

2023年5月26日

BRT ひこぼしライン 運行ダイヤ及び運賃について

2023年8月28日(月)*に開業を予定しています、BRT ひこぼしライン(正式名称:日田彦山線 BRT) 添田～日田間の運行ダイヤおよび運賃の具体的な内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

今後も地域の皆さまに親しまれるBRTを目指し、開業に向けて準備を進めてまいります。

※道路運送法に基づく BRT 専用道の検査及び認可に合格することを前提とした開業予定日です

★ BRT 運行概要

●生活に密着したエリアに BRT 駅 36 駅を設定。光岡駅～日田駅間に学校、市役所経由便を設定し、通勤通学がより便利になります。

・朝夕通学時間帯を中心に一部 BRT で学校、市役所経由便(高校ルート)を設定

<BRT 駅路線図>



※駅名を [] 枠で囲んだ駅は、「平成29年7月九州北部豪雨」被災前の鉄道駅です(添田駅、夜明駅、光岡駅、日田駅を除く)

●添田駅で列車と BRT を同じホームで乗り換える「対面乗換」で運行し、乗換可能なダイヤ設定で利便性を最大限発揮させます。

・添田を発着するすべての BRT を列車とお乗り換えいただける時刻に設定

※道路状況により遅れが発生する場合などお乗り換えいただけない場合がございます。

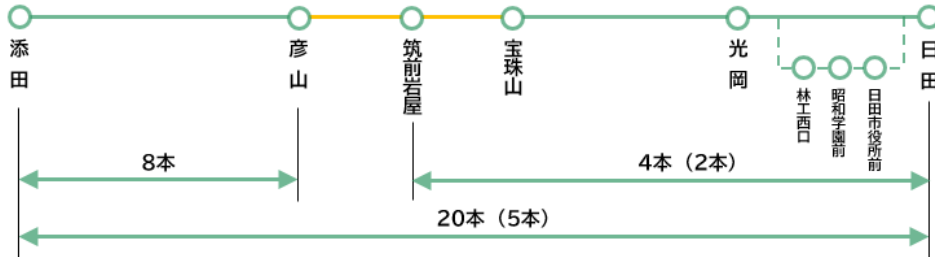
<添田対面乗換のイメージ>



★ 運行本数

●3パターンの運行区間を設定。鉄道時代と比べて約 1.5倍の運行本数を設定し、より便利で利用しやすくなります。

【BRT】 運行本数 32本 ※図の --- は、学校・市役所経由便で()は運行本数



【鉄道】 運行本数 22本 ※2017年3月4日改正時の列車本数



★ 運行体系

●朝通学時間帯に増便し、通学がより便利になります。

・学校の始業時刻にあわせた添田 6:25 発 日田 8:03 着を増便

●日中時間帯および夕通勤通学時間帯に増便し、通院やお買い物、帰宅などがより便利になります。

※主な BRT 駅の時刻表イメージ

<添田 時刻表(彦山・日田方面)> ※黄掛けが増便

| 鉄道(2017) | | BRT | |
|----------|----------|-----|----------|
| 5 | 56 日田 | 13 | |
| 6 | | 14 | 35 日田 |
| 7 | | 15 | |
| 8 | 33 日田 | 16 | 39 日田 |
| 9 | | 17 | 34 日田 |
| 10 | 31 日田 | 18 | |
| 11 | 26 彦山 | 19 | 10 日田 |
| 12 | 36 日田 | 20 | 42 日田 |

<筑前岩屋 時刻表(日田方面)> ※黄掛けが増便

| 鉄道(2017) | | BRT | |
|----------|----------|-----|----------|
| 5 | | 14 | 57 日田 |
| 6 | 37 日田 | 15 | |
| 7 | | 16 | |
| 8 | 55 日田 | 17 | 00 日田 |
| 9 | | 18 | 56 日田 |
| 10 | 53 日田 | 19 | 33 日田 |
| 11 | | 20 | |
| 12 | 58 日田 | 21 | 04 日田 |
| 13 | | | |

<日田 時刻表(筑前岩屋・添田方面)> ※黄掛けが増便

| 鉄道(2017) | | BRT | |
|----------|-------------|-----|-------------|
| 5 | 32 田川後藤寺 | 14 | 02 小倉 |
| 6 | | 15 | 41 小倉 |
| 7 | 35 田川後藤寺 | 16 | |
| 8 | | 17 | 38 小倉 |
| 9 | 47 小倉 | 18 | |
| 10 | | 19 | 10 小倉 |
| 11 | | 20 | 43 田川後藤寺 |
| 12 | 02 田川後藤寺 | 21 | |
| 13 | | | |

【ダイヤの Point】

・学校・市役所経由便(★印)を朝通学時間帯に添田・筑前岩屋方面から2本(うち1本は増便)設定します。また、日中時間帯および夕通勤時間帯に日田から5本(うち2本は増便)設定することで、通学がより便利になります。

・日中時間帯および夕通勤時間帯に増便(◆印)し、通院やお買い物、帰宅などがより便利になります。

※詳細な時刻は別紙1をご参照ください。

★ 所要時間

<区間別所要時間(平均)>

| | 添田～彦山 | 筑前岩屋～日田 | 添田～日田 |
|---------------|-------|---------|---------|
| BRT(直行ルート) | 約16分 | 約59分 | 約1時間32分 |
| BRT(学校・市役所経由) | — | 約1時間2分 | 約1時間37分 |

(参考)鉄道(2017年3月4日改正時)の区間別所要時間

| | 添田～彦山 | 筑前岩屋～日田 | 添田～日田 |
|----------|-------|---------|-------|
| 鉄道(2017) | 約12分 | 約33分 | 約56分 |

★ 普通運賃

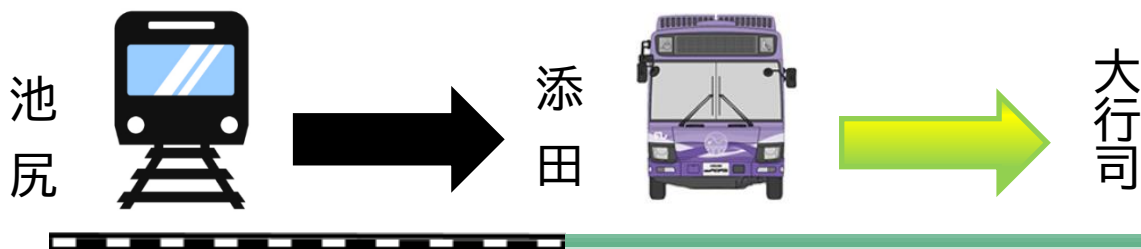
●BRT 完結の普通運賃

現行の鉄道普通運賃と同額でご利用いただけます(一部区間は、鉄道普通運賃よりお安くご利用いただけます。)

主な区間の普通運賃につきましては、別紙2をご覧ください。

●BRT と鉄道を乗り継ぐ区間の普通運賃

鉄道普通運賃と BRT 普通運賃を併算し、乗継割引(▲100 円)を適用したおねだんでご利用いただけます(対象となる区間は別紙3のとおりです。)



池尻～添田(鉄道普通運賃 230 円)

添田～大行司(BRT 運賃 400 円)

630 円(運賃合計)－100 円(乗継割引)＝530 円

※現行の池尻～大行司の鉄道普通運賃は 570 円ですので、現行より 40 円安くなります。

・BRT と鉄道を乗り継ぐ主な区間の普通運賃

| 区間 | 乗継ぎ運賃(a) | 鉄道普通運賃(b) | 差額(a-b) |
|------------|----------|-----------|---------|
| 田川後藤寺～光岡 | 920 円 | 950 円 | ▲30 円 |
| 田川後藤寺～彦山 | 390 円 | 380 円 | +10 円 |
| うきは～宝珠山 | 360 円 | 380 円 | ▲20 円 |
| 田川後藤寺～豊前柗田 | 370 円 | 280 円 | +90 円 |
| 小倉～彦山 | 1,080 円 | 1,130 円 | ▲50 円 |

※BRT 完結のきっぷ及び BRT と鉄道を乗り継ぐ区間のきっぷは JR 九州の駅のみ発売します。なお、BRT と鉄道を乗り継ぐきっぷの発売区間については別紙3をご参照ください。

★ 定期運賃

BRT 完結及び BRT と鉄道を乗り継ぐ区間の定期運賃は、現行の鉄道定期運賃と同額でご利用いただけます。

※BRT と鉄道を乗り継ぐ定期券の発売区間については別紙3をご参照ください。

※このたび新しく設置する BRT 駅に係る定期運賃は、BRT 駅間に設定する運賃計算キロに基づき鉄道定期運賃を適用します。

★ その他

※この資料に記載している BRT 時刻は、2023年 5 月 26 日現在計画中のものです。

最終的なBRT時刻は、JR時刻表の9月号等でお知らせいたします。

記載の運賃は、手続予定のものです。

※各駅の時刻表など、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。

※日田彦山線BRTの運営体制は以下となります。

事業主体(土地、車両の保有等)はJR九州、運行主体(運行、運行管理等)はJR九州バスとします。(運行については、他バス会社に委託を行う場合もございます)

下り 添田 ▶ 彦山 ▶ 筑前岩屋 ▶ 日田

Table with 18 columns and 38 rows showing train departure times for the 'Down' direction from Tsubota to Hita. Columns include station names and arrival times at each subsequent station.

上り 日田 ▶ 筑前岩屋 ▶ 彦山 ▶ 添田

Table with 18 columns and 38 rows showing train arrival times for the 'Up' direction from Hita to Tsubota. Columns include station names and arrival times at each subsequent station.

Summary table with 18 columns and 2 rows showing the first train arrival times at Tsubota and Hita for both directions.

*道路状況により遅れが発生する場合などお乗り換えいただけない場合があります。

別紙3 BRTと鉄道を乗り継ぐきっぷ・定期券の発売区間および乗継割引の適用範囲

