

報 道 各 位

平成 27 年 1 月 27 日

JR九州バス株式会社
宮崎交通株式会社
大分バス株式会社
大分交通株式会社
亀の井バス株式会社

東九州自動車道を活用した新たな高速バス路線が誕生します！

平成 27 年春 「宮崎・延岡～大分・別府線」 運行開始予定

～九州高速バスネットワークの充実でますます便利に！～

JR九州バス(株)、宮崎交通(株)、大分バス(株)、大分交通(株)、亀の井バス(株)では、平成 27 年 3 月 21 日の東九州自動車道（蒲江 I C～佐伯 I C間）の開通を受け、平成 27 年春より、同高速道路を活用した新たな高速バス路線「宮崎・延岡～大分・別府線」の運行を開始いたします。

当路線は、1 日 6 往復（うち 2 往復は別府が終点）を運行し、宮崎～大分間を最速 3 時間 25 分、宮崎～別府間を最速 3 時間 45 分で結びます。運賃は、大人片道、宮崎～大分・別府 2,800 円～3,500 円、延岡～大分・別府 1,600 円～2,000 円のカレンダー別運賃を採用し、宮崎～大分・別府地区への観光需要はもちろん、ビジネス利用においても大変便利でリーズナブルな高速バス路線となっております。

また、同時期の平成 27 年春に、高速バス「北九州～別府・大分線」も運行開始となる予定でございます。（西鉄バス北九州(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)）

高速バス「宮崎・延岡～大分・別府線」共同運行 5 社では、安全・安心・快適な運行につとめ、東九州自動車道の開通に伴う沿線都市の交流人口拡大への貢献や地域活性化の一助となれるようお客様に選んでいただける高速バスを目指すとともに、利便性の向上や充実したサービスの提供に取り組んでまいります。なお、本リリースの詳細につきましては、あらためて下記のとおり、記者会見にて発表させていただきます。

■ 記者会見の日程

- 1) 日時 平成 27 年 2 月 4 日（水） 15:00～30 分程度
- 2) 場所 宮崎県庁内 県政記者クラブ
- 3) 出席 宮崎交通(株) 代表取締役社長 菊池克頼（きくち かつより）
JR九州バス(株) 代表取締役社長 小吉利寛（こよし としひろ）

【詳細】高速バス「宮崎・延岡～大分・別府線」の概要

- 1) 運行開始日 平成 27 年春
- 2) 運行会社 JR九州バス(株)、宮崎交通(株)、大分バス(株)、大分交通(株)、亀の井バス(株)
- 3) 運行便数 1日6往復(内、2往復は別府まで運行)
- 4) 運行経路 宮交シティバスセンター～宮崎駅～山形屋前・カリーノ宮崎前～【東九州自動車道】<宮崎BS・国富BS・西都IC・日向IC・門川BS>～延岡IC～パークプレイス大分～大分トキハ前～大分新川～**高崎山**～**別府北浜**
※< >内のバス停は、東九州自動車道上のバス停。
※**太字下線**のバス停は、別府発着便のみ停車。
- 5) 走行キロ 宮崎駅～大分トキハ前 約200キロ
- 6) 所要時分(最速) 宮崎駅～大分トキハ前 3時間25分 宮崎駅～別府北浜 3時間45分
延岡IC～大分トキハ前 1時間51分 延岡IC～別府北浜 2時間11分
- 7) 運賃 宮崎～大分別府間 2,800円～3,500円(カレンダー別運賃)
延岡IC～大分別府間 1,600円～2,000円(カレンダー別運賃)
- 8) ご利用方法 座席指定制(要予約)

【参考】高速バス「北九州～大分線」の概要

- 1) 運行開始日 平成 27 年春 ※詳細が決定次第お知らせいたします。
- 2) 運行会社 西鉄バス北九州(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)
- 3) 運行便数 9往復/日
- 4) 運行経路 砂津～小倉駅前～平和通り～三萩野～【北九州都市高速道路】～【九州自動車道】～【東九州自動車道】～今川PA(名称未定)(※)～高速別府湾・APU～鉄輪口～別府北浜～高崎山～大分トキハ前～大分新川
※今川PA(名称未定)は現在建設中です。準備が整い次第運行を開始いたします。
- 5) 走行キロ 小倉駅前～大分トキハ前 約128キロ
- 6) 所要時分(最速) 小倉駅前～別府北浜 約2時間6分
小倉駅前～大分トキハ前 約2時間21分
- 7) 運賃 1,500円～2,500円(カレンダー別運賃導入予定)
※詳細は決定次第お知らせいたします。
- 8) ご利用方法 座席指定制(要予約)
※予約方法、購入方法の詳細は決定次第お知らせいたします。

「北九州～大分線」に関するお問い合わせは、西鉄バス北九州株式会社 営業部 営業課
(Tel.093-522-1111) まで

以上