本 | 鹿児島本線・九州新幹線 | 大人 | 5,800 | — | 5,800 | 9,500 |
| | | | | 子ども | 2,890 | — | 2,890 | 6,590 |
| 佐賀 | ～ | 熊本 | 長崎本線・九州新幹線 | 大人 | 4,190 | — | 4,190 | 6,390 |
| | | | | 子ども | 2,080 | — | 2,080 | 4,280 |
| 佐世保 | ～ | 熊本 | 佐世保線・九州新幹線 | 大人 | 5,180 | — | 5,180 | 7,380 |
| | | | | 子ども | 2,580 | — | 2,580 | 4,780 |
| 佐賀 | ～ | 鹿児島中央 | 長崎本線・九州新幹線 | 大人 | 10,420 | — | 10,420 | 15,510 |
| | | | | 子ども | 5,200 | — | 5,200 | 10,290 |
| 佐世保 | ～ | 鹿児島中央 | 佐世保線・長崎本線・九州新幹線 | 大人 | 11,170 | — | 11,170 | 16,260 |
| | | | | 子ども | 5,570 | — | 5,570 | 10,660 |
| 小倉 (北九州市内) | ～ | 鹿児島中央 | 鹿児島本線・九州新幹線 | 大人 | 10,850 | — | 10,850 | 15,940 |
| | | | | 子ども | 5,420 | — | 5,420 | 10,510 |
| 折尾 (北九州市内) | ～ | 鹿児島中央 | 鹿児島本線・九州新幹線 | 大人 | 10,850 | — | 10,850 | 15,940 |
| | | | | 子ども | 5,420 | — | 5,420 | 10,510 |
| 宮崎 | ～ | 博多 (福岡市内) | 日豊本線・鹿児島本線・九州新幹線 | 大人 | 11,370 | — | 11,370 | 17,960 |
| | | | | 子ども | 5,680 | — | 5,680 | 12,270 |
| 小倉 | ～ | 佐賀 | 鹿児島本線・長崎本線 | 大人 | 2,410 | — | 2,410 | 4,810 |
| | | | | 子ども | 1,200 | — | 1,200 | 3,600 |
| 小倉 | ～ | 佐世保 | 鹿児島本線・長崎本線・佐世保線 | 大人 | 3,720 | — | 3,720 | 7,620 |
| | | | | 子ども | 1,850 | — | 1,850 | 5,750 |
| 大分 | ～ | 鹿児島中央 | 日豊本線・鹿児島本線 | 大人 | 6,620 | — | 6,620 | 13,410 |
| | | | | 子ども | 3,300 | — | 3,300 | 10,090 |