

2022年3月23日

令和2年7月豪雨により被災した肥薩線の鉄道復旧費について

令和2年7月豪雨により被災しました肥薩線の復旧費について、現時点で得られた情報をもとにした算出結果をご報告いたします。

今後、関係者による検討会議に当社も参画し、復旧方針について検討して参ります。

1. 鉄道で復旧した場合の概算復旧費

約 235 億円

2. 主な概算復旧費の考え方

- ・ 球磨川を渡河する橋りょう（球磨川第1橋りょう、第二球磨川橋りょう）については、昨年12月に変更された「河川整備基本方針」に基づく計画高水位を参考に、橋りょうの復旧高さを設定し概算復旧費を算出しました。
- ・ 上記を除く一般区間については、被災前と同じ線路高での復旧とし概算復旧費を算出しました。

3. 今後の対応

肥薩線の復旧方針については、国土交通省・熊本県が開催する「JR 肥薩線検討会議」に当社も参画し、検討を行います。

（概算復旧費算出イメージ：球磨川第1橋りょう）

