

2022年9月23日ダイヤ改正

西九州新幹線が開業します 在来線各線区でダイヤを見直します

西九州新幹線 武雄温泉駅～長崎駅間（営業キロ 69.6 ㎞）が2022年9月23日（金）に開業します。

また、開業日にあわせて在来線各線区につきましても、お客さまのご利用状況にあわせて、ダイヤの見直しを実施いたします。

【西九州新幹線開業】

★ 西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。（新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。）
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。（武雄温泉～長崎間は最速23分）

※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。

※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

★ 特急列車

（西九州エリア）

- ▶ 博多～佐賀・肥前鹿島間に新たに在来線特急「かささぎ」を上り9本、下り8本運転します。
※一部の「かささぎ」は、門司港・小倉～佐賀・肥前鹿島間で運転
- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線)

- ▶ 江北（肥前山口）～肥前鹿島間に普通列車を上り3本、下り3本 計6本増発し、江北（肥前山口）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定とし速達性と利便性を確保します。
- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。

★ D&S 列車

(西九州エリア)

- ▶ 新 D&S 列車として「ふたつ星4047（よんまる よんなな）」を新たに運転します。
- ▶ 毎週月曜日に鹿児島本線・長崎本線 博多～長崎間を運行している「36 ぷらす3」の運転区間を見直します。*

* 木曜日、金曜日、土曜日、日曜日の運転区間に変更はありません。

★ 新駅開業/駅名改称

(西九州エリア)

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」^{※2}が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅^{※1})
- ▶ 大村線に「新大村駅」^{※2}「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

※2 新大村駅では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。



【在来線各線区のダイヤ見直し】

★ 特急列車

- ▶ 臨時列車で運行していた「ソニック」1往復を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間で夜間帯に運転している特急列車1本を取りやめ、朝の通勤・通学に便利な時間帯に1本増発します。
- ▶ 朝・夕通勤時間帯や日中時間帯の一部特急列車が新たに鹿児島本線「福岡駅」および「赤間駅」に停車し、利便性を向上させます。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します。
- ▶ 豊肥本線・日豊本線 熊本～別府間を運行している「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」の運転区間をご利用状況にあわせて熊本～大分間に見直します。

★ 快速・普通 列車

- ▶ ご利用状況にあわせて、鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。
- ▶ 鹿児島本線を運行している区間快速の快速区間を見直しわかりやすいダイヤにします。
- ▶ その他、九州内各線区でご利用状況に合わせて運転本数や運転区間、時刻を見直します。

★ D&S 列車

- ▶ 鹿児島本線・肥薩線 熊本～人吉間を運行していた「かわせみ やませみ」の運転区間^{※1}を見直し豊肥本線 熊本～宮地間で運転します。
- ▶ 鹿児島本線・三角線 熊本～三角間を運行している「A列車で行こう」の一部が新たに網田駅に停車します。

※1 令和2年7月豪雨の影響による肥薩線不通に伴い、博多～門司港間で特別運行を実施しています。

※今回の見直しで九州新幹線（博多～鹿児島中央間）のダイヤ（運転本数、運行体系等）に変更はございません。

※この資料に記載している列車時刻は、2022年6月10日現在計画中のものです。

最終的な列車時刻は、JR時刻表の9月号及び10月号等でお知らせいたします。

※D&S列車及び臨時特急列車の運転日につきましては、改めてお知らせいたします。

※各駅の時刻表など、ダイヤ見直しの詳細な内容につきましては、準備が出来次第、当社のホームページや各駅での掲示等にてご案内させていただきます。



◆詳細説明資料

【西九州新幹線開業】

★ 西九州新幹線

- ▶ 西九州新幹線は1日あたり47本の新幹線「かもめ」を運転します。
※お客さまのご利用が見込まれる日は、臨時列車を運転します。
- ▶ 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「リレーかもめ」を新たに運転します。
- ▶ 武雄温泉駅で新幹線と在来線特急を同じホームで乗り換える「対面乗換方式」で運行します。(新幹線と在来線特急を乗り継ぐ場合、きっぷは1枚で発売します。)
- ▶ 速達の停車パターンを設定し、新幹線の速達性を最大限発揮させます。
- ▶ 所要時間が30分短縮され、博多～長崎間^{※1}を最速1時間20分、新大阪～長崎間^{※2}を最速3時間59分で結びます。(武雄温泉～長崎間は最速23分)

※1 武雄温泉駅での乗換時間含む。 ※2 博多駅及び武雄温泉駅での乗換時間含む。

【新幹線「かもめ」ついにデビュー！！】

- 武雄温泉～長崎間は44本、新大村～長崎間は3本合計47本の新幹線「かもめ」を運転します。
- 博多～長崎間を運行している在来線特急「かもめ」は、西九州新幹線開業にあわせて新幹線へ愛称名を引き継ぎ、在来線区間の博多～武雄温泉間はリレー特急列車「リレーかもめ」を運転します。
(使用車両：885系6両編成、787系8両編成)

【「対面乗換方式」で新幹線の利便性、速達性を最大限に発揮！！】

- 武雄温泉駅で博多～武雄温泉間を運転する在来線特急「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」と新幹線「かもめ」を同一ホームで乗換可能(対面乗換方式)とし、新幹線の速達性と利便性を最大限発揮させます。
- 武雄温泉駅で接続する新幹線と在来線特急列車は1本の列車として「博多行き」「長崎行き」でご案内します。
- 武雄温泉駅で新幹線「かもめ」と接続する在来線特急「みどり」「ハウステンボス」の愛称名を「みどり(リレーかもめ)」「ハウステンボス(リレーかもめ)」とし、運転します。(使用車両：885系6両編成、783系8両編成)

【新幹線「かもめ」とリレー特急は1枚のきっぷでスマートに！！】

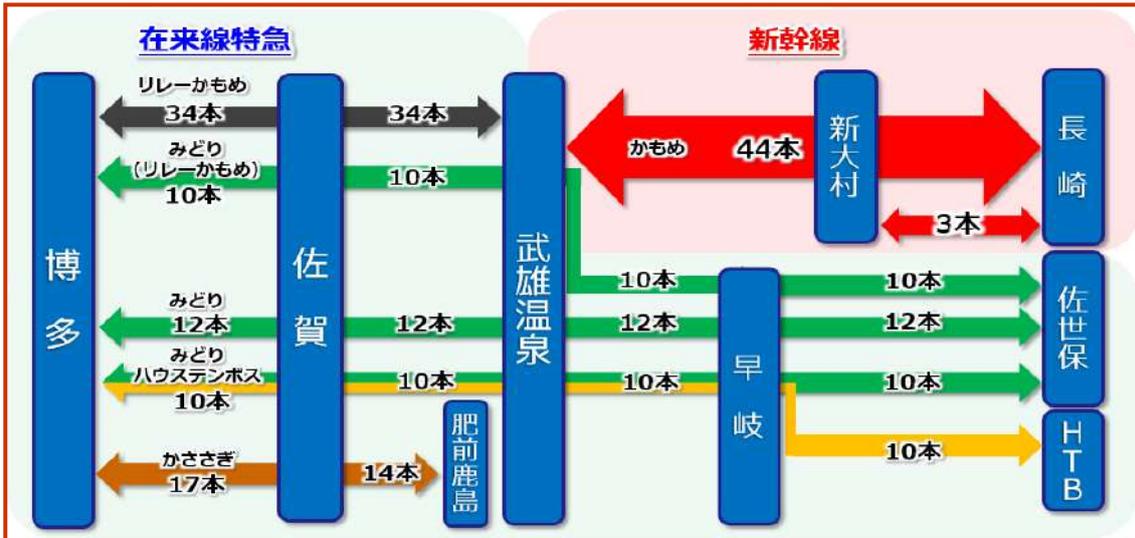
- 新幹線「かもめ」と在来線特急列車「リレーかもめ」「みどり」「ハウステンボス」を乗り換える場合、きっぷは1枚で発売します。
※ネットきっぷなど一部は除く。

【通勤通学に便利で快適な新幹線をご利用ください！！】

- 朝の通勤通学時間帯に新大村始発の新幹線を設定し、大村地区、諫早地区、長崎地区の通勤通学がより便利になります。



■西九州新幹線 運行体系



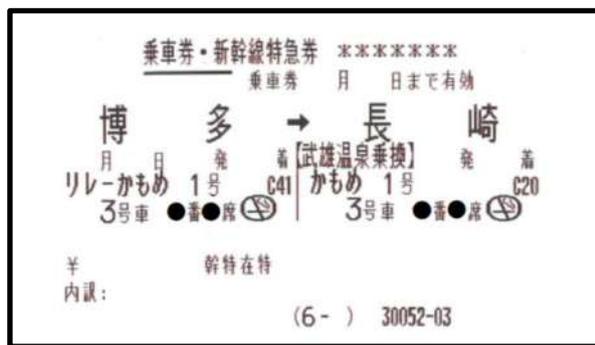
<参考>現在の在来線特急の運行体系



■武雄温泉駅での対面乗換方式



■きっぷのイメージ



■列車の行き先字幕のイメージ

・在来線特急列車 (博多→長崎)



・新幹線 (長崎→博多)



【速達の停車パターンで新幹線がより早く！！】

- 西九州新幹線区間において3種類の停車パターンを設定。
- 複数の停車パターンで、ご利用状況にあわせた柔軟なダイヤ設定を行い、速達性および利便性向上を図ります。

■西九州新幹線 停車パターン

停車パターン	在来線						西九州新幹線					設定本数
	博多	二日市	鳥栖	新鳥栖	佐賀	江北	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎	
速達①							●			●	●	7本
速達②	●	▲	●	●	●	▲	●		●	●	●	12本
各駅停車							●	●	●	●	●	25本
							44本	25本	37本	44本	44本	

●は全列車停車
▲は一部列車通過

※設定本数は新大村始終着除く本数

【西九州地区と福岡、関西地区がもっと近く！！】

- 博多～長崎間を最速1時間20分、新大阪～長崎間を最速3時間59分で結びます。

■新幹線「かもめ」の所要時間（最速）と現行の比較

	博多			新大阪		
	改正	現行	比較	改正	現行	比較
長崎	1時間20分	1時間50分	▲30分	3時間59分	4時間29分	▲30分

※乗換時間含む

【片道1時間当たりの運行体系イメージ】

- 片道1時間あたり、朝・夕通勤時間帯は2本、日中時間帯は1本運転します。

■西九州新幹線 片道1時間あたりの運行体系イメージ

		在来線特急		西九州新幹線		
		博多	武雄温泉	嬉野温泉	新大村	諫早	長崎
朝通勤時間帯 長崎着8時台	リレーかもめ	●	●			
	かもめ		●	●	●	●
	運行本数		1本	1本	2本	2本	2本
日中時間帯	リレーかもめ※	●	●			
	かもめ		●	▲	▲	●
	運行本数		1本	1本	1本	1本
夕通勤時間帯 長崎発18時台	リレーかもめ※	●	●			
	かもめ		●	●	●	●
	運行本数		2本	1本	2本	2本	2本

●は全列車停車 ▲は一部列車通過

※「みどり（リレーかもめ）」「ハウステンボス（リレーかもめ）」で接続する場合があります。



【最新鋭の車両を是非ご堪能ください！！】

- 西九州新幹線に使用する車両は N700S 系。
- 「九州らしいオンリーワンの車両」で和洋折衷、クラシックとモダンが組み合わせられた懐かしくて新しい空間で快適な旅を演出します。



車両形式	N700S 系 (6 両編成)			
編成定員	1 号車	指定席 ^{※1}	腰掛 2 席 × 2 席配席	40 名
	2 号車			76 名
	3 号車			42 名 ^{※2}
	4 号車	自由席	腰掛 2 席 × 3 席配席	86 名
	5 号車			86 名
	6 号車			61 名
	合 計				391 名
使用列車	かもめ			
最高速度	260km/h			
車内設備	車椅子スペース、モバイル用コンセント（全席）、ラゲージラック、 多目的室、多機能（車椅子対応）トイレ、化粧室、無料W i - F i、 A E D、客室通話装置			

※客室乗務員による沿線のご案内やワゴンサービスなどの車内サービスは行っておりません。

※1 一部の列車で指定席両数を変更する場合があります。

※2 車椅子スペース除く。



- ▶ 博多～佐賀・肥前鹿島間に新たに在来線特急「かささぎ」を上り9本、下り8本運転します。
※一部の「かささぎ」は、門司港・小倉～佐賀・肥前鹿島間で運転
- ▶ 博多から佐世保をつなぐ在来線特急「みどり」に振り子型車両（885系）を導入し、速達性を向上させます。

【在来線特急「かささぎ」デビュー！！】

- 博多～佐賀・肥前鹿島間を「かささぎ」で結びます。
(博多～佐賀…上り2本、下り1本 博多～肥前鹿島…上り7本、下り7本)
- 愛称名の「かささぎ」は佐賀県の県鳥として親しまれており、地域に愛される特急列車として活躍できるように願いを込めて命名させていただきました。
(使用車両：885系6両編成、787系6両編成、787系8両編成、783系8両編成)

【振り子型車両（885系）「みどり」が登場！！博多から佐世保間9分短縮！！】

- 福岡と佐世保がもっと近く！博多～佐世保間を最速1時間34分で結びます。
- 「みどり」上下32本中10本にカーブの通過速度が向上する振り子型車両（885系）を投入します。
※上下32本中22本は、783系8両編成で運転
(一部列車の8両編成中4両は「ハウステンボス」として併結運転)

■在来線特急「みどり」の所要時間（最速）と現行の比較

		博多		
		改正	現行	比較
佐世保		1時間34分	1時間43分	▲9分



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線)

- ▶ 江北（肥前山口）～肥前鹿島間に普通列車を上り3本、下り3本 計6本増発し、江北（肥前山口）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定とし速達性と利便性を確保します。
- ▶ 通勤通学時間帯に便利な直通列車（佐賀方面・長崎方面）を運行します。
- ▶ その他一部区間で普通列車の増発や運転区間を延長し、利便性向上を図ります。

【江北（肥前山口）～肥前鹿島間で普通列車6本増発！！】

○江北駅（肥前山口駅）にて博多方面の特急列車に乗り継げるダイヤ設定で博多～肥前鹿島間の速達性と利便性を確保します。

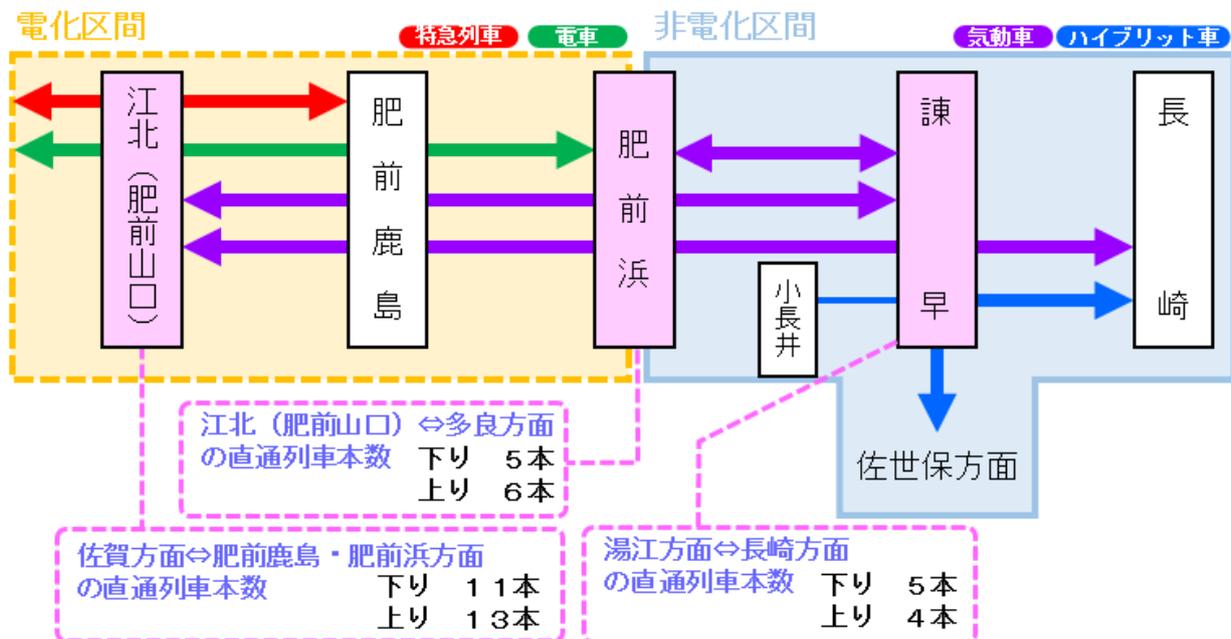
【通勤通学に便利な直通列車を運行！！】

○肥前浜～長崎間は非電化区間となり、境界駅の肥前浜駅ではお乗り換えいただくこともございますが、同一ホームでの対面乗換えとすることでご利用しやすく、また朝の通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し利便性を確保します。

○長崎本線を運行する気動車は江北駅（肥前山口駅）から諫早駅間の運行を基本としており、諫早駅で、お乗り換えいただくこともございますが、通勤通学時間帯を中心に直通列車を運行し、乗換が必要となる場合においても、可能な限り同一ホームでの対面乗換とすることで利便性を確保します。

○上下分離区間を走行するキハ47形はトイレ等をリニューアルいたします。

■長崎本線 江北（肥前山口）から長崎間の運行体系イメージ



★ 快速・普通列車

(西九州エリア)

(長崎本線、大村線、佐世保線)

- ▶ 長崎本線、佐世保線、大村線を運行している快速シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学時間帯をより便利にします。
- ▶ 長崎駅始発の新幹線「かもめ」に諫早駅からお乗り換えいただける在来線の普通列車を長崎～諫早間（市布経由）に1本増発します。

【シーサイドライナーの停車駅を見直し通勤通学がより便利に！！】

- 西九州新幹線との乗換駅である新大村駅には、シーサイドライナー（快速列車）が停車します。
- シーサイドライナー（快速列車）の停車パターンをわかりやすく見直し、通勤時間帯がより便利になります。

■シーサイドライナーの停車パターン

		早岐	ハウステンボス	南風崎	小串郷	川棚	彼杵	千綿	松原	大村車両基地	竹松	新大村	諏訪	大村	岩松	諫早	西諫早	喜々津	市布	肥前古賀	現川	浦上	長崎
改正前	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	△	△	△	→	●	→	●	▲	●	▲	▲	▲	●	●
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	●	△	△	△	→	●	→	●	→	●	→	→	→	●	●
改正後	【通勤時間帯】	●	●	→	→	●	●	→	→	→	●	●	→	●	→	●	●	●	●	●	●	●	●
	【日中時間帯】	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	→	●	→	●	→	●	→	→	→	●	●

●は全列車停車 ▲は一部列車通過 →は通過

【諫早駅で始発の新幹線に普通列車から乗り換え可能！！】

- 長崎～諫早間（市布経由）に普通列車を1本増発！
諫早駅から始発の新幹線「かもめ2号」へ接続することで佐賀・博多方面のアクセス利便性を向上させます。

■新たに増発する列車

在来線（普通列車）		乗り換え	新幹線「かもめ2号」	
【長崎発】	【諫早着】		【諫早発】	【博多着】
5:45	→ (長与経由) →	→	6:26	→ 7:58
※増発列車 5:48	→ (市布経由) →	→	6:26	→ 7:58
6:00	→ (市布経由) →	→	(長崎発 6:17発)	

(7分乗換)



★ 新駅開業/駅名改称

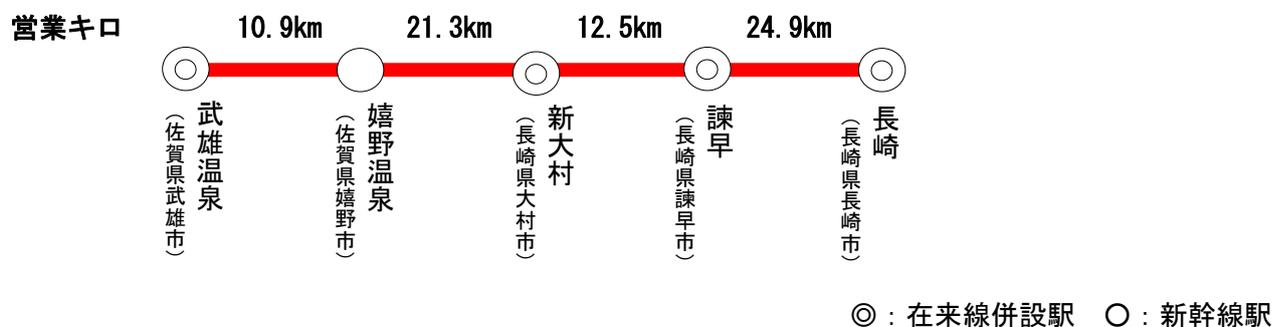
(西九州エリア)

- ▶ 西九州新幹線に「嬉野温泉駅」「新大村駅」^{※2}が開業します。
(西九州新幹線の駅は、このほか「武雄温泉駅」「諫早駅」「長崎駅」を含め5駅^{※1})
- ▶ 大村線に「新大村駅」^{※2}「大村車両基地駅」が開業します。
- ▶ 長崎本線「肥前山口駅」を開業に合わせて「江北駅」に改称します。

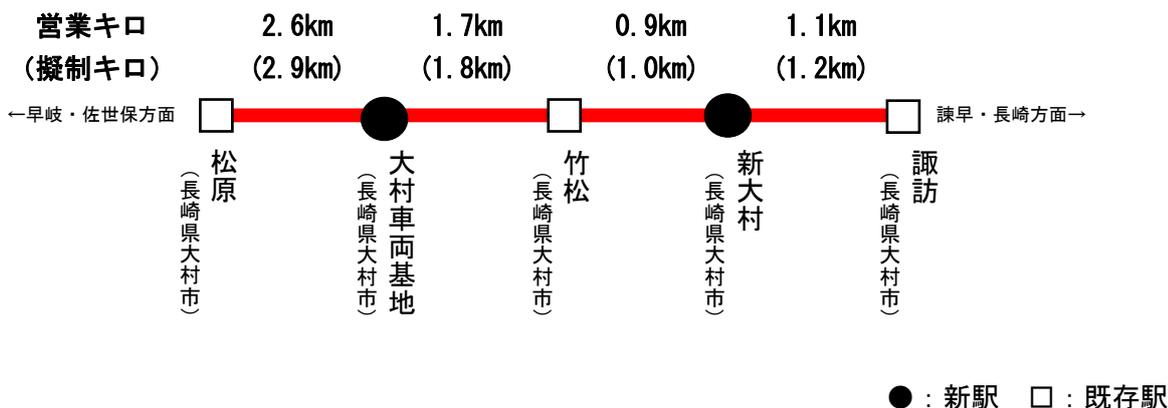
※1 西九州新幹線各駅…武雄温泉駅、嬉野温泉駅、新大村駅、諫早駅、長崎駅

※2 「新大村駅」では西九州新幹線と大村線との間でお乗り換えいただけます。

■西九州新幹線(武雄温泉～長崎間)の駅



■大村線(松原～竹松間、竹松～諫訪問)の新駅



■西九州新幹線の駅（5 駅）

<武雄温泉駅>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 武雄温泉（たけおおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県武雄市武雄町大字富岡 8260
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 44 本（上り 22 本、下り 22 本）※西九州新幹線の本数

<嬉野温泉駅（新駅）>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 嬉野温泉（うれしのおんせん）駅
- ・ 住所 佐賀県嬉野市嬉野町大字下宿甲 9 3 番地 2
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 25 本（上り 13 本、下り 12 本）



<長崎駅>



提供：鉄道・運輸機構

- ・ 駅名 長崎（ながさき）駅
- ・ 住所 長崎県長崎市尾上町1番60号
- ・ 駅体制 有人駅
- ・ 停車本数 上下 47本（上り 23本、下り 24本）※西九州新幹線の本数

■大村線に開業する新駅（2駅）

<大村車両基地>



提供：大村市

- ・ 駅名 大村車両基地（おおむらしゃりょうきち）駅
- ・ 位置 大村線 松原～竹松間
（住所：長崎県大村市宮小路三丁目1058-1）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 34本（上り 16本、下り 18本）

<新大村（在来線）>

- ・ 駅名 新大村（しんおおむら）駅
- ・ 位置 大村線 竹松～諏訪間
（住所：長崎県大村市植松三丁目115番地3）
- ・ 駅体制 無人駅
- ・ 停車本数 上下 65本（上り 32本、下り 33本）※在来線の本数



【在来線各線区のダイヤ見直し】

★ 特急列車

- ▶ 臨時列車で運行していた「ソニック」1往復を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間で夜間帯に運転している特急列車1本を取りやめ、朝の通勤・通学に便利な時間帯に1本増発します。
- ▶ 朝・夕通勤時間帯や日中時間帯の一部特急列車が新たに鹿児島本線「福岡駅」および「赤間駅」に停車し、利便性を向上させます。
- ▶ 鹿児島本線 小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します。
- ▶ 豊肥本線・日豊本線 熊本～別府間を運行している「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」の運転区間をご利用状況にあわせて熊本～大分間に見直します。

【特急「ソニック」の一部を定期列車化！！】

- お客さまのご利用状況に合わせて、臨時列車で運行していた「ソニック81号」と「ソニック80号」を定期列車とし、利便性の向上を図ります。
- ※「ソニック29号」「ソニック46号」として運転します。

■新たに定期列車とする「ソニック」

(博多発 大分行き)

列車名	博多発	折尾発	黒崎発	小倉発	行橋発	中津発	別府発	大分着
ソニック29号 (ソニック81号)	14:00	14:27	14:32	14:42	14:57	15:12	15:55	16:04

(大分発 博多行き)

列車名	大分発	別府発	中津発	行橋発	小倉発	黒崎発	折尾発	博多着
ソニック46号 (ソニック80号)	16:44	16:52	17:32	17:48	18:05	18:14	18:19	18:50

【鹿児島本線 通勤通学に便利な特急列車を増発！！】

- ご利用が少ない夜間帯に運行している「きらめき7号」の運転を取りやめ、朝の通勤通学に便利な時間帯に「かささぎ101号」を運行します。

■運転を取りやめる列車

列車名	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	香椎発	博多着
きらめき7号	22:01	22:06	22:12	22:17	22:29	22:44	22:52

 : 運転を取りやめる列車

■新たに運転する列車

列車名	門司港発	門司発	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	福岡発	博多着
かささぎ101号	6:40	6:47	6:56	7:02	7:09	7:15	7:28	7:35	7:53

※「かささぎ101号」は肥前鹿島行き



【一部の特急列車が新たに鹿児島本線「福間駅」「赤間駅」停車します！！】

○お客さまのご利用が増加している「福間駅」に特急「ソニック」「かささぎ」を新たに停車させ、朝・夕通勤時間帯をより便利にします。

○快速列車の見直しに合わせて「赤間駅」に特急「ソニック」上下 11 本を新たに停車させ、利便性を確保します。

■福間駅 6時から8時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】				【改正後】			
6		37 きらめき1号 博多	57 ソニック202号 博多	6		35 きらめき1号 博多	57 ソニック202号 博多
7		24 ソニック2号 博多	46 かもめ101号 佐賀	7	19 ソニック2号 博多	35 かささぎ101号 新前島	46 リレーかもめ9号 長崎
8	11 ソニック4号 博多	23 きらめき3号 博多	41 ソニック6号 博多	8	12 ソニック4号 博多	23 きらめき3号 博多	43 ソニック6号 博多

: 新たに福間駅に停車します。(1本が新規停車)

■博多駅 17時から23時台 平日 特急列車の時刻表（小倉・門司港・大分方面）

【改正前】				【改正後】			
17	19 ソニック43号 大分	39 きらめき2号 小倉	57 ソニック45号 大分	17	00 ソニック41号 佐伯	20 ソニック43号 大分	40 きらめき2号 小倉
18	19 ソニック47号 大分	39 きらめき4号 門司港	57 ソニック49号 大分	18	00 ソニック45号 大分	20 ソニック47号 大分	40 きらめき4号 門司港
19	19 ソニック51号 大分	39 きらめき6号 門司港	59 ソニック53号 大分	19	00 ソニック49号 大分	20 ソニック51号 大分	40 きらめき6号 門司港
20		20 ソニック55号 大分	41 きらめき8号 門司港	20	00 ソニック53号 大分	20 ソニック55号 大分	41 きらめき8号 門司港
21	04 ソニック57号 大分	24 きらめき10号 門司港		21	02 ソニック57号 大分	24 きらめき10号 門司港	
22	05 ソニック59号 大分		32 ソニック201号 中津	22	06 ソニック59号 大分		34 ソニック201号 中津
23		19 きらめき12号 門司港	45 きらめき14号 門司港	23		10 きらめき12号 門司港	44 リレーかもめ64号 門司港

: 現行ダイヤで福間駅停車 : 新たに福間駅に停車します。(4本が新規停車)

■「赤間駅」に新たに停車する「ソニック」

(大分・小倉→博多方面)

列車名	大分発	小倉発	赤間発	博多着
ソニック8号	7:13	8:44	9:12	9:39
ソニック12号	8:10	9:39	10:05	10:27
ソニック24号	11:10	12:40	13:07	13:28
ソニック44号	16:10	17:39	18:07	18:28
ソニック48号	17:10	18:40	19:07	19:28
ソニック52号	18:11	19:40	20:06	20:28

※「ソニック12号」は佐伯始発

(博多→小倉・大分方面)

列車名	博多発	赤間発	小倉発	大分着
ソニック27号	13:20	13:41	14:09	15:36
ソニック31号	14:20	14:41	15:09	16:36
ソニック35号	15:20	15:41	16:09	17:37
ソニック39号	16:20	16:41	17:10	18:39
ソニック43号	17:20	17:41	18:10	19:37



【小倉～博多間の一部特急列車の停車駅を見直します！！】

- 鹿児島本線「戸畑駅」に特急「ソニック」の一部を新たに停車させ、利便性向上を図り、わかりやすい停車パターンでご利用しやすくします。
- 鹿児島本線「香椎駅」に停車している特急「ソニック」の一部を変更し、わかりやすい停車パターンでご利用しやすくします。
- 鹿児島本線「吉塚駅」のご利用が少ない一部特急列車の停車を取りやめます。

■戸畑駅 8時から12時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】	
8		8	50 ソニック8号 博多
9		9	44 ソニック12号 博多
10	47 ソニック16号 博多	10	46 ソニック16号 博多
11	47 ソニック20号 博多	11	46 ソニック20号 博多
12	47 ソニック24号 博多	12	46 ソニック24号 博多

■ : 新たに戸畑駅に停車します。(2本が新規停車)

■香椎駅 9時から12時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】		
9	33 ソニック8号 博多	57 ソニック10号 博多	9	28 ソニック8号 博多
10			10	19 ソニック12号 博多
11	21 ソニック16号 博多		11	21 ソニック16号 博多
12	22 ソニック20号 博多		12	22 ソニック20号 博多

■ : 香椎駅を通過へ変更します。

■ : 新たに香椎駅に停車します。

■吉塚駅 23時台 平日 特急列車の時刻表（博多方面）

【改正前】		【改正後】	
23	22 きらめき9号 博多	23	

■ : 吉塚駅を通過へ変更します。

■吉塚駅 22時台 平日 特急列車の時刻表（小倉・大分方面）

【改正前】		【改正後】	
22	08 ソニック59号 大分	22	

■ : 吉塚駅を通過へ変更します。



【「九州横断特急」の運転区間を見直します。】

○「九州横断特急2号」および「九州横断特急3号」のご利用が少ない大分～別府間を取りやめ、豊肥本線 熊本～大分間の運転に見直します。

■運転を取りやめる区間

(別府・大分→熊本方面)

	列車名	別府発	大分着	大分発	熊本着
改正前	九州横断特急2号	7:51	8:02	8:07	11:12
改正後	九州横断特急2号			8:07	11:22
		— 取りやめる区間 —			

(熊本→大分・別府方面)

	列車名	熊本発	大分着	大分発	別府着
改正前	九州横断特急3号	15:05	17:57	18:03	18:14
改正後	九州横断特急3号	15:05	17:57		
				— 取りやめる区間 —	



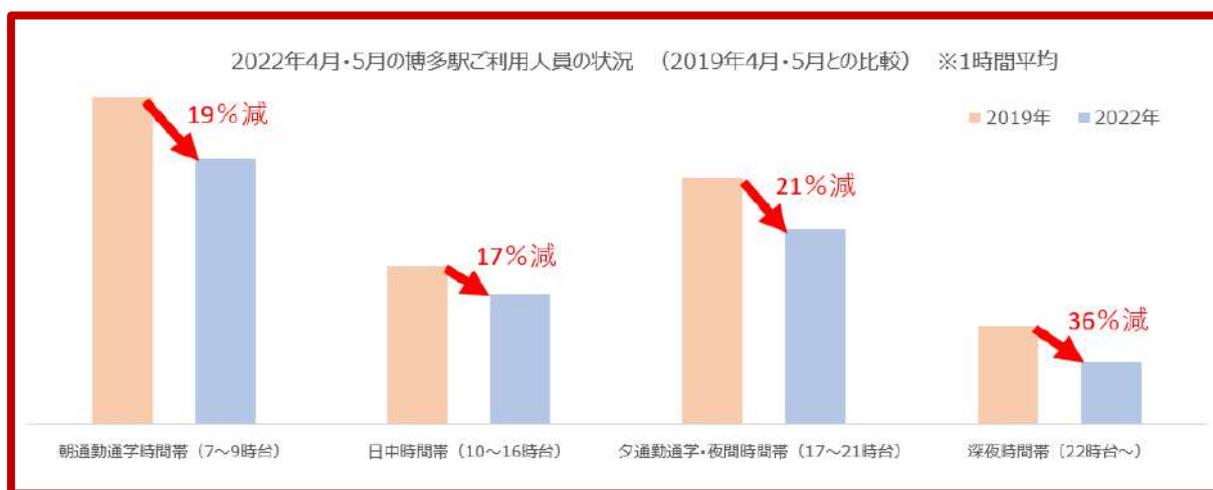
★ 快速・普通 列車

- ▶ ご利用状況にあわせて、鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。
- ▶ 鹿児島本線を運行している区間快速の快速区間を見直しわかりやすいダイヤにします。

【鹿児島本線（北九州・福岡エリア）の運行体系を見直します。】

○朝通勤通学時間帯、日中時間帯、夕通勤通学・夜間時間帯、深夜時間帯でご利用状況にあわせて、列車の運転本数や運転区間、時刻を見直します。

■博多駅のご利用状況（1日平均）



【鹿児島本線 朝通勤通学時間帯（7時台～9時台）】

○門司港～荒尾間で朝の通勤通学時間帯の運転本数や運転区間、時刻を見直します。

■朝通勤通学時間帯の快速・普通列車の本数及び提供定員数の比較

（7時15分から8時45分の間に博多駅に到着する列車）

福岡エリア		改正前	改正後	増減
下り列車	列車本数	15本	13本	▲2本
	提供定員数	15,060人	13,810人	定員比：92%
上り列車	列車本数	16本	13本	▲3本
	提供定員数	13,950人	12,590人	定員比：90%

（下り列車は7時15分から8時45分の間に折尾駅に到着する列車）

（上り列車は7時15分から8時45分の間に小倉駅に到着する列車）

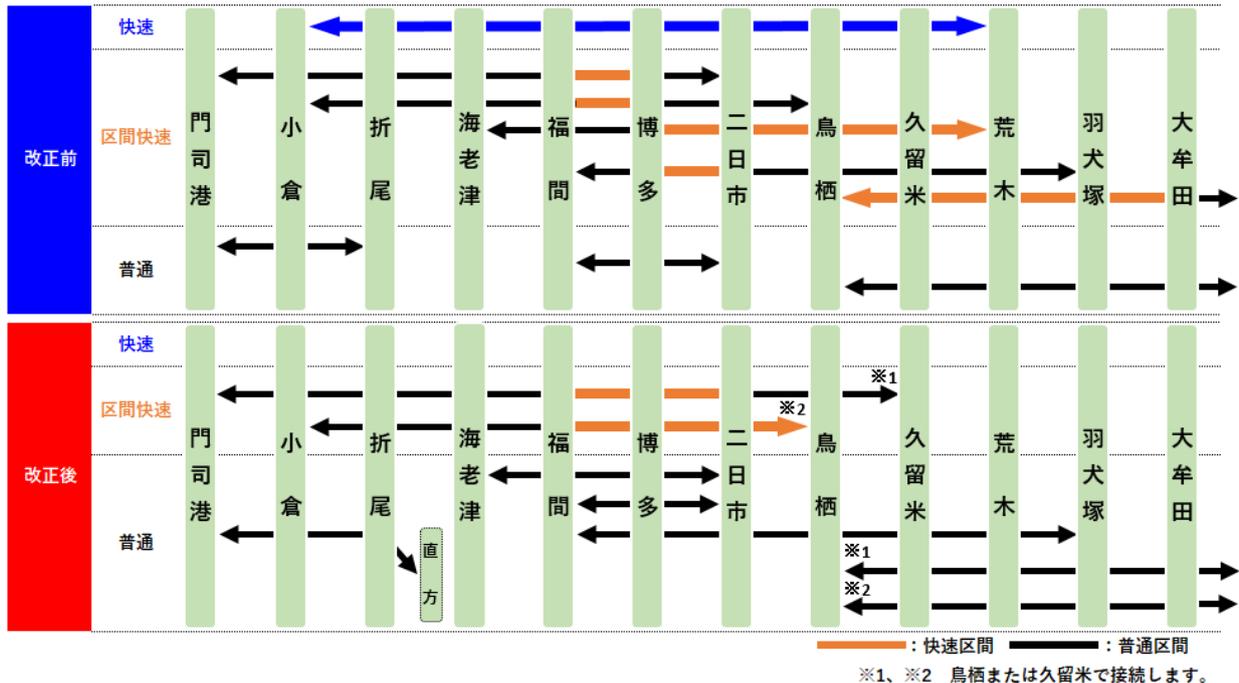
北九州エリア		改正前	改正後	増減
下り列車	列車本数	9本	9本	増減なし
	提供定員数	8,680人	8,040人	定員比：93%
上り列車	列車本数	12本	11本	▲1本
	提供定員数	9,450人	8,770人	定員比：93%



【鹿児島本線 日中時間帯（10時台～16時台）】

- 快速列車の運転を取りやめます。
- 区間快速の快速区間を3パターンから2パターンに見直しわかりやすくします。
（快速区間：福間～二日市間、福間～鳥栖間）
- 鳥栖～大牟田間の区間快速を普通列車とし、快速通過駅の乗車機会を増やします。
- 鹿児島本線・筑豊本線 門司港～直方間の直通列車を運転し、利便性を向上させます。

■日中時間帯 1時間あたりの運行体系イメージ



■小倉駅 11時台 平日 快速・普通列車の時刻表（博多・直方方面）

【改正前】					【改正後】			
11	16	22	44	55	11	07	24	45
	快速 久留米	区間快速 二日市	区間快速 鳥栖	普通 折尾		区間快速 久留米	普通 直方	区間快速 鳥栖

: 運転を取りやめる列車

■千早駅 12時台 平日 快速・普通列車の時刻表（博多方面）

【改正前】						【改正後】						
12	09	14	29	35	52	57	12	09	16	29	49	57
	普通 二日市	快速 久留米	区間快速 荒木	区間快速 二日市	区間快速 羽犬塚	区間快速 鳥栖		普通 二日市	区間快速 久留米	普通 羽犬塚	普通 二日市	区間快速 鳥栖

: 運転を取りやめる列車



【鹿児島本線 夕通勤通学・夜間時間帯 17時台～23時台】

○小倉～荒尾間において、運転本数や運転区間、時刻の見直しを行います。

(小倉駅、博多駅においては、概ね1時間当たり上下1本程度の運転を取りやめます。)

■博多駅 17時から23時台 平日 快速・普通列車の時刻表(鳥栖方面)

【改正前】							【改正後】							
17	04 区間快速 大牟田	09 普通 糟木	22 区間快速 大牟田	26 普通 羽大塚	43 快速 羽大塚	47 普通 早岐	58 普通 二日市	17	03 区間快速 糟木	16 普通 鳥栖	20 快速 羽大塚	31 普通 二日市	43 普通 大牟田	54 普通 早岐
18	03 区間快速 糟木	09 普通 大牟田	22 快速 大牟田	26 普通 羽大塚	45 快速 糟木	50 普通 鳥栖		18	03 区間快速 久留米	15 普通 鳥栖	21 快速 大牟田	33 普通 鳥栖	40 区間快速 羽大塚	54 普通 久留米
19	00 普通 原田	05 区間快速 大牟田	11 普通 鳥栖	23 快速 羽大塚	28 普通 荒木	43 快速 糟木	47 普通 原田	19	03 区間快速 久留米	15 普通 鳥栖	21 快速 羽大塚	33 普通 鳥栖	40 区間快速 糟木	54 普通 久留米
20	02 普通 荒尾	06 区間快速 荒尾	11 普通 大牟田	23 快速 大牟田	28 普通 荒木	43 快速 久留米	47 普通 二日市	20	03 区間快速 糟木	14 普通 鳥栖	21 快速 糟木	35 普通 二日市	43 区間快速 糟木	55 普通 鳥栖
21	08 区間快速 鳥栖	14 普通 観音浜	23 快速 久留米	27 普通 糟木	45 普通 二日市	50 区間快速 博多		21	08 普通 江北	13 快速 久留米	27 普通 二日市	43 普通 羽大塚	48 快速 鳥栖	
22	05 普通 鳥栖		20 快速 久留米		42 普通 久留米	50 快速 羽大塚	59 普通 糟木	22	00 普通 江北		20 普通 久留米		44 普通 二日市	54 区間快速 糟木
23		12 快速 糟木	19 普通 南福岡		46 普通 久留米			23		16 普通 糟木		46 普通 久留米		

■ : 運転を取りやめる列車

■博多駅 17時から23時台 平日 快速・普通列車の時刻表(小倉方面)

【改正前】							【改正後】							
17	04 区間快速 小倉	12 普通 海老津	25 快速 門司港	28 普通 小倉	41 普通 福岡	47 快速 門司港	59 普通 門司港	17	06 普通 福岡	12 区間快速 門司港	27 普通 海老津	32 区間快速 門司港	44 普通 福岡	50 快速 小倉
18	04 区間快速 門司港	12 普通 海老津	22 快速 門司港	27 普通 小倉	41 普通 福岡	47 快速 小倉	59 普通 小倉	18	02 普通 門司港	10 普通 福岡	23 普通 海老津	29 区間快速 門司港	42 普通 福岡	47 快速 門司港
19	06 区間快速 小倉	12 普通 赤間	22 快速 門司港	28 普通 小倉		47 快速 門司港	51 普通 福岡	19	02 普通 門司港	10 普通 福岡	23 普通 海老津	28 区間快速 小倉	45 普通 福岡	50 快速 門司港
20	04 区間快速 門司港	07 普通 小倉	24 区間快速 小倉	30 普通 小倉	45 快速 門司港	51 普通 門司港		20	02 普通 門司港	11 普通 福岡		28 区間快速 小倉	44 普通 小倉	51 快速 小倉
21	09 快速 門司港	13 普通 門司港	28 快速 門司港	39 普通 門司港		51 普通 赤間		21		12 普通 門司港	30 普通 小倉	36 快速 門司港		51 普通 門司港
22	09 普通 門司港		23 快速 門司港	35 普通 小倉		54 普通 門司港		22		14 快速 門司港	26 普通 門司港		43 普通 赤間	
23	09 普通 赤間		26 普通 折尾					23	00 普通 門司港			30 普通 折尾		

■ : 運転を取りやめる列車



【鹿児島本線 深夜時間帯 最終列車繰上げ】

- 博多から赤間行き最終列車の行き先を福間行きに見直し、福間から赤間間の最終列車の時刻を30分程度繰り上げます。
- 小倉から福間行き最終列車の行き先を赤間行きに見直し、赤間から福間間の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。
- 鳥栖から久留米・大牟田方面の列車本数を見直し、荒木から荒尾間の最終列車の時刻を20分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(博多→福間・赤間方面)

	博多発	吉塚発	千早発	香椎発	福工大前発	古賀発	福間発	東郷発	赤間着
改正前	23:26	23:29	23:36	23:39	23:45	23:52	0:02	0:10	0:13
	0:02	0:05	0:12	0:14	0:21	0:28	0:33	0:40	0:43
改正後	23:30	23:33	23:39	23:42	23:48	23:58	0:03	0:10	0:13
	0:02	0:05	0:12	0:15	0:21	0:28	0:33着		

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

— 約30分繰上げ —

(小倉→赤間・福間方面)

	小倉発	西小倉発	戸畑発	八幡発	黒崎発	折尾発	海老津発	赤間発	東郷発	福間着
改正前	22:54	22:57	23:03	23:10	23:13	23:20	23:37	23:44	23:48	23:54
	23:20	23:22	23:29	23:36	23:40	23:49	0:00	0:09	0:13	0:20
	23:48	23:50	23:56	0:04	0:07	0:14	0:24着			
改正後	22:55	22:58	23:04	23:11	23:14	23:21	23:36	23:44	23:48	23:54
	23:22	23:24	23:31	23:39	23:42	23:50	0:00	0:08着		
	23:48	23:50	23:56	0:04	0:07	0:13	0:24着			

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

— 約25分繰上げ —

■鳥栖から久留米・大牟田方面の見直し及び最終列車の繰上げ

(久留米→荒木・荒尾方面)

	鳥栖発	久留米発	荒木発	羽犬塚発	筑後船小屋発	瀬高発	大牟田発	荒尾着
改正前	23:08	23:16	23:21	23:28	23:32	23:35	23:51着	
	23:25	23:32	23:36	23:44着	※快速			
	23:35	23:43着						
	23:40	23:46	23:51着	※快速				
	23:50	23:59	0:04	0:12	0:16	0:20	0:38	0:42
	0:29	0:37着						
改正後	22:22	22:30	22:34	22:42	22:45	22:48	23:05着	
	22:38	22:45	22:50	22:58着				
	23:09	23:17着						
	23:34	23:42	23:46	23:54	23:57	0:00	0:17	0:21着
	0:03	0:11	0:16着					
	0:28	0:36着						

※太枠は最終列車
※主な駅の時刻を表記

— 約20分繰上げ —



【日豊本線 福岡・北九州エリア】

○ご利用状況にあわせて普通列車4本の運転を取りやめます。

(運転を取りやめる列車)

- ・小倉 8時04分発 中津行き
- ・小倉 21時04分発 宇佐行き
- ・中津 9時14分発 小倉行き
- ・中津 20時43分発 小倉行き

【若松線、福北ゆたか線】

○ご利用状況にあわせて普通列車7本の運転を取りやめます。

(運転を取りやめる列車)

- ・若松 7時42分発 折尾行き
- ・折尾 7時14分発 若松行き
- ・折尾 9時54分発 直方行き
- ・直方 6時02分発 若松行き※
- ・折尾 10時19分発 直方行き
- ・直方 18時11分発 黒崎行き
- ・直方 8時34分発 博多行き

※直方～折尾間の運転を取りやめます。

○博多 22時06分発 直方行きを新飯塚行きに見直します。

○新飯塚から博多間の最終列車の時刻を10分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(直方～篠栗・博多方面)

	直方発	新飯塚発	飯塚発	桂川発	篠栗発	長者原発	吉塚発	博多着
改正前	22:25	22:41	22:50	22:57	23:16	23:26	23:34	23:37
	22:54	23:10	23:13	23:21	23:38	23:44	23:52	23:55
	23:19	23:36着						
改正後	22:25	22:41	22:50	22:57	23:16	23:26	23:38	23:41
	22:42	22:58	23:01	23:09	23:27	23:36	23:47	23:50
	23:20	23:36着						

※太枠は最終列車

※主な駅の時刻を表記

約10分繰上げ

【久大本線】

○筑後吉井 6時24分 大分行きを久留米始発とし、久留米～筑後吉井間に1本増発します。

○日田 6時11分発 久留米行きを鳥栖まで延長運転し、利便性の向上を図ります。

○久留米発 21時54分発 日田行きの運転を取りやめます。

○久留米から日田行きの最終列車の行き先を筑後吉井行きに見直し、同区間の最終列車の時刻を65分程度繰り上げます。

■最終列車の繰上げ

(久留米～日田方面)

	久留米発	善導寺発	田主丸発	筑後吉井発	うきは発	夜明発	日田着
改正前	22:28	22:46着					
	23:18	23:36	23:44	23:50	23:54	0:06	0:17
改正後	22:14	22:31	22:40	22:46	22:50	23:01	23:13
	23:22	23:40	23:48	23:54着			

※太枠は最終列車、主な駅の時刻を表記

約65分繰上げ



★ 快速・普通 列車

- ▶ 九州内各線区でご利用状況に合わせて運転本数や運転区間、時刻を見直します。

【長崎エリア（長崎本線）】

○以下の列車を見直し、長崎から諫早・竹松方面の最終列車の時刻を30分程度繰り上げます。

（最終繰上げに伴う見直し）

- ・長崎 22時34分発 竹松行きを諫早行きに見直し
- ・長崎 23時23分発 諫早行きを長与行きに見直し
- ・長崎 23時57分発 諫早行きの運転を取りやめ

【大分エリア（豊肥本線）】

○ご利用状況にあわせて普通列車2本の運転を取りやめます。

（運転を取りやめる列車）

- ・豊後竹田 9時13分発 三重町行き
- ・三重町 9時12分発 豊後竹田行き

【熊本エリア（鹿児島本線・豊肥本線）】

（鹿児島本線）

○ご利用状況にあわせて荒尾～玉名間は11時～14時台を毎時2本運転から毎時1本運転に見直します。

○日中時間帯（10時）以降、熊本から久留米方面は大牟田駅でのお乗換えとなる運行体系に見直します。なお、可能な限り同一ホームでの対面乗換とすることで利便性を確保します。

（豊肥本線）

○ご利用状況にあわせて普通列車6本の運転を取りやめます。

（運転を取りやめる列車）

- ・熊本 12時35分発 肥後大津行き
- ・宮地 8時35分発 肥後大津行き
- ・熊本 20時54分発 宮地行き[※]
- ・宮地 14時21分発 肥後大津行き
- ・肥後大津 8時19分発 宮地行き
- ・肥後大津 12時46分発 宮地行き

※熊本～肥後大津間の運転を取りやめます。

【鹿児島エリア（指宿枕崎線）】

○指宿 14時52分発 山川行きの運転を取りやめます。

○山川 10時00分発鹿児島中央行きの運転区間を指宿始発に見直します。

【宮崎エリア（日豊本線・日南線）】

○宮崎から延岡方面の最終列車の時刻を15分程度繰り上げます。

○宮崎から都城方面の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。

○宮崎から日南方面の最終列車の時刻を25分程度繰り上げます。



★ D&S 列車

- ▶ 鹿児島本線・肥薩線 熊本～人吉間を運行していた「かわせみ やませみ」の運転区間^{※1}を見直し豊肥本線 熊本～宮地間で運転します。
- ▶ 鹿児島本線・三角線 熊本～三角間を運行している「A列車で行こう」の一部が新たに網田駅に停車します。

※1 令和2年7月豪雨の影響による肥薩線不通に伴い、博多～門司港間で特別運行を実施しています。

【D&S 列車「かわせみ やませみ」が熊本に帰ってくる！！】

○土休日・祝日を中心に豊肥本線 熊本～宮地間で1日1往復運転します。

新たな運行ルートでの「かわせみ やませみ」の活躍を是非ご期待ください。

※運転日は決まり次第お知らせさせていただきます。



■運転時刻・停車駅

(熊本→阿蘇・宮地方面)

列車名	熊本発	肥後大津発	立野発	阿蘇発	宮地着
かわせみ やませみ	10:32	11:15	11:33	12:04	12:09

(阿蘇・宮地→熊本方面)

列車名	宮地発	阿蘇発	立野発	肥後大津発	熊本着
かわせみ やませみ	15:47	15:52	16:22	16:37	17:08

【D&S 列車「A列車で行こう」で御輿来海岸を堪能！！】

○「A列車で行こう1号・3号・5号」は新たに網田駅に停車し、車内での楽しみの時間を拡大いたします。

(平均所要時間：改正前 38分 → **改正後 51分**)

県内最古である網田駅舎の歴史に触れ、ハイボール片手に御輿来海岸^{おこしきかいがん}を眺めながらジャズの名曲を楽しむ旅をのんびりとご堪能ください。

※運転日は決まり次第お知らせいたします。



■運転時刻・停車駅

改正前	列車名	熊本発	宇土発	網田着	網田発	三角着
	A列車で行こう1号	10:36	10:46	→	→	11:13
	A列車で行こう3号	12:24	12:36	→	→	13:03
	A列車で行こう5号	14:37	14:47	→	→	15:15

改正後	列車名	熊本発	宇土発	網田着	網田発	三角着
	A列車で行こう1号	10:21	10:31	10:46	10:56	11:11
	A列車で行こう3号	12:15	12:25	12:41	12:54	13:09
	A列車で行こう5号	14:51	15:01	15:16	15:26	15:41



西九州新幹線、特急列車時刻表

—2022年秋ダイヤ—

- 西九州新幹線〔かもめ〕 1～2
- 〔リレーかもめ〕〔みどり〕〔ハウステンボス〕〔かささぎ〕
- 〔きらめき〕〔リレーかもめ〕〔かささぎ〕〔ソニック〕〔にちりん〕 3～6
- 〔にちりんシーガイア〕〔ひゅうが〕
- 〔かいおう〕〔きりしま〕 7

※山陽・九州新幹線については変更ありません。

※この資料に記載している時刻は、2022年6月10日現在計画中のものです。
最終的な時刻は、JR時刻表の9月号及び10月号でご確認ください。

2022年6月10日

九州旅客鉄道株式会社

[みどり]・[ハウステンボス] (博多→佐賀→武雄温泉→佐世保・ハウステンボス)
 [リレーかもめ]・[かささぎ] (博多→佐賀→武雄温泉・肥前鹿島) =武雄温泉駅の同一ホームで西九州新幹線〔かもめ〕に接続
 西九州新幹線〔かもめ〕(武雄温泉→新大村→長崎)

線名	列車名	リレーかもめ1号	リレーかもめ3号	リレーかもめ5号	みどり7号	かささぎ101号	リレーかもめ9号	みどり11号	ハウステンボス11号	リレーかもめ13号	みどり15号	ハウステンボス15号	リレーかもめ17号	かささぎ103号	みどり19号	ハウステンボス19号	リレーかもめ21号	みどり23号	リレーかもめ25号	みどり27号	ハウステンボス27号	リレーかもめ29号	かささぎ105号	列車名
鹿兒島 長崎本線 佐世保線 大村	博多	600	632	716	728	755	810	837	837	854	932	932	1004	1019	1031	1031	1052	1133	1152	1233	1233	1254	1310	博多
	日	611	643	729	745	808	838	849	849	877	945	945	1000	1031	1044	1044	1116	1148	1215	1247	1247	1254	1323	日
	多市	622	654	740	757	819	838	859	859	914	956	956	1000	1042	1058	1058	1116	1159	1220	1258	1258	1315	1335	多市
	市	626	658	745	802	823	842	903	903	918	1000	1000	1027	1046	1102	1102	1121	1203	1220	1302	1302	1319	1339	市
	栖	638	711	759	814	836	856	916	916	931	1016	1016	1040	1058	1115	1115	1134	1216	1232	1316	1316	1333	1353	栖
	賀	639	713	801	815	837	857	917	917	932	1017	1017	1040	1059	1116	1116	1135	1217	1233	1317	1317	1334	1354	賀
	北	650	725	801	826	847	867	927	927	944	1027	1027	1038	1110	1127	1127	1145	1227	1243	1327	1327	1344	1404	北
	武雄	700	740	826	837	836	916	939	939	957	1038	1038	1058	1137	1137	1137	1155	1238	1253	1337	1337	1355	1404	武雄
	温泉	700	740	826	837	836	916	939	939	957	1038	1038	1058	1137	1137	1137	1155	1238	1253	1337	1337	1355	1404	温泉
	佐世保	700	740	826	837	836	916	939	939	957	1038	1038	1058	1137	1137	1137	1155	1238	1253	1337	1337	1355	1404	佐世保
大村	ハウステンボス	700	740	826	837	836	916	939	939	957	1038	1038	1058	1137	1137	1137	1155	1238	1253	1337	1337	1355	1404	ハウステンボス

西九州新幹線〔かもめ〕(長崎→新大村→武雄温泉)
 [リレーかもめ]・[かささぎ] (肥前鹿島・武雄温泉→佐賀→博多) =武雄温泉駅の同一ホームで特急[リレーかもめ]・[みどり]に接続
 [みどり]・[ハウステンボス] (ハウステンボス・佐世保→武雄温泉→佐賀→博多)

線名	列車名	かもめ2号	かもめ4号	かもめ8号	かもめ12号	かもめ14号	かもめ16号	かもめ20号	かもめ24号	かもめ28号	列車名
西九州新幹線 大村	長	617	657	745	839	914	950	1043	1145	1241	長
	諫	626	706	755	848	924	959	1052	1154	1250	諫
	大	633	713	802	896	931	966	1059	1161	1257	大
	野	642	722	811	903	940	975	1108	1201	1306	野
	武	648	728	816	903	945	1013	1114	1213	1312	武
	佐世保	607	718	732	820	904	959	1040	1141	1239	佐世保
	有	624	732	743	820	920	1015	1059	1159	1259	有
	早	636	743	757	832	931	1029	1112	1211	1312	早
	武雄	651	757	757	852	951	1050	1127	1226	1328	武雄
	温泉	652	731	758	819	853	906	1051	1117	1216	温泉
佐賀	659	735	818	845	913	925	1034	1112	1235	佐賀	
長崎本線	625	718	729	814	859	914	1035	1113	1236	長崎本線	
鹿兒島	640	731	743	809	834	859	915	1047	1127	鹿兒島	
博	644	736	748	819	839	903	931	1051	1132	博	

[みどり]・[ハウステンボス] (博多→佐賀→武雄温泉→佐世保・ハウステンボス)
 [リレーかもめ]・[かささぎ] (博多→佐賀→武雄温泉・肥前鹿島) ■ = 武雄温泉駅の同一ホームで西九州新幹線〔かもめ〕に接続
 西九州新幹線〔かもめ〕(武雄温泉→新大村→長崎)

線名	列車名	みどり31号	ハウステンボス31号	リレーかもめ33号	みどり35号	みどり37号	みどり39号	みどり41号	(みどり)かもめ43号	かささぎ107号	リレーかもめ45号	(みどり)かもめ47号	かささぎ109号	リレーかもめ49号	(みどり)かもめ51号	かささぎ111号	リレーかもめ53号	(みどり)かもめ55号	かささぎ113号	リレーかもめ57号	みどり59号	リレーかもめ61号	みどり63号	リレーかもめ65号	みどり67号	かささぎ201号	列車名	
鹿兒島 長崎本線	博多	1333	1333	1354	1433	1454	1533	1554	1614	1634	1700	1713	1735	1800	1812	1837	1900	1911	1937	2000	2032	2100	2133	2207	2235	2323	博多 日市 二鳥 新鳥 佐賀	
	佐賀	1346	1346	1415	1458	1515	1558	1617	1638	1647	1719	1738	1747	1758	1819	1838	1902	1920	1949	2000	2022	2056	2121	2156	2229	2254		2347
佐世保線	武雄温泉	1402	1402	1419	1503	1519	1603	1621	1642	1703	1724	1742	1802	1823	1842	1906	1924	1944	2004	2026	2100	2125	2200	2233	2258	2351	武雄温泉 有早 佐世保	
	北野	1415	1415	1432	1516	1532	1616	1633	1655	1716	1737	1755	1816	1836	1856	1919	1937	1958	2016	2039	2112	2137	2213	2247	2310	2305		
大村	ハウステンボス	1416	1416	1433	1517	1533	1617	1634	1656	1717	1738	1756	1817	1837	1857	1920	1938	1959	2017	2040	2114	2138	2215	2248	2311	2300	ハウステンボス	
	佐賀	1426	1426	1443	1528	1544	1629	1645	1707	1728	1749	1807	1828	1848	1909	1931	1948	2010	2029	2050	2124	2149	2226	2259	2320	2309		
大村	ハウステンボス	1437	1437	1453	1539	1554	1640	1655	1720	1781	1802	1822	1883	1904	1924	1945	2006	2027	2042	2100	2125	2202	2235	2308	2330	2319	ハウステンボス	
	佐賀	1438	1438	1454	1540	1557	1638	1658	1720	1781	1802	1822	1883	1904	1924	1945	2006	2027	2042	2100	2125	2202	2235	2308	2330	2319		
大村	ハウステンボス	1454	1454	1517	1603	1619	1700	1715	1735	1796	1817	1837	1898	1919	1939	2000	2019	2039	2100	2125	2202	2235	2308	2330	2319	2308	ハウステンボス	
	佐賀	1515	1515	1518	1618	1630	1730	1739	1754	1809	1822	1839	1857	1918	1937	1955	2006	2027	2042	2100	2125	2202	2235	2308	2330	2319		
大村	ハウステンボス	1526	1526	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1526	1526	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	
大村	ハウステンボス	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	ハウステンボス
	佐賀	1524	1524	1524	1630	1630	1730	1730	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	1809	

西九州新幹線〔かもめ〕(長崎→新大村→武雄温泉)
 [リレーかもめ]・[かささぎ] (肥前鹿島・武雄温泉→佐賀→博多) ■ = 武雄温泉駅の同一ホームで特急[リレーかもめ]・[みどり]に接続
 [みどり]・[ハウステンボス] (ハウステンボス・佐世保→武雄温泉→佐賀→博多)

線名	列車名	かもめ32号	かもめ36号	かもめ40号	かもめ44号	かもめ46号	かもめ48号	かもめ50号	かもめ52号	かもめ54号	かもめ56号	かもめ58号	かもめ62号	かもめ64号	かもめ102号	列車名
西九州新幹線	長崎	1345	1441	1542	1643	1715	1742	1813	1845	1914	1947	2020	2119	2210	2330	長崎 新大 野温 武雄
	佐賀	1354	1451	1551	1652	1724	1752	1822	1854	1924	1956	2029	2128	2219	2340	
大村	ハウステンボス	1401	1458	1558	1659	1731	1759	1829	1901	1931	2003	2036	2135	2226	2346	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	ハウステンボス
	佐賀	1413	1457	1557	1658	1740	1768	1838	1910	1940	2012	2045	2144	2235	2356	
大村	ハウステンボス															

[きらめき]・[リレーかもめ]

[ソニック]・[にちりん]・[にちりんシーガイア]・[ひゅうが]

(博多→小倉・門司港)

(博多→小倉→大分→延岡→南宮崎・宮崎空港)

線名	列車名	ひゅうが 1号	ひゅうが 3号	ひゅうが 5号	ひゅうが 7号	ひゅうが 9号	にちりん 1号		ソニック 101号	にちりん 3号	ソニック 1号	ソニック 3号		にちりんシーガイア 5号	ソニック 5号	ソニック 7号		ソニック 9号	ひゅうが 11号	ソニック 11号		ソニック 13号	にちりん 7号		ソニック 15号	ソニック 17号	ひゅうが 13号		ソニック 19号	ソニック 21号	にちりん 9号		ソニック 23号	ソニック 25号	ひゅうが 15号	ソニック 27号		ソニック 29号	にちりん 11号	ソニック 31号		列車名	
鹿児島本線	博多	発	621	700	..	731	802	820	..	900	..	921	..	1000	1020	1100	1120	1200	1220	1300	..	1320	..	1400	..	1420	..	博多	
	吉香	628	708	..	742	809	830	929	1027	1100	1126	1200	1226	1300	..	1326	..	1400	..	1426	..	吉香	
	福間	福間	
	東郷	東郷	
	赤間	644	727	..	801	878	898	赤間
	尾崎	656	739	..	815	838	858	..	928	..	952	..	1027	1051	1127	1151	1227	..	1251	1327	..	1351	..	1427	..	1451	..	尾崎
	幡豆	702	745	..	820	843	903	..	933	..	957	..	1032	1056	1132	1156	1232	..	1256	1332	..	1356	..	1432	..	1456	..	幡豆	
	八戸	908	1101	1177	1201	1277	..	1301	1377	..	1401	..	1477	..	1501	..	八戸	
	小倉	着	711	758	..	831	855	913	..	941	..	1003	..	1008	..	1040	..	1106	1140	1207	1240	..	1307	1340	..	1407	..	1440	..	1507	..	小倉	
	門司	着	639	714	800	834	857	916	..	943	..	1010	..	1043	1109	1142	1209	1242	..	1309	1342	..	1409	..	1442	..	1509	..	門司	
門司港	着	門司港		
豊本線	下曾	発	656	730	819	851	913	931	..	959	..	1025	..	1058	1124	1157	1224	1257	1324	1357	..	1424	..	1457	..	1524	..	下曾	
	宇島	709	743	834	..	926	945	1038	1137	1170	1237	1270	1338	1371	..	1438	..	1513	..	1546	..	宇島	
	中津	647	715	749	839	909	931	950	..	1014	..	1043	..	1114	1142	1212	1242	1312	1343	1412	..	1443	..	1512	..	1541	..	中津	
	柳浦	658	726	759	849	..	941	1001	1053	1153	1186	1253	1323	1353	1423	..	1453	..	1522	..	1552	..	柳浦	
	字佐	704	731	804	854	..	946	1006	1058	1158	1191	1258	1328	1358	1428	..	1458	..	1527	..	1557	..	字佐	
	柞川	722	747	819	909	..	937	1001	1020	1113	1212	1245	1312	1382	1413	1483	..	1513	..	1582	..	1612	..	柞川	
	府別	733	759	1124	1424	府別		
	大分	着	739	804	833	922	..	952	1015	1034	..	1053	..	1129	..	1154	1226	1252	1327	1352	..	1428	1452	..	1526	..	1555	..	1627	..	大分	
	鶴崎	700	749	814	844	932	..	1003	1025	1044	..	1102	..	1139	..	1204	1236	1301	1337	1402	..	1438	1502	..	1536	..	1604	..	1636	..	鶴崎	
	大幸	707	816	1008	大幸	
白津	719	824	1015	白津		
久延	739	842	1038	久延		
南門	813	926	1106	南門		
日向	..	512	550	644	710	804	912	..	1032	1208	1312	1514	1731	1819	日向	
宮崎	..	516	554	649	714	809	916	..	1037	1212	1316	1519	1738	1824	宮崎	
宮崎	..	524	603	659	724	817	宮崎		
宮崎	..	530	610	705	732	824	930	..	1050	1225	1330	1534	1753	1838	宮崎	
宮崎	..	545	629	720	755	840	宮崎		
宮崎	..	555	641	732	807	854	955	..	1115	1249	1354	1559	1702	1818	1908	..	宮崎
宮崎	..	606	651	742	820	906	1005	..	1127	1258	1404	1609	1712	1828	1917	..	宮崎	
宮崎	..	618	704	756	834	915	1015	..	1137	1307	1414	1621	1724	1841	1929	..	宮崎	
宮崎	..	619	836	916	1020	..	1140	1310	1415	1625	1729	1842	1931	..	宮崎	
宮崎	..	623	842	922	1026	..	1145	1315	1420	1528	1734	1847	1935	..	宮崎	
宮崎	..	628	..	..	847	927	1031	..	1150	..	..	..	..	1319	..	..	..	..	1426	..	..	..	..	..	..	..	..	1533	..	..	..	..	..					

[きらめき]・[リレーかもめ]・[かささぎ]

(門司港・小倉→博多)

[ソニック]・[にちりん]・[にちりんシーガイア]・[ひゅうが]

(宮崎空港・南宮崎→延岡→大分→小倉→博多)

線名	列車名	ソニック40号	ソニック42号	にちりん10号	ソニック44号	ひゅうが4号	ソニック46号	ソニック48号	にちりん12号	ソニック50号	きらめき5号	ひゅうが6号	ソニック52号	ソニック54号	ソニック56号	にちりんシーガイア14号	ソニック58号	にちりん16号	かささぎ201号	ソニック60号	ひゅうが8号	ひゅうが10号	ひゅうが12号	ひゅうが14号	ソニック102号	ひゅうが16号	ひゅうが18号	列車名											
空港	宮崎空港発	..	..	1209	..	..	1309	..	..	..	1419	..	..	..	..	1618	..	..	1717	..	..	1819	1918	2019	2118	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	宮崎空港	
日	南宮崎	..	..	1216	..	..	1315	..	..	..	1431	..	..	..	..	1633	..	..	1725	..	..	1828	1925	2027	2125	..	2217	2310	..	..	..	..	..	..	..	..	南宮崎
	宮崎	..	..	1219	..	..	1319	..	..	..	1435	..	..	..	..	1636	..	..	1729	..	..	1831	1928	2030	2129	..	2220	2314	..	..	..	..	..	..	..	..	宮崎
豊	宮崎神宮	..	..	1225	..	..	1331	..	..	..	1436	..	..	..	..	1639	..	..	1731	..	..	1833	1935	2034	2135	..	2226	2319	..	..	..	..	..	..	..	..	宮崎神宮
	日向住吉	..	..	レ	..	..	レ	..	..	..	レ	..	..	..	..	レ	..	..	レ	..	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	..	..	..	..	..	..	..	..	日向住吉
	日佐原	..	..	1238	..	..	1341	..	..	..	1446	..	..	..	..	1650	..	..	1741	..	..	1846	1945	2044	2145	..	2236	2330	..	..	..	..	..	..	..	..	日佐原
	高都農	..	..	1249	..	..	1354	..	..	..	1457	..	..	..	..	1701	..	..	1752	..	..	1855	1955	2053	2155	..	2245	2340	..	..	..	..	..	..	..	高都農	
	都農	..	..	レ	..	..	レ	..	..	..	レ	..	..	..	..	レ	..	..	1808	..	..	1909	2009	2106	2206	..	2255	2351	..	..	..	..	..	..	..	..	都農
	日向市川	..	..	1315	..	..	1420	..	..	..	1522	..	..	..	..	1726	..	..	1824	..	..	1930	2026	2121	2222	..	2315	007	..	..	..	..	..	..	..	..	日向市川
	門南延岡	..	..	レ	..	..	レ	..	..	..	レ	..	..	..	..	レ	..	..	1832	..	..	1937	2033	2127	2229	..	2322	014	..	..	..	..	..	..	..	..	門南延岡
	南延岡	..	..	1334	..	..	1435	..	..	..	1536	..	..	..	..	1739	..	..	1840	..	..	1946	2042	2136	2237	..	2330	023	..	..	..	..	..	..	..	..	南延岡
	延岡伯見	..	..	1339	..	..	1438	..	..	..	1543	..	..	..	..	1744	..	..	1846	..	..	1950	2045	2139	2241	..	2334	027	..	..	..	..	..	..	..	..	延岡伯見
	津久	1440	=	1640	1842	1950	=	=	=	=	..	=	=	津久	
	白杵	1502	1659	1859	2009	白杵	
	幸大鶴	1511	1709	1909	2020	幸大鶴	
	大分	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	大分	
	別府	1511	1544	..	1610	1644	1710	1744	1811	..	1843	1911	..	2055	..	2143	2256	別府	
	川	1520	1552	..	1618	1652	1718	1753	1820	..	1852	1919	..	2104	..	2151	2306	川	
	宇	レ	レ	..	1623	レ	1723	レ	レ	..	1924	..	レ	レ	2311	宇	
柳	1534	レ	..	1634	..	..	レ	1734	..	..	レ	..	..	1834	..	レ	1936	..	2119	..	2206	..	..	..	..	2321	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	柳
中	1548	レ	..	1649	..	..	レ	1749	..	..	レ	..	..	1849	..	レ	1950	..	2136	..	2220	..	..	..	..	2326	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	中
字	1554	レ	..	1654	..	..	レ	1754	..	..	レ	..	..	1854	..	レ	1956	..	2141	..	2226	..	..	..	..	2342	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	字
島	1604	1630	..	1704	..	..	1732	1804	..	..	1832	..	..	1904	..	1931	2006	..	2152	..	2236	..	..	..	..	2353	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	島
橋	1610	レ	..	1710	..	..	レ	1810	..	..	レ	..	..	1910	..	レ	2011	..	2158	..	2241	..	..	..	=	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	橋
根	1622	1647	..	1722	..	..	1748	1822	..	..	1848	..	..	1922	..	1947	2023	..	2211	..	2253	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	根
曾	レ	レ	..	レ	..	..	レ	レ	..	..	レ	..	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	曾
鹿	門司	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	門司	
	小倉	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	小倉	
	戸	1637	1703	..	1737	..	1803	1838	1903	1937	..	2003	2038	..	2110	2137	..	2309	戸	
	八幡崎	1639	1705	..	1739	..	1805	1840	1905	1921	..	1940	..	2005	2040	..	2113	2140	..	2231	..	2311	八幡崎
	折尾	1644	レ	..	1745	..	レ	1845	レ	1926	..	1945	..	レ	2046	..	レ	2145	..	2236	..	2316	折尾
	赤東	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	赤東	
	福香	1650	1714	..	1750	..	1814	1850	1914	1932	..	1950	..	2014	2052	..	2124	2150	..	2242	..	2321	福香	
	吉博	1655	1719	..	1756	..	1819	1855	1919	1937	..	1955	..	2018	2056	..	2129	2155	..	2247	..	2326	吉博	
	博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	博	
	博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	博	
	博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	博	
	博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	博	
博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	..	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	博
博	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	..	レ	レ	..	レ	..	レ	レ	..	レ	..	レ	..	レ	レ	レ	..	レ	レ	..	..	..	..	..	..	..	..	..	博
博	レ	レ	..	レ	..																																		

〔かいおう〕 (直方-博多)							
線名	列車名	かいおう1号		線名	列車名	かいおう2号	
筑豊	直方発	707	鹿島	博多着	2136	鹿島	2139
		719	篠栗		2139	鹿島	2139
篠栗	飯塚川	723	筑豊	桂川	2203	飯塚	2210
		732			筑豊		2203	飯塚	2210
鹿児島	吉塚	758	鹿児島	飯塚	2210	博多	2213
		759			鹿児島		2213
		802			2225		2225

〔きりしま〕 (宮崎-隼人-鹿児島中央)																																	
線名	列車名	きりしま81号	きりしま1号	きりしま3号	きりしま5号	きりしま7号	きりしま9号	きりしま11号	きりしま13号	きりしま15号	きりしま17号				線名	列車名	きりしま2号	きりしま4号	きりしま6号	きりしま8号	きりしま10号	きりしま12号	きりしま14号	きりしま16号	きりしま18号	きりしま20号	きりしま22号						
日豊本線	宮崎	551	714	920	1017	1226	1419	1622	1735	1900	..	..	..	鹿児島	鹿児島中央	551	740	849	959	1150	1419	1618	1828	2020	2213	..	..	..		
	南宮崎	556	718	925	1021	1230	1423	1627	1739	1904	..	..	..	鹿児島	鹿児島中央	556	745	854	1004	1155	1424	1623	1833	2025	2218	..	..	..		
	清田	602	725	931	1027	1236	1429	1633	1745	1912	..	..	..	鹿児島	重富	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ		
	山崎	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	日豊本線	始良	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ		
	三都	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	日豊本線	帖佐	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	
	西都城	641	806	1009	1107	1312	1507	1710	1827	1955	2100	..	..	日豊本線	加隼	617	813	915	1025	1217	レ	1643	1859	2051	2244	..	..	..	..	..	..
	霧島	645	810	1013	1111	1316	1511	1714	1831	2000	..	..	..	日豊本線	国分	624	819	922	1032	1224	1448	1651	1906	2057	2250	..	..	..	..	..	..
	国分	651	733	853	1057	1156	1359	1555	1758	1914	2043	..	..	日豊本線	霧島	628	824	926	1036	1228	1452	1655	1910	2102	2254	..	..	..	..	..	..	..
	隼人	647	729	849	1053	1150	1355	1551	1754	1910	2039	..	..	日豊本線	都宮	641	836	939	1050	1241	1505	1708	1923	2115	=	..	..	..	..	..	..	..
	加治	651	733	853	1057	1156	1359	1555	1758	1914	2043	..	..	日豊本線	西都城	707	902	1004	1118	1307	1531	1735	1950	2143	..	..	..	..	..	..	..	..
	帖佐	658	740	900	1104	1203	レ	1602	1805	1921	2050	..	..	日豊本線	三股	711	907	1008	1122	1313	1535	1739	1955	2148	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	始良	703	744	904	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	日豊本線	山田	717	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
	重富	706	747	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	日豊本線	之野	724	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
	鹿児島	709	751	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	日豊本線	清宮	748	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ	レ
	鹿児島中央	723	805	922	1123	1223	1424	1621	1827	1940	2112	..	..	日豊本線	南宮崎	759	951	1047	1202	1352	レ	1817	2034	2226	..	..	..	..	..	..	..	..	..
		728	809	927	1127	1227	1428	1625	1831	1944	2116	..	..	日豊本線	着	806	958	1054	1208	1359	1618	1824	2040	2233	..	..	..	..	..	..	..	..	..

〔ゆふいの森〕・〔ゆふ〕 (博多-由布院-大分-別府)																
線名	列車名	ゆふ 1号	ゆふいの森 1号	ゆふいの森 3号	ゆふ 3号	ゆふいの森 5号	ゆふ 5号	線名	列車名	ゆふ 2号	ゆふいの森 2号	ゆふ 4号	ゆふいの森 4号	ゆふいの森 6号	ゆふ 6号	
鹿兒島本線	博多	743	917	1011	1213	1438	1830	久大本線	別府	820	906	1313	1443	1809		
	日	800	レ	レ	1226	レ	1844		大分	820	レ	1326	1456	レ	1821	
	二	815	943	1037	1239	1504	1857		向之原	835	レ	1341	レ	レ	1851	
	鳥	825	951	1048	1248	1512	1908		湯	855	レ	1401	レ	レ	1911	
	久	833	レ	レ	レ	レ	レ		由布院	906	レ	1413	1544	レ	1923	
	留	849	レ	レ	レ	レ	1925		豊後	907	1201	1415	1556	1711	1926	
	米	833	レ	レ	レ	レ	レ		中村	924	レ	1434	レ	レ	1943	
	大	921	1037	1132	1338	1556	1952		豊後	935	1232	1444	1624	1738	1955	
	学	921	1049	1145	1351	1609	2007		天ヶ瀬	948	1247	1457	1638	1755	2008	
	前	935	1104	1200	1404	1624	2021		日	1000	1300	1510	1652	1812	2020	
久	946	レ	レ	レ	レ	2032	う	1019	レ	1526	レ	レ	レ			
留	1003	1131	1227	1439	1650	2049	筑後	1024	レ	1533	レ	レ	2039			
大	1005	レ	レ	レ	レ	2052	田主丸	1029	レ	1539	レ	レ	レ			
学	1017	レ	レ	レ	1454	レ	久留米	1048	1346	1559	1736	1854	2102			
前	1034	レ	レ	レ	1513	レ	久留米	1056	1355	1607	1744	1902	2109			
大	1049	レ	レ	レ	1529	レ	鳥	1108	レ	1619	レ	レ	2121			
分	1053	レ	レ	レ	1533	レ	二博	1120	1419	1631	1810	1928	2133			
別	1104	レ	レ	レ	レ	レ	博									
日豊本線								鹿兒島本線								
記事			運転日注意	運転日注意		運転日注意		記事		運転日注意		運転日注意	運転日注意			

〔九州横断特急〕・〔あそぼーい!〕・〔あそ〕・〔かわせみやませみ〕 (熊本-宮地-別府)														
線名	列車名	あそぼーい! 81号急	九州横断特急 1号急	かわせみやませみ 1号急	あそ 3号急	九州横断特急 2号急	線名	列車名	九州横断特急 2号急	あそ 2号急	かわせみやませみ 1号急	あそぼーい! 1号急	九州横断特急 84号急	
豊肥本線	熊本	911	911	1032	1151	1505	日豊本線	別府	807	レ	レ	レ	1506	1506
	新水	919	919	レ	1157	1512		大分	レ	レ	レ	レ	1518	1518
	前寺	922	922	レ	1159	1514		中判田	823	レ	レ	レ	1523	1523
	武蔵	932	932	レ	1208	1522		三重方	847	レ	レ	レ	1601	1601
	光後	935	935	レ	1212	1526		三緒	859	レ	レ	レ	1613	1613
	肥後	944	944	1115	1221	1535		豊竹	859	レ	レ	レ	1613	1613
	立野	1001	1004	1133	1235	1549		豊後	914	レ	レ	レ	1628	1628
	赤水	1021	1021	レ	1251	1605		宮地	929	レ	レ	レ	1643	1643
	阿蘇	1032	1032	1204	1301	1613		阿蘇	959	1333	1547	1709	1709	1714
	宮後	1039	1039	1209	1305	1620		赤立	1009	1338	1552	1714	1714	1714
豊後	1103	1103	=	=	1643	肥大	1020	1348	レ	1723	1723	1723		
緒竹	1117	1117	レ	レ	1658	光武	1037	1405	1622	1742	1742	1742		
三重	1129	1129	レ	レ	1710	肥大	1053	1417	1637	1756	1756	1756		
中判	1144	1144	レ	レ	1722	光武	1101	1425	レ	1806	1806	1806		
大分	1208	1208	レ	レ	1746	肥大	1103	1440	レ	1818	1818	1818		
別府	1226	1226	レ	レ	1757	光武	1105	1431	レ	1810	1810	1810		
日豊	1237	1237	レ	レ	レ	肥大	1113	1440	レ	1818	1818	1818		
記事	運転日注意	運転日注意	運転日注意			記事	運転日注意	運転日注意	運転日注意					

〔A列車で行こう〕 (熊本-三角)												
線名	列車名	A列車で行こう 1号	A列車で行こう 3号	A列車で行こう 5号	線名	列車名	A列車で行こう 2号	A列車で行こう 4号	A列車で行こう 6号			
鹿兒島三角	熊本	1021	1215	1451	三角	三角	1117	1359	1633			
	宇土	1031	1225	1501		網田	レ	レ	レ			
	網田	1056	1254	1526		土本	1146	1432	1702			
記事	運転日注意	運転日注意	運転日注意		記事	運転日注意	運転日注意	運転日注意				

