

2024年5月8日

JR九州バス株式会社

乗務員の保護メガネ（偏光サングラス）着用検証について

JR九州バス株式会社（本社：福岡県福岡市博多区堅粕2丁目22番2号、代表取締役社長：森部毅）は、乗務員の視認性向上および疲労軽減による更なる安全性向上を図るため、2024年5月10（金）から約2週間、色覚に影響を及ぼさない保護メガネ（偏光サングラス）の着用効果を検証し、本格導入を検討してまいりますので何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1 検証目的

- ・ 直射日光や反射光等の眩しさを軽減することによる視認性向上
- ・ 直射日光や反射光等をカットすることによる疲労軽減

2 検証期間

2024年5月10日（金）～2024年5月24日（金） ※約2週間

3 検証区間

（1）一般路線

- ・ 日田彦山線BRTひこぼしライン（添田～日田）
- ・ 直方線（博多バスターミナル～直方駅） ※イオン循環線含む
- ・ 嬉野線（たけお競輪場～彼杵駅） ※牛の岳等支線含む
- ・ 北薩線（鹿児島駅～薩摩中央高校） ※各経路含む

（2）高速路線

- ・ 桜島号（西鉄天神高速バスターミナル～鹿児島本港）
- ・ フェニックス号（西鉄天神高速バスターミナル～宮崎駅）
- ・ B&Sみやざき（新八代駅～宮崎駅）
- ・ 広福ライナー（広島駅～博多バスターミナル） ※昼行便のみ

4 検証対象者

当社運行エリア内の全運転士 約 150 名（うち、最大毎日 20 名程度が着用）

5 検証方法

色覚に影響を及ぼさない保護メガネ（偏光サングラス）を使用し運行いたします。

着用は、日の出から日の入りまでの時間とし、運行中のみ着用いたします。

6 検証する保護メガネ（偏光サングラス）

メーカー：株式会社タレックス

レンズ名：トゥルービュー®

性能：①色覚に影響を及ぼさない（特許取得）

②疲労軽減（疲労軽減に関するエビデンス）

≫2010 John Wiley & Son A/S Photodermatology, Photoimmunology & Photomedicine 発表論文

種類：以下の2種を着用予定です。

(1) フリップアップサングラス

(2) クリップオンサングラス

フリップアップサングラス



クリップオンサングラス



以上