

平成 26 年 12 月 22 日

特急「ゆふいんの森」Wi-fi サービス提供および5両編成での運転開始

特急「ゆふいんの森」については、兼ねてより好評を博しており、近年、海外からのお客さまのご利用が増えております。訪日客向けの乗り放題きっぷ「JR九州レールパス」につきましても、昨年度約10万人、今年度も対前年160%を超える等、非常に好調な状況であり、特急「ゆふいんの森」は高い乗車率を維持した状況が続いております。

更なるお客さまへのサービス向上を目的として、車内Wi-Fiサービスの提供を始めます。あわせて、特急「ゆふいんの森」の1編成を1両新製し、5両編成で運転いたします。

1 Wi-Fi サービス

(1) サービス開始日

平成 26 年 12 月 27 日（土）

(2) サービスをご利用できる列車

特急「ゆふいんの森」 1. 2. 5. 6号 （博多～由布院）

特急「ゆふいんの森」 3. 4号 （博多～由布院～別府）

(3) サービスの概要

- ・ 特急「ゆふいんの森」車内でWi-Fi がご利用頂けます
- ・ 通信範囲は1両単位です
(他の車両へ移動された場合、接続が切れる場合があります。その際は再接続をお願いします)

(4) Wi-Fi の接続方法

- ・ お手持ちの端末の無線通信のログイン画面において、特急「ゆふいんの森」専用のSSIDを選択することで、接続されます。
- ・ フリーアクセス方式のため、パスワードの入力は必要ありません。
- ・ SSID については車両ごとに分けています。(特急「ゆふいんの森」1号～6号全てで共通です。)
1号車…YUFUMORI-1、2号車…YUFUMORI-2
3号車…YUFUMORI-3、4号車…YUFUMORI-4

2 5両編成で運転

(1) 時期

平成 27 年夏（予定）

(2) 運行区間

博多～由布院

(3) 5両編成（増備）する列車

特急「ゆふいんの森」1. 2. 5. 6号

※特急「ゆふいんの森」3.4号については、現行どおり4両編成のままです。

(4) 主な特長

- ・ 定員は1両増備することで、60名増となります。
- ・ フリースペースを設け、展望スペース、化粧スペースを設置します。
- ・ 手荷物置場として、ラゲージラックを設置します。
- ・ トイレを2箇所設置します。
- ・ これに伴い5両編成の一部車両に、バリアフリーに対応した車椅子用の昇降装置を設置します。

Wi-Fi通信での【SSIDの選択方法】について

(例) 1号車にご乗車のお客さまのWi-Fi接続方法

- (1) ご乗車されますと、ネットワーク上でSSIDが認識されます。
- (2) 認識されたSSIDの中から、ご乗車された号車のSSIDを選択します。
→Wi-Fi接続完了（パスワードの入力は必要ありません）

