2026 年 6 月 25 日

鉄道アップデート計画（第1弾）

“ず～っと乗りたくなる列車”“ず～っと使いたくなる駅”に！

快適な列車・駅のご利用に向けた取り組みについて

JR 九州では、2025 年４月１日に運賃・料金改定を実施させていただき、お客さまにお約束しておりました安全で快適な輸送サービスをご提供するための各種取り組みを進めております。

本プレスリリースでは、「鉄道アップデート計画」の第１弾として、車両や駅設備等のリニューアルに関するこれまでの取り組みと今後の計画についてお知らせいたします。日頃から鉄道をご利用いただいているお客さまへ “ず～っと乗りたくなる列車”“ず～っと使いたくなる駅”をご提供することを目指し、これからも「鉄道のアップデート」に取り組んでまいります。

１　特急「青いソニック」客室内のリニューアル

・主　な　列　車：ソニック（883 系）
・主な運行区間：博多⇔大分
・運行開始時期：2027 年春頃から順次運行開始
・リニューアル内容：座席取替、床張替、客室内塗装他

２　特急列車の空調装置リニューアル

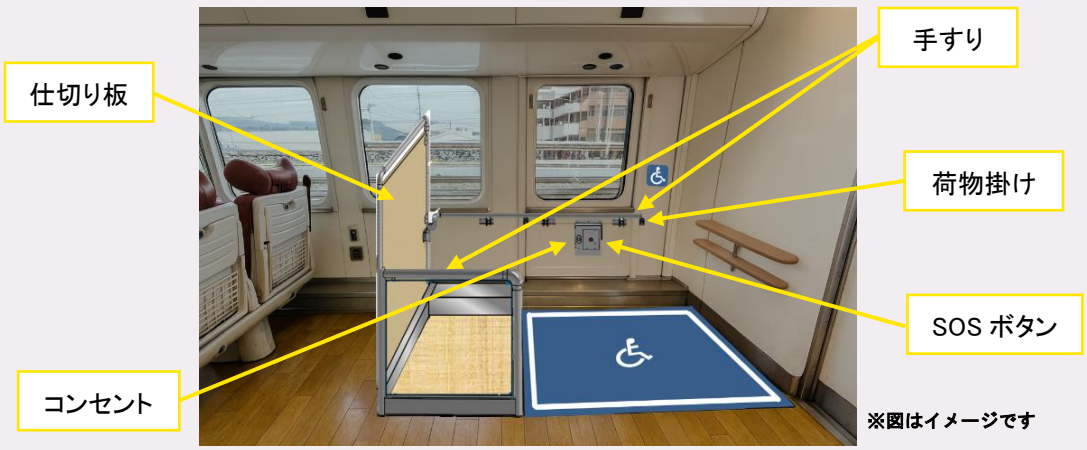
・主　な　列　車：リレーかもめ、みどり、ハウステンボス、かささぎ、きらめき、かいおう
ソニック、にちりん、ひゅうが、きりしま　（783 系、883 系、787 系）
・主な運行区間：博多⇔武雄温泉、博多⇔佐世保・ハウステンボス、博多⇔肥前鹿島、
博多⇔門司港、博多⇔直方、博多⇔大分・宮崎空港、延岡⇔宮崎空港
宮崎⇔鹿児島中央
・運行開始時期：2026 年 7 月頃から順次運行開始

３　特急列車のトイレリニューアル

・主　な　列　車：リレーかもめ、みどり、ハウステンボス、かささぎ、きらめき、かいおう
ソニック、にちりん、ひゅうが、きりしま
（883 系、885 系、787 系、783 系）
・主な運行区間：博多⇔武雄温泉、博多⇔佐世保・ハウステンボス、博多⇔肥前鹿島、
博多⇔門司港、博多⇔直方、博多⇔大分・宮崎空港、延岡⇔宮崎空港
宮崎⇔鹿児島中央
・運行開始時期：2026 年 6 月頃から順次運行開始

４　特急列車の車いすスペースの整備

・主　な　列　車：ソニック、にちりん、かいおう　（883 系、885 系、6 両編成の 787 系）
・主な運行区間：博多⇔大分・宮崎空港、博多⇔直方
・運行開始時期：2026 年秋頃から順次運行開始



※図はイメージです

５　新型車両の追加導入

ＹＣ１（わいしーいち）系近郊型ディーゼルエレクトリック車両を追加導入します。

・主な運行線区：唐津・北九州地区

・運行開始時期：2027 年度末頃、2028 年度末頃

６　普通・快速列車の新形式車両の導入

（１）筑肥線で運行中の 103 系置換車両として、東京臨海高速鉄道株式会社から購入した 70-000 形を改造した 307 系（2 両編成）を導入します。

・運行を開始する車両：307 系 5 編成　（1 編成はキューポちゃん仕様、残り 4 編成のデザインは検討中）

・運行を終了する車両：103 系 5 編成　※定期運行を終了

・主 な 運 行 線 区：筑肥線（筑前前原⇔西唐津）

・運 行 開 始 時 期：2027 年春予定

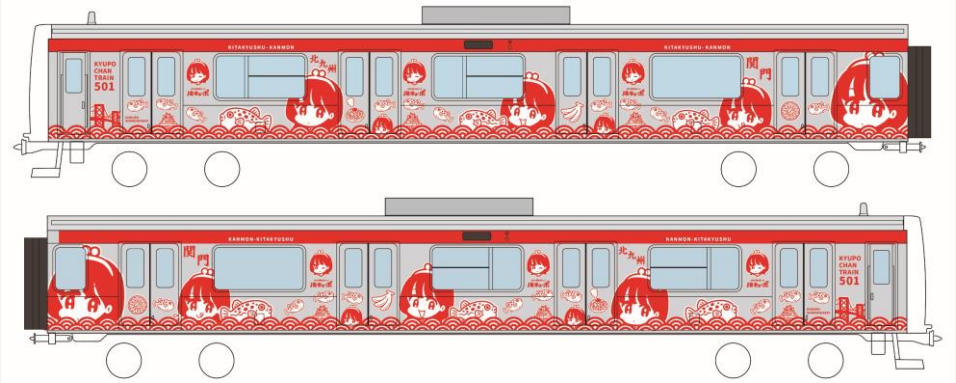
【307 系キューポちゃん仕様のデザイン】　※図はイメージです

（２）山陽本線・鹿児島本線で運行中の 415 系置換車両として、東日本旅客鉄道株式会社から購入した E501 系を改造した 501 系（4 両編成）を導入します。

・運行を開始する車両：501 系　（1 編成はキューポちゃん仕様）

・主 な 運 行 線 区：山陽本線・鹿児島本線（下関⇔小倉）

・運 行 開 始 時 期：2028 年春予定



【501 系キューポちゃん仕様のデザイン】　※図はイメージです

7　恋するトイレプロジェクト

2024 年より実施している駅トイレのリニューアル“恋するトイレプロジェクト”の今後の計画についてお知らせいたします。2026 年度は 8 駅でリニューアルを予定しており、今後も清潔で思いやりあふれる駅トイレを目指し整備してまいります。

2026 年度のリニューアル計画

駅数	対象路線	対象駅
8 駅	鹿児島本線	スペースワールド駅、古賀駅、川内駅（在来線）
	日豊本線	宇島駅、別府駅
	豊肥本線	水前寺駅
	篠栗線	長者原駅
	長崎本線	道ノ尾駅

※スケジュールは変更となる場合がございます。

※2024 年度に 11 駅、2025 年度に 9 駅のトイレリニューアルを実施しております。

※工事時期等は専用ページでお知らせいたします。

【リニューアル例】博多駅中央口女性用トイレ

８　駅の運行情報モニターのリニューアル

駅の改札口やホーム等に設置している時刻やのりばを表示する運行情報モニターを、遅れや発車順序、停車駅等を確認できるものにリニューアルしています。設置駅は順次拡大していく予定で、2026 年度は 18 駅を予定しております。

2026 年度のリニューアル計画

駅数	対象路線	対象駅
18 駅	鹿児島本線	門司港駅、門司駅、小倉駅、西小倉駅、九州工大前駅、戸畑駅、枝光駅、スペースワールド駅、八幡駅、黒崎駅、陣原駅、折尾駅、水巻駅、遠賀川駅、海老津駅、赤間駅、東郷駅、鳥栖駅

※2025 年度に 23 駅のリニューアルを完了しております。

【リニューアル例】福工大前駅

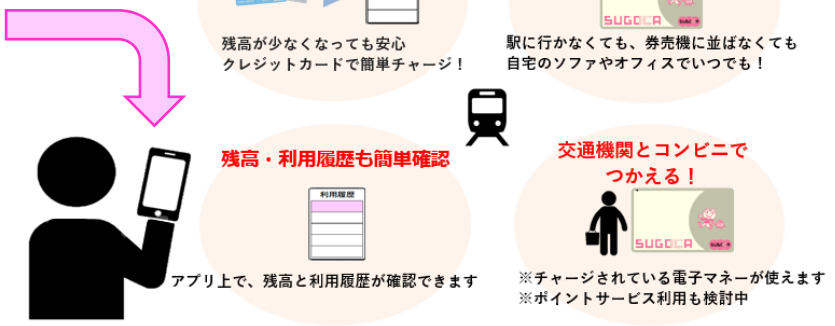
９　ＳＵＧＯＣＡのモバイルＩＣサービス及び「みせるモバイル定期券」の導入

《ＳＵＧＯＣＡのモバイルＩＣサービス》

お客さまのスマートフォンでＩＣカード「ＳＵＧＯＣＡ」の機能をご利用いただけるサービスを 2027 年春（予定）にはじめます。自動改札機やお店でのお支払いにタッチするだけでご利用いただける便利さはそのままに、スマートフォンアプリの操作により、駅に行くことなく、定期券の購入やチャージが可能になります。

本サービスは、西日本旅客鉄道株式会社の運営する「モバイルＩＣＯＣＡ」を通じて提供します。

【サービスイメージ】



《みせるモバイル定期券》

2027 年春から、交通系ＩＣカードのエリア（以下「エリア」）外の駅で、「モバイルＩＣＯＣＡ」のアプリ画面を係員に見せてご利用いただくことができる「みせるモバイル定期券」サービスを開始する予定です。ご自宅等でアプリから購入できる定期券の範囲が拡大し、通勤・通学のお客さまにより便利に鉄道をご利用いただけるようになります。

■今後のお知らせについて

JR 九州では 2027 年を目標に、ＪＲ貝塚駅の開業準備を進めております。今後もご利用しやすい鉄道づくりに取り組んでまいります。これらの取り組みの続報として、次回、2026 年秋頃、進捗をお知らせする予定です。今後の展開にもご期待ください。