

2022年9月23日ダイヤ改正

西九州新幹線が開業します 在来線各線区でダイヤを見直します

西九州新幹線 武雄温泉駅～長崎駅間（営業キロ 69.6 ㎞）が2022年9月23日（金）に開業します。

また、開業日にあわせて在来線各線区につきましても、お客さまのご利用状況にあわせて、ダイヤの見直しを実施いたします。

【西九州新幹線開業】

★ 西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。（新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。）
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。（武雄温泉～長崎間は最速23分）

※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。

※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

★ 特急列車

（西九州エリア）

- ▶ 博多～佐賀・肥前鹿島間に新たに在来線特急「かささぎ」を上り9本、下り8本運転します。
※一部の「かささぎ」は、門司港・小倉～佐賀・肥前鹿島間で運転
- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線)

- ▶ 江北（肥前山口）～肥前鹿島間に普通列車を上り3本、下り3本 計6本増発し、江北（肥前山口）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定とし速達性と利便性を確保します。
- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。

★ D&S 列車

(西九州エリア)

- ▶ 新 D&S 列車として「ふたつ星4047（よんまる よんなな）」を新たに運転します。
- ▶ 毎週月曜日に鹿児島本線・長崎本線 博多～長崎間を運行している「36 ぷらす3」の運転区間を見直します。*

※ 木曜日、金曜日、土曜日、日曜日の運転区間に変更はありません。

★ 新駅開業/駅名改称

(西九州エリア)

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」^{※2}が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅^{※1})
- ▶ 大村線に「新大村駅」^{※2}「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

※2 新大村駅では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。



【在来線各線区のダイヤ見直し】

★ 特急列車

- ▶ 臨時列車で運行していた「ソニック」1往復を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間で夜間帯に運転している特急列車1本を取りやめ、朝の通勤・通学に便利な時間帯に1本増発します。
- ▶ 朝・夕通勤時間帯や日中時間帯の一部特急列車が新たに鹿児島本線「福岡駅」および「赤間駅」に停車し、利便性を向上させます。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します。
- ▶ 豊肥本線・日豊本線 熊本～別府間を運行している「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」の運転区間をご利用状況にあわせて熊本～大分間に見直します。

★ 快速・普通 列車

- ▶ ご利用状況にあわせて、鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。
- ▶ 鹿児島本線を運行している区間快速の快速区間を見直しわかりやすいダイヤにします。
- ▶ その他、九州内各線区でご利用状況に合わせて運転本数や運転区間、時刻を見直します。

★ D&S 列車

- ▶ 鹿児島本線・肥薩線 熊本～人吉間を運行していた「かわせみ やませみ」の運転区間^{※1}を見直し豊肥本線 熊本～宮地間で運転します。
- ▶ 鹿児島本線・三角線 熊本～三角間を運行している「A列車で行こう」の一部が新たに網田駅に停車します。

※1 令和2年7月豪雨の影響による肥薩線不通に伴い、博多～門司港間で特別運行を実施しています。

※今回の見直しで九州新幹線（博多～鹿児島中央間）のダイヤ（運転本数、運行体系等）に変更はございません。

※この資料に記載している列車時刻は、2022年6月10日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の9月号及び10月号等でお知らせいたします。

※D&S列車及び臨時特急列車の運転日につきましては、改めてお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ見直しの詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。



◆詳細説明資料

【西九州新幹線開業】

★ 西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。(新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。)
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。(武雄温泉～長崎間は最速23分)

※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。 ※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

【新幹線「かもめ」ついにデビュー！！】

- 武雄温泉～長崎間は44本、新大村～長崎間は3本合計47本の新幹線「かもめ」を運転します。
- 博多～長崎間を運行している在来線特急「かもめ」は、西九州新幹線開業にあわせて新幹線へ愛称名を引き継ぎ、在来線区間の博多～武雄温泉間はリレー特急列車「リレーかもめ」を運転します。
(使用車両：885系6両編成、787系8両編成)

【「対面乗換方式」で新幹線の利便性、速達性を最大限に発揮！！】

- 武雄温泉駅で博多～武雄温泉間を運転する在来線特急「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」と新幹線「かもめ」を同一ホームで乗換可能(対面乗換方式)とし、新幹線の速達性と利便性を最大限発揮させます。
- 武雄温泉駅で接続する新幹線と在来線特急列車は1本の列車として「博多行き」「長崎行き」でご案内します。
- 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「みどり」「ハウステンボス」の愛称名を「みどり(リレーかもめ)」「ハウステンボス(リレーかもめ)」とし、運転します。(使用車両：885系6両編成、783系8両編成)

【新幹線「かもめ」とリレー特急は1枚のきっぷでスマートに！！】

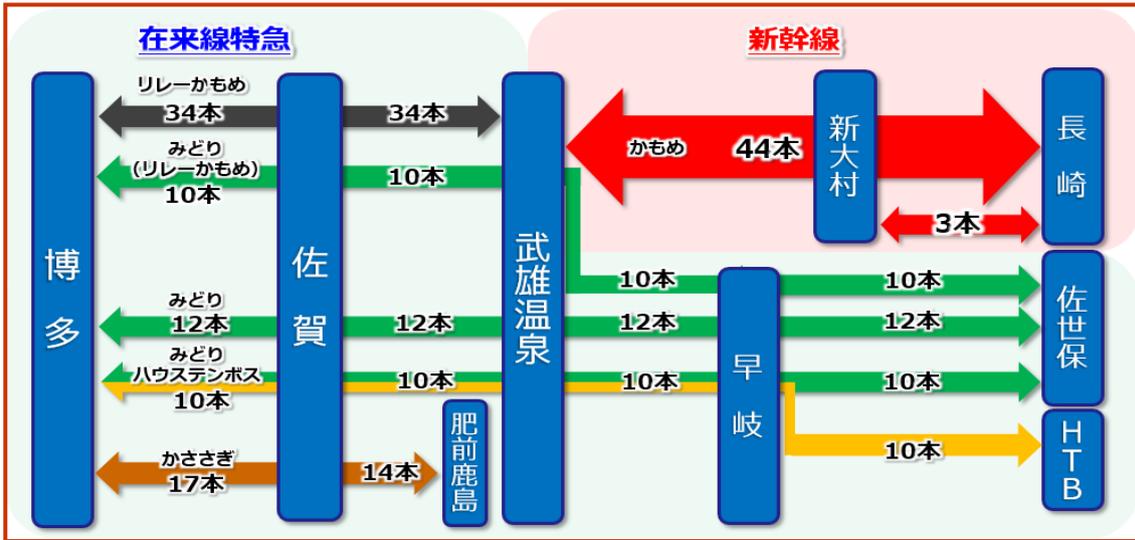
- 新幹線「かもめ」と在来線特急列車「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」を乗り換える場合、きっぷは1枚で発売します。
※ネットきっぷなど一部は除く。

【通勤通学に便利で快適な新幹線をご利用ください！！】

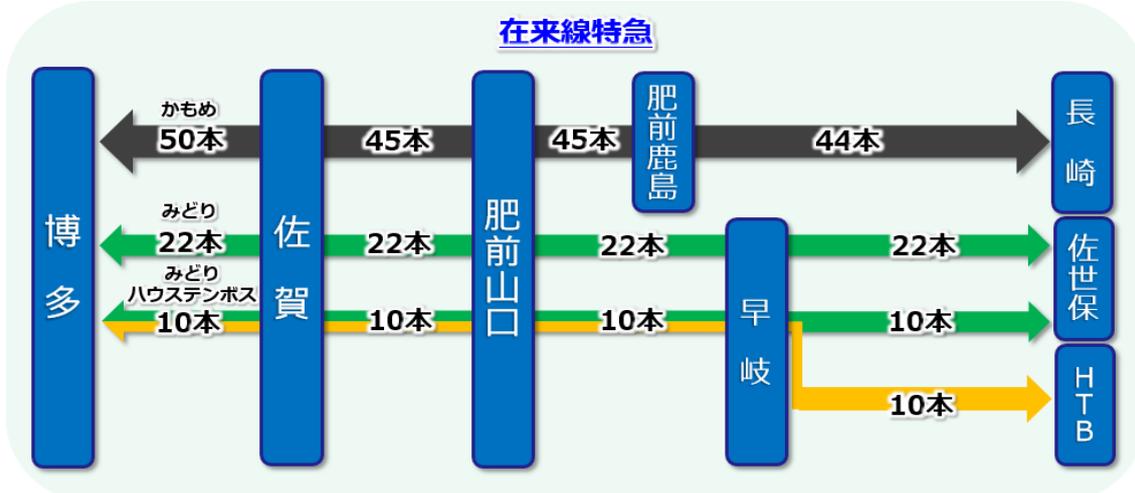
- 朝の通勤通学時間帯に新大村始発の新幹線を設定し、大村地区、諫早地区、長崎地区の通勤通学がより便利になります。



■西九州新幹線 運行体系



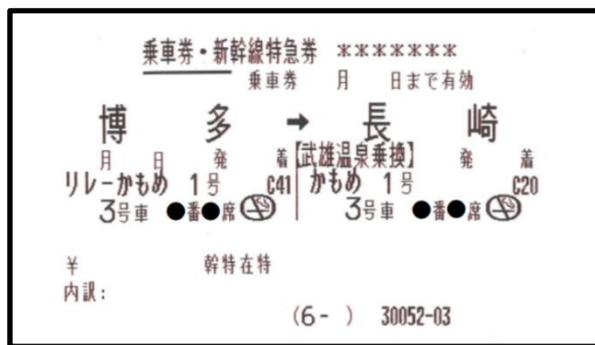
<参考>現在の在来線特急の運行体系



■武雄温泉駅での対面乗換方式



■きっぷのイメージ

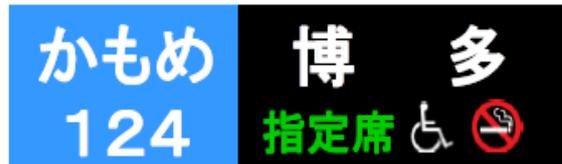


■列車の行き先字幕のイメージ

・在来線特急列車 (博多→長崎)



・新幹線 (長崎→博多)



【速達の停車パターンで新幹線がより早く！！】

- 西九州新幹線区間において3種類の停車パターンを設定。
- 複数の停車パターンで、ご利用状況にあわせた柔軟なダイヤ設定を行い、速達性および利便性向上を図ります。

■西九州新幹線 停車パターン

停車パターン	在来線						西九州新幹線					設定本数
	博多	二日市	鳥栖	新鳥栖	佐賀	江北	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎	
速達①							●			●	●	7本
速達②	●	▲	●	●	●	▲	●		●	●	●	12本
各駅停車							●	●	●	●	●	25本
							44本	25本	37本	44本	44本	

●は全列車停車

▲は一部列車通過

※設定本数は新大村始終着除く本数

【西九州地区と福岡、関西地区がもっと近く！！】

- 博多～長崎間を最速1時間20分、新大阪～長崎間を最速3時間59分で結びます。

■新幹線「かもめ」の所要時間（最速）と現行の比較

	博多			新大阪		
	改正	現行	比較	改正	現行	比較
長崎	1時間20分	1時間50分	▲30分	3時間59分	4時間29分	▲30分

※乗換時間含む

【片道1時間当たりの運行体系イメージ】

- 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。

■西九州新幹線 片道1時間当たりの運行体系イメージ

		在来線特急		西九州新幹線		
		博多	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早
朝通勤時間帯 長崎着8時台	リレーかもめ	●	●			
	かもめ		●	●	●	●
	運行本数		1本	1本	2本	2本
日中時間帯	リレーかもめ※	●	●			
	かもめ		●	▲	▲	●
	運行本数		1本	1本	1本	1本
夕通勤時間帯 長崎発18時台	リレーかもめ※	●	●			
	かもめ		●	●	●	●
	運行本数		2本	1本	2本	2本

●は全列車停車

▲は一部列車通過

※「みどり（リレーかもめ）」「ハウステンボス（リレーかもめ）」で接続する場合があります。



【最新鋭の車両を是非ご堪能ください！！】

- 西九州新幹線に使用する車両は N700S 系。
- 「九州らしいオンリーワンの車両」で和洋折衷、クラシックとモダンが組み合わせられた懐かしくて新しい空間で快適な旅を演出します。



車両形式	N700S 系 (6 両編成)			
編成定員	1 号車	指定席 ^{※1}	腰掛 2 席 × 2 席配席	40 名
	2 号車			76 名
	3 号車			42 名 ^{※2}
	4 号車	自由席	腰掛 2 席 × 3 席配席	86 名
	5 号車			86 名
	6 号車			61 名
	合 計			
使用列車	かもめ			
最高速度	260km/h			
車内設備	車椅子スペース、モバイル用コンセント（全席）、ラゲージラック、 多目的室、多機能（車椅子対応）トイレ、化粧室、無料W i - F i、 A E D、客室通話装置			

※客室乗務員による沿線のご案内やワゴンサービスなどの車内サービスは行っておりません。

※1 一部の列車で指定席両数を変更する場合があります。

※2 車椅子スペース除く。



- ▶ 博多～佐賀・肥前鹿島間に新たに在来線特急「かささぎ」を上り9本、下り8本運転します。
※一部の「かささぎ」は、門司港・小倉～佐賀・肥前鹿島間で運転
- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。

【在来線特急「かささぎ」デビュー！！】

- 博多～佐賀・肥前鹿島間を「かささぎ」で結びます。
(博多～佐賀…上り2本、下り1本 博多～肥前鹿島…上り7本、下り7本)
- 愛称名の「かささぎ」は佐賀県の県鳥として親しまれており、地域に愛される特急列車として活躍できるように願いを込めて命名させていただきました。
(使用車両：885系6両編成、787系6両編成、787系8両編成、783系8両編成)

【振り子型車両（885系）「みどり」が登場！！博多から佐世保間9分短縮！！】

- 福岡と佐世保がもっと近く！博多～佐世保間を最速1時間34分で結びます。
- 「みどり」上下32本中10本にカーブの通過速度が向上する振り子型車両（885系）を投入します。
※上下32本中22本は、783系8両編成で運転
(一部列車の8両編成中4両は「ハウステンボス」として併結運転)

■在来線特急「みどり」の所要時間（最速）と現行の比較

		博多		
		改正	現行	比較
佐世保		1時間34分	1時間43分	▲9分



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線)

- ▶ 江北（肥前山口）～肥前鹿島間に普通列車を上り3本、下り3本 計6本増発し、江北（肥前山口）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定とし速達性と利便性を確保します。
- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

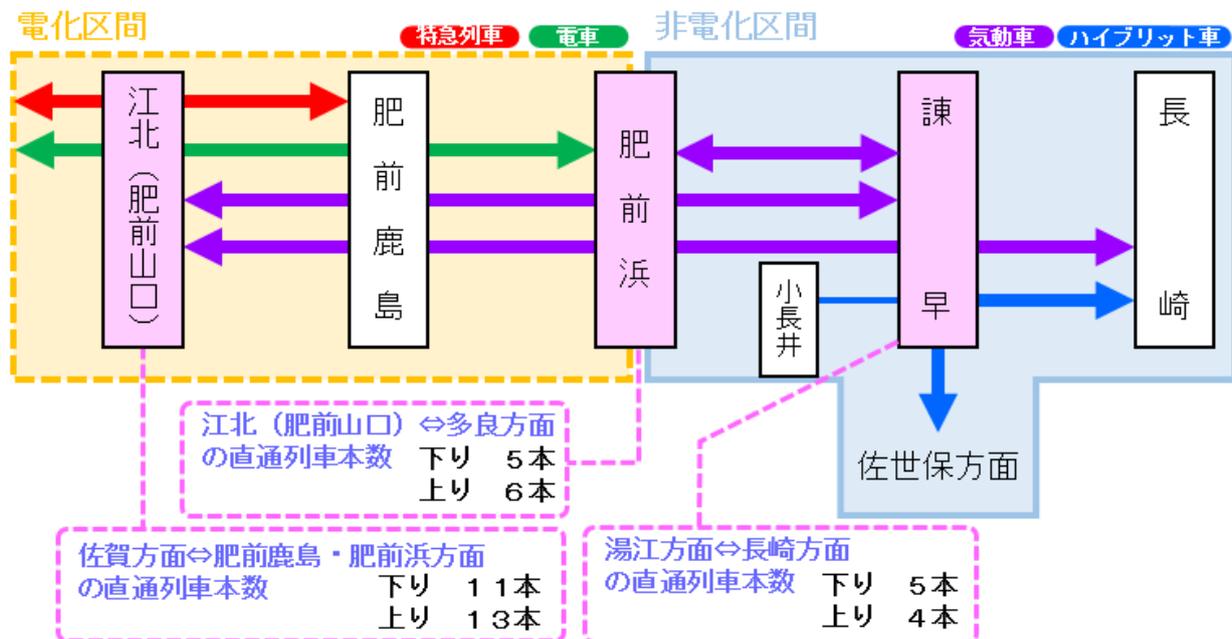
【江北（肥前山口）～肥前鹿島間で普通列車6本増発！！】

○江北駅（肥前山口駅）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定で博多～肥前鹿島間の速達性と利便性を確保します。

【通勤通学に便利な直通列車を運行！！】

- 肥前浜～長崎間は非電化区間となり、境界駅の肥前浜駅ではお乗り換えいただくこともございますが、同一ホームでの対面乗換えとすることでご利用しやすく、また朝の通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し利便性を確保します。
- 長崎本線を運行する気動車は江北駅（肥前山口駅）から諫早駅間の運行を基本としており、諫早駅で、お乗り換えいただくこともございますが、通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し、乗換が必要となる場合においても、可能な限り同一ホームでの対面乗換とすることで利便性を確保します。
- 上下分離区間を走行するキハ47形はトイレ等をリニューアルいたします。

■長崎本線 江北（肥前山口）から長崎間の運行体系イメージ



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。

【シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学がより便利に！！】

- 西九州新幹線との乗換駅である新大村駅には、シーサイドライナー（快速列車）が停車します。
- シーサイドライナー（快速列車）の停車パターンをわかりやすく見直し、通勤時間帯がより便利になります。

■シーサイドライナーの停車パターン

		早岐	ハウステンボス	南風崎	小串郷	川棚	彼杵	千綿	松原	大村車両基地	竹松	新大村	諏訪	大村	岩松	諫早	西諫早	喜々津	市布	肥前古賀	現川	浦上	長崎
改正前	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	△	△	→	●	→	●	▲	●	▲	▲	▲	●	●	
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	→	●	→	●	→	●	→	→	→	→	●	●
改正後	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	→	●	●	→	●	→	●	●	●	●	●	●	●	●
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	→	●	→	●	→	→	→	→	→	●	●

●は全列車停車 ▲は一部列車通過 →は通過

【諫早駅で始発の新幹線に普通列車から乗り換え可能！！】

- 長崎～諫早間（市布経由）に普通列車を1本増発！
諫早駅から始発の新幹線「かもめ2号」へ接続することで佐賀・博多方面のアクセス利便性を向上させます。

■新たに増発する列車

在来線（普通列車）		乗り換え	新幹線「かもめ2号」	
【長崎発】	【諫早着】		【諫早発】	【博多着】
5:45	→ (長与経由) →	→	6:26	→ 7:58
※増発列車 5:48	→ (市布経由) →	→ (7分乗換)		
6:00	→ (市布経由) →	→	(長崎発 6:17発)	
	6:36	→		
	6:30	→		



★ D&S 列車

(西九州エリア)

- ▶ 新 D&S 列車として「ふたつ星 4047 (よんまる よんなな)」を新たに運転します。
- ▶ 毎週月曜日に鹿児島本線・長崎本線 博多～長崎間を運行している「36 ぷらす 3」の運転区間を見直します。*

※ 木曜日、金曜日、土曜日、日曜日の運転区間に変更はありません。

【新 D&S 列車「ふたつ星 4047」運行開始！】

○西九州新幹線の開業にあわせて、9月23日より新たなD&S列車

「ふたつ星 4047 (よんまる よんなな)」が運行を開始します。

佐賀県、長崎県という九州の観光における“ふたつの星”を、キハ40、47形の車両で巡りながら、西九州エリアの魅力を多くの方々に感じていただくD&S列車です。

■運行ルート



■車両イメージ



— : 【午前便】

武雄温泉～(長崎本線)～長崎

— : 【午後便】

長崎～(大村線)～武雄温泉

【D&S 列車 黒い 787 「36 ぷらす 3」 新月曜ルート！】

○九州のすべてが、ぎゅーっと詰まった“走る九州”「36 ぷらす 3」は、月曜ルートを見直し西九州エリアの新たな魅力を再発見できる旅をご提案します。

※詳細は決まり次第別途お知らせさせていただきます。

★博多—長崎走行「36 ぷらす 3」最終運行日

2022年9月19日(月)

“博多-長崎”での運行は残りわずか！！この機会にぜひご乗車ください。



2022年秋からは西九州新幹線「かもめ」、D&S列車「36 ぷらす 3」、そして「ふたつ星 4047」で佐賀・長崎の旅をお楽しみください！



★ 新駅開業/駅名改称

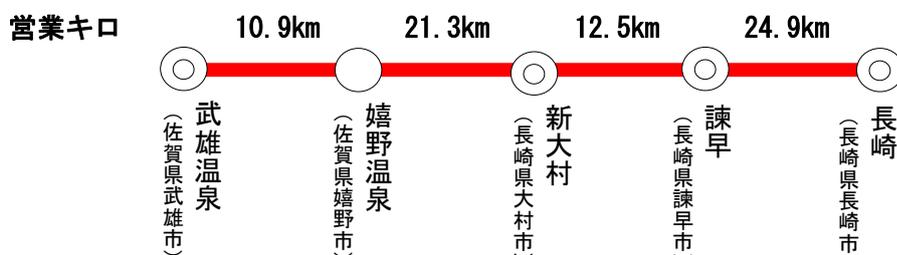
(西九州エリア)

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」※2が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅※1)
- ▶ 大村線に「新大村駅」※2「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

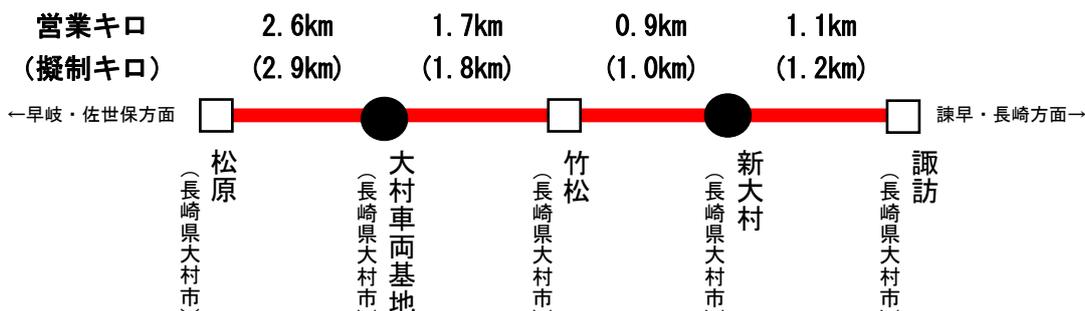
※2 「新大村駅」では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。

■西九州新幹線(武雄温泉～長崎間)の駅



◎ : 在来線併設駅 ○ : 新幹線駅

■大村線(松原～竹松間、竹松～諫訪問)の新駅



● : 新駅 □ : 既存駅



■西九州新幹線の駅（5 駅）

<武雄温泉駅>



- ・ 駅名 武雄温泉（たけおおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県武雄市武雄町大字富岡 8260
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 44 本（上り 22 本、下り 22 本）※西九州新幹線の本数

提供：鉄道・運輸機構

<嬉野温泉駅（新駅）>



- ・ 駅名 嬉野温泉（うれしのおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県嬉野市嬉野町大字下宿甲 9 3 番地 2
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 25 本（上り 13 本、下り 12 本）

提供：鉄道・運輸機構



<長崎駅>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 長崎（ながさき）駅
- ・ 住所 長崎県長崎市尾上町1番60号
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 47本（上り 23本、下り 24本）※西九州新幹線の本数

■大村線に開業する新駅（2駅）

<大村車両基地>



提供：大村市

- ・ 駅名 大村車両基地（おおむらしゃりょうきち）駅
- ・ 位置 大村線 松原～竹松間
（住所：長崎県大村市宮小路三丁目1058-1）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 34本（上り 16本、下り 18本）

<新大村（在来線）>

- ・ 駅名 新大村（しんおおむら）駅
- ・ 位置 大村線 竹松～諏訪間
（住所：長崎県大村市植松三丁目115番地3）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 65本（上り 32本、下り 33本）※在来線の本数



【在来線各線区のダイヤ見直し】

★ 特急列車

- ▶ 臨時列車で運行していた「ソニック」1往復を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間で夜間帯に運転している特急列車1本を取りやめ、朝の通勤・通学に便利な時間帯に1本増発します。
- ▶ 朝・夕通勤時間帯や日中時間帯の一部特急列車が新たに鹿児島本線「福岡駅」および「赤間駅」に停車し、利便性を向上させます。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します。
- ▶ 豊肥本線・日豊本線 熊本～別府間を運行している「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」の運転区間をご利用状況にあわせて熊本～大分間に見直します。

【特急「ソニック」の一部を定期列車化！！】

- お客さまのご利用状況に合わせて、臨時列車で運行していた「ソニック81号」と「ソニック80号」を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ※「ソニック29号」「ソニック46号」として運転します。

■新たに定期列車とする「ソニック」

(博多発 大分行き)

列車名	博多発	折尾発	黒崎発	小倉発	行橋発	中津発	別府発	大分着
ソニック29号 (ソニック81号)	14:00	14:27	14:32	14:42	14:57	15:12	15:55	16:04

(大分発 博多行き)

列車名	大分発	別府発	中津発	行橋発	小倉発	黒崎発	折尾発	博多着
ソニック46号 (ソニック80号)	16:44	16:52	17:32	17:48	18:05	18:14	18:19	18:50

【鹿児島本線 通勤通学に便利な特急列車を増発！！】

- ご利用が少ない夜間帯に運行している「きらめき7号」の運転を取りやめ、朝の通勤通学に便利な時間帯に「かささぎ101号」を運行します。

■運転を取りやめる列車

列車名	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	香椎発	博多着
きらめき7号	22:01	22:06	22:12	22:17	22:29	22:44	22:52

 : 運転を取りやめる列車

■新たに運転する列車

列車名	門司港発	門司発	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	福岡発	博多着
かささぎ101号	6:40	6:47	6:56	7:02	7:09	7:15	7:28	7:35	7:53

※「かささぎ101号」は肥前鹿島行き



【一部の特急列車が新たに鹿児島本線「福間駅」「赤間駅」停車します！！】

○お客さまのご利用が増加している「福間駅」に特急「ソニック」「かささぎ」を新たに停車させ、朝・夕通勤時間帯をより便利にします。

○快速列車の見直しに合わせて「赤間駅」に特急「ソニック」上下 11 本を新たに停車させ、利便性を確保します。

■福間駅 6時から8時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】			【改正後】			
6	37 きらめき1号 博多	57 ソニック202号 博多	6	35 きらめき1号 博多	57 ソニック202号 博多	
7	24 ソニック2号 博多	46 かもめ101号 佐賀	7	19 ソニック2号 博多	35 かささぎ101号 肥前鹿島	46 リレーかもめ9号 長崎
8	11 ソニック4号 博多	23 きらめき3号 博多	8	12 ソニック4号 博多	23 きらめき3号 博多	41 ソニック6号 博多

■ : 新たに福間駅に停車します。(1本が新規停車)

■博多駅 17時から23時台 平日 特急列車の時刻表（小倉・門司港・大分方面）

【改正前】				【改正後】			
17	19 ソニック43号 大分	39 きらめき2号 小倉	57 ソニック45号 大分	17	00 ソニック41号 佐伯	20 ソニック43号 大分	40 きらめき2号 小倉
18	19 ソニック47号 大分	39 きらめき4号 門司港	57 ソニック49号 大分	18	00 ソニック45号 大分	20 ソニック47号 大分	40 きらめき4号 門司港
19	19 ソニック51号 大分	39 きらめき6号 門司港	59 ソニック53号 大分	19	00 ソニック49号 大分	20 ソニック51号 大分	40 きらめき6号 門司港
20		20 ソニック55号 大分	41 きらめき8号 門司港	20	00 ソニック53号 大分	20 ソニック55号 大分	41 きらめき8号 門司港
21	04 ソニック57号 大分	24 きらめき10号 門司港		21	02 ソニック57号 大分	24 きらめき10号 門司港	
22	05 ソニック59号 大分	32 ソニック201号 中津		22	06 ソニック59号 大分	34 ソニック201号 中津	
23	19 きらめき12号 門司港	45 きらめき14号 門司港		23	10 きらめき12号 門司港	44 リレーかもめ64号 門司港	

■ : 現行ダイヤで福間駅停車 ■ : 新たに福間駅に停車します。(4本が新規停車)

■「赤間駅」に新たに停車する「ソニック」

(大分・小倉→博多方面)

列車名	大分発	小倉発	赤間発	博多着
ソニック8号	7:13	8:44	9:12	9:39
ソニック12号	8:10	9:39	10:05	10:27
ソニック24号	11:10	12:40	13:07	13:28
ソニック44号	16:10	17:39	18:07	18:28
ソニック48号	17:10	18:40	19:07	19:28
ソニック52号	18:11	19:40	20:06	20:28

※「ソニック12号」は佐伯始発

(博多→小倉・大分方面)

列車名	博多発	赤間発	小倉発	大分着
ソニック27号	13:20	13:41	14:09	15:36
ソニック31号	14:20	14:41	15:09	16:36
ソニック35号	15:20	15:41	16:09	17:37
ソニック39号	16:20	16:41	17:10	18:39
ソニック43号	17:20	17:41	18:10	19:37



【小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します！！】

- 鹿児島本線「戸畑駅」に特急「ソニック」の一部を新たに停車させ、利便性向上を図り、わかりやすい停車パターンでご利用しやすくします。
- 鹿児島本線「香椎駅」に停車している特急「ソニック」の一部を変更し、わかりやすい停車パターンでご利用しやすくします。
- 鹿児島本線「吉塚駅」のご利用が少ない一部特急列車の停車を取りやめます。

■戸畑駅 8時から12時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】	
8		8	50 ソニック8号 博多
9		9	44 ソニック12号 博多
10	47 ソニック16号 博多	10	46 ソニック16号 博多
11	47 ソニック20号 博多	11	46 ソニック20号 博多
12	47 ソニック24号 博多	12	46 ソニック24号 博多

■ : 新たに戸畑駅に停車します。(2本が新規停車)

■香椎駅 9時から12時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】	
9	33 ソニック8号 博多	9	28 ソニック8号 博多
10		10	19 ソニック12号 博多
11	21 ソニック16号 博多	11	21 ソニック16号 博多
12	22 ソニック20号 博多	12	22 ソニック20号 博多

■ : 香椎駅を通過へ変更します。

■ : 新たに香椎駅に停車します。

■吉塚駅 23時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】	
23	22 きらめき9号 博多	23	

■ : 吉塚駅を通過へ変更します。

■吉塚駅 22時台 平日 特急列車の時刻表（小倉・大分方面）

【改正前】		【改正後】	
22	08 ソニック59号 大分	22	

■ : 吉塚駅を通過へ変更します。



【「九州横断特急」の運転区間を見直します。】

○「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」のご利用が少ない大分～別府間を取りやめ、豊肥本線 熊本～大分間の運転に見直します。

■運転を取りやめる区間

(別府・大分→熊本方面)

	列車名	別府発	大分着	大分発	熊本着
改正前	九州横断特急2号	7:51	8:02	8:07	11:12
改正後	九州横断特急2号			8:07	11:22
		— 取りやめる区間 —			

(熊本→大分・別府方面)

	列車名	熊本発	大分着	大分発	別府着
改正前	九州横断特急3号	15:05	17:57	18:03	18:14
改正後	九州横断特急3号	15:05	17:57		
				— 取りやめる区間 —	



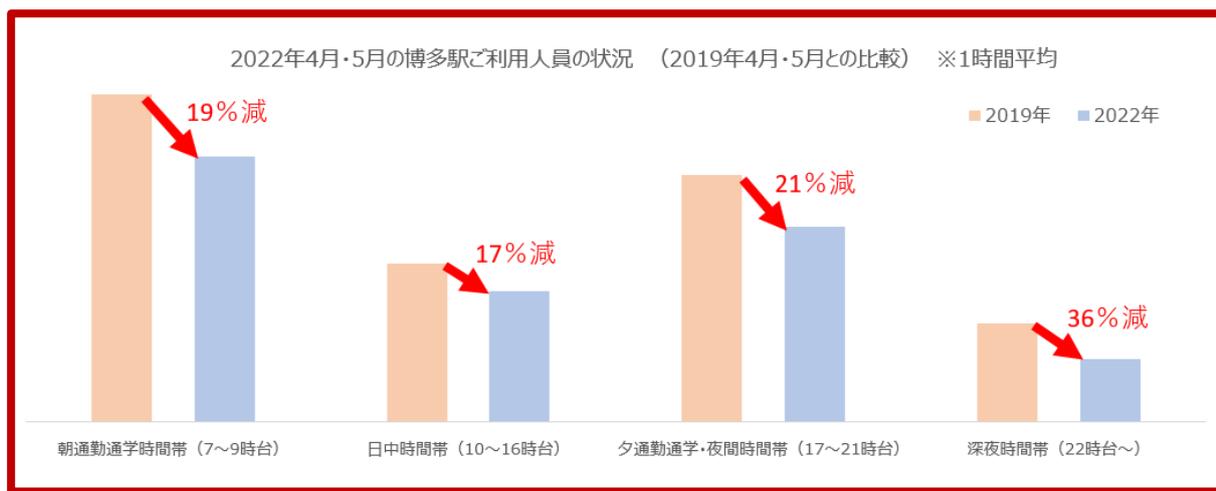
★ 快速・普通 列車

- ▶ ご利用状況にあわせて、鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。
- ▶ 鹿児島本線を運行している区間快速の快速区間を見直しわかりやすいダイヤにします。

【鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。】

○朝通勤通学時間帯、日中時間帯、夕通勤通学・夜間時間帯、深夜時間帯でご利用状況にあわせて、列車の運転本数や運転区間、時刻を見直します。

■博多駅のご利用状況（1日平均）



【鹿児島本線 朝通勤通学時間帯（7時台～9時台）】

○門司港～荒尾間で朝の通勤通学時間帯の運転本数や運転区間、時刻を見直します。

■朝通勤通学時間帯の快速・普通列車の本数及び提供定員数の比較

（7時15分から8時45分の間博多駅に到着する列車）

福岡エリア		改正前	改正後	増減
下り列車	列車本数	15本	13本	▲2本
	提供定員数	15,060人	13,810人	定員比：92%
上り列車	列車本数	16本	13本	▲3本
	提供定員数	13,950人	12,590人	定員比：90%

（下り列車は7時15分から8時45分の間折尾駅に到着する列車）

（上り列車は7時15分から8時45分の間小倉駅に到着する列車）

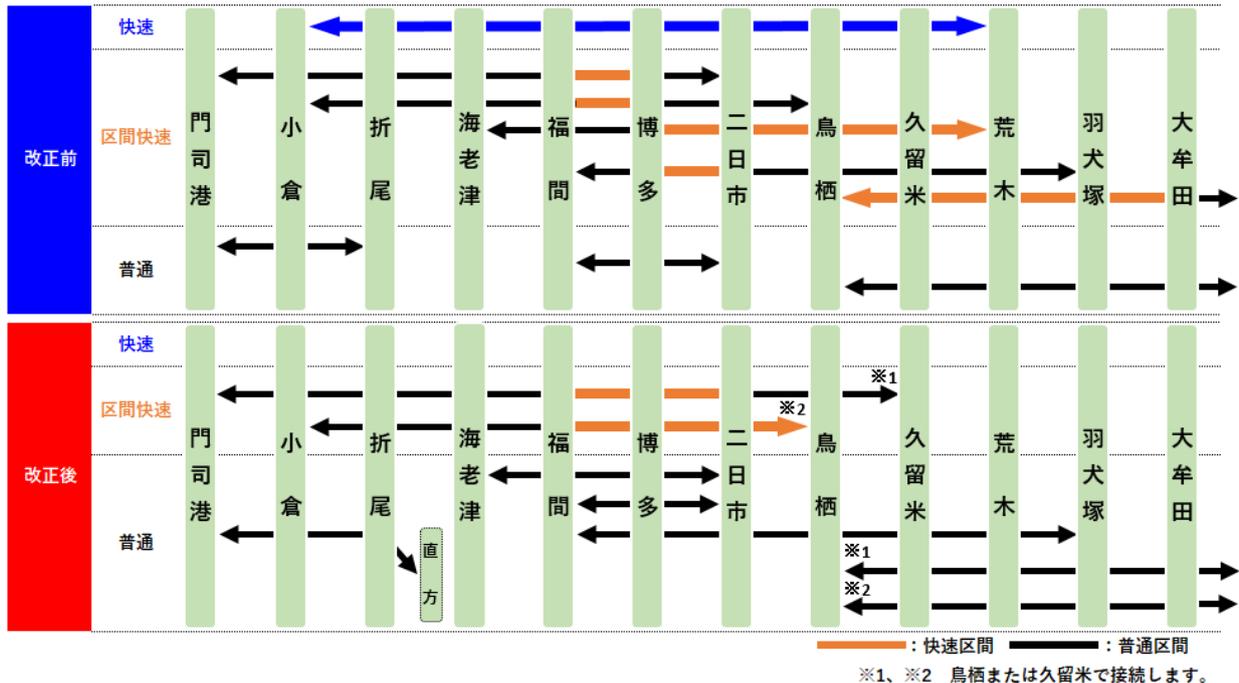
北九州エリア		改正前	改正後	増減
下り列車	列車本数	9本	9本	増減なし
	提供定員数	8,680人	8,040人	定員比：93%
上り列車	列車本数	12本	11本	▲1本
	提供定員数	9,450人	8,770人	定員比：93%



【鹿児島本線 日中時間帯（10時台～16時台）】

- 快速列車の運転を取りやめます。
- 区間快速の快速区間を3パターンから2パターンに見直しわかりやすくします。
（快速区間：福間～二日市間、福間～鳥栖間）
- 鳥栖～大牟田間の区間快速を普通列車とし、快速通過駅の乗車機会を増やします。
- 鹿児島本線・筑豊本線 門司港～直方間の直通列車を運転し、利便性を向上させます。

■日中時間帯 1時間あたりの運行体系イメージ



■小倉駅 11時台 平日 快速・普通列車の時刻表（博多・直方方面）

【改正前】					【改正後】			
11	16	22	44	55	11	07	24	45
	快速 久留米	区間快速 二日市	区間快速 鳥栖	普通 折尾		区間快速 久留米	普通 直方	区間快速 鳥栖

■ : 運転を取りやめる列車

■千早駅 12時台 平日 快速・普通列車の時刻表（博多方面）

【改正前】						【改正後】						
12	09	14	29	35	52	57	12	09	16	29	49	57
	普通 二日市	快速 久留米	区間快速 荒木	区間快速 二日市	区間快速 羽犬塚	区間快速 鳥栖		普通 二日市	区間快速 久留米	普通 羽犬塚	普通 二日市	区間快速 鳥栖

■ : 運転を取りやめる列車



【鹿児島本線 夕通勤通学・夜間時間帯 17時台～23時台】

○小倉～荒尾間において、運転本数や運転区間、時刻の見直しを行います。

(小倉駅、博多駅においては、概ね1時間当たり上下1本程度の運転を取りやめます。)

■博多駅 17時から23時台 平日 快速・普通列車の時刻表（鳥栖方面）

	【改正前】						【改正後】							
17	04 区間快速 大牟田	09 普通 荒木	22 区間快速 大牟田	26 普通 羽大塚	43 快速 羽大塚	47 普通 早岐	58 普通 二日市	17	03 区間快速 荒木	16 普通 鳥栖	20 快速 羽大塚	31 普通 二日市	43 普通 大牟田	54 普通 早岐
18	03 区間快速 荒尾	09 普通 大牟田	22 快速 大牟田	26 普通 荒木	45 快速 荒木	50 普通 鳥栖	18	03 区間快速 久留米	15 普通 鳥栖	21 快速 大牟田	33 普通 鳥栖	40 区間快速 羽大塚	54 普通 久留米	
19	00 普通 原田	05 区間快速 大牟田	11 普通 鳥栖	23 快速 羽大塚	28 普通 荒木	43 快速 荒木	47 普通 原田	19	03 区間快速 久留米	15 普通 鳥栖	21 快速 羽大塚	33 普通 鳥栖	40 区間快速 荒尾	54 普通 久留米
20	02 普通 荒尾	06 区間快速 荒尾	11 普通 大牟田	23 快速 大牟田	28 普通 荒木	43 快速 久留米	47 普通 二日市	20	03 区間快速 荒尾	14 普通 鳥栖	21 快速 荒木	35 普通 二日市	43 区間快速 荒木	55 普通 鳥栖
21	08 区間快速 鳥栖	14 普通 肥前浜	23 快速 久留米	27 普通 荒木	45 普通 二日市	50 区間快速 荒尾	21	08 普通 江北	13 快速 久留米	27 普通 二日市	43 普通 羽大塚	48 快速 鳥栖		
22	05 普通 鳥栖		20 快速 久留米		42 普通 久留米	50 快速 羽大塚	59 普通 荒尾	22	00 普通 江北		20 普通 久留米		44 普通 二日市	54 区間快速 荒尾
23		12 快速 荒木		19 普通 南福岡		46 普通 久留米		23		16 普通 荒木		46 普通 久留米		

■ : 運転を取りやめる列車

■博多駅 17時から23時台 平日 快速・普通列車の時刻表（小倉方面）

	【改正前】						【改正後】							
17	04 区間快速 小倉	12 普通 海老津	25 快速 門司港	28 普通 小倉	41 普通 福岡	47 快速 門司港	59 普通 門司港	17	06 普通 福岡	12 区間快速 門司港	27 普通 海老津	32 区間快速 門司港	44 普通 福岡	50 快速 小倉
18	04 区間快速 門司港	12 普通 海老津	22 快速 門司港	27 普通 小倉	41 普通 福岡	47 快速 小倉	59 普通 小倉	18	02 普通 門司港	10 普通 福岡	23 普通 海老津	29 区間快速 門司港	42 普通 福岡	47 快速 門司港
19	06 区間快速 小倉	12 普通 赤間	22 快速 門司港	28 普通 小倉		47 快速 門司港	51 普通 福岡	19	02 普通 門司港	10 普通 福岡	23 普通 海老津	28 区間快速 小倉	45 普通 福岡	50 快速 門司港
20	04 区間快速 門司港	07 普通 小倉	24 区間快速 小倉	30 普通 小倉	45 快速 門司港	51 普通 門司港	20	02 普通 門司港	11 普通 福岡		28 区間快速 小倉	44 普通 小倉	51 快速 小倉	
21	09 快速 門司港	13 普通 門司港	28 快速 門司港	39 普通 門司港		51 普通 赤間	21		12 普通 門司港	30 普通 小倉	36 快速 門司港		51 普通 門司港	
22	09 普通 門司港		23 快速 門司港	35 普通 小倉		54 普通 門司港	22		14 快速 門司港	26 普通 門司港		43 普通 赤間		
23	09 普通 赤間		26 普通 折尾				23	00 普通 門司港			30 普通 折尾			

■ : 運転を取りやめる列車



【鹿児島本線 深夜時間帯 最終列車繰上げ】

- 博多から赤間行き最終列車の行き先を福間行きに見直し、福間から赤間間の最終列車の時刻を30分程度繰り上げます。
- 小倉から福間行き最終列車の行き先を赤間行きに見直し、赤間から福間間の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。
- 鳥栖から久留米・大牟田方面の列車本数を見直し、荒木から荒尾間の最終列車の時刻を20分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(博多→福間・赤間方面)

	博多発	吉塚発	千早発	香椎発	福工大前発	古賀発	福間発	東郷発	赤間着
改正前	23:26	23:29	23:36	23:39	23:45	23:52	0:02	0:10	0:13
	0:02	0:05	0:12	0:14	0:21	0:28	0:33	0:40	0:43
改正後	23:30	23:33	23:39	23:42	23:48	23:58	0:03	0:10	0:13
	0:02	0:05	0:12	0:15	0:21	0:28	0:33着		

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

— 約30分繰上げ —

(小倉→赤間・福間方面)

	小倉発	西小倉発	戸畑発	八幡発	黒崎発	折尾発	海老津発	赤間発	東郷発	福間着
改正前	22:54	22:57	23:03	23:10	23:13	23:20	23:37	23:44	23:48	23:54
	23:20	23:22	23:29	23:36	23:40	23:49	0:00	0:09	0:13	0:20
	23:48	23:50	23:56	0:04	0:07	0:14	0:24着			
改正後	22:55	22:58	23:04	23:11	23:14	23:21	23:36	23:44	23:48	23:54
	23:22	23:24	23:31	23:39	23:42	23:50	0:00	0:08着		
	23:48	23:50	23:56	0:04	0:07	0:13	0:24着			

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

— 約25分繰上げ —

■鳥栖から久留米・大牟田方面の見直し及び最終列車の繰上げ

(久留米→荒木・荒尾方面)

	鳥栖発	久留米発	荒木発	羽犬塚発	筑後船小屋発	瀬高発	大牟田発	荒尾着
改正前	23:08	23:16	23:21	23:28	23:32	23:35	23:51着	
	23:25	23:32	23:36	23:44着	※快速			
	23:35	23:43着						
	23:40	23:46	23:51着	※快速				
	23:50	23:59	0:04	0:12	0:16	0:20	0:38	0:42
	0:29	0:37着						
改正後	22:22	22:30	22:34	22:42	22:45	22:48	23:05着	
	22:38	22:45	22:50	22:58着				
	23:09	23:17着						
	23:34	23:42	23:46	23:54	23:57	0:00	0:17	0:21着
	0:03	0:11	0:16着					
	0:28	0:36着						

※太枠は最終列車
※主な駅の時刻を表記

— 約20分繰上げ —



【日豊本線 福岡・北九州エリア】

○ご利用状況にあわせて普通列車4本の運転を取りやめます。

(運転を取りやめる列車)

- ・小倉 8時04分発 中津行き
- ・小倉 21時04分発 宇佐行き
- ・中津 9時14分発 小倉行き
- ・中津 20時43分発 小倉行き

【若松線、福北ゆたか線】

○ご利用状況にあわせて普通列車7本の運転を取りやめます。

(運転を取りやめる列車)

- ・若松 7時42分発 折尾行き
- ・折尾 7時14分発 若松行き
- ・折尾 9時54分発 直方行き
- ・直方 6時02分発 若松行き※
- ・折尾 10時19分発 直方行き
- ・直方 18時11分発 黒崎行き
- ・直方 8時34分発 博多行き

※直方～折尾間の運転を取りやめます。

○博多 22時06分発 直方行きを新飯塚行きに見直します。

○新飯塚から博多間の最終列車の時刻を10分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(直方～篠栗・博多方面)

	直方発	新飯塚発	飯塚発	桂川発	篠栗発	長者原発	吉塚発	博多着
改正前	22:25	22:41	22:50	22:57	23:16	23:26	23:34	23:37
	22:54	23:10	23:13	23:21	23:38	23:44	23:52	23:55
	23:19	23:36着						
改正後	22:25	22:41	22:50	22:57	23:16	23:26	23:38	23:41
	22:42	22:58	23:01	23:09	23:27	23:36	23:47	23:50
	23:20	23:36着						

※太枠は最終列車

※主な駅の時刻を表記

約10分繰上げ

【久大本線】

○筑後吉井 6時24分 大分行きを久留米始発とし、久留米～筑後吉井間に1本増発します。

○日田 6時11分発 久留米行きを鳥栖まで延長運転し、利便性の向上を図ります。

○久留米発 21時54分発 日田行きの運転を取りやめます。

○久留米から日田行きの最終列車の行き先を筑後吉井行きに見直し、同区間の最終列車の時刻を65分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(久留米～日田方面)

	久留米発	善導寺発	田主丸発	筑後吉井発	うきは発	夜明発	日田着
改正前	22:28	22:46着					
	23:18	23:36	23:44	23:50	23:54	0:06	0:17
改正後	22:14	22:31	22:40	22:46	22:50	23:01	23:13
	23:22	23:40	23:48	23:54着			

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

約65分繰上げ



★ 快速・普通 列車

- ▶ 九州内各線区でご利用状況に合わせて運転本数や運転区間、時刻を見直します。

【長崎エリア（長崎本線）】

○以下の列車を見直し、長崎から諫早・竹松方面の最終列車の時刻を30分程度繰り上げます。

（最終繰上げに伴う見直し）

- ・長崎 22時34分発 竹松行きを諫早行きに見直し
- ・長崎 23時23分発 諫早行きを長与行きに見直し
- ・長崎 23時57分発 諫早行きの運転を取りやめ

【大分エリア（豊肥本線）】

○ご利用状況にあわせて普通列車2本の運転を取りやめます。

（運転を取りやめる列車）

- ・豊後竹田 9時13分発 三重町行き
- ・三重町 9時12分発 豊後竹田行き

【熊本エリア（鹿児島本線・豊肥本線）】

（鹿児島本線）

○ご利用状況にあわせて荒尾～玉名間は11時～14時台を毎時2本運転から毎時1本運転に見直します。

○日中時間帯（10時）以降、熊本から久留米方面は大牟田駅でのお乗換えとなる運行体系に見直します。なお、可能な限り同一ホームでの対面乗換とすることで利便性を確保します。

（豊肥本線）

○ご利用状況にあわせて普通列車6本の運転を取りやめます。

（運転を取りやめる列車）

- ・熊本 12時35分発 肥後大津行き
- ・宮地 8時35分発 肥後大津行き
- ・熊本 20時54分発 宮地行き[※]
- ・宮地 14時21分発 肥後大津行き
- ・肥後大津 8時19分発 宮地行き
- ・肥後大津 12時46分発 宮地行き

※熊本～肥後大津間の運転を取りやめます。

【鹿児島エリア（指宿枕崎線）】

○指宿 14時52分発 山川行きの運転を取りやめます。

○山川 10時00分発鹿児島中央行きの運転区間を指宿始発に見直します。

【宮崎エリア（日豊本線・日南線）】

○宮崎から延岡方面の最終列車の時刻を15分程度繰り上げます。

○宮崎から都城方面の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。

○宮崎から日南方面の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。



★ D&S 列車

- ▶ 鹿児島本線・肥薩線 熊本～人吉間を運行していた「かわせみ やませみ」の運転区間^{※1}を見直し豊肥本線 熊本～宮地間で運転します。
- ▶ 鹿児島本線・三角線 熊本～三角間を運行している「A列車で行こう」の一部が新たに網田駅に停車します。

※1 令和2年7月豪雨の影響による肥薩線不通に伴い、博多～門司港間で特別運行を実施しています。

【D&S 列車「かわせみ やませみ」が熊本に帰ってくる！！】

○土休日・祝日を中心に豊肥本線 熊本～宮地間を1日1往復運転します。

新たな運行ルートでの「かわせみ やませみ」の活躍を是非ご期待ください。

※運転日は決まり次第お知らせさせていただきます。



■運転時刻・停車駅

(熊本→阿蘇・宮地方面)

列車名	熊本発	肥後大津発	立野発	阿蘇発	宮地着
かわせみ やませみ	10:32	11:15	11:33	12:04	12:09

(阿蘇・宮地→熊本方面)

列車名	宮地発	阿蘇発	立野発	肥後大津発	熊本着
かわせみ やませみ	15:47	15:52	16:22	16:37	17:08

【D&S 列車「A列車で行こう」で御輿来海岸を堪能！！】

○「A列車で行こう1号・3号・5号」は新たに網田駅に停車し、車内での楽しみの時間を拡大いたします。

(平均所要時間：改正前 38分 → **改正後 51分**)

県内最古である網田駅舎の歴史に触れ、ハイボール片手に御輿来海岸^{おこしきかいがん}を眺めながらジャズの名曲を楽しむ旅をのんびりとご堪能ください。

※運転日は決まり次第お知らせいたします。



■運転時刻・停車駅

改正前	列車名	熊本発	宇土発	網田着	網田発	三角着
	A列車で行こう1号	10:36	10:46	→	→	11:13
	A列車で行こう3号	12:24	12:36	→	→	13:03
	A列車で行こう5号	14:37	14:47	→	→	15:15

改正後	列車名	熊本発	宇土発	網田着	網田発	三角着
	A列車で行こう1号	10:21	10:31	10:46	10:56	11:11
	A列車で行こう3号	12:15	12:25	12:41	12:54	13:09
	A列車で行こう5号	14:51	15:01	15:16	15:26	15:41

