

2019年7月26日

令和最初のお盆休み！渋滞のない列車でお出かけしよう！

～ お盆期間 指定席予約状況のお知らせ ～
8月9日（金）～8月18日（日）

お盆期間中、新幹線と在来線を合わせて61.8万席の指定席をご用意いたしました。期間中の予約されている席数は対前年103.7%となっております。

期間中の予約状況は下りが8月10日（土）、上りが8月16日（金）にピークと予想されますが、まだまだ余裕がありますので、確実に座れる指定席をお早めにご予約ください。

指定席のご予約は駅、旅行の窓口のほか、24時間予約受付可能な「インターネット列車予約」もあわせてご利用ください。

○ 期間中の曜日配列（同曜日比較）

	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
本年	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18
前年	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19

◎ 指定席予約状況（前年同曜日比較）

		予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
九州 新幹線	下り	16.2万席（101.1%）	7.0万席（107.3%）	43.1%（40.7%）
	上り	15.8万席（99.8%）	6.7万席（103.7%）	42.1%（40.6%）
	計	32.0万席（100.5%）	13.7万席（105.5%）	42.6%（40.6%）
長本 崎線	下り	8.3万席（102.9%）	3.2万席（96.1%）	38.9%（41.7%）
	上り	8.7万席（104.0%）	3.1万席（96.3%）	36.0%（38.9%）
	計	17.0万席（103.5%）	6.4万席（96.2%）	37.5%（40.3%）
日本 豊線	下り	6.0万席（112.3%）	2.4万席（112.6%）	40.1%（40.0%）
	上り	6.7万席（110.8%）	2.4万席（106.7%）	35.4%（36.8%）
	計	12.7万席（111.5%）	4.8万席（109.6%）	37.6%（38.3%）
長崎本線 日豊本線	計	29.7万席（106.8%）	11.2万席（101.5%）	37.5%（39.5%）
合計		61.8万席（103.4%）	24.8万席（103.7%）	40.2%（40.1%）

※凡例（各線区の列車）

九州新幹線：みずほ、さくら、つばめ

長崎本線：かもめ、みどり、ハウステンボス

日豊本線：ソニック、にちりん

※ データは7月25日現在のものです。

※ 比較している期間（10日間：同曜日比較）はJRグループ共通です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

◎ 日別予約状況

(下り) ピークの日：8月10日(土)

予約率	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日
九州新幹線	49.6%	70.3%	66.3%	55.2%	40.6%	34.3%	31.7%	25.2%	25.8%	27.3%
長崎本線	39.3%	65.0%	66.2%	55.7%	44.3%	35.9%	26.6%	16.9%	17.7%	19.6%
日豊本線	55.1%	64.1%	62.6%	54.5%	43.2%	31.7%	26.3%	22.6%	19.5%	23.7%
計	47.5%	67.7%	65.5%	55.2%	42.1%	34.2%	29.2%	22.3%	22.3%	24.4%

(上り) ピークの日：8月16日(金)

予約率	8/9 金	8/10 土	8/11 日	8/12 月	8/13 火	8/14 水	8/15 木	8/16 金	8/17 土	8/18 日
九州新幹線	31.9%	43.3%	43.2%	40.1%	42.5%	44.5%	45.5%	43.7%	46.0%	40.0%
長崎本線	26.6%	30.5%	32.0%	33.7%	33.0%	38.3%	38.3%	55.4%	43.3%	28.5%
日豊本線	32.5%	35.1%	34.5%	32.5%	31.7%	37.9%	39.6%	39.5%	39.8%	30.6%
計	30.4%	38.1%	38.2%	36.7%	37.4%	41.3%	42.2%	46.1%	43.9%	34.7%

ピークの日でも指定席に余裕がある列車(臨時列車等)もございます。是非ご利用ください!

◎ 九州新幹線の状況

予約率では、下り・上りとも、山陽新幹線直通の「みずほ」「さくら」が高くなっています。

【下り】 新大阪・博多 ⇒ 熊本・鹿児島中央方面

(単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	90	27,540	13,425 (106.1%)	48.7% (46.0%)
さくら(山陽新幹線直通)	219	67,014	35,228 (106.8%)	52.6% (51.6%)
山陽新幹線直通列車 計	309	94,554	48,653 (106.6%)	51.5% (49.9%)
さくら(九州内完結※)	88	20,976	8,545 (96.6%)	40.7% (41.9%)
つばめ	270	46,700	12,799 (119.3%)	27.4% (22.4%)
九州内完結列車 計 ※	358	67,676	21,344 (109.0%)	31.5% (28.4%)
合計	667	162,230	69,997 (107.3%)	43.1% (40.7%)

※始発駅が新下関の列車(1本/日)を含む

【上り】 鹿児島中央・熊本 ⇒ 博多・新大阪方面

(単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	80	24,480	11,364 (100.7%)	46.4% (46.1%)
さくら(山陽新幹線直通)	215	65,790	34,651 (100.0%)	52.7% (53.9%)
山陽新幹線直通列車 計	295	90,270	46,015 (100.1%)	51.0% (51.8%)
さくら(九州内完結)	81	20,152	7,429 (108.8%)	36.9% (34.2%)
つばめ※	280	47,750	13,183 (114.7%)	27.6% (23.1%)
九州内完結列車 計 ※	361	67,902	20,612 (112.5%)	30.4% (26.3%)
合計	656	158,172	66,627 (103.7%)	42.1% (40.6%)

※到着駅が小倉の列車(1本/日)を含む

◎ 列車・方面別予約状況 ※時間帯は始発駅を基準としています。

みずほ・さくら（山陽新幹線直通）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

8/10の朝～夕方、8/11の朝・昼のご予約が多くなっています。

☆博多・新大阪方面（上り）

「みずほ」、「さくら」とともに、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

さくら・つばめ（九州内完結）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

「さくら」は8/10の朝～夕方、8/12の昼のご予約が多くなっています。

「つばめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

☆博多方面（上り）

「さくら」は、8/13の夕方、8/14の夕方、8/15の夕方のご予約が多くなっています。

「つばめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

かもめ・みどり・ハウステンボス

☆佐賀・長崎・佐世保・ハウステンボス方面（下り）

「かもめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

「みどり」は、8/10の朝・昼、8/11の朝・昼、8/12の昼のご予約が多くなっています。

「ハウステンボス」は、8/10の朝・昼、8/11の早朝～昼、8/12の朝のご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「かもめ」は、8/16の朝・昼のご予約が多くなっています。

「みどり」は、8/16の朝のご予約が多くなっています。

「ハウステンボス」はいずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

ソニック・にちりん

☆大分・宮崎方面（下り）

「ソニック」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

「にちりん」は、8/10のお昼のご予約が多くなっています。

☆小倉・博多方面（上り）

「ソニック」、「にちりん」とともに、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

◎ D & S（観光）列車の状況

	予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
はやとの風	2,360席（100.0%）	611席（96.2%）	25.9%（26.9%）
海幸山幸	840席（111.1%）	254席（83.6%）	30.2%（40.2%）
いさぶろう・しんぺい	5,120席（100.0%）	1,076席（105.3%）	21.0%（20.0%）
指宿のたまたま箱	5,520席（100.0%）	2,765席（96.1%）	50.1%（52.1%）
S L人吉	2,112席（100.0%）	1,777席（100.8%）	84.1%（83.5%）
A列車で行こう	5,040席（107.1%）	1,812席（115.7%）	36.0%（33.3%）
かわせみやませみ	3,760席（100.0%）	1,718席（108.2%）	45.7%（42.2%）
あそぼーい！	2,300席（100.0%）	1,057席（98.8%）	46.0%（46.5%）
ゆふいんの森	14,500席（99.7%）	7,761席（125.1%）	53.5%（42.7%）
合計	41,552席（100.9%）	18,831席（110.6%）	45.3%（41.4%）

指定席予約状況表

○九州新幹線

列車名(行先)	日別	予約可能席数	予約率	8/9(金)					8/10(土)					8/11(日)					8/12(月)					8/13(火)					8/14(水)					8/15(木)					8/16(金)					8/17(土)					8/18(日)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~					
下り	みずほ・さくら(新大阪始発)	新大阪 → 熊本・鹿児島中央	9.5万席	51.5%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	△	△	○	○	△	△	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	さくら(博多始発)	博多 → 熊本・鹿児島中央	2.1万席	40.7%	◎	○	○	○	△	◎	△	△	△	△	◎	○	○	○	△	◎	◎	△	○	△	◎	◎	○	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△				
	つばめ	博多 → 熊本・鹿児島中央	4.7万席	27.4%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
上り	みずほ・さくら(新大阪行き)	鹿児島中央・熊本 → 新大阪	9.0万席	51.0%	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎				
	さくら(博多行き)	鹿児島中央・熊本 → 博多	2.0万席	36.9%	○	△	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	つばめ	鹿児島中央・熊本 → 博多	4.8万席	27.6%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				

○在来線

列車名(行先)	日別	予約可能席数	予約率	8/9(金)					8/10(土)					8/11(日)					8/12(月)					8/13(火)					8/14(水)					8/15(木)					8/16(金)					8/17(土)					8/18(日)				
				~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~										
下り	かもめ	博多 → 佐賀・長崎	5.1万席	37.0%	◎	◎	◎	◎	◎	○	○	○	○	○	◎	○	○	○	○	◎	○	○	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	みどり	博多 → 佐世保	2.2万席	37.0%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	△	×	○	◎	◎	△	×	○	◎	◎	○	△	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	ハウステンボス	博多 → ハウステンボス	1.0万席	53.1%	◎	○	◎	◎	△	○	×	×	○	△	△	△	×	◎	△	◎	△	○	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△									
	ソニック	博多・小倉 → 大分	4.8万席	42.0%	◎	◎	◎	○	○	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎	○	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	にちりん	大分 → 宮崎空港	1.2万席	32.7%	◎	◎	◎	◎	○	◎	○	△	○	○	◎	○	◎	○	○	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
上り	かもめ	長崎・佐賀 → 博多	5.4万席	36.3%	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	○	△	△	◎	◎	◎	○	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎				
	みどり	佐世保 → 博多	2.3万席	32.7%	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	ハウステンボス	ハウステンボス → 博多	1.0万席	42.2%	△	◎	◎	◎	△	△	◎	◎	△	△	△	◎	◎	△	△	◎	◎	○	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△									
	ソニック	大分 → 小倉・博多	5.5万席	37.3%	◎	◎	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎									
	にちりん	宮崎空港 → 大分	1.2万席	26.6%	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	○	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△	◎	◎	◎	◎	△									

【凡例】
◎=十分に余裕があります。○=余裕があります。△=若干余裕があります。×=ほぼ、満席です。
(対象列車がない場合は\)
※時間帯は始発駅を基準としています。
※四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。