

2019年7月2日
九州旅客鉄道株式会社

消費税率の引上げに伴う運賃及び料金の変更について

当社は、2019年10月1日の消費税率引上げに伴い、運賃及び料金を次のとおり変更することとし、本日国土交通大臣に認可申請いたしました。

1 申請の理由

2019年10月1日に消費税率が10%に引上げられることに伴い、運賃及び料金に消費税率引上げ相当分を転嫁させていただくものです。

2 運賃及び料金変更の考え方

消費税の趣旨に照らし、消費税率引上げ相当分をできるだけ公平に転嫁することを基本に、改定率が108分の110となるよう変更します。

(1) 普通旅客運賃

税抜運賃※に100分の110を乗じ、円単位を四捨五入し10円単位とした額

※税抜運賃…税率5%時の普通旅客運賃に105分の5を乗じて算出した税額を同運賃から差し引いた額

(2) 普通旅客運賃以外の運賃及び料金

現行の運賃及び料金に108分の110を乗じ、円単位を四捨五入し10円単位とした額

(3) 調整

上記により算定すると、全体の改定率が108分の110を下回ってしまうため、一部の運賃等の端数切上げにより、全体で108分の110以内となるよう調整します。

3 運賃及び料金の変更の概要

(1) 運賃及び料金の変更の概要

別冊のとおり

※ 本日認可申請した運賃及び料金に加え、届出により設定する予定の運賃及び料金をあわせて記載しています。

(2) 改定率

1.850%（内訳：普通運賃1.782%、定期運賃1.874%、料金1.958%）

(3) 旅客運輸収入表 ※億円未満切捨て

（単位：億円）

| | | 現 行 | | 改定 (B) | 増収額 (C=B-A) | 増収率(%) C/A×100 |
|--------|-----|-------|---------|-----------|----------------|-------------------|
| | | (A) | (消費税抜き) | | | |
| 旅客運輸収入 | 運賃 | 1,188 | 1,100 | 1,209 | 21 | 1.809 |
| | 定期外 | 839 | 776 | 854 | 14 | 1.782 |
| | 定期 | 349 | 323 | 355 | 6 | 1.874 |
| | 料金 | 444 | 411 | 452 | 8 | 1.958 |
| | 合計 | 1,632 | 1,511 | 1,662 | 30 | 1.850 |

4 実施希望日

2019年10月1日

5 お問い合わせ先

(1) ホームページのご案内

<http://www.jrkyushu.co.jp>

(2) 電話でのお問い合わせ先

JR九州案内センター050-3786-1717（営業時間 8:00～20:00）

| | |
|-------------------------|--------|
| 1 主な区間の運賃及び料金(片道)の比較 | |
| (1) 都市圏 | …1ページ |
| (2) 都市間 | …3ページ |
| 2 JR九州線内の普通旅客運賃 | …4ページ |
| 3 JR九州線内の定期旅客運賃 | |
| (1) 通勤定期旅客運賃(1箇月) | …5ページ |
| (2) 通学定期旅客運賃(大学生用・1箇月) | …6ページ |
| (3) 通学定期旅客運賃(高校生用・1箇月) | …7ページ |
| 4 JR九州線内の料金 | |
| (1) 九州新幹線の特急料金 | …8ページ |
| (2) 九州新幹線の特別車両料金(A) | …9ページ |
| (3) 在来線のB特急料金 | …9ページ |
| (4) 在来線の特定特急料金 | …9ページ |
| (5) 在来線の特別車両料金(A) | …9ページ |
| 5 他のJR会社線にまたがる場合の普通旅客運賃 | |
| (1) 普通旅客運賃基準額 | …10ページ |
| (2) 普通旅客運賃加算額 | …11ページ |

1 主な区間の運賃及び料金（片道）の比較

(1) 都市圏

ア 博多駅近辺

(円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|---------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 博多 ~ 吉塚 | 160 | 170 | 5,030 | 5,130 | 2,930 | 2,990 |
| 博多 ~ 千早 | 230 | 230 | 6,710 | 6,840 | 4,720 | 4,810 |
| 博多 ~ 福間 | 460 | 480 | 13,950 | 14,210 | 8,840 | 9,010 |

イ 小倉駅近辺

(円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|---------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 小倉 ~ 黒崎 | 280 | 280 | 8,230 | 8,390 | 6,560 | 6,690 |
| 小倉 ~ 折尾 | 370 | 380 | 11,220 | 11,430 | 8,550 | 8,700 |
| 小倉 ~ 行橋 | 460 | 480 | 14,200 | 14,470 | 9,000 | 9,170 |

ウ 佐賀駅近辺

(円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|-----------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 佐賀 ~ 鳥栖 | 460 | 480 | 14,200 | 14,470 | 9,000 | 9,170 |
| 佐賀 ~ 神埼 | 230 | 230 | 6,760 | 6,890 | 5,220 | 5,320 |
| 佐賀 ~ 肥前山口 | 280 | 280 | 8,280 | 8,440 | 6,590 | 6,720 |

エ 長崎駅近辺

(円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|---------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 長崎 ~ 諫早 | 460 | 480 | 14,200 | 14,470 | 9,000 | 9,170 |
| 長崎 ~ 浦上 | 160 | 170 | 5,030 | 5,130 | 2,930 | 2,990 |
| 長崎 ~ 長与 | 230 | 230 | 6,760 | 6,890 | 5,220 | 5,320 |

才 熊本駅近辺 (円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|----------|------|-----|---------------|-------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 熊本 ~ 上熊本 | 210 | 210 | 6,180 | 6,300 | 3,400 | 3,470 |
| 熊本 ~ 水前寺 | 230 | 230 | 6,690 | 6,820 | 4,300 | 4,380 |
| 熊本 ~ 宇土 | 280 | 280 | 8,070 | 8,220 | 6,080 | 6,200 |

力 大分駅近辺 (円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|----------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 大分 ~ 別府 | 280 | 280 | 8,180 | 8,340 | 6,400 | 6,520 |
| 大分 ~ 犬飼 | 490 | 500 | 14,780 | 15,060 | 9,050 | 9,220 |
| 大分 ~ 向之原 | 290 | 300 | 8,500 | 8,660 | 7,860 | 8,010 |

キ 宮崎駅近辺 (円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|----------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 宮崎 ~ 高鍋 | 560 | 570 | 16,670 | 16,980 | 9,070 | 9,240 |
| 宮崎 ~ 佐土原 | 280 | 280 | 8,230 | 8,390 | 6,560 | 6,690 |
| 宮崎 ~ 田野 | 370 | 380 | 11,170 | 11,380 | 8,390 | 8,550 |

ク 鹿児島中央駅近辺 (円)

| 区間 | 普通運賃 | | 通勤定期 (1箇月) | | 通学定期(大学生用) (1箇月) | |
|-------------|------|-----|---------------|--------|---------------------|-------|
| | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 | 現行 | 改定 |
| 鹿児島中央 ~ 伊集院 | 370 | 380 | 11,120 | 11,330 | 8,200 | 8,360 |
| 鹿児島中央 ~ 谷山 | 230 | 230 | 6,740 | 6,870 | 5,030 | 5,130 |
| 鹿児島中央 ~ 国分 | 650 | 660 | 19,770 | 20,140 | 9,650 | 9,830 |

(2) 都市間

(円)

| 区 間 | 現 行 | 改 定 | 記 事 |
|------------|-------|--------|--------------------------------|
| 博多 ～ 佐賀 | 1,930 | 1,970 | 在来線特急自由席 |
| 博多 ～ 長崎 | 4,710 | 4,800 | 在来線特急指定席 |
| 博多 ～ 熊本 | 4,610 | 4,700 | 九州新幹線自由席 |
| 博多 ～ 大分 | 5,570 | 5,680 | 在来線特急指定席 |
| 博多 ～ 宮崎 | 9,400 | 9,580 | 在来線特急指定席 (鹿児島本線・西小倉・日豊本線経由) |
| 博多 ～ 鹿児島中央 | 9,930 | 10,110 | 九州新幹線自由席 |
| 博多 ～ 小倉 | 1,800 | 1,830 | 在来線特急自由席 |
| 博多 ～ 佐世保 | 3,880 | 3,950 | 在来線特急指定席 |
| 小倉 ～ 大分 | 4,230 | 4,310 | 在来線特急指定席 |
| 熊本 ～ 鹿児島中央 | 6,420 | 6,540 | 九州新幹線自由席 |
| 大分 ～ 宮崎 | 6,000 | 6,120 | 在来線特急指定席 |
| 宮崎 ～ 鹿児島中央 | 3,710 | 3,780 | 在来線特急自由席 |

2 JR九州線内の普通旅客運賃

(円)

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-------------|--------|--------|
| 1 ~ 3 | 160 | 170 |
| 4 ~ 6 | 210 | 210 |
| 7 ~ 10 | 230 | 230 |
| 11 ~ 15 | 280 | 280 |
| 16 ~ 20 | 370 | 380 |
| 21 ~ 25 | 460 | 480 |
| 26 ~ 30 | 560 | 570 |
| 31 ~ 35 | 650 | 660 |
| 36 ~ 40 | 740 | 760 |
| 41 ~ 45 | 840 | 860 |
| 46 ~ 50 | 940 | 950 |
| 51 ~ 60 | 1,110 | 1,130 |
| 61 ~ 70 | 1,290 | 1,310 |
| 71 ~ 80 | 1,470 | 1,500 |
| 81 ~ 90 | 1,650 | 1,680 |
| 91 ~ 100 | 1,820 | 1,850 |
| 101 ~ 120 | 2,130 | 2,170 |
| 121 ~ 140 | 2,480 | 2,530 |
| 141 ~ 160 | 2,810 | 2,860 |
| 161 ~ 180 | 3,240 | 3,300 |
| 181 ~ 200 | 3,670 | 3,740 |
| 201 ~ 220 | 3,990 | 4,070 |
| 221 ~ 240 | 4,320 | 4,400 |
| 241 ~ 260 | 4,750 | 4,840 |
| 261 ~ 280 | 5,180 | 5,280 |
| 281 ~ 300 | 5,510 | 5,610 |
| 301 ~ 320 | 5,830 | 5,940 |
| 321 ~ 340 | 6,050 | 6,160 |
| 341 ~ 360 | 6,370 | 6,490 |
| 361 ~ 380 | 6,690 | 6,820 |
| 381 ~ 400 | 6,910 | 7,040 |
| 401 ~ 420 | 7,230 | 7,370 |
| 421 ~ 440 | 7,450 | 7,590 |
| 441 ~ 460 | 7,770 | 7,920 |
| 461 ~ 480 | 7,990 | 8,140 |
| 481 ~ 500 | 8,310 | 8,470 |
| 501 ~ 520 | 8,640 | 8,800 |
| 521 ~ 540 | 8,850 | 9,020 |
| 541 ~ 560 | 9,180 | 9,350 |
| 561 ~ 580 | 9,390 | 9,570 |
| 581 ~ 600 | 9,720 | 9,900 |
| 601 ~ 640 | 10,040 | 10,230 |
| 641 ~ 680 | 10,260 | 10,450 |
| 681 ~ 720 | 10,580 | 10,780 |
| 721 ~ 760 | 10,910 | 11,110 |
| 761 ~ 800 | 11,230 | 11,440 |
| 801 ~ 840 | 11,550 | 11,770 |
| 841 ~ 880 | 11,770 | 11,990 |
| 881 ~ 920 | 12,090 | 12,320 |
| 921 ~ 960 | 12,420 | 12,650 |
| 961 ~ 1,000 | 12,740 | 12,980 |

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|---------------|--------|--------|
| 1,001 ~ 1,040 | 13,070 | 13,310 |
| 1,041 ~ 1,080 | 13,390 | 13,640 |
| 1,081 ~ 1,120 | 13,610 | 13,860 |
| 1,121 ~ 1,160 | 13,930 | 14,190 |
| 1,161 ~ 1,200 | 14,250 | 14,520 |
| 1,201 ~ 1,240 | 14,580 | 14,850 |
| 1,241 ~ 1,280 | 14,900 | 15,180 |
| 1,281 ~ 1,320 | 15,230 | 15,510 |
| 1,321 ~ 1,360 | 15,440 | 15,730 |
| 1,361 ~ 1,400 | 15,770 | 16,060 |
| 1,401 ~ 1,440 | 16,090 | 16,390 |
| 1,441 ~ 1,480 | 16,410 | 16,720 |
| 1,481 ~ 1,520 | 16,740 | 17,050 |
| 1,521 ~ 1,560 | 16,950 | 17,270 |
| 1,561 ~ 1,600 | 17,280 | 17,600 |
| 1,601 ~ 1,640 | 17,600 | 17,930 |
| 1,641 ~ 1,680 | 17,930 | 18,260 |
| 1,681 ~ 1,720 | 18,250 | 18,590 |
| 1,721 ~ 1,760 | 18,570 | 18,920 |
| 1,761 ~ 1,800 | 18,790 | 19,140 |
| 1,801 ~ 1,840 | 19,110 | 19,470 |
| 1,841 ~ 1,880 | 19,440 | 19,800 |
| 1,881 ~ 1,920 | 19,760 | 20,130 |
| 1,921 ~ 1,960 | 20,090 | 20,460 |
| 1,961 ~ 2,000 | 20,300 | 20,680 |

3 JR九州線内の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃(1箇月)

(円)

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|----|--------|--------|
| 1 | 4,980 | 5,080 |
| 2 | 5,030 | 5,130 |
| 3 | 5,080 | 5,180 |
| 4 | 6,180 | 6,300 |
| 5 | 6,290 | 6,410 |
| 6 | 6,350 | 6,470 |
| 7 | 6,690 | 6,820 |
| 8 | 6,710 | 6,840 |
| 9 | 6,740 | 6,870 |
| 10 | 6,760 | 6,890 |
| 11 | 8,070 | 8,220 |
| 12 | 8,130 | 8,280 |
| 13 | 8,180 | 8,340 |
| 14 | 8,230 | 8,390 |
| 15 | 8,280 | 8,440 |
| 16 | 10,900 | 11,110 |
| 17 | 11,010 | 11,220 |
| 18 | 11,120 | 11,330 |
| 19 | 11,170 | 11,380 |
| 20 | 11,220 | 11,430 |
| 21 | 13,840 | 14,100 |
| 22 | 13,950 | 14,210 |
| 23 | 14,000 | 14,260 |
| 24 | 14,100 | 14,370 |
| 25 | 14,200 | 14,470 |
| 26 | 16,390 | 16,700 |
| 27 | 16,670 | 16,980 |
| 28 | 16,720 | 17,030 |
| 29 | 16,780 | 17,090 |
| 30 | 16,830 | 17,130 |
| 31 | 18,880 | 19,230 |
| 32 | 19,400 | 19,760 |
| 33 | 19,720 | 20,090 |
| 34 | 19,770 | 20,140 |
| 35 | 19,820 | 20,190 |
| 36 | 21,340 | 21,740 |
| 37 | 21,810 | 22,220 |
| 38 | 22,230 | 22,650 |
| 39 | 22,550 | 22,970 |
| 40 | 22,600 | 23,020 |
| 41 | 23,570 | 24,010 |
| 42 | 23,870 | 24,320 |
| 43 | 24,190 | 24,640 |
| 44 | 24,630 | 25,090 |
| 45 | 24,940 | 25,410 |
| 46 | 25,000 | 25,470 |
| 47 | 25,280 | 25,750 |
| 48 | 25,620 | 26,100 |
| 49 | 25,920 | 26,400 |
| 50 | 26,220 | 26,710 |

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|--------|--------|
| 51 | 26,720 | 27,220 |
| 52 | 27,170 | 27,680 |
| 53 | 27,560 | 28,070 |
| 54 | 28,070 | 28,590 |
| 55 | 28,480 | 29,010 |
| 56 | 28,920 | 29,460 |
| 57 | 29,300 | 29,850 |
| 58 | 29,820 | 30,380 |
| 59 | 30,220 | 30,780 |
| 60 | 30,660 | 31,230 |
| 61 | 31,030 | 31,610 |
| 62 | 31,440 | 32,030 |
| 63 | 31,910 | 32,500 |
| 64 | 32,310 | 32,910 |
| 65 | 32,850 | 33,460 |
| 66 | 33,250 | 33,870 |
| 67 | 33,640 | 34,270 |
| 68 | 34,120 | 34,760 |
| 69 | 34,590 | 35,230 |
| 70 | 34,950 | 35,600 |
| 71 | 35,210 | 35,870 |
| 72 | 35,750 | 36,420 |
| 73 | 36,120 | 36,790 |
| 74 | 36,580 | 37,260 |
| 75 | 36,930 | 37,620 |
| 76 | 37,470 | 38,170 |
| 77 | 37,850 | 38,550 |
| 78 | 38,290 | 39,000 |
| 79 | 38,740 | 39,460 |
| 80 | 39,200 | 39,930 |
| 81 | 39,770 | 40,510 |
| 82 | 40,150 | 40,900 |
| 83 | 40,530 | 41,280 |
| 84 | 40,910 | 41,670 |
| 85 | 41,370 | 42,140 |
| 86 | 41,730 | 42,510 |
| 87 | 42,110 | 42,890 |
| 88 | 42,490 | 43,280 |
| 89 | 42,860 | 43,660 |
| 90 | 43,230 | 44,030 |
| 91 | 43,530 | 44,340 |
| 92 | 43,950 | 44,770 |
| 93 | 44,260 | 45,080 |
| 94 | 44,710 | 45,540 |
| 95 | 45,020 | 45,860 |
| 96 | 45,450 | 46,300 |
| 97 | 45,880 | 46,730 |
| 98 | 46,210 | 47,070 |
| 99 | 46,630 | 47,500 |
| 100 | 47,060 | 47,940 |

(2) 通学定期旅客運賃(大学生用・1箇月)

(円)

| キ口 | 現行運賃 | 改定運賃 |
|----|--------|--------|
| 1 | 2,880 | 2,940 |
| 2 | 2,930 | 2,990 |
| 3 | 2,960 | 3,020 |
| 4 | 3,400 | 3,470 |
| 5 | 3,720 | 3,790 |
| 6 | 3,980 | 4,060 |
| 7 | 4,300 | 4,380 |
| 8 | 4,720 | 4,810 |
| 9 | 5,030 | 5,130 |
| 10 | 5,220 | 5,320 |
| 11 | 6,080 | 6,200 |
| 12 | 6,240 | 6,360 |
| 13 | 6,400 | 6,520 |
| 14 | 6,560 | 6,690 |
| 15 | 6,590 | 6,720 |
| 16 | 7,970 | 8,120 |
| 17 | 8,180 | 8,340 |
| 18 | 8,200 | 8,360 |
| 19 | 8,390 | 8,550 |
| 20 | 8,550 | 8,700 |
| 21 | 8,700 | 8,870 |
| 22 | 8,840 | 9,010 |
| 23 | 8,860 | 9,020 |
| 24 | 8,970 | 9,140 |
| 25 | 9,000 | 9,170 |
| 26 | 9,050 | 9,220 |
| 27 | 9,070 | 9,240 |
| 28 | 9,210 | 9,380 |
| 29 | 9,220 | 9,390 |
| 30 | 9,370 | 9,550 |
| 31 | 9,490 | 9,670 |
| 32 | 9,510 | 9,690 |
| 33 | 9,600 | 9,780 |
| 34 | 9,650 | 9,830 |
| 35 | 9,910 | 10,100 |
| 36 | 9,970 | 10,160 |
| 37 | 10,020 | 10,210 |
| 38 | 10,270 | 10,460 |
| 39 | 10,330 | 10,530 |
| 40 | 10,610 | 10,810 |
| 41 | 10,850 | 11,050 |
| 42 | 11,050 | 11,260 |
| 43 | 11,330 | 11,540 |
| 44 | 11,480 | 11,700 |
| 45 | 11,770 | 11,990 |
| 46 | 11,880 | 12,100 |
| 47 | 11,980 | 12,210 |
| 48 | 12,290 | 12,520 |
| 49 | 12,490 | 12,730 |
| 50 | 12,800 | 13,040 |

| キ口 | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|--------|--------|
| 51 | 12,980 | 13,220 |
| 52 | 13,270 | 13,520 |
| 53 | 13,440 | 13,690 |
| 54 | 13,610 | 13,870 |
| 55 | 13,900 | 14,160 |
| 56 | 14,130 | 14,400 |
| 57 | 14,250 | 14,520 |
| 58 | 14,530 | 14,800 |
| 59 | 14,770 | 15,050 |
| 60 | 15,010 | 15,290 |
| 61 | 15,070 | 15,350 |
| 62 | 15,350 | 15,640 |
| 63 | 15,610 | 15,900 |
| 64 | 15,820 | 16,120 |
| 65 | 16,050 | 16,350 |
| 66 | 16,300 | 16,610 |
| 67 | 16,450 | 16,760 |
| 68 | 16,860 | 17,180 |
| 69 | 16,930 | 17,250 |
| 70 | 17,200 | 17,520 |
| 71 | 17,380 | 17,710 |
| 72 | 17,640 | 17,970 |
| 73 | 17,960 | 18,300 |
| 74 | 18,120 | 18,460 |
| 75 | 18,270 | 18,610 |
| 76 | 18,500 | 18,850 |
| 77 | 18,730 | 19,080 |
| 78 | 19,040 | 19,400 |
| 79 | 19,130 | 19,490 |
| 80 | 19,440 | 19,800 |
| 81 | 19,790 | 20,160 |
| 82 | 19,960 | 20,330 |
| 83 | 20,220 | 20,600 |
| 84 | 20,410 | 20,790 |
| 85 | 20,670 | 21,060 |
| 86 | 20,860 | 21,250 |
| 87 | 21,120 | 21,520 |
| 88 | 21,360 | 21,760 |
| 89 | 21,440 | 21,840 |
| 90 | 21,730 | 22,140 |
| 91 | 21,960 | 22,370 |
| 92 | 22,260 | 22,680 |
| 93 | 22,460 | 22,880 |
| 94 | 22,550 | 22,970 |
| 95 | 22,840 | 23,270 |
| 96 | 23,040 | 23,470 |
| 97 | 23,260 | 23,690 |
| 98 | 23,540 | 23,980 |
| 99 | 23,650 | 24,090 |
| 100 | 23,830 | 24,280 |

(3) 通学定期旅客運賃(高校生用・1箇月)

(円)

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|----|--------|--------|
| 1 | 2,600 | 2,660 |
| 2 | 2,650 | 2,710 |
| 3 | 2,680 | 2,740 |
| 4 | 3,080 | 3,150 |
| 5 | 3,380 | 3,440 |
| 6 | 3,610 | 3,680 |
| 7 | 3,900 | 3,980 |
| 8 | 4,280 | 4,360 |
| 9 | 4,560 | 4,650 |
| 10 | 4,740 | 4,830 |
| 11 | 5,510 | 5,620 |
| 12 | 5,660 | 5,770 |
| 13 | 5,810 | 5,920 |
| 14 | 5,950 | 6,070 |
| 15 | 5,980 | 6,100 |
| 16 | 7,230 | 7,360 |
| 17 | 7,420 | 7,570 |
| 18 | 7,440 | 7,590 |
| 19 | 7,620 | 7,770 |
| 20 | 7,760 | 7,900 |
| 21 | 7,900 | 8,050 |
| 22 | 8,030 | 8,180 |
| 23 | 8,050 | 8,190 |
| 24 | 8,150 | 8,300 |
| 25 | 8,170 | 8,330 |
| 26 | 8,220 | 8,370 |
| 27 | 8,240 | 8,390 |
| 28 | 8,370 | 8,520 |
| 29 | 8,380 | 8,530 |
| 30 | 8,510 | 8,680 |
| 31 | 8,620 | 8,780 |
| 32 | 8,640 | 8,800 |
| 33 | 8,720 | 8,890 |
| 34 | 8,770 | 8,930 |
| 35 | 9,000 | 9,180 |
| 36 | 9,060 | 9,230 |
| 37 | 9,100 | 9,280 |
| 38 | 9,330 | 9,500 |
| 39 | 9,390 | 9,570 |
| 40 | 9,640 | 9,820 |
| 41 | 9,850 | 10,040 |
| 42 | 10,030 | 10,230 |
| 43 | 10,290 | 10,480 |
| 44 | 10,420 | 10,620 |
| 45 | 10,680 | 10,880 |
| 46 | 10,780 | 10,980 |
| 47 | 10,870 | 11,080 |
| 48 | 11,150 | 11,360 |
| 49 | 11,330 | 11,550 |
| 50 | 11,600 | 11,820 |

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-----|--------|--------|
| 51 | 11,760 | 11,980 |
| 52 | 12,030 | 12,250 |
| 53 | 12,180 | 12,400 |
| 54 | 12,330 | 12,560 |
| 55 | 12,590 | 12,830 |
| 56 | 12,790 | 13,040 |
| 57 | 12,900 | 13,150 |
| 58 | 13,150 | 13,400 |
| 59 | 13,370 | 13,620 |
| 60 | 13,580 | 13,840 |
| 61 | 13,640 | 13,890 |
| 62 | 13,890 | 14,150 |
| 63 | 14,120 | 14,380 |
| 64 | 14,310 | 14,580 |
| 65 | 14,510 | 14,790 |
| 66 | 14,740 | 15,020 |
| 67 | 14,870 | 15,150 |
| 68 | 15,240 | 15,530 |
| 69 | 15,300 | 15,590 |
| 70 | 15,540 | 15,830 |
| 71 | 15,700 | 16,000 |
| 72 | 15,940 | 16,240 |
| 73 | 16,220 | 16,530 |
| 74 | 16,370 | 16,670 |
| 75 | 16,500 | 16,810 |
| 76 | 16,710 | 17,020 |
| 77 | 16,910 | 17,230 |
| 78 | 17,190 | 17,520 |
| 79 | 17,270 | 17,600 |
| 80 | 17,550 | 17,870 |
| 81 | 17,860 | 18,200 |
| 82 | 18,010 | 18,350 |
| 83 | 18,250 | 18,590 |
| 84 | 18,420 | 18,760 |
| 85 | 18,650 | 19,000 |
| 86 | 18,820 | 19,170 |
| 87 | 19,050 | 19,420 |
| 88 | 19,270 | 19,630 |
| 89 | 19,340 | 19,700 |
| 90 | 19,600 | 19,970 |
| 91 | 19,800 | 20,170 |
| 92 | 20,070 | 20,450 |
| 93 | 20,250 | 20,630 |
| 94 | 20,330 | 20,710 |
| 95 | 20,590 | 20,980 |
| 96 | 20,770 | 21,160 |
| 97 | 20,970 | 21,360 |
| 98 | 21,220 | 21,620 |
| 99 | 21,320 | 21,710 |
| 100 | 21,480 | 21,890 |

4 JR九州線内の料金

(1) 九州新幹線の特急料金

【現行】

(円)

| 駅名 | 鹿児島中央 | 川内 | 出水 | 新水俣 | 新八代 | 熊本 | 新玉名 | 新大牟田 | 筑後船小屋 | 久留米 | 新鳥栖 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 博多 | 4,940 | 4,320 | 4,320 | 3,700 | 3,000 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | 1,750 |
| | 4,420 | 3,800 | 3,800 | 3,180 | 2,480 | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 1,230 | 850 | 850 |
| 新鳥栖 | 4,940 | 4,320 | 3,700 | 3,700 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | 1,750 | |
| | 4,420 | 3,800 | 3,180 | 3,180 | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 1,230 | 1,230 | 850 | |
| 久留米 | 4,940 | 4,320 | 3,700 | 3,700 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | | |
| | 4,420 | 3,800 | 3,180 | 3,180 | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 1,230 | 850 | | |
| 筑後船小屋 | 4,320 | 3,700 | 3,700 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | | | |
| | 3,800 | 3,180 | 3,180 | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 1,230 | 850 | | | |
| 新大牟田 | 4,320 | 3,700 | 3,000 | 3,000 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | | | | |
| | 3,800 | 3,180 | 2,480 | 2,480 | 1,730 | 1,230 | 850 | | | | |
| 新玉名 | 3,700 | 3,700 | 3,000 | 3,000 | 2,250 | 1,750 | | | | | |
| | 3,180 | 3,180 | 2,480 | 2,480 | 1,730 | 850 | | | | | |
| 熊本 | 3,700 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | | | | | | |
| | 3,180 | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 850 | | | | | | |
| 新八代 | 3,000 | 2,250 | 2,250 | 1,750 | | | | | | | |
| | 2,480 | 1,730 | 1,730 | 1,230 | | | | | | | |
| 新水俣 | 2,250 | 1,750 | 1,750 | | | | | | | | |
| | 1,730 | 1,230 | 1,230 | | | | | | | | |
| 出水 | 2,250 | 1,750 | | | | | | | | | |
| | 1,730 | 1,230 | | | | | | | | | |
| 川内 | 1,750 | | | | | | | | | | |
| | 850 | | | | | | | | | | |

| | |
|----|--------------------|
| 上段 | 指定席特急料金(通常期) |
| 下段 | 自由席特急料金(斜体は特定特急料金) |

【改定】

(円)

| 駅名 | 鹿児島中央 | 川内 | 出水 | 新水俣 | 新八代 | 熊本 | 新玉名 | 新大牟田 | 筑後船小屋 | 久留米 | 新鳥栖 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 博多 | 5,030 | 4,400 | 4,400 | 3,770 | 3,060 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | 1,790 |
| | 4,500 | 3,870 | 3,870 | 3,240 | 2,530 | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 1,260 | 870 | 870 |
| 新鳥栖 | 5,030 | 4,400 | 3,770 | 3,770 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | 1,790 | |
| | 4,500 | 3,870 | 3,240 | 3,240 | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 1,260 | 1,260 | 870 | |
| 久留米 | 5,030 | 4,400 | 3,770 | 3,770 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | | |
| | 4,500 | 3,870 | 3,240 | 3,240 | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 1,260 | 870 | | |
| 筑後船小屋 | 4,400 | 3,770 | 3,770 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | | | |
| | 3,870 | 3,240 | 3,240 | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 1,260 | 870 | | | |
| 新大牟田 | 4,400 | 3,770 | 3,060 | 3,060 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | | | | |
| | 3,870 | 3,240 | 2,530 | 2,530 | 1,760 | 1,260 | 870 | | | | |
| 新玉名 | 3,770 | 3,770 | 3,060 | 3,060 | 2,290 | 1,790 | | | | | |
| | 3,240 | 3,240 | 2,530 | 2,530 | 1,760 | 870 | | | | | |
| 熊本 | 3,770 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | | | | | | |
| | 3,240 | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 870 | | | | | | |
| 新八代 | 3,060 | 2,290 | 2,290 | 1,790 | | | | | | | |
| | 2,530 | 1,760 | 1,760 | 1,260 | | | | | | | |
| 新水俣 | 2,290 | 1,790 | 1,790 | | | | | | | | |
| | 1,760 | 1,260 | 1,260 | | | | | | | | |
| 出水 | 2,290 | 1,790 | | | | | | | | | |
| | 1,760 | 1,260 | | | | | | | | | |
| 川内 | 1,790 | | | | | | | | | | |
| | 870 | | | | | | | | | | |

| | |
|----|--------------------|
| 上段 | 指定席特急料金(通常期) |
| 下段 | 自由席特急料金(斜体は特定特急料金) |

(2) 九州新幹線の特別車両料金(A) (円)

| 営業キロ地帯 | | 100 キロメートル まで | 200 キロメートル まで | 201 キロメートル 以上 |
|--------|----|---------------------|---------------------|---------------------|
| 料金 | 現行 | 1,030 | 2,060 | 3,090 |
| | 改定 | 1,050 | 2,100 | 3,150 |

(3) 在来線のB特急料金 (円)

| 営業キロ地帯 | | 25 キロメートル まで | 50 キロメートル まで | 75 キロメートル まで | 100 キロメートル まで | 150 キロメートル まで | 200 キロメートル まで | 300 キロメートル まで | 301 キロメートル 以上 |
|--------|----|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 指定席 | 現行 | 820 | 1,140 | 1,340 | 1,450 | 1,750 | 1,900 | 2,010 | 2,170 |
| | 改定 | 840 | 1,160 | 1,370 | 1,480 | 1,780 | 1,940 | 2,050 | 2,210 |
| 自由席 | 現行 | 300 | 620 | 820 | 930 | 1,230 | 1,380 | 1,490 | 1,650 |
| | 改定 | 310 | 630 | 840 | 950 | 1,250 | 1,410 | 1,520 | 1,680 |

(4) 在来線の特定特急料金 (円)

| 区 間 | 区 分 | 現 行 | 改 定 |
|---|--------|-------|-------|
| 門司港又は下曾根・博多間の各駅相互間 (25kmまでの区間を除く。) | 指定席 | 1,030 | 1,050 |
| | 立席・自由席 | 510 | 520 |
| 宮崎・南郷間の各駅相互間 (25kmまでの区間を除く。) | 指定席 | 1,030 | 1,050 |
| | 立席・自由席 | 510 | 520 |
| 博多・直方間(鹿児島線・篠栗線・筑豊線) の各駅相互間(25kmまでの区間を除く。) | 指定席 | 930 | 950 |
| | 立席・自由席 | 410 | 420 |
| 国分・鹿児島中央間、霧島神宮・重富間及び 吉松・隼人間の各駅相互間 | 指定席 | 820 | 840 |
| | 立席・自由席 | 300 | 310 |
| 上記以外の吉松又は霧島神宮・鹿児島中央間 | 指定席 | 1,030 | 1,050 |
| | 立席・自由席 | 510 | 520 |

(5) 在来線の特別車両料金(A) (円)

| 営業キロ地帯 | | 100 キロメートル まで | 200 キロメートル まで | 201 キロメートル 以上 |
|--------|----|---------------------|---------------------|---------------------|
| 料金 | 現行 | 1,030 | 1,570 | 2,520 |
| | 改定 | 1,050 | 1,600 | 2,570 |

5 他のJR会社線にまたがる場合の普通旅客運賃

(1) 普通旅客運賃基準額

(円)

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-------------|--------|--------|
| 1 ~ 3 | 140 | 150 |
| 4 ~ 6 | 190 | 190 |
| 7 ~ 10 | 200 | 200 |
| 11 ~ 15 | 240 | 240 |
| 16 ~ 20 | 320 | 330 |
| 21 ~ 25 | 410 | 420 |
| 26 ~ 30 | 500 | 510 |
| 31 ~ 35 | 580 | 590 |
| 36 ~ 40 | 670 | 680 |
| 41 ~ 45 | 760 | 770 |
| 46 ~ 50 | 840 | 860 |
| 51 ~ 60 | 970 | 990 |
| 61 ~ 70 | 1,140 | 1,170 |
| 71 ~ 80 | 1,320 | 1,340 |
| 81 ~ 90 | 1,490 | 1,520 |
| 91 ~ 100 | 1,660 | 1,690 |
| 101 ~ 120 | 1,940 | 1,980 |
| 121 ~ 140 | 2,270 | 2,310 |
| 141 ~ 160 | 2,590 | 2,640 |
| 161 ~ 180 | 3,020 | 3,080 |
| 181 ~ 200 | 3,350 | 3,410 |
| 201 ~ 220 | 3,670 | 3,740 |
| 221 ~ 240 | 4,000 | 4,070 |
| 241 ~ 260 | 4,430 | 4,510 |
| 261 ~ 280 | 4,750 | 4,840 |
| 281 ~ 300 | 5,080 | 5,170 |
| 301 ~ 320 | 5,400 | 5,500 |
| 321 ~ 340 | 5,620 | 5,720 |
| 341 ~ 360 | 5,940 | 6,050 |
| 361 ~ 380 | 6,260 | 6,380 |
| 381 ~ 400 | 6,480 | 6,600 |
| 401 ~ 420 | 6,800 | 6,930 |
| 421 ~ 440 | 7,020 | 7,150 |
| 441 ~ 460 | 7,340 | 7,480 |
| 461 ~ 480 | 7,560 | 7,700 |
| 481 ~ 500 | 7,880 | 8,030 |
| 501 ~ 520 | 8,210 | 8,360 |
| 521 ~ 540 | 8,420 | 8,580 |
| 541 ~ 560 | 8,750 | 8,910 |
| 561 ~ 580 | 8,960 | 9,130 |
| 581 ~ 600 | 9,290 | 9,460 |
| 601 ~ 640 | 9,610 | 9,790 |
| 641 ~ 680 | 9,830 | 10,010 |
| 681 ~ 720 | 10,150 | 10,340 |
| 721 ~ 760 | 10,480 | 10,670 |
| 761 ~ 800 | 10,800 | 11,000 |
| 801 ~ 840 | 11,120 | 11,330 |
| 841 ~ 880 | 11,340 | 11,550 |
| 881 ~ 920 | 11,660 | 11,880 |
| 921 ~ 960 | 11,990 | 12,210 |
| 961 ~ 1,000 | 12,310 | 12,540 |

| キロ | 現行運賃 | 改定運賃 |
|---------------|--------|--------|
| 1,001 ~ 1,040 | 12,640 | 12,870 |
| 1,041 ~ 1,080 | 12,960 | 13,200 |
| 1,081 ~ 1,120 | 13,180 | 13,420 |
| 1,121 ~ 1,160 | 13,500 | 13,750 |
| 1,161 ~ 1,200 | 13,820 | 14,080 |
| 1,201 ~ 1,240 | 14,150 | 14,410 |
| 1,241 ~ 1,280 | 14,470 | 14,740 |
| 1,281 ~ 1,320 | 14,800 | 15,070 |
| 1,321 ~ 1,360 | 15,010 | 15,290 |
| 1,361 ~ 1,400 | 15,340 | 15,620 |
| 1,401 ~ 1,440 | 15,660 | 15,950 |
| 1,441 ~ 1,480 | 15,980 | 16,280 |
| 1,481 ~ 1,520 | 16,310 | 16,610 |
| 1,521 ~ 1,560 | 16,520 | 16,830 |
| 1,561 ~ 1,600 | 16,850 | 17,160 |
| 1,601 ~ 1,640 | 17,170 | 17,490 |
| 1,641 ~ 1,680 | 17,500 | 17,820 |
| 1,681 ~ 1,720 | 17,820 | 18,150 |
| 1,721 ~ 1,760 | 18,140 | 18,480 |
| 1,761 ~ 1,800 | 18,360 | 18,700 |
| 1,801 ~ 1,840 | 18,680 | 19,030 |
| 1,841 ~ 1,880 | 19,010 | 19,360 |
| 1,881 ~ 1,920 | 19,330 | 19,690 |
| 1,921 ~ 1,960 | 19,660 | 20,020 |
| 1,961 ~ 2,000 | 19,870 | 20,240 |
| 2,001 ~ 2,040 | 20,200 | 20,570 |
| 2,041 ~ 2,080 | 20,520 | 20,900 |
| 2,081 ~ 2,120 | 20,840 | 21,230 |
| 2,121 ~ 2,160 | 21,170 | 21,560 |
| 2,161 ~ 2,200 | 21,490 | 21,890 |
| 2,201 ~ 2,240 | 21,710 | 22,110 |
| 2,241 ~ 2,280 | 22,030 | 22,440 |
| 2,281 ~ 2,320 | 22,360 | 22,770 |
| 2,321 ~ 2,360 | 22,680 | 23,100 |
| 2,361 ~ 2,400 | 23,000 | 23,430 |
| 2,401 ~ 2,440 | 23,220 | 23,650 |
| 2,441 ~ 2,480 | 23,540 | 23,980 |
| 2,481 ~ 2,520 | 23,870 | 24,310 |
| 2,521 ~ 2,560 | 24,190 | 24,640 |
| 2,561 ~ 2,600 | 24,520 | 24,970 |
| 2,601 ~ 2,640 | 24,840 | 25,300 |
| 2,641 ~ 2,680 | 25,060 | 25,520 |
| 2,681 ~ 2,720 | 25,380 | 25,850 |
| 2,721 ~ 2,760 | 25,700 | 26,180 |
| 2,761 ~ 2,800 | 26,030 | 26,510 |
| 2,801 ~ 2,840 | 26,350 | 26,840 |
| 2,841 ~ 2,880 | 26,570 | 27,060 |
| 2,881 ~ 2,920 | 26,890 | 27,390 |
| 2,921 ~ 2,960 | 27,220 | 27,720 |
| 2,961 ~ 3,000 | 27,540 | 28,050 |

(2) 普通旅客運賃加算額 (円)

| キロ | | 現行運賃 | 改定運賃 |
|-------|-----|------|------|
| 1 ~ | 6 | 20 | 20 |
| 7 ~ | 10 | 30 | 30 |
| 11 ~ | 15 | 40 | 40 |
| 16 ~ | 20 | 50 | 50 |
| 21 ~ | 25 | 50 | 60 |
| 26 ~ | 30 | 60 | 60 |
| 31 ~ | 35 | 70 | 70 |
| 36 ~ | 40 | 70 | 80 |
| 41 ~ | 45 | 80 | 90 |
| 46 ~ | 50 | 100 | 90 |
| 51 ~ | 60 | 140 | 140 |
| 61 ~ | 70 | 150 | 140 |
| 71 ~ | 80 | 150 | 160 |
| 81 ~ | 100 | 160 | 160 |
| 101 ~ | 120 | 190 | 190 |
| 121 ~ | 140 | 210 | 220 |
| 141 ~ | 180 | 220 | 220 |
| 181 ~ | 260 | 320 | 330 |
| 261 ~ | | 430 | 440 |