

2023年7月1日にダイヤの一部を変更します

JR九州では、2022年9月23日と2023年3月18日に実施したダイヤ改正後のご利用状況等を踏まえて、西九州新幹線及び北九州都市圏の朝夕通勤通学時間帯の利便性向上を図るため、2023年7月1日（土）にダイヤの一部を変更します。

引き続き、お客さまのご利用状況等を注視しながら、ご利用しやすい柔軟なダイヤを設定してまいります。

【ダイヤ変更のポイント】

★ 西九州新幹線

- ▶ 朝通勤通学時間帯に「長崎駅」における西九州新幹線と在来線の接続を改善し、通勤や通学が可能なエリアを拡大します。

★ 特急列車

- ▶ 朝夕通勤通学時間帯に鹿児島本線「福岡駅」への特急列車の停車本数を増やし、福岡地区から北九州地区への通勤通学の利便性を向上します。

★ 快速・普通列車

- ▶ 朝通勤通学時間帯の日豊本線の快速列車が新たに「下曾根駅」に停車します。
- ▶ 朝通勤通学時間帯の日豊本線の時刻を見直し、「西小倉駅」における鹿児島本線（黒崎・折尾方面）への接続を改善することで、お乗り換え時間の短縮を図ります。

※この資料に記載している列車時刻は、2023年5月24日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の6月号及び7月号等でお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ変更の詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。

※今回、九州新幹線の列車時刻等に変更はありません。

◆詳細説明資料

★西九州新幹線

【長崎駅での在来線への接続改善】

西九州新幹線「かもめ3号」の長崎駅到着時刻を2分繰り上げ、また長崎発佐世保行き普通列車（長崎本線長与経由）の長崎駅発車時刻を4分繰り下げること、新たにお乗り換えが可能となり、通勤や通学が可能なエリアを拡大します。



★特急列車

【鹿児島本線「福間駅」における一部特急列車の停車】

朝通勤通学時間における小倉・大分方面への特急列車3本と、夕通勤通学時間における小倉方面からの特急列車3本の計6本について、新たに福間駅へ停車することにより福間地区と北九州地区との間の通勤・通学の利便性向上を図ります。

■福間駅 6時・7時台 特急列車の時刻（小倉・大分方面）

列車名	行先	福間発	赤間着	折尾着	黒崎着	小倉着
ソニック1号	大分	6:37	6:44	6:55	7:01	7:11
ソニック3号	大分	7:21※	7:28	7:38	7:44	7:58
にちりんシーガイア5号	宮崎空港	7:52	8:00	8:15	8:20	8:31

※福間駅で下記の普通列車から「ソニック3号」にお乗り換えいただけます。

列車名	行先	九産大前発	福工大前発	新宮中央発	ししぶ発	古賀発	千鳥発	福間着
※普通列車	福間	7:02	7:06	7:08	7:11	7:13	7:16	7:18

■小倉駅 17時～19時台 特急列車の時刻（博多方面） 福間駅停車分のみ抜粋

列車名	行先	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	福間着
ソニック44号	博多	17:39	17:45	17:50	17:56	18:06	18:13※1
ソニック48号	博多	18:40	18:45	18:50	18:55	19:06	19:12※2
きらめき5号	博多	19:21	19:26	19:32	19:37	19:48	19:56

※福間駅で「ソニック号」から下記の普通列車にお乗り換えいただけます。

列車名	行先	福間発	千鳥着	古賀着	ししぶ着	新宮中央着	福工大前着	九産大前着
※1 普通列車	久留米	18:17	18:19	18:21	18:24	18:26	18:28	18:32
※2 普通列車	久留米	19:16	19:18	19:21	19:23	19:25	19:28	19:31

★ 快速・普通列車

【日豊本線 朝通勤通学時間帯のダイヤ変更】

日豊本線の朝通勤通学時間帯においてダイヤ変更を行い、利便性を向上します。

- ・ 快速列車が新たに「下曾根駅」に停車します。
- ・ 城野駅から小倉方面への「列車順序」および「時刻」を見直し、「西小倉駅」での鹿児島本線（黒崎、折尾方面）へのお乗り換え時間を短縮します。

■ 下曾根駅に停車する快速列車

下曾根駅 8時台 時刻表（小倉・門司港方面）

【改正前】						【改正後】						
8	12	22	27	39	54	8	06	12	22	27	39	54
	門司港	小倉	門司港	門司港	小倉		快速 小倉	門司港	小倉	門司港	門司港	小倉

※黄掛が新たに停車する列車

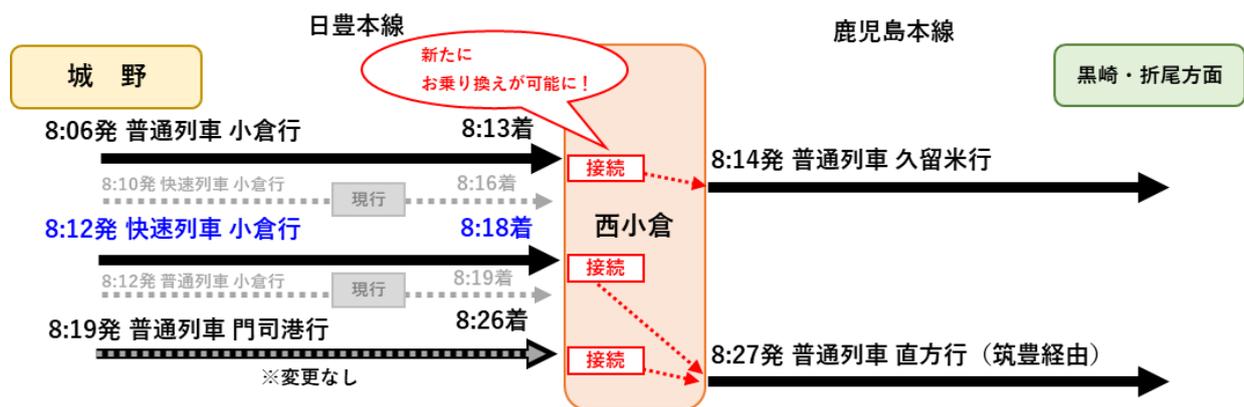
■ 列車順序および時刻を見直す列車

【改正前】	列車名	行先	下曾根発	安部山公園発	城野		南小倉発	西小倉着	小倉着
					着	発			
	快速列車	小倉	→	→	8:09	8:10	8:13	8:16	8:18
	普通列車	小倉	(日田彦山線経由)		8:06	8:12	8:16	8:19	8:22
【改正後】	列車名	行先	下曾根発	安部山公園発	城野		南小倉発	西小倉着	小倉着
	普通列車	小倉	(日田彦山線経由)		8:05	8:06	8:10	8:13	8:17
	快速列車	小倉	★8:06	→	8:11	8:12	8:15	8:18	8:21

※列車順序および時刻変更が発生する主な駅を記載しています。

★今回の変更で新たに「下曾根駅」に停車する快速列車

■ 西小倉駅で鹿児島本線（黒崎・折尾方面）への接続を見直す列車



現行は西小倉駅 8:27 発の普通列車直方行きに対して、日豊本線の列車が3本接続しておりますが、今回の変更により西小倉駅 8:14 発の普通列車久留米行きへ1本接続を行うことで、お乗り換えの時間の短縮を行います。

今回のダイヤの一部変更では、2023年3月18日改正時から運転本数に変更はありません。

【九州新幹線】1日あたり105本

【西九州新幹線】1日あたり47本

【在来線】1日あたり特急245本、快速・普通列車2,654本