

2024年春ダイヤ改正

JR九州では、2024年3月16日（土）にダイヤ改正を実施いたします。具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

【ダイヤ改正のポイント】

★九州新幹線

- ▶ 【みずほ 603号】を久留米駅に新規停車し、利便性の向上を図ります。

★快速・普通列車

- ▶ 朝、夕通勤・通学時間帯の編成両数を見直し、混雑緩和を図ります。
- ▶ 豊肥本線、肥後大津駅の上り列車の時刻間隔を調整し、利便性の向上を図ります。
- ▶ 夕通勤・通学時間帯の筑後地区⇄博多方面の「快速列車」を新設し、利便性の向上を図ります。

★D&S列車

- ▶ 鹿児島本線・三角線を運行している「A列車で行こう」の運行本数を2往復運転（1往復減）に変更し、乗車時間を拡大します。

※この資料に記載している列車時刻は、2023年12月15日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の2月号及び3月号等でお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ見直しの詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。

◆詳細説明資料

★九州新幹線

「みずほ603号」の久留米駅への新規停車

「みずほ603号」が久留米駅に新規停車し、関西・中国地区と久留米地区および熊本・鹿児島地区への利便性を向上します。

■「みずほ603号」の運転時刻

	新大阪発	新神戸発	岡山発	福山発	広島発	小倉発	博多発	久留米		熊本着	鹿児島中央着
現行	7:23	7:35	8:09	8:25	8:50	9:36	9:53	—	—	10:27	11:09
改正	7:23	7:35	8:09	8:25	8:50	9:36	9:53	10:07着	10:08発	10:28	11:11

★快速・普通列車

朝、夕通勤・通学時間帯の編成両数の見直し

朝夕通勤・通学時間帯の一部列車の編成両数を増やし、混雑緩和を図ります。主な線区の提供定員数につきましては、2023年3月ダイヤ改正と比較して以下の通りになります。なお、以下に掲載していない時間帯においても一部列車の編成両数の見直しを行っています。

朝通勤・通学時間帯

【豊肥本線】

(7時00分から9時00分の間に熊本駅を発着する列車)

豊肥本線		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	7本	7本	±0
	提供定員数	2,660人	3,080人	定員比：116%
上り列車	列車本数	10本	10本	±0
	提供定員数	3,720人	4,140人	定員比：111%

夕通勤・通学時間帯

【豊肥本線】

(17時00分から20時59分の間に熊本駅を発着する列車)

豊肥本線		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	12本	12本	±0
	提供定員数	3,640人	4,200人	定員比：115%
上り列車	列車本数	13本	13本	±0
	提供定員数	4,060人	4,620人	定員比：114%

夕通勤・通学時間帯

【鹿児島本線】

(17時00分から20時59分の間に熊本駅を出発する列車)

鹿児島本線		2023.3月	改正	増減
下り列車	列車本数	16本	16本	±0
	提供定員数	4,800人	5,500人	定員比：115%

豊肥本線 肥後大津駅 17時～18時台の列車間隔の見直し

肥後大津駅の上り列車について、列車間隔を見直し利便性を向上します。

■ 肥後大津駅 17時・18時 時刻表（熊本方面）及び運転時刻の比較

肥後大津駅 時刻表（上り）

現行				
17	13	32	44	横断・あそぼーい 56
	熊本	熊本	熊本	熊本
18	12	23	37	53
	熊本	熊本	熊本	熊本 (八代)

改正				
17	13	31	44	横断・あそぼーい 56
	熊本	熊本	熊本	熊本
18	05	22	39	56
	熊本	熊本	熊本	熊本 (八代)

時刻の繰り上げ

	肥後大津発	原水発	三里木発	光の森発	武蔵塚発	竜田口発	東海学園前発	水前寺発	新水前寺発	南熊本発	平成発	熊本着
現行	18:12	18:17	18:20	18:23	18:28	18:36	18:39	18:42	18:43	18:46	18:48	18:53

改正	18:05	18:09	18:12	18:15	18:20	18:24	18:27	18:30	18:31	18:34	18:36	18:41
----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

18:44発 八代行に接続

夕通勤・通学時間帯の筑後地区⇔博多方面の「快速列車」の新設および運転区間延長

- ・ 荒尾駅、大牟田駅 17時台の「区間快速列車」と荒木駅 18時台の「快速列車」を統合し、荒尾発～門司港行きの「快速列車」を新設することで、筑後地区からお乗り換えなしで博多方面へご利用いただけるように利便性を向上します。
- ・ 博多駅 19時台の「快速列車」の運転区間を羽犬塚行きから荒尾行きに延長し、博多方面から筑後地区までの利便性を向上します。

■ 荒尾地区・大牟田地区から博多方面への「快速列車」の新設※主要駅のみ記載

現行	列車名	始発駅	行先	荒尾発	大牟田発	羽犬塚発	荒木発	久留米着	久留米発	鳥栖着	二日市着	大野城着	南福岡着	博多着
	区間快速列車	荒尾	鳥栖(海老津)	17:28	17:33	17:51	17:57	18:03※	18:10	18:19	18:50	18:57	19:02	19:19
	快速列車	荒木	門司港				18:01	18:05	※18:06	18:12	18:27	18:31	18:35	18:43

※現行、博多方面には久留米駅で「区間快速列車」から「快速列車」に乗り換えが発生

改正	列車名	始発駅	行先	荒尾発	大牟田発	羽犬塚発	荒木発	久留米着	久留米発	鳥栖着	二日市着	大野城着	南福岡着	博多着
	快速列車	荒尾	門司港	17:32	17:36	17:54	18:01	18:05	18:06	18:12	18:27	18:31	18:35	18:43

■ 博多方面から筑後地区の「快速列車」の運転区間延長

現行						
19	03	15	21	33	40	54
	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通	快速	普通	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通
	久留米	鳥栖	羽犬塚	鳥栖	荒尾	久留米

久留米で荒尾行き普通列車に接続
羽犬塚で熊本行き快速列車に接続

改正						
19	07	15	26	33	42	54
	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通	快速	普通	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通
	久留米	鳥栖	荒尾	鳥栖	久留米	久留米

久留米で荒尾行き普通列車に接続
快速区間延長(羽犬塚～荒尾)

20	03	14	21	35	43	55
	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通	快速	普通	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通
	荒尾	鳥栖	荒木	二日市	荒木	鳥栖

荒木で八代行き普通列車に接続

20	05	12	22	35	43	49
	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通	快速	普通	区間快速 (福岡～鳥栖間快速)	普通
	荒尾	鳥栖	羽犬塚	二日市	荒木	鳥栖

快速区間延長(荒木～羽犬塚)
荒木で八代行き普通列車に接続

【D&S列車】

「A列車で行こう」の運行本数削減および乗車時間拡大

熊本地区（鹿児島本線・三角線）を運行している「A列車で行こう」の運行本数を2往復運転（1往復減）に変更し、「A列車で行こう1号、3号」の乗車時間を現行の約50分から約65分に拡大を図ります。さらに網田駅での停車時分を拡大し、「A列車で行こう」の魅力、価値向上を図ります。

現行	列車名	熊本発	宇土発	網田		三角着
				着	発	
下り	A列車で行こう1号	10:21	10:31	10:46	10:56	11:11
	A列車で行こう3号	12:16	12:26	12:42	12:54	13:09
	A列車で行こう5号	14:51	15:01	15:16	15:26	15:41

上り	列車名	三角発	宇土着	熊本着
A列車で行こう4号	13:59	14:32	14:42	
A列車で行こう6号	16:33	17:01	17:12	

改正	列車名	熊本発	宇土発	網田		三角着
				着	発	
下り	A列車で行こう1号	10:21	10:31	10:52	11:22	11:35
	A列車で行こう3号	13:06	13:17	13:32	13:57	14:11

上り	列車名	三角発	宇土着	熊本着
A列車で行こう4号	16:35	17:02	17:13	