

2022年8月18日

## お盆期間中のご利用状況について

8月10日から8月17日まで（前年同日比較・2018年同日比較）

### 1 概況

今年は、新型コロナウイルス感染症「第7波」の影響の中、3年ぶりに行動制限を伴わないお盆期間となり、帰省等のご利用需要が高まり、お客さまのご利用は台風9号の九州上陸及び九州全域での記録的豪雨の影響と行動制限が設けられていた前年の約201%となりました。一方で、新型コロナウイルス感染症の影響がない2018年との比較では約58%のご利用状況でした。

この期間中に、新幹線・在来線をご利用されたお客さまは、合計で約40万人でした。

### 2 新幹線、特急列車のご利用人員

(単位：千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
3線区計	203	98 (356)	208.1% (57.0%)	198	102 (340)	193.3% (58.1%)	401	200 (696)	200.5% (57.5%)

※九州新幹線（博多～熊本間）・長崎本線（鳥栖～肥前山口間）・日豊本線（小倉～行橋間）の合計

#### (1) 九州新幹線

(単位：千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
博多～熊本	102	56 (169)	183.2% (60.5%)	98	63 (160)	155.5% (61.0%)	200	119 (329)	168.5% (60.7%)
(参考) 熊本～鹿児島中央	51	21 (87)	243.8% (58.5%)	50	24 (85)	210.6% (58.7%)	101	44 (172)	226.2% (58.6%)

#### (2) 在来線特急

(単位：千人)

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)	本年	前年 (2018年)	前年比 (2018年比)
鳥栖～肥前山口 (長崎本線)	60	21 (113)	292.3% (53.1%)	59	18 (110)	321.6% (54.0%)	119	39 (223)	306.2% (53.6%)
小倉～行橋 (日豊本線)	41	21 (74)	191.7% (55.1%)	40	21 (70)	194.0% (57.7%)	81	42 (144)	192.8% (56.4%)
計	101	42 (187)	241.2% (53.9%)	100	39 (180)	253.9% (55.4%)	201	81 (367)	247.3% (54.7%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

(参考)

【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

(下り)

(単位:人)

区間		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	8/13	さくら547号	博多 10:40発	<u>109%</u>	<u>597</u>	546
	最混雑						
長崎本線	最乗車	8/14	かもめ43号	博多 21:00発	<u>123%</u>	<u>370</u>	302
	最混雑						
日豊本線	最乗車	8/11	ソニック23号	小倉 13:09発	<u>101%</u>	<u>345</u>	343
	最混雑						

(上り)

(単位:人)

区間		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最乗車	8月15日	さくら560号	博多15:41着	<u>104%</u>	<u>569</u>	546
	最混雑						
長崎本線	最乗車	8月16日	かもめ18号	博多13:15着	<u>111%</u>	<u>379</u>	340
	最混雑	8月16日	みどり20号	博多16:33着	<u>113%</u>	<u>242</u>	215
日豊本線	最乗車	8月13日	ソニック20号	小倉11:37着	<u>100%</u>	<u>344</u>	343
	最混雑						