

年末年始期間中のご利用状況について

12月28日から1月5日まで（前年同日比較・2018年同日比較）

1 概況

今年の年末年始期間中のご利用状況は、新型コロナウイルス感染症の影響がない2018年との比較で約79%となり、コロナ前の水準には至りませんでした。一方、前年比較では、約107%と前年を大きく上回るご利用となりました。

この期間中に、新幹線・在来線をご利用されたお客さまは、合計で約54万人でした。

2 新幹線、特急列車のご利用人員

（単位：千人）

区間	項目	下り			上り			合計		
		本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
3線区計		272	249 (344)	109.4% (79.1%)	263	250 (336)	105.0% (78.4%)	535	499 (679)	107.2% (78.7%)

※九州新幹線（博多～熊本間）・長崎本線（鳥栖～江北間）・日豊本線（小倉～行橋間）の合計

（1）新幹線

（単位：千人）

線区	区間	項目	下り			上り			合計		
			本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
九州	博多～熊本		136	122 (158)	111.6% (86.2%)	131	123 (155)	106.4% (84.5%)	267	245 (313)	109.0% (85.4%)
		(参考) 熊本～鹿児島中央	67	62 (80)	107.8% (84.2%)	66	66 (81)	100.6% (81.6%)	134	128 (161)	104.1% (82.9%)
西九州		(参考) 武雄温泉～長崎	36	24 (35)	147.4% (102.7%)	35	24 (34)	145.5% (101.3%)	71	48 (69)	146.4% (102.0%)

※西九州新幹線の前年および2018年の数値は、長崎本線 諫早～長崎間の特急「かもめ」の利用実績

（2）在来線特急

（単位：千人）

線区	区間	項目	下り			上り			合計		
			本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
長崎	鳥栖～江北		79	75 (109)	105.7% (72.6%)	77	75 (107)	102.5% (72.1%)	156	150 (216)	104.1% (72.4%)
日豊	小倉～行橋		57	52 (77)	109.5% (73.8%)	55	52 (74)	104.9% (74.5%)	112	104 (151)	107.2% (74.1%)
	計		136	127 (186)	107.3% (73.1%)	132	127 (181)	103.5% (73.1%)	268	254 (367)	105.4% (73.1%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

(参考)

【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

(下り)

(単位:人)

区間		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	12/30	さくら553号	博多 14:04発	119%	652	546
	最混雑						
長崎本線	最乗車	12/30	みどり(リレーかもめ)43号	博多 16:14発	193%	582	302
	最混雑						
日豊本線	最乗車	12/31	ソニック33号	小倉 15:42発	174%	525	302
	最混雑						
西九州新幹線	最乗車	12/30	かもめ17号	武雄温泉 11:01発	113%	442	391
	最混雑						

(上り)

(単位:人)

区間		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	1/3	さくら566号	博多 17:41着	130%	712	546
	最混雑	1/3	つばめ318号	博多 14:30着	140%	531	378
長崎本線	最乗車	1/3	みどり18号	博多 11:53着	119%	505	426
	最混雑	1/3	リレーかもめ20号	博多 12:14着	160%	484	302
日豊本線	最乗車	1/3	ソニック24号	小倉 12:37着	130%	445	343
	最混雑	1/2	ソニック28号	小倉 13:37着	140%	424	302
西九州新幹線	最乗車	1/3	かもめ36号	武雄温泉 15:13着	110%	432	391
	最混雑						