

2021 年 3 月 15 日

グリーンボンド発行に関するお知らせ

* Please scroll down for the English version.

- ◆ 当社は、このたび、当社初となる国内公募形式のグリーンボンドを発行することを決定しました。なお、発行額は、100 億円、年限は 10 年で 2021 年 4 月の発行を予定しております。
- ◆ 当社グループは、今後の人口減少の進展や自然災害の激甚化、技術革新等、非連続的な将来の経営環境の変化が予想される中で「あるべき姿」を実現するため、「安全・安心なモビリティサービスを軸に地域の特性を活かしたまちづくりを通じて九州の持続的な発展に貢献する」という「2030 年長期ビジョン」を掲げています。
- ◆ 当社グループでは、「環境問題への対応（気候変動・資源保護）」をマテリアリティの一つとしており、様々な取り組みを行っています。例えば、当社の基幹事業である鉄道は、エネルギー消費効率が良く、環境への負荷が少ない乗り物です。この特性を更に高めるために省エネ型車両の導入などによる効率的なエネルギーの利用に努め、地球温暖化の原因となる CO2 排出量の削減を図っています。
- ◆ 当社はグリーンボンド発行を通じ、お客さま、地域のみなさま、株主・投資家、社員をはじめとするステークホルダーに対し、当社グループの「あるべき姿」の実現に向けた ESG 経営への取組みを発信します。

1. グリーンボンドの概要について

社債の名称	九州旅客鉄道株式会社第8回無担保社債(社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)
年限	10 年
発行総額	100 億円(予定)
発行価格	額面 100 円につき金 100 円
発行時期	2021 年 4 月
主幹事証券会社	野村證券株式会社、 みずほ証券株式会社、三菱 UFJ モルガン・スタンレー証券株式会社
ストラクチャリング・エージェント※	野村證券株式会社

※ グリーンボンドのフレームワークの策定およびセカンドパーティ・オピニオン取得に関する助言等を通じて、グリーンボンドの発行支援を行う者

※ その他詳細については、決定後にお知らせいたします

2. グリーンボンド・フレームワークの策定および外部評価の取得について

当社は、国際資本市場協会 (ICMA) が定める「グリーンボンド原則 2018」および環境省が定める「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」に基づき、グリーンボンド・フレームワークを策定しております。

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/greenbond_framework.pdf

上記「グリーンボンド原則 2018」および「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」への適合性および透明性の確保のため、第三者評価として、サステナリティクスよりセカンドパーティ・オピニオンを取得しています。

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/second_party_opinion.pdf

また、グリーンボンドで調達された資金が環境問題の解決に資する事業に投資される程度に対する株式会社格付投資情報センター (R&I) からの意見 (R&I グリーンボンドアセスメント) について、最上位評価である「GA1」の評価を取得しております。

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/greenbond_assessment.pdf

3. 資金使途について

本グリーンボンドにて調達した資金は、主に「①新型車両・鉄道関連設備」、「②社員研修センターの改築」等の施策に充当する予定です。

① 新型車両・鉄道関連設備

老朽化した車両の置換えとして、「やさしくて力持ちの鉄道車両」をコンセプトに、821系近郊型交流電車及びYC1系蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両の2車種の開発・製作を行い、営業運転・量産化を実施しております。



821系近郊型交流電車

環境負荷低減のためのフル SiC を採用した主回路システム搭載が特長で、従来車(415系電車)と比較して約70%の電力消費量低減を図っております。2019年3月より鹿児島本線(小倉～荒尾間)で営業運転を開始しました。



YC1系蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両

ブレーキ時に発生する回生電力を蓄電池に充電させ、加速時に利用する等のエネルギーの有効活用が特長です。また、エンジン駆動からエンジン発電式モーター駆動に置き換えることで、従来車(キハ 66・67 形気動車)と比較して、約20%の燃料消費量を削減し、CO2等の排出量や騒音を削減します。2020年3月より長崎～佐世保間で営業運転を開始しました。

② 社員研修センターの改築

社員研修センターは、老朽化への対応や社員の教育環境整備・充実化を目的として建替え計画を進めています。このたび、九州の鉄道教育を担って来た北九州市門司に、教室や実習室を備えた研修棟、乗務員養成など長期間の研修への対応を行う生活棟を整備します。

また「SDGs未来都市北九州市」に位置する新しい社員研修センターは、省エネルギー化や地中熱などの自然エネルギーを活用し、JR九州初のZEB※1を実現した環境配慮型の建物になります。

※1 :ZEB(ゼブ)とは「ネット・ゼロ・エネルギー・ビル」の略称です。

環境への取り組み

本建物は、エネルギー消費量 57%削減を達成する建物（ZEB Ready）として建築物省エネ法第 7 条に基づく建築物省エネルギー性能表示制度（BELS）評価の認証を受けています。また、ZEB Ready 以上の性能を有する建物を計画しているオーナーとして「ZEB LEADING OWNER」の登録も行っています。



【新社員研修センター外観イメージ】



【エントランスイメージ】



【実習線イメージ】

※今後の設計及び関係機関等との協議により、変更する場合もございます。

Announcement regarding issuance of Green Bonds

- ◆ Kyushu Railway Company (“JR Kyushu” or “The Company”) has decided to issue its first domestic Green Bond (“the Bond”) in April 2021. Issue size/tenor is expected to be JPY10billion/10-year.
- ◆ Under the JR Kyushu Group's "Long-Term Vision for 2030", we intend to contribute to the sustainable development of Kyushu area through city-building/community development initiatives that leverage the distinctive characteristics of local communities, focusing on the safe and reliable mobility services.
- ◆ JR Kyushu Group identifies, as one of the matters of materiality, “Addressing environmental issues (climate change and resource conservation)” and is engaged in a variety of programs. Railway provides energy-efficient services with less environmental impact. In order to further strengthen these advantages, we will strive to further enhance energy efficiency by introducing train cars with improved energy use, and will reduce the CO2 emission that is one of the causes of the global warming.
- ◆ With this offering, we will promote our ESG initiatives to realize what JR Kyushu Group aims to be, towards all the stakeholders including our customers, local community, investors and employees.

1. Details of the Green Bond

Bond name	Kyushu Railway Company 8 th Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause) (Green Bond)
Tenor	10 years
Issue size	JPY10billion (expected)
Issue price	100.00%
Offering date	April 2021
Lead managers	Nomura Securities Co. Ltd., Mizuho Securities Co., Ltd., Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.
Structuring Agent※	Nomura Securities Co., Ltd.

*Structuring Agent supports the issuance of green bonds via advices on Second-party Opinion etc.

*Further details will be announced later.

2. Green Bond Framework and External Reviews

JR Kyushu has developed the Green Bond Framework based on the International Capital Market Association Green Bond Principles 2018 (ICMA GBP 2018) and the Ministry of Environment of Japan Green Bond Guidelines 2020 (GBG 2020).

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/greenbond_framework_en.pdf

The Company has commissioned Sustainalytics to provide a Second-Party Opinion to ensure alignment with ICMA GBP 2018 and GBG 2020.

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/second_party_opinion_en.pdf

The Company has received “GA1” evaluation, the highest level of R&I Green Bond Assessment which evaluates the extent to which raised funds are used to resolve environmental issues.

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/greenbond_assessment_en.pdf

3. Use of Proceeds

The proceeds from the offering will be used mainly to invest in new train cars and railway-related facilities, as well as renovation of employee training center.

① New train cars and railway-related facilities

The Company has developed 821 series AC suburban-type rolling stock and YC1 series diesel-electric rolling stock equipped with storage battery in order to replace old cars.



821 series AC suburban-type rolling stock

This series includes a main circuit system that utilizes full SiC technologies in order to reduce the environmental burden. In comparison with the existing 415 series rolling stock, electricity consumption has been reduced by about 70%. This rolling stock started operations in March 2019 between Kokura and Arao stations on Kagoshima Line.



YC1 series diesel-electric rolling stock
equipped with storage battery

In this series, the regenerative power created during braking is used to charge the storage battery, and then utilized during acceleration, providing the advantage of effective use of energy. In comparison with existing diesel trains (KIHA66/67 series), fuel consumption has been reduced by about 20%. The rolling stock started operations in March 2020 between Nagasaki and Sasebo stations.

② Renovation of employee training center

The group's employee training center is being rebuilt to replace an aging facility and to strengthen training environment for employees. The new center, which will include training building with classrooms and residential building for longer period of training, will be located in Moji, Kitakyushu which has played a key role in railway-related education in Kyushu.

New employee training center, which will be located in "SDGs Future City, Kitakyushu City" utilizes natural energies and saves energy. It is also the first ZEB^{※1} for JR Kyushu, an environmentally-friendly building.

※1 : ZEB (net zero energy building)

Commitment to Environmental issues

The building of the training center, which reduces energy consumption by 57%, has been certified as ZEB Ready, under Building-Housing Energy-efficiency Labelling System (BELS) in accordance with Article 7 of the Building Energy Conservation Law. The company is also registered as ZEB Leading Owner, which owns ZEB Ready building.



【New Employee Training Center (image)】



【Entrance (image)】



【Training Facility (image)】

※Images are subject to change depending on future discussion with related.