

2022年1月6日

年末年始期間中のご利用状況について

12月28日から1月5日まで（前年・前々年同日比較）

1 概況

年末年始期間中のご利用状況は、新幹線・在来線合計で約49万9千人（前年比：209%、前々年比72%）でした。前年と比べると多くのお客さまにご利用いただきましたが、新型コロナウイルス感染拡大前の前々年と比べ7割程度と引き続き厳しい状況で推移しました。なお、下りピークは12月30日（木）、上りピークは1月3日（月）でした。

2 特急列車のご利用人員

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
3線区計	249	117 (343)	213.2% (72.5%)	250	123 (350)	204.4% (71.5%)	499	239 (693)	208.7% (72.0%)

※九州新幹線（博多～熊本間）・長崎本線（鳥栖～肥前山口間）・日豊本線（小倉～行橋間）の合計

（1）九州新幹線

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
博多～熊本	122	57 (162)	214.2% (75.1%)	123	60 (168)	206.0% (73.1%)	245	117 (331)	210.0% (74.0%)
(参考) 熊本～鹿児島中央	62	28 (79)	223.9% (78.6%)	66	30 (86)	216.5% (76.8%)	128	58 (165)	220.0% (77.6%)

（2）在来線特急

（単位：千人）

項目 区間	下り			上り			合計		
	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)	本年	前年 (前々年)	前年比 (前々年比)
長崎線 鳥栖～肥前山口	75	32 (105)	229.6% (71.3%)	75	34 (107)	218.7% (70.3%)	150	67 (212)	224.0% (70.8%)
日豊線 小倉～行橋	52	27 (76)	191.4% (68.8%)	52	29 (75)	183.8% (69.6%)	104	56 (151)	187.5% (69.2%)
計	127	60 (181)	212.2% (70.2%)	127	63 (182)	202.9% (70.0%)	254	123 (363)	207.4% (70.1%)

※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

(参考)

【混雑率および乗車人員の最も多かった列車】

(下り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最混雑 最乗車	12/30	さくら 557 号	博多 15:44 発	145%	794 名	546 名
長崎本線	最混雑	12/30	みどり 13 号	博多 13:31 発	149%	320 名	215 名
	最乗車	12/29	かもめ 29 号	博多 16:15 発	124%	420 名	340 名
日豊本線	最混雑	12/30	ソニック 33 号	小倉 15:41 発	152%	460 名	302 名
	最乗車	12/30	ソニック 81 号	小倉 14:39 発	138%	475 名	343 名

(上り)

		日付	列車名	主要駅発着	乗車率	乗車人員	定員
九州新幹線	最混雑	1/3	つばめ 312 号	博多 11:31 着	138%	521 名	378 名
	最乗車	1/4	みずほ 606 号	博多 12:08 着	131%	715 名	546 名
長崎本線	最混雑	1/3	みどり 18 号	博多 15:34 着	175%	383 名	219 名
	最乗車	1/2	かもめ 70 号	博多 13:53 着	138%	470 名	340 名
日豊本線	最混雑	1/4	ソニック 74 号	小倉 15:03 着	146%	441 名	302 名
	最乗車	1/3	ソニック 70 号	小倉 13:03 着	138%	475 名	343 名