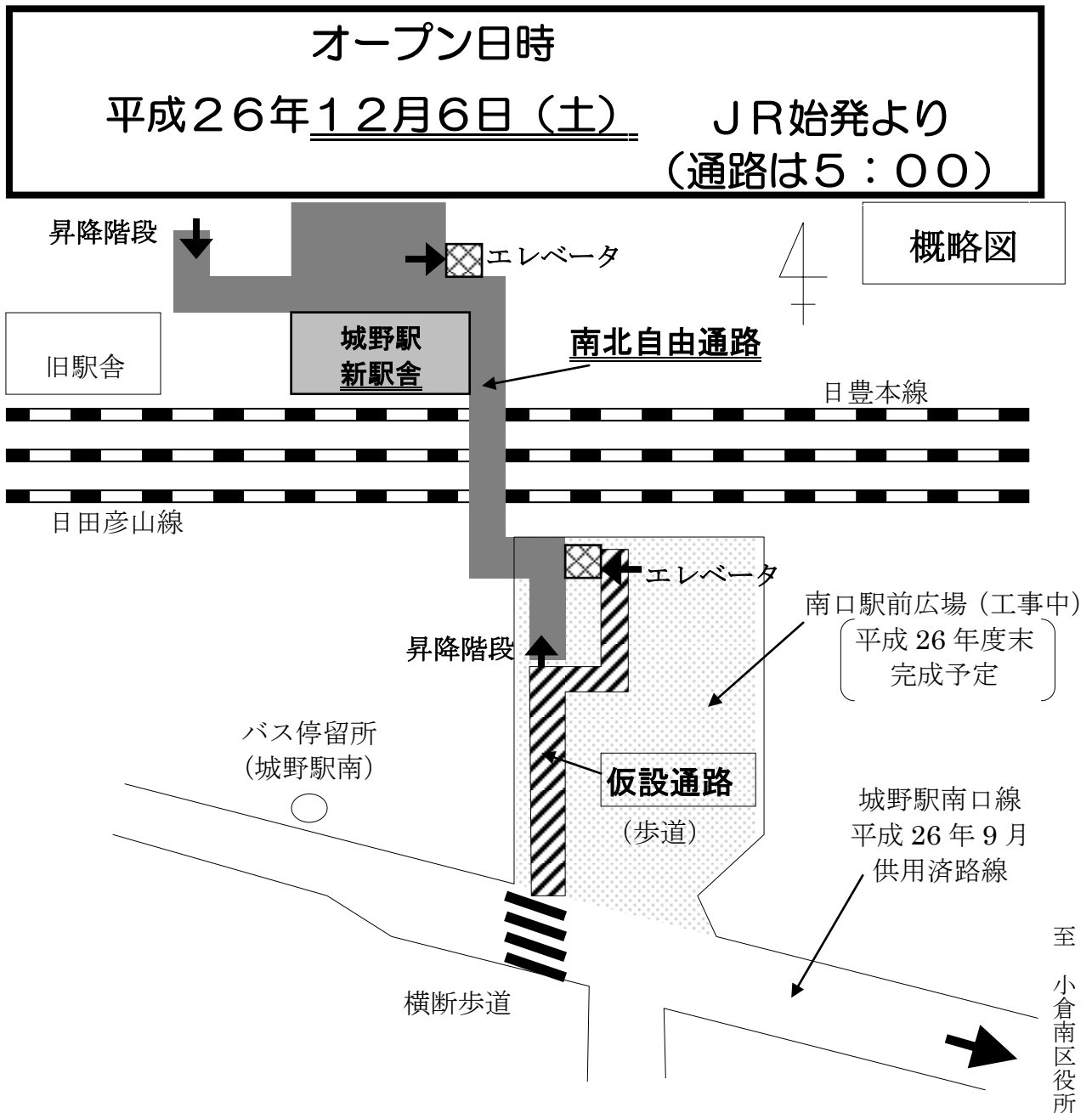


JR城野駅新駅舎等の完成について

- ◆新駅舎（改札口2階）
- ◆改札口と南口駅前広場を結ぶ南北自由通路が
完成します。

駅の南側からも、駅の利用が便利になります。

南口駅前広場は工事中ですが、仮設通路を通行できます。



J R城野駅周辺の整備について

【概要】

J R城野駅の南側地区は、小倉南区役所をはじめとする公共施設等が集積しており、北側地区では、城野ゼロ・カーボン先進街区の整備を進めているところです。

J R城野駅は、それぞれの玄関口であり、重要な交通結節点です。

そのため、J R城野駅周辺では

- ① 南側からのアクセス向上のため、幹線道路である城野駅南口線と南口駅前広場
 - ② 駅（改札口）と南口駅前広場を結ぶ南北自由通路（歩行者専用道路15号線）
 - ③ 南北自由通路と改札口を直結させるため、駅の橋上化（新駅舎整備）
 - ④ 北口駅前の利便性を向上させるため、城野駅北口線、北口駅前広場
 - ⑤ 駅とゼロ・カーボン先進街区を結ぶデッキ（歩行者専用道路16号線）
- などの整備を、平成19年度から行っています。

【南北自由通路のオープンの効果】

この度、駅（改札口）と南口駅前広場を結ぶ南北自由通路の完成に伴い、南口駅前広場は工事中ですが、駅の南側からの利用が便利になることから、南口駅前広場の完成に先立って、南北自由通路をオープンします。（南口駅前広場の完成までは仮設通路を設けて通行できるようにします。）

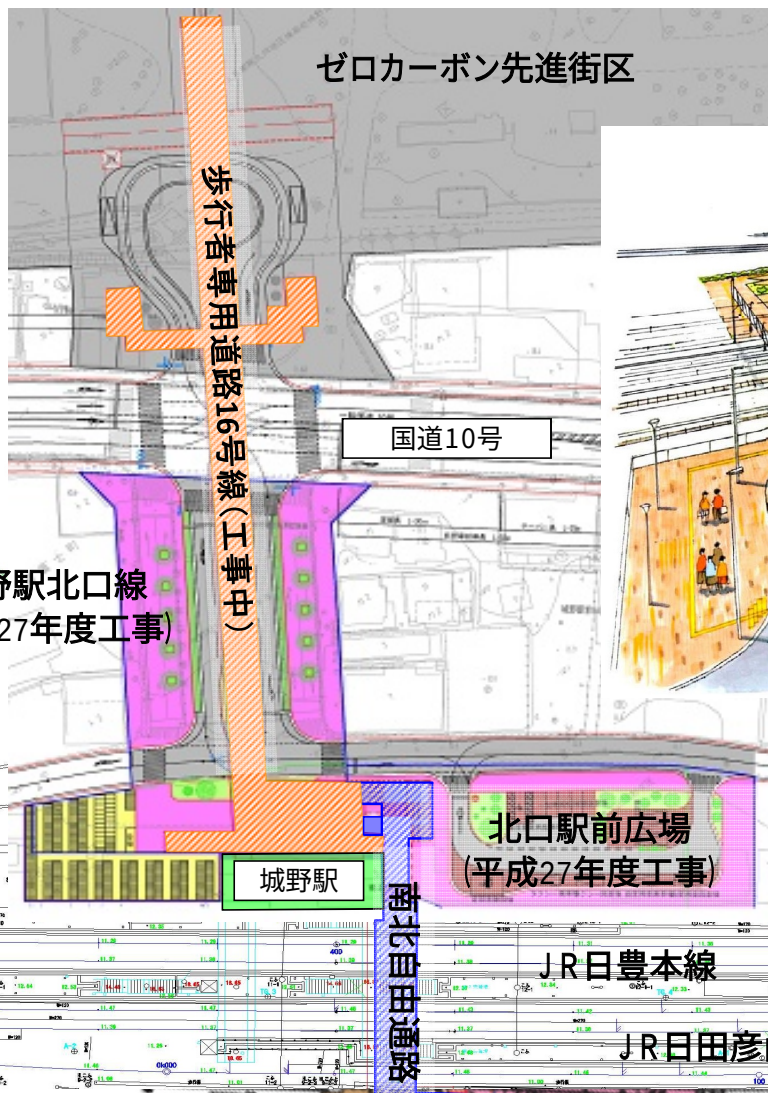
これまで、J R城野駅の南側から駅を利用する場合は、踏切を通り大きく迂回する必要がありましたが、南北自由通路の利用により、迂回の必要がなくなり時間等の短縮ができます。

また、小倉南区役所方面と通じる城野駅南口線が、本年9月に供用を開始していることから、J R城野駅から小倉南区役所方面へのアクセス性も向上します。

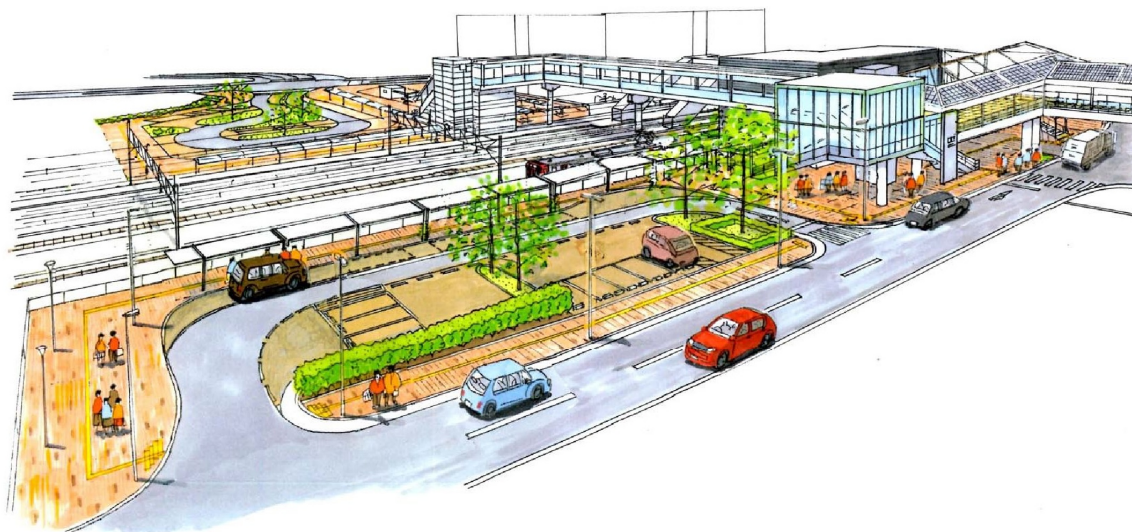
【施設の概要】

- ① 城野駅南口線 延長280m、幅員23m、平成26年9月供用
- ② 南口駅前広場 面積4,300㎡、バス・タクシー等、駐輪場併設（約470台）
平成26年度末完成予定
- ③ 南北自由通路（歩行者専用道路15号線）延長100m、幅員4m（屋根付き）
- ④ 城野駅北口線 延長130m、幅員40m、平成27年度完成予定
- ⑤ 北口駅前広場 面積2,600㎡、タクシー等、駐輪場併設（約460台）
平成27年度完成予定
- ⑥ 歩行者専用道路16号線 延長180m、幅員6m（3mの屋根付き）
平成27年度完成予定

城野駅周辺の整備



北口駅前広場及び南北自由通路イメージ



南口駅前広場イメージ

