



令和6年8月28日

久留米エリア MaaS 検討会議

(事務局) 福岡県企画・地域振興部交通政策課

おでかけアプリ「my route」で 「田主丸っと もぎもぎきっぷ」を販売！

～久留米エリア MaaS 実証実験第2弾～

久留米エリア MaaS 検討会議では、久留米エリアでの MaaS 実証実験^{※1}として、昨年度に販売した第1弾の「くるめ GoGo きっぷ」に続き、第2弾となる「田主丸っと もぎもぎきっぷ」を9月1日から発売します。

このチケットは、おでかけアプリ「my route」内で販売するデジタルチケットで、JR九州の列車または西鉄電車・西鉄バスで久留米市田主丸まで利用可能な「一次交通」の乗車券、田主丸エリアをグリーンスローモビリティ^{※2}などで周遊できる「二次交通」のサービスに、田主丸ならではのフルーツ農園や飲食店、体験施設等で利用できる「特典クーポン」が付いたお得なセット券です。

田主丸エリアの観光農園でのフルーツ狩りという特別な体験を提供することで、公共交通の利用促進や令和5年梅雨前線豪雨からの復興支援を目的としています。

多くの方のご来訪をお待ちしています。

※1…対象エリアの市町村や交通事業者と連携し、MaaS アプリを活用したデジタルチケットの造成、交通事業者間のダイヤ調整、乗り継ぎの利便性向上等に取り組み、移動需要の喚起、公共交通の利用拡大を図るもの。

※2…時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス。



グリーンスローモビリティ

my route
by KINTO



<ダウンロードはこちらから>

<https://top.myroute.fun/>

「田主丸つと もぎもぎきっぷ」の概要

1 内容・価格

「一次交通」 + 「二次交通」 + 「特典クーポン」のセット券

	一次交通 (各地～田主丸まで)	二次交通 (田主丸エリアの周遊)	特典 クーポン	販売価格	
				(大人)	(小児)
①	JR 列車 (往復乗車券) 博多・大牟田～田主丸			2,260 円	1,130 円
②	JR 列車 (往復乗車券) 久留米～田主丸	グリーンスローモビ リティ (金土日祝のみ) 田主丸駅から耳納山 麓まで 60 分間隔で 2 ルート運行 ※ ⁴ 運行ルートや時刻は 特設ページをご確認く ださい	対象施設 (フル ーツ農園、飲食 店、体験施設な ど約 50 施設) で使えるクー ポン ※ ⁵ 対象の施設・特 典の内容は特設 ページをご確認 ください	960 円	480 円
③	西鉄電車 (フリー乗車券) 西鉄天神大牟田線 福 岡(天神)～柳川間、及 び太宰府線、甘木線 西鉄バス (フリー乗車券) 福岡・久留米・佐賀・筑 豊地区を運行する西鉄 の一般路線バス ※ ³ 適用範囲は西鉄電車・バ ス共通 1 日フリー乗車券 「FUKUOKA 1DAY PASS」と 同じです	レンタサイクル (火曜除く) JR 田主丸駅で 貸出、返却		2,800 円	1,400 円

※³ … <http://www.ensen24.jp/kippu/32/>

※⁴ … https://fukuoka-maas.jp/experimental/pdf/gs_mobility.pdf

※⁵ … <https://fukuoka-maas.jp/experimental/tanushimaru>



※³

※⁴

※⁵

2 販売・利用可能期間

令和6年9月1日(日)～令和6年11月3日(日)

3 有効期間

1日間(利用開始後、当日限り有効)

4 販売方法

おでかけアプリ「my route」内のみで販売

※窓口での販売はありません

5 実施主体

久留米エリア MaaS 検討会議

※久留米市、九州旅客鉄道株式会社、西日本鉄道株式会社、西鉄バス久留米株式会社
及び福岡県（観光政策課、観光振興課、交通政策課：事務局）で構成