

グリーンボンドの発行について

* Please scroll down for the English version.

- ◆ 当社は、グリーンボンドを下記の通り発行いたします。
- ◆ 発行総額は 250 億円、年限は 3 年、5 年、10 年です。
- ◆ 本グリーンボンドにて調達した資金は、「新幹線車両新製（西九州新幹線）」、「鹿児島中央駅西口開発」、「長崎駅周辺開発」等の施策に充当する予定です。

記

社債の名称	九州旅客鉄道株式会社 第 11 回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)	九州旅客鉄道株式会社 第 12 回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)	九州旅客鉄道株式会社 第 13 回無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)
年限	3 年	5 年	10 年
発行総額	50 億円	100 億円	100 億円
発行価格	各社債の金額 100 円につき金 100 円		
募集期間	2022 年 11 月 18 日		
払込期日	2022 年 11 月 25 日		
償還期限	2025 年 11 月 25 日	2027 年 11 月 25 日	2032 年 11 月 25 日
利率	0.220%	0.335%	0.649%
主幹事証券会社	野村證券株式会社 大和証券株式会社 みずほ証券株式会社		

1. 資金使途

本グリーンボンドにて調達した資金は、「新幹線車両新製（西九州新幹線）」、「鹿児島中央駅西口開発」、「長崎駅周辺開発」等の施策に充当する予定です。

新幹線車両新製（西九州新幹線）

2022 年 9 月 23 日に開業した西九州新幹線に導入された N700S「かもめ」は、N700S 16 両編成をベースとして、走行抵抗の低減や、主回路に SiC 素子を採用することにより、N700A と比較して、消費電力量を約 6%削減しています。また、パンタグラフやブレーキライニングなど摩耗部品を長寿命化し、検修作業の省力化や、廃棄品の削減を図っています。他にも、大容量リチウムイオンバッテリーによる“バッテリー自走システム”や地震時に緊急制動を行う地震ブレーキの採用により、災害時の安全性も向上しています。

N700S かもめ



鹿児島中央駅西口開発・長崎駅周辺開発

2023 年春に開業予定の「鹿児島中央駅西口複合ビル」は、高効率設備導入や自然エネルギーの利用による環境負荷の軽減に取り組むだけでなく、お客さまの利便性向上や、周辺環境への配慮などを行い、CASBEE の取得を目指しています。

鹿児島中央駅西口複合ビル 外観イメージ



2023 年秋に開業予定の「新長崎駅ビル」は、断熱性向上と緑化推進による建物熱負荷の低減や高効率設備導入による環境負荷の軽減、AI を活用したエネルギー最適制御技術の導入に取り組むだけではなく、お客さまの快適性向上や、景観への配慮などを行い、CASBEE の取得を目指しています。

新長崎駅ビル 外観イメージ



※新幹線の車両新製により、当社が保有する西九州新幹線車両は 5 編成 30 両となります。

※CASBEE（建築環境総合性能評価システム）とは、省エネや環境負荷の少ない資機材の使用といった環境配慮はもとより、室内の快適性や景観への配慮なども含めた建築物の品質を総合的に評価するシステムです。

2. グリーンボンド・フレームワークの策定および外部評価の取得

当社は、国際資本市場協会(ICMA)が定める「グリーンボンド原則 2018」および環境省が定める「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」に基づき、グリーンボンド・フレームワークを 2021 年 3 月に策定しております。

URL: https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/greenbond_framework.pdf

グリーンボンド・フレームワークについては、「グリーンボンド原則 2018」および「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」への適合性および透明性の確保のため、第三者評価として、サステナリティクスよりセカンドパーティ・オピニオンを取得しています。

URL: https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/second_party_opinion.pdf

また、今回のグリーンボンドについては、株式会社格付投資情報センター(R&I)の R&I グリーンボンドアセスメントにおいて最上位評価である「GA1」の評価を取得しており、今回調達する資金が、環境問題の解決に資する事業に投資される程度が高いと評価されています。

3. 投資表明投資家一覧

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| ・アセットマネジメント One 株式会社 | ・東京海上日動火災保険株式会社 |
| ・茨城県信用農業協同組合連合会 | ・東濃信用金庫 |
| ・大阪信用金庫 | ・株式会社東邦銀行 |
| ・大阪信用保証協会 | ・苫小牧信用金庫 |
| ・大阪府警察信用組合 | ・株式会社富山第一銀行 |
| ・尾張中央農業協同組合 | ・日本私立学校振興・共済事業団 |
| ・株式会社神奈川銀行 | ・株式会社八十二銀行 |
| ・独立行政法人環境再生保全機構 | ・福岡県信用保証協会 |
| ・株式会社かんぽ生命保険 | ・福岡信用金庫 |
| ・北河内農業協同組合 | ・ふくしま未来農業協同組合 |
| ・国立大学法人熊本大学 | ・株式会社北洋銀行 |
| ・桑名三重信用金庫 | ・北海道信用金庫 |
| ・神戸信用金庫 | ・三井住友トラスト・アセットマネジメント株式会社 |
| ・公益財団法人自動車リサイクル促進センター | ・株式会社南日本銀行 |
| ・株式会社十六銀行 | ・宗像農業協同組合 |
| ・諏訪信用金庫 | ・株式会社もみじ銀行 |
| ・セゾン自動車火災保険株式会社 | ・学校法人桃山学院 |
| ・空知信用金庫 | ・株式会社山口銀行 |
| ・東京海上アセットマネジメント株式会社 | ・山梨信用金庫 |
| | ・株式会社山梨中央銀行 |

(2022 年 11 月 18 日現在、五十音順)

以上

November 18, 2022




Announcement regarding issuance of the 2nd Green Bond

- ◆ Kyushu Railway Company (“JR Kyushu” or “The Company”) has issued Green Bonds (“the Bonds”) as follows.
- ◆ The total issue amount is 25 billion yen and the terms are 3, 5, and 10 years.
- ◆ The proceeds from the offering will be used mainly to invest in New production of Shinkansen rolling stock and Kagoshima-Chuo Station west entrance development, as well as New Nagasaki Station building.

Bond name	Kyushu Railway Company 11 th Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause) (Green Bond)	Kyushu Railway Company 12 th Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause) (Green Bond)	Kyushu Railway Company 13 th Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause) (Green Bond)
Tenor	3 years	5 years	10 years
Issue size	JPY5billion	JPY10billion	JPY10billion
Issue price	100.00%		
Offering date	November 18, 2022		
Payment date	November 25, 2022		
Maturity date	November 25, 2025	November 25, 2027	November 25, 2032
Interest rate	0.220%	0.335%	0.649%
Lead managers	Nomura Securities Co. Ltd., Daiwa Securities Co. Ltd., Mizuho Securities Co., Ltd.		

1. Use of Proceeds

The proceeds from the offering will be used mainly to invest in New production of Shinkansen rolling stock and Kagoshima-Chuo Station west entrance development, as well as New Nagasaki Station building.

New production of Shinkansen rolling stock	Kagoshima-Chuo Station west entrance development New Nagasaki Station building
<p>New model of Shinkansen train cars (Kamome) introduced on the Nishi-Kyushu Shinkansen, which opened on September 23, 2022, is based on the new model 16-car train. By reducing running resistance and adopting SiC elements in the main circuits, it consumes approximately 6% less electricity compared to the conventional model. In addition, wear parts such as pantographs and brake linings have been extended in service life to save labor for inspection and reduce waste. Safety during disasters has also been improved through the use of a "battery self-propelled system" that uses high-capacity lithium-ion batteries and an earthquake brake that provides emergency braking in the event of an earthquake.</p>	<p>The Kagoshima-Chuo Station West Entrance Building, scheduled to open in the spring of 2023, will not only work to reduce environmental impact by introducing high-efficiency equipment and using natural energy, but also to improve convenience for customers and consider the surrounding environment, with the aim of obtaining 「CASBEE certification」.</p>
<p>New model of Shinkansen train cars (KAMOME)</p> 	<p>Kagoshima-Chuo Station West Entrance Building (image)</p>  <p>The New Nagasaki Station Building, scheduled to open in the fall of 2023, will not only reduce the building's heat load by improving insulation and promoting greening, reduce environmental impact by introducing high-efficiency equipment, and introduce AI-based energy optimization control technology, but also improve customer comfort and consider the landscape, with the aim of obtaining 「CASBEE certification」.</p> <p>New Nagasaki Station Building (image)</p> 

※With the new production of Shinkansen rolling stock, the number of Nishi-Kyushu Shinkansen trains in our fleet will be 5 trains and 30 cars.

※CASBEE (Comprehensive Assessment System for Built Environment Efficiency) is a system that comprehensively evaluates the quality of buildings, including not only environmental considerations such as energy conservation and the use of materials and equipment with low environmental impact, but also indoor comfort and consideration for the landscape.

2. Green Bond Framework and External Reviews

JR Kyushu has developed the Green Bond Framework based on the International Capital Market Association Green Bond Principles 2018 (ICMA GBP 2018) and the Ministry of Environment of Japan Green Bond Guidelines 2020 (GBG 2020).

URL:https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/greenbond_framework_en.pdf

The Company has commissioned Sustainalytics to provide a Second-Party Opinion to ensure alignment with ICMA GBP 2018 and GBG 2020.

URL:https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/second_party_opinion_en.pdf

The Company has received “GA1” evaluation, the highest level of R&I Green Bond Assessment which evaluates the extent to which raised funds are used to resolve environmental issues.

3. Investment announcements for JR Kyushu green bond

- | | |
|--|---|
| • Asset Management One Co., Ltd. | • Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd. |
| • IBARAKI Prefectural Credit Federations of Agricultural Cooperatives. | • TONO SHINKIN BANK |
| • The Osaka Shinkin Bank | • The Toho Bank, Ltd. |
| • CREDIT GUARANTEE CORPORATION OF OSAKA | • Tomakomai Shinkin Bank |
| • OSAKA POLICE CREDIT UNION | • The First Bank of Toyama, Ltd. |
| • JA Owari-chuoh | • The Promotion and Mutual Aid Corporation for Private Schools of Japan |
| • THE KANAGAWA BANK, LTD. | • THE HACHIJUNI BANK, LTD. |
| • Environmental Restoration and Conservation Agency | • FUKUOKA GUARANTEE |
| • JAPAN POST INSURANCE Co., Ltd. | • Fukuoka Shinkin Bank |
| • JA KITAKAWACHI | • JA-Fukushima Mirai |
| • Kumamoto University | • North Pacific Bank, Ltd. |
| • THE KUWANAMIE SHINKIN BANK | • HOKKAIDO SHINKIN BANK |
| • The Kobe Shinkin Bank | • Sumitomo Mitsui Trust Asset Management Co., Ltd. |
| • Japan Automobile Recycling Promotion Center | • MINAMI NIPPON BANK |
| • The Juroku Bank, Ltd. | • Munakata Agricultural Cooperatives |
| • Suwa Shinkin Bank | • Momiji Bank, Ltd. |
| • Saison Automobile and Fire Insurance Company, Limited | • Momoyama Gakuin |
| • SORACHI SHINKIN BANK | • The Yamaguchi Bank, Ltd. |
| • Tokio Marine Asset Management Co., Ltd. | • Yamanashi Shinkin Bank |
| | • The Yamanashi Chuo Bank, Ltd. |

(As of November 18, 2022 / In the order of Japanese syllabary)