

2024 年春ダイヤ改正

JR 九州では、2024 年 3 月 16 日（土）にダイヤ改正を実施いたします。具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

【ダイヤ改正のポイント】

★ 九州新幹線

- ▶ 「みずほ 603 号」を久留米駅に新規停車し、利便性向上を図ります。

★ 特急列車

- ▶ 夕通勤時間帯以降の特急「ソニック」の鹿児島本線 福岡駅への停車本数を拡大し、北九州地区から福岡地区の利便性を向上させます。
- ▶ 大分地区から博多方面への最終特急「ソニック」の運転時刻を繰り上げ、博多駅で福岡市地下鉄への乗り換え時分の改善を行います。
- ▶ 午前中のご利用の多い時間帯に博多方面への特急「リレーかもめ」を 1 本増発し、混雑緩和を図ります。また、朝通勤・通学時間帯の佐賀始発（博多方面）の特急「かささぎ」の運転本数を見直します。
- ▶ 特急「ひゅうが」の朝通勤・通学時間帯および深夜帯の運転本数を見直します。

★ 快速・普通列車

- ▶ 鹿児島本線（福岡エリア）で日中時間帯に運転している「区間快速列車」の快速区間および「普通列車」の運転区間を延長し、北九州地区・福岡地区・筑後地区相互間の速達性と利便性の向上を図ります。
- ▶ 鹿児島本線（福岡エリア）の朝、夕通勤・通学時間帯で、運転区間の延長や編成両数を増やし、混雑緩和を図ります。
- ▶ 福北ゆたか線の朝通勤・通学時間帯に長者原駅を始発とする博多方面への普通列車（4 両）を増発し、混雑緩和を図ります。
- ▶ その他、九州内各線区でご利用状況に合わせて運転本数や運転区間、時刻を見直します。

★ D & S 列車

- ▶ 鹿児島本線・三角線を運行している「A 列車で行こう」の運行本数を 2 往復運転（1 往復減）に変更し、乗車時間を拡大します。
- ▶ 日豊本線・日南線を運行している「海幸山幸」の運転時刻を見直し、乗車時間を拡大します。
- ▶ 指宿枕崎線を運行している「指宿のたまて箱」の喜入駅停車を取りやめます。

※この資料に記載している列車時刻は、2023 年 12 月 15 日現在計画中のものです。
最終的な列車時刻は、JR 時刻表の 2 月号及び 3 月号等でお知らせいたします。
※各駅の時刻表など、ダイヤ改正の詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。

◆詳細説明資料

★九州新幹線

「みずほ 603 号」の久留米駅への新規停車

「みずほ 603 号」が久留米駅に新規停車し、関西・中国地区と久留米地区および熊本・鹿児島地区への利便性を向上します。

■「みずほ 603 号」の運転時刻

	新大阪発	新神戸発	岡山発	福山発	広島発	小倉発	博多発	久留米		熊本着	鹿児島中央着
現行	7:23	7:35	8:09	8:25	8:50	9:36	9:53	—	—	10:27	11:09
改正	7:23	7:35	8:09	8:25	8:50	9:36	9:53	10:07着	10:08発	10:28	11:11

★特急列車

夕通勤時間帯以降の特急「ソニック」の鹿児島本線 福岡駅への停車本数拡大

夕通勤時間帯以降の特急「ソニック」の鹿児島本線 福岡駅への停車本数を 3 本拡大し、北九州地区から福岡地区への利便性を向上します。これにより、17 時以降の小倉方面からの特急列車が概ね毎時 1 本、福岡駅に停車します。

■小倉駅 17 時台以降 特急列車の時刻表（福岡駅に停車する特急列車のみ掲載）

現行	
17	39 ソニック44号 博多
18	40 ソニック48号 博多
19	21 きらめき5号 博多
20	
21	
22	
23	

改正	
17	40 ソニック44号 博多
18	40 ソニック48号 博多
19	21 きらめき5号 博多
20	40 ソニック56号 博多
21	40 ソニック58号 博多
22	
23	02 ソニック60号 博多

■：新たに福岡駅に停車する特急「ソニック」

大分地区から博多方面への最終特急列車「ソニック」の運転時刻繰り上げ

大分地区から博多方面への最終特急列車の「ソニック 60 号」の運転時刻を繰り上げ、博多駅で福岡市地下鉄の最終列車（筑前前原行き）へのお乗り換え時分の改善を行います。

■「ソニック 60 号」の運転時刻

	大分発	別府発	杵築発	宇佐発	柳ヶ浦発	中津発	宇島発	行橋発	小倉		戸畑着	黒崎着	折尾着	赤間着	福岡着	香椎着	博多着
現行	21:43	21:51	22:06	22:20	22:26	22:36	22:41	22:53	23:09	23:11	23:16	23:21	23:26	23:37	—	23:51	23:58
改正	21:30	21:38	21:52	22:08	22:14	22:24	22:31	22:43	23:00	23:02	23:07	23:13	23:17	23:28	23:36	23:44	23:51

長崎本線 特急列車（博多方面）の輸送体系を一部見直し

- ・午前中のご利用の多い時間帯に「リレーかもめ14号」を増発し、混雑緩和を図ります。
- ・佐賀始発の「かささぎ204号」博多行きの運転を取りやめます。
「かささぎ204号」の運転取りやめに伴い、同時時間帯に運転する肥前鹿島始発の「かささぎ104号」吉塚行きの両数を「6両」→「8両」に変更します。

現 行

愛称名	長崎発	諫早発	新大村発	嬉野温泉発	武雄温泉着
かもめ14号	9:14	9:24	9:31	9:40	9:45※



※対面接続

愛称名	佐世保発	早岐発	有田発	武雄温泉着	武雄温泉発	江北発	佐賀発	新鳥栖発	鳥栖発	二日市発	博多着
みどり（リレーかもめ）14号	9:05	9:20	9:31	9:51	※9:51	10:03	10:13	10:26	10:30	10:41	10:51
リレーかもめ16号				=	10:16	...	10:35	10:47	10:51	...	11:10

改 正

愛称名	長崎発	諫早発	新大村発	嬉野温泉発	武雄温泉着
かもめ14号	9:08	9:18	9:25	9:33	9:39※



※対面接続

愛称名	佐世保発	早岐発	有田発	武雄温泉着	武雄温泉発	江北発	佐賀発	新鳥栖発	鳥栖発	二日市発	博多着
リレーかもめ14号					※9:42	...	10:05	10:18	10:22	...	10:43
みどり16号	9:05	9:20	9:31	9:50	9:53	10:03	10:13	10:25	10:29	10:38	10:49
リレーかもめ18号				=	10:16	...	10:35	10:47	10:51	...	11:10

※「みどり（リレーかもめ）14号」については、改正後は単独の「みどり16号」として運転します。

■ 佐賀駅 6時～10時台 特急列車の時刻表（博多方面）

現 行

6	25 かささぎ202号 博多				
7	00 かささぎ102号 博多	18 みどり（リレーかもめ）2号 博多	29 かささぎ204号 博多	37 かささぎ104号 吉塚	55 リレーかもめ4号 博多
8	19 みどり6号 博多		46 リレーかもめ8号 博多		
9	14 みどり10号 博多		31 リレーかもめ12号 博多		54 かささぎ106号 博多
10	13 みどり（リレーかもめ）14号 博多		35 リレーかもめ16号 博多		

改 正

6	25 かささぎ202号 博多				
7	00 かささぎ102号 博多	18 みどり（リレーかもめ） 2号 博多	37 かささぎ104号 吉塚	55 リレーかもめ4号 博多	
8	19 みどり6号 博多		46 リレーかもめ8号 博多		
9	14 みどり10号 博多		31 リレーかもめ12号 博多		53 かささぎ106号 博多
10	05 リレーかもめ14号 博多	13 みどり16号 博多	35 リレーかもめ18号 博多		

■：増発する特急「リレーかもめ14号」

■：両数を「6両」→「8両」に変更する「かささぎ104号」

朝通勤・通学時間帯および深夜帯の特急「ひゅうが」の運転本数見直し

- ・朝通勤・通学時間帯の延岡発～宮崎空港行きの「ひゅうが7号」の運転を取りやめます。
「ひゅうが7号」の運転取りやめに伴い、「ひゅうが5号」の運転時刻および行先を変更します。
- ・深夜帯の南宮崎発～延岡行きの「ひゅうが18号」の運転を取りやめます。「ひゅうが18号」の運転取りやめに伴い、延岡方面への最終列車は宮崎 22:53 発（普通列車）となります。

■ 延岡駅 5時～8時台 特急列車の時刻表（宮崎方面）

現 行			改 正		
5	12 ひゅうが1号 宮崎空港	50 ひゅうが3号 宮崎	5	12 ひゅうが1号 宮崎空港	50 ひゅうが3号 宮崎
6		44 ひゅうが5号 宮崎	6		
7	10 ひゅうが7号 宮崎空港		7	00 ひゅうが5号 宮崎空港	10 ひゅうが7号 宮崎空港
8	04 ひゅうが9号 宮崎空港		8	04 ひゅうが7号 宮崎空港	

：運転を取りやめる特急「ひゅうが7号」

■ 「ひゅうが5号」の運転時刻

現 行	愛称名	延岡発	南延岡発	門川発	日向市発	都農発	高鍋発	佐土原発	宮崎着	宮崎発	南宮崎着	宮崎空港着
	ひゅうが5号	6:44	6:49	6:59	7:05	7:20	7:32	7:42	7:56			
改 正	愛称名	延岡発	南延岡発	門川発	日向市発	都農発	高鍋発	佐土原発	宮崎着	宮崎発	南宮崎着	宮崎空港着
	ひゅうが5号	7:00	7:04	7:15	7:21	7:38	7:49	7:59	8:09	8:10	8:14	8:23

■ 宮崎駅 22時～23時台 特急列車・普通列車の時刻表（延岡方面）

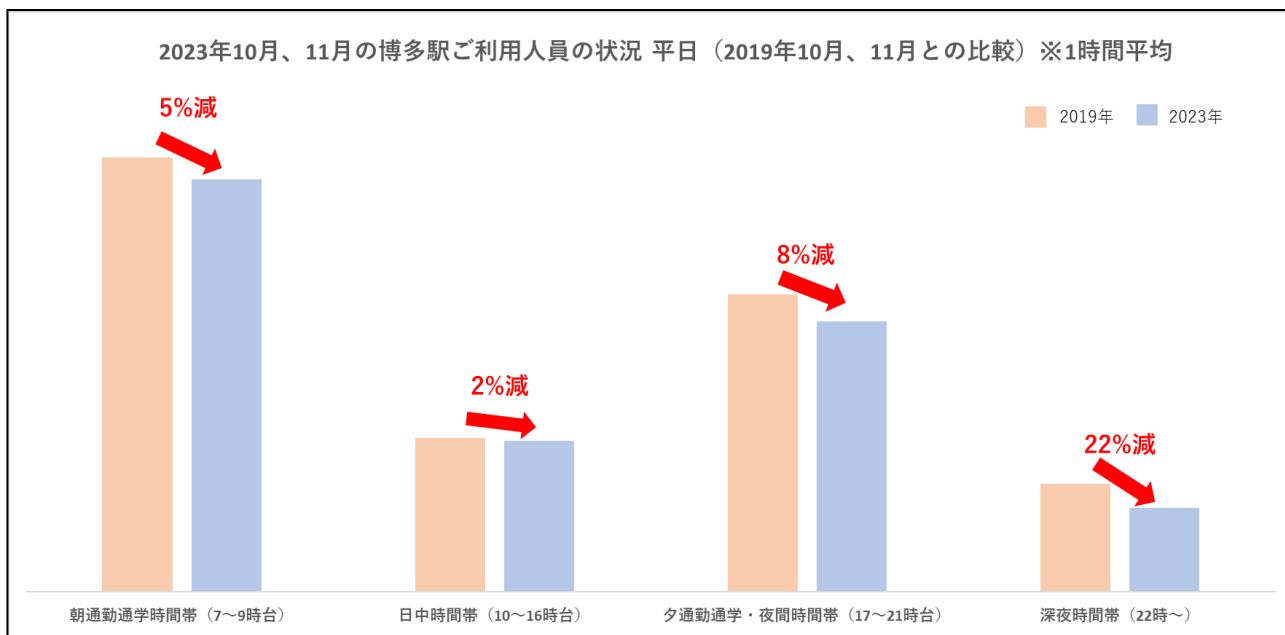
現 行			改 正		
22	26 ひゅうが16号 延岡	53 普通 延岡	22	42 ひゅうが16号 延岡	53 普通 延岡
23	19 ひゅうが18号 延岡	28 普通 高鍋	23	19 ひゅうが18号 延岡	30 普通 高鍋

：運転を取りやめる特急「ひゅうが18号」

：延岡までの最終列車

★ 快速・普通列車

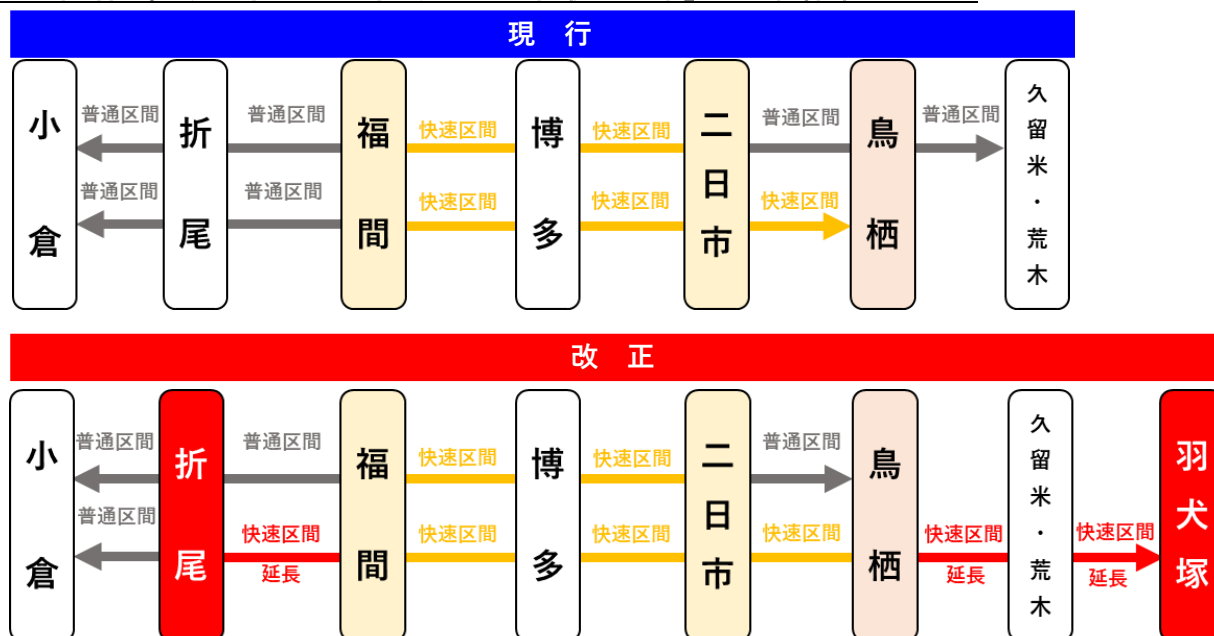
■ 2023年10、11月の博多駅のご利用状況（2019年10、11月比較）※平日・1時間平均



鹿児島本線で日中時間帯に運転している「区間快速列車」の快速区間延長

鹿児島本線（福岡エリア）で日中時間帯に毎時2本運転している「区間快速列車」のうち1本の快速区間について、「福岡～折尾間」および「鳥栖～羽犬塚間」も快速区間とすることで北九州地区・福岡地区・筑後地区相互間の速達性および利便性を向上します。

■ 日中時間帯（10時台～16時台）の「区間快速列車」の運行体系イメージ



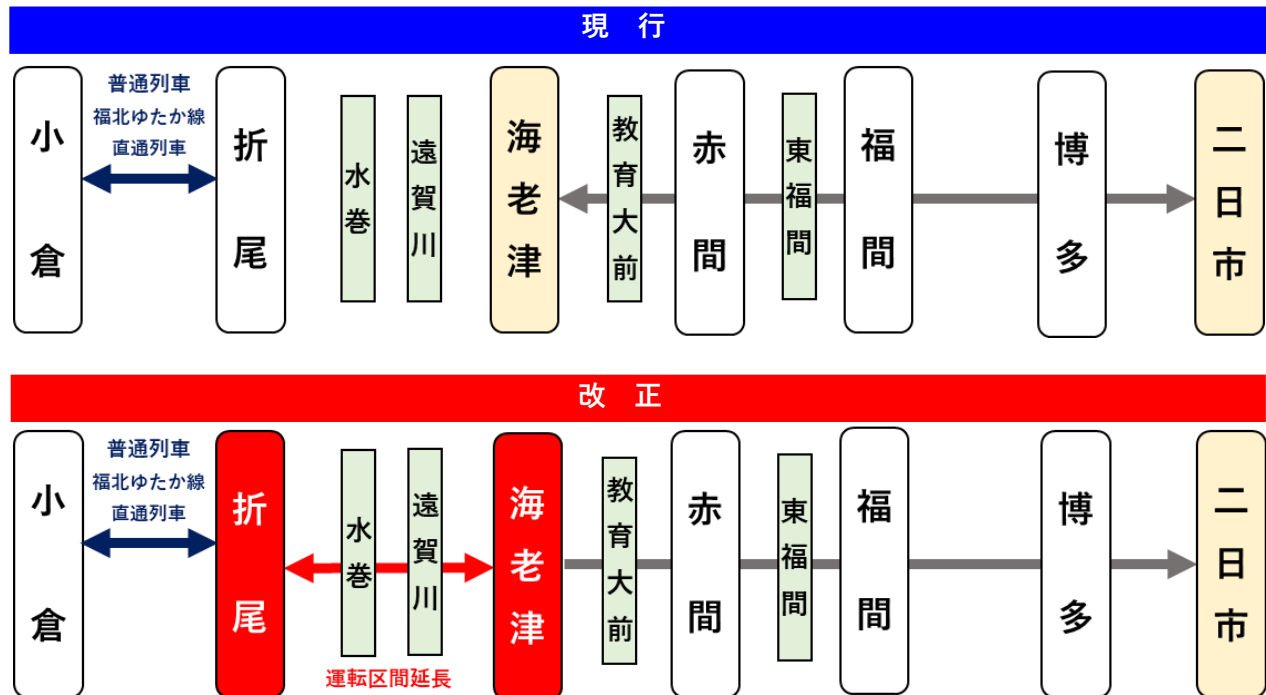
※区間快速列車の運転区間は時間帯によって上記パターンでない場合もあります。

鹿児島本線で日中時間帯に運転している「普通列車」の運転区間延長

鹿児島本線（福岡エリア）で日中時間帯に博多方面から海老津駅まで運転している一部普通列車の運転区間を折尾駅まで延長します。

運転区間の延長に伴い、始終着の折尾駅で福北ゆたか線経由の列車に接続を行うことで、福岡・宗像地区⇄北九州地区の乗車機会を確保します。

■ 日中時間帯（10時台～16時台）の「普通列車」の運転区間延長



※運転区間の延長により、折尾駅で小倉方面との普通列車（福北ゆたか線直通列車）にお乗り換えいただけます。

【朝通勤・通学時間帯】

鹿児島本線（福岡エリア） 朝通勤・通学時間帯の臨時列車の定期化および運転区間延長

鹿児島本線（福岡エリア）の朝通勤・通学時間帯において、現在平日のみ運転している臨時列車を定期列車とし、運転区間を延長します。

- ・福岡発（7:08）→南福岡行き（7:56）快速列車を毎日運転とします。
- ・南福岡発（8:05）→吉塚行き普通列車の運転区間を福岡行き（8:56）に延長し、毎日運転とします。

■ 運転区間を延長する福岡行き（普通列車）の運転時刻

改正	列車名	始発駅	行先	南福岡発	笹原発	竹下発	博多着	博多発	吉塚着	箱崎着	千早着	香椎着	九産大前着	福工大前着	新宮中央着	ししふ着	古賀着	千鳥着	福岡着
	普通列車	南福岡	福岡	8:05	8:08	8:11	8:15	8:17	8:20	8:22	8:30	8:33	8:36	8:40	8:42	8:45	8:47	8:53	8:56

運転区間延長：吉塚 ～ 福岡

福北ゆたか線（福岡地区） 朝通勤・通学時間帯の博多方面への普通列車を増発

福北ゆたか線の朝通勤・通学時間帯に長者原駅を始発とする博多方面への普通列車を増発し、混雑緩和を図ります。また、新たに香椎線（宇美方面）からの接続を設けることで利便性を向上します。

■ 長者原駅 7時・8時台 時刻表（博多方面）

現 行						改 正					
7	04	19	38	44	57	7	04	19	38	44	58
	普通 博多	普通 博多	快速 博多	普通 博多	普通 博多		普通 博多	普通 博多	快速 博多	普通 博多	普通 博多
8	09	15	29	35	46	53	04	10	16	29	36
	普通 博多	普通 博多	快速 博多	普通 博多	普通 博多	普通 博多	普通 博多	普通 博多	普通 博多	快速 博多	普通 博多

■：増発する長者原始発の普通列車

■ 増発する長者原始発（普通列車）の運転時刻

（福北ゆたか線）

改正	列車名	始発駅	行先	長者原発	原町発	柚須発	吉塚着	博多着
	普通列車	長者原	博多	8:04※	8:06	8:10	8:13	8:16

（香椎線）

改正	列車名	始発駅	行先	宇美発	新原発	須恵中央発	須恵発	酒殿発	長者原着
	普通列車	宇美	西戸崎	7:48	7:51	7:54	7:56	7:59	8:01※

※長者原 8:01 着の香椎線（宇美方面）の列車からお乗り換えいただけます。

【夕通勤・通学時間帯】

夕通勤・通学時間帯の筑後地区⇄博多方面の「快速列車」の新設および運転区間延長

- ・荒尾駅、大牟田駅 17 時台の「区間快速列車」と荒木駅 18 時台の「快速列車」を統合し、荒尾発～門司港行きの「快速列車」を新設することで、筑後地区からお乗り換えなしで博多方面へご利用いただけるように利便性を向上します。
- ・博多駅 19 時台の「快速列車」の運転区間を羽犬塚行きから荒尾行きに延長し、博多方面から筑後地区までの利便性を向上します。

■ 荒尾地区・大牟田地区から博多方面への「快速列車」の新設※主要駅のみ記載

現 行	列車名	始発駅	行先	荒尾発	大牟田発	羽犬塚発	荒木発	久留米着	久留米発	鳥栖着	二日市着	大野城着	南福岡着	博多着
	区間快速列車	荒尾	鳥栖（海老津）	17:28	17:33	17:51	17:57	18:03※	18:10	18:19	18:50	18:57	19:02	19:19
	快速列車	荒木	門司港				18:01	18:05	※18:06	18:12	18:27	18:31	18:35	18:43

※現行、博多方面には久留米駅で「区間快速列車」から「快速列車」に乗り換えが発生

改正	列車名	始発駅	行先	荒尾発	大牟田発	羽犬塚発	荒木発	久留米着	久留米発	鳥栖着	二日市着	大野城着	南福岡着	博多着
	快速列車	荒尾	門司港	17:32	17:36	17:54	18:01	18:05	18:06	18:12	18:27	18:31	18:35	18:43

■ 博多駅 19時・20時台 時刻表（久留米方面）

現 行							改 正						
19	03	15	21	33	40	54	19	07	15	26	29	42	54
	区間快速	普通	快速	普通	区間快速	普通		区間快速	普通	快速	普通	区間快速	普通
	(福岡～鳥栖間快速)				(福岡～鳥栖間快速)			(福岡～鳥栖間快速)				(福岡～鳥栖間快速)	
	久留米	鳥栖	羽犬塚	鳥栖	荒尾	久留米		久留米	鳥栖	荒尾	鳥栖	久留米	久留米
	久留米で荒尾行き普通列車に接続		羽犬塚で熊本行き快速列車に接続					久留米で荒尾行き普通列車に接続		快速区間延長 (羽犬塚～荒尾)		久留米で熊本行き普通列車に接続	
20	03	14	21	35	43	55	20	06	12	22	35	43	47
	区間快速	普通	快速	普通	区間快速	普通		区間快速	普通	快速	普通	区間快速	普通
	(福岡～鳥栖間快速)				(福岡～鳥栖間快速)			(福岡～鳥栖間快速)				(福岡～鳥栖間快速)	
	荒尾	鳥栖	荒木	二日市	荒木	鳥栖		荒尾	鳥栖	羽犬塚	二日市	荒木	鳥栖
			荒木で八代行き普通列車に接続							快速区間延長 (荒木～羽犬塚)		荒木で八代行き普通列車に接続	

通勤・通学時間帯の快速、普通列車の本数および提供定員数【2023年3月ダイヤ改正（定期列車）比較】

福岡地区の朝夕通勤・通学時間の列車本数、提供定員数につきましては、2023年3月ダイヤ改正と比較して4本の列車を増発し、定員比は朝通勤通学計で109%、夕通勤通学計で105%となります。

朝通勤・通学時間帯

【鹿児島本線】

（7時15分から8時45分の間に博多駅に到着する列車）

福岡エリア（鹿児島本線）		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	13本	14本	+1本
	提供定員数	13,900人	15,100人	定員比：109%
上り列車	列車本数	13本	14本	+1本
	提供定員数	13,250人	14,260人	定員比：108%

※改正後は、現行より到着時刻が繰り下がった普通列車 二日市行きを含む。（現行:8時43分着、改正:8時47分着）

【福北ゆたか線】

（7時15分から8時45分の間に博多駅に到着する列車）

福岡エリア（福北ゆたか線）		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	8本	9本	+1本
	提供定員数	6,100人	6,840人	定員比：112%

夕通勤・通学時間帯

【鹿児島本線】

（17時00分から20時59分の間に博多駅を出発する列車）

福岡エリア（鹿児島本線）		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	25本	26本	+1本
	提供定員数	23,990人	25,870人	定員比：108%
上り列車	列車本数	23本	23本	±0本
	提供定員数	22,020人	22,950人	定員比：104%

【福北ゆたか線】

（17時00分から20時59分の間に博多駅を出発する列車）

福岡エリア（福北ゆたか線）		2023.3月	改正	増減
上り列車	列車本数	22本	22本	±0本
	提供定員数	9,870人	9,870人	定員比：100%

※改正後は、現行より発車時刻が繰り上がった快速列車 直方行きを含む。（現行:17時00分発、改正:16時56分発）

【深夜帯】

鹿児島本線・福北ゆたか線の最終列車の編成両数拡大

- ・鹿児島本線 最終列車（福岡行き）の編成両数を増やし、混雑緩和を図ります。
- ・福北ゆたか線 博多駅からの最終列車（新飯塚行き）の編成両数を増やし、混雑緩和を図ります。

■ 最終列車の編成両数拡大

線区名	始発駅	終着駅	博多駅発	両数	
				現行	改正
鹿児島本線（上り）	鳥栖	福岡	0:01発	4両	8両
福北ゆたか線（上り）	博多	新飯塚	23:49発	2両	3両

日豊本線・鹿児島本線の最終列車の時刻繰り上げ、運転区間の短縮

- ・日豊本線 中津・行橋方面から小倉行きの最終列車の時刻を 5 分繰り上げ、小倉駅で新たに鹿児島本線 門司港行き（23:38 発）にお乗り換えが可能となります。
- ・鹿児島本線 博多方面から荒木行きの最終列車の行先を久留米行きに見直します。行先の見直しに伴い、久留米から荒木間の最終列車の時刻を 30 分繰り上げます。

■ 時刻を繰り上げる最終列車

（日豊本線 中津・行橋→小倉方面）※主な駅のみ記載

現行	列車名	始発駅	行先	中津発	宇島発	新田原発	行橋発	荻田発	朽網発	下曽根発	城野発	小倉着
	普通列車	中津	小倉	22:38	22:48	23:03	23:10	23:17	23:21	23:24	23:31	23:39
改正	列車名	始発駅	行先	中津発	宇島発	新田原発	行橋発	荻田発	朽網発	下曽根発	城野発	小倉着
	普通列車	中津	小倉	22:33	22:43	22:58	23:05	23:12	23:15	23:19	23:25	23:34

5 分繰り上げ

（鹿児島本線 博多→久留米・荒木方面）※主な駅のみ記載

現行	列車名	始発駅	行先	博多発	南福岡発	大野城発	二日市発	原田発	基山発	鳥栖発	久留米発	荒木着
	区間快速列車	小倉	荒尾	22:54	23:01	23:05	23:10	23:17	23:23	23:34	23:42	23:46
	普通列車	門司港	荒木	23:16	23:31	23:36	23:43	23:49	23:54	0:03	0:11	0:16
改正	列車名	始発駅	行先	博多発	南福岡発	大野城発	二日市発	原田発	基山発	鳥栖発	久留米発	荒木着
	区間快速列車	小倉	荒尾	22:54	23:01	23:05	23:10	23:17	23:23	23:34	23:42	23:46
	普通列車	門司港	久留米	23:16	23:31	23:36	23:43	23:49	23:54	0:03	0:10着	

長崎本線 江北～肥前鹿島間に普通列車を増発

江北駅 22 時台に江北発 肥前鹿島行きの普通列車を 1 本増発します。また、増発した普通列車に特急列車からお乗り換えいただけるダイヤに設定し、利便性を向上します。

※ダイヤ改正より増発する普通列車（江北発→肥前鹿島行き）については、

2023 年 12 月 20 日～2024 年 3 月 15 日までは同時刻で臨時列車として運転いたします。

■ 江北駅 20 時～23 時台 時刻表（長崎本線・肥前浜方面）

現行			改正		
20	19	29	20	19	29
	普通	かささぎ113号		普通	かささぎ113号
	肥前浜	肥前鹿島		肥前浜	肥前鹿島
21	14		21	15	
	普通			普通	
	肥前浜			肥前浜	
22			22	03	
				普通	
				肥前鹿島	
23	01		23	03	
	普通			普通	
	肥前浜			肥前浜	

■ : 増発する肥前鹿島行きの普通列車

■ 江北駅で特急列車から増発する普通列車へのお乗り換え

- ◆ 博多方面から 「リレーかもめ 61 号」 江北 21 時 50 分着（乗り換え時分：13 分）
 - ◆ 武雄温泉方面から 「リレーかもめ 64 号」 江北 22 時 00 分着（乗り換え時分：3 分）
- ※特急列車から普通列車には同じホームでお乗り換えいただけます。

【D & S 列車】

「A 列車で行こう」の運行本数見直しおよび乗車時間拡大

熊本地区（鹿児島本線・三角線）を運行している「A 列車で行こう」の運行本数を 2 往復運転（1 往復減）に変更し、「A 列車で行こう 1 号、3 号」の乗車時間を現行の約 50 分から約 65 分に拡大を図ります。さらに網田駅での停車時分を拡大し、「A 列車で行こう」の魅力、価値向上を図ります。

現 行	列車名		熊本発	宇土発	網田		三角着
					着	発	
	下り	A列車で行こう 1 号	10:21	10:31	10:46	10:56	11:11
		A列車で行こう 3 号	12:16	12:26	12:42	12:54	13:09
		A列車で行こう 5 号	14:51	15:01	15:16	15:26	15:41
改 正	列車名		熊本発	宇土発	網田		三角着
					着	発	
	下り	A列車で行こう 1 号	10:21	10:31	10:52	11:22	11:35
		A列車で行こう 3 号	13:06	13:17	13:32	13:57	14:11
	上り	列車名		三角発	宇土着	熊本着	
A列車で行こう 2 号		11:17	11:45	11:56			
上り	A列車で行こう 4 号	13:59	14:32	14:42			
	A列車で行こう 6 号	16:33	17:01	17:12			

「海幸山幸」の運転時刻の見直し

宮崎地区（日豊本線・日南線）を運行している「海幸山幸」の運転時刻を見直し、海幸山幸（下り）の乗車時間を現行の約 90 分から約 105 分に拡大を図ります。さらにおもてなし駅である「飫肥駅」の停車時分を拡大し、「海幸山幸」の魅力、価値向上を図ります。
※ダイヤ改正以降、運転頻度の少ない、「海幸山幸 2 号、3 号」は廃止とします。

現 行	列車名		宮崎発	南宮崎発	田吉発	子供の国発	青島発	北郷発	飫肥		日南発	油津着	南郷着
									着	発			
	下	海幸山幸 1 号	10:13	10:19	10:23	10:34	10:39	11:05	11:14	11:22	11:28	11:32	11:45
	り	海幸山幸 3 号	13:53	14:01	14:06	14:18	14:23	14:48	14:57	15:00	15:06	15:10	15:23
	列車名		南郷発	油津発	日南発	飫肥発	北郷発	青島発	子供の国発	田吉発	南宮崎着	宮崎着	
上	海幸山幸 2 号	11:52	12:11	12:14	12:21	12:30	12:59	13:02	13:19	13:22	13:27		
り	海幸山幸 4 号	15:30	15:43	15:47	15:53	16:03	16:29	16:31	16:44	16:47	16:51		

改 正	列車名		宮崎発	南宮崎発	田吉発	子供の国発	青島発	北郷発	飫肥		日南発	油津着	南郷着
									着	発			
	下	海幸山幸	10:28	10:33	10:37	10:53	10:56	11:28	11:37	11:50	11:56	11:59	12:13
	り												
	列車名		南郷発	油津発	日南発	飫肥発	北郷発	青島発	子供の国発	田吉発	南宮崎着	宮崎着	
上	海幸山幸	13:52	14:11	14:15	14:29	14:39	15:09	15:12	15:24	15:27	15:31		
り													

「指宿のたまて箱」の喜入駅停車の取りやめ

鹿児島地区（指宿枕崎線）を運行している「指宿のたまて箱」の喜入駅停車を取りやめます。これに伴う、鹿児島中央駅および指宿駅の発着時刻に変更はありません。

現 行	列車名	鹿児島中央発	喜入		指宿着
			着	発	
下り	指宿のたまて箱 1 号	9:56	10:26	10:26	10:47
	指宿のたまて箱 3 号	11:56	12:26	12:27	12:48
	指宿のたまて箱 5 号	13:56	14:27	14:28	14:49
改 正	列車名	鹿児島中央発	喜入		指宿着
			着	発	
下り	指宿のたまて箱 1 号	9:56	(通過)		10:47
	指宿のたまて箱 3 号	11:56	(通過)		12:48
	指宿のたまて箱 5 号	13:56	(通過)		14:49
上り	列車名	指宿発	喜入		鹿児島中央着
			着	発	
上り	指宿のたまて箱 2 号	10:56	(通過)		11:48
	指宿のたまて箱 4 号	12:57	(通過)		13:48
	指宿のたまて箱 6 号	15:07	(通過)		16:00

その他

■813系ロングシート化

- ・今後計画的に813系車両のロングシート化を実施し、座席数の増加と混雑率の緩和することで、サービス改善を図っていきます。

【主なポイント】

- ・座席数の増加 一部の座席を撤去した車両と比較して、1編成（3両）あたり48席増加
- ・混雑率の緩和 クロスシート車両と比較して、定員数1編成（3両）あたり90名増加

■江北駅での乗り換え改善

- ・江北駅における「特急列車」と肥前鹿島方面の「普通列車」とのお乗り換えを改善します。

今回のダイヤ改正での運転本数は下記のとおりとなります。（2023年3月ダイヤ改正との比較）

【九州新幹線】1日あたり105本（変更なし）

【西九州新幹線】1日あたり47本（変更なし）

【在来線】1日あたり特急243本（現行比▲2本）、快速・普通列車2,661本（現行比+6本）