

2018年7月26日

今年のお盆は快適な列車で出かけよう！

～ お盆期間 指定席予約状況のお知らせ ～
8月9日（木）～8月19日（日）

お盆期間中、新幹線と在来線を合わせて65.0万席の指定席をご用意いたしました。期間中の予約されている席数は対前年101.4%となっております。

期間中の予約状況は下りが8月11日（土）、上りが8月15日（水）にピークと予想されますが、まだまだ余裕がありますので、確実に座れる指定席をお早めにご予約下さい。

指定席のご予約は駅、旅行の窓口のほか、オペレーターがご案内する「電話予約センター」や、24時間予約受付可能な「インターネット列車予約」（詳細はいずれも4ページ参照）もあわせてご利用ください。

○ 期間中の曜日配列（同曜日比較）

	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
本年	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19
前年	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17	8/18	8/19	8/20

◎ 指定席予約状況（前年同曜日比較）

		予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
九州 新幹線	下り	17.6万席（97.7%）	6.9万席（101.7%）	39.1%（37.6%）
	上り	17.3万席（96.7%）	6.6万席（101.8%）	38.3%（36.4%）
	計	34.8万席（97.2%）	13.5万席（101.7%）	38.7%（37.0%）
長本 崎線	下り	8.8万席（116.2%）	3.5万席（105.5%）	40.3%（44.4%）
	上り	9.1万席（111.2%）	3.4万席（104.0%）	37.1%（39.7%）
	計	17.8万席（113.6%）	6.9万席（104.7%）	38.6%（41.9%）
日本 豊線	下り	5.8万席（102.6%）	2.2万席（93.6%）	38.8%（42.6%）
	上り	6.5万席（105.4%）	2.3万席（97.8%）	34.8%（37.5%）
	計	12.3万席（104.1%）	4.5万席（95.6%）	36.7%（39.9%）
長崎本線 日豊本線	計	30.1万席（109.5%）	11.4万席（100.9%）	37.9%（41.1%）
合計		65.0万席（102.6%）	24.9万席（101.4%）	38.3%（38.8%）

※凡例（各線区の列車）

九州新幹線：みずほ、さくら、つばめ

長崎本線：かもめ、みどり、ハウステンボス

日豊本線：ソニック、にちりん

※ データは7月25日現在のものです。

※ 比較している期間（11日間：同曜日比較）はJRグループ共通です。

※ 四捨五入の関係で合計が合わない場合があります。

◎ 日別予約状況

(下り) ピークの日：8月11日(土)

予約率	8/9 木	8/10 金	8/11 土	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水	8/16 木	8/17 金	8/18 土	8/19 日
九州新幹線	32.0%	56.5%	71.8%	63.6%	45.1%	33.2%	30.0%	21.6%	22.0%	22.1%	26.5%
長崎本線	32.5%	55.2%	72.8%	65.9%	52.5%	37.9%	29.7%	21.7%	20.7%	19.2%	29.8%
日豊本線	35.2%	53.4%	70.0%	63.0%	46.0%	31.6%	28.4%	22.4%	23.7%	20.1%	22.7%
計	32.7%	55.6%	71.7%	64.1%	47.3%	34.2%	29.6%	21.8%	21.9%	20.9%	26.8%

(上り) ピークの日：8月15日(水)

予約率	8/9 木	8/10 金	8/11 土	8/12 日	8/13 月	8/14 火	8/15 水	8/16 木	8/17 金	8/18 土	8/19 日
九州新幹線	24.7%	33.5%	39.0%	37.9%	35.8%	47.0%	52.6%	42.6%	37.5%	35.9%	33.3%
長崎本線	25.4%	29.3%	32.6%	30.9%	31.8%	41.4%	49.6%	56.3%	43.7%	35.0%	27.5%
日豊本線	20.7%	23.5%	31.9%	31.8%	33.8%	45.3%	51.3%	42.0%	35.7%	35.1%	28.5%
計	24.1%	30.3%	35.8%	34.7%	34.2%	45.0%	51.5%	46.3%	38.9%	35.5%	30.8%

ピークの日でも指定席に余裕がある列車(臨時列車等)もございます。是非ご利用ください!

◎ 九州新幹線の状況

予約率では、下り・上りとも、山陽新幹線直通の「みずほ」「さくら」が高くなっています。

【下り】 新大阪・博多 ⇒ 熊本・鹿児島中央方面 (単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	99	30,294	13,315 (98.6%)	44.0% (44.6%)
さくら(山陽新幹線直通)	228	69,768	34,875 (105.1%)	50.0% (48.6%)
山陽新幹線直通列車 計	327	100,062	48,190 (103.2%)	48.2% (47.4%)
さくら(九州内完結※)	97	22,922	9,261 (93.3%)	40.4% (39.7%)
つばめ	297	52,540	11,166 (102.7%)	21.3% (19.4%)
九州内完結列車 計 ※	394	75,462	20,427 (98.2%)	27.1% (25.7%)
合計	721	175,524	68,617 (101.7%)	39.1% (37.6%)

※始発駅が新下関の列車(1本/日)を含む

【上り】 鹿児島中央・熊本 ⇒ 博多・新大阪方面 (単位：本、席)

列車名	本数	定員	予約席数 (前年比)	予約率 (前年)
みずほ	88	26,928	11,667 (102.1%)	43.3% (42.4%)
さくら(山陽新幹線直通)	228	69,768	35,795 (106.0%)	51.3% (47.8%)
山陽新幹線直通列車 計	316	96,696	47,462 (105.1%)	49.1% (46.3%)
さくら(九州内完結)	86	21,372	6,862 (84.1%)	32.1% (30.6%)
つばめ※	308	54,610	11,870 (101.5%)	21.7% (21.5%)
九州内完結列車 計 ※	394	75,982	18,732 (94.3%)	24.7% (24.5%)
合計	710	172,678	66,194 (101.8%)	38.3% (36.4%)

※到着駅が小倉の列車(1本/日)を含む

◎ 列車・方面別予約状況 ※時間帯は始発駅を基準としています。

みずほ・さくら（山陽新幹線直通）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

8/10の昼、8/11の早朝～夕方、8/12の朝・昼のご予約が多くなっています。

☆博多・新大阪方面（上り）

8/14の昼、8/15の昼にご予約が多くなっています。

さくら・つばめ（九州内完結）

☆熊本・鹿児島中央方面（下り）

「さくら」は8/10の昼、8/11の朝・昼・夕方、8/12の朝・昼・夕方、8/13の昼、
「つばめ」は8/11の昼にご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「さくら」は、8/14の夕方、8/15の夕方にご予約が多くなっています。
「つばめ」は、いずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

かもめ・みどり・ハウステンボス

☆佐賀・長崎・佐世保・ハウステンボス方面（下り）

「かもめ」は8/10の昼、8/11の朝、8/12の朝・昼、「みどり」は8/10の昼、8/11の早朝～夕方、8/12の朝・昼、8/13の昼、「ハウステンボス」は8/11の早朝～夕方、8/12の朝・昼、8/13の朝、8/14の朝、8/15の朝、8/16の朝にご予約が多くなっています。

☆博多方面（上り）

「かもめ」は8/16の朝・昼、「みどり」は8/15の朝・昼、8/16の朝・昼、8/17の朝・昼、
「ハウステンボス」は8/12夕方、8/13の夕方、8/14の夕方にご予約が多くなっています。

ソニック・にちりん

☆大分・宮崎方面（下り）

「ソニック」はいずれの時間帯もまだお席に余裕があります。
「にちりん」は8/10の夜、8/11の朝・昼・夕方、8/12の昼・夕方にご予約が多くなっています。

☆小倉・博多方面（上り）

「ソニック」および「にちりん」はいずれの時間帯もまだお席に余裕があります。

◎ D & S（観光）列車の状況

	予約可能席数（前年比）	予約席数（前年比）	予約率（前年）
はやとの風	2,596席（100.0%）	704席（72.7%）	27.1%（37.3%）
海幸山幸	840席（100.0%）	338席（122.5%）	40.2%（32.9%）
いさぶろう・しんべい	5,472席（141.3%）	1,096席（83.3%）	20.0%（34.0%）
指宿のたまたま箱	6,072席（100.0%）	3,091席（85.2%）	50.9%（59.8%）
S L人吉	2,112席（80.0%）	1,736席（78.2%）	82.2%（84.1%）
A列車で行こう	5,040席（93.8%）	1,718席（75.2%）	34.1%（42.5%）
かわせみやませみ	4,136席（62.3%）	1,670席（52.1%）	40.4%（48.2%）
あそぼーい！	2,300席（62.5%）	1,055席（77.5%）	45.9%（37.0%）
合計	28,568席（90.1%）	11,408席（74.8%）	39.9%（48.1%）

	予約可能席数	予約席数	予約率
ゆふいんの森	15,994席	6,518席	40.8%

※昨年ゆふいんの森号は九州北部豪雨に伴う久大本線（光岡～日田間）の線路災害により、通常とルートを変更し小倉駅・大分駅経由で臨時運行しているため参考値となります。

きっぷのお問い合わせからご予約まで、どうぞご利用下さい！

- 「JR九州インターネット列車予約」のご案内

パソコンから…<http://www.jrkyushu.co.jp/>
携帯電話から…<http://www.jrkyushu.co.jp/mobile/>

JR九州インターネット予約

検索

- 「JR九州電話予約センター」のご案内（年中無休 営業時間 8：00～20：00）
サーヨク
050-3786-3489（各地区共通）
- 「JR九州電話案内センター」のご案内（年中無休 営業時間 8：00～20：00）
イナイナ
050-3786-1717（各地区共通）

～ ネットきっぷのお支払いはコンビニでも ～

サービスの概要

インターネットでご予約になったきっぷの代金を、コンビニエンスストアや銀行ATM・ネットバンキングなどでお支払いいただけるサービスです。

1 お支払い箇所

従来のオンライン決済に加え、次の箇所での現金支払いもお取り扱いいたします。

【全国のコンビニエンスストア】

ファミリーマート、ローソン、サークルK、サンクス、ミニストップ、デイリーヤマザキ、スリーエフ、セイコーマート

【全国の金融機関】

（銀行ATM）福岡銀行、熊本銀行、親和銀行、ゆうちょ銀行、みずほ銀行、三菱UFJ銀行、三井住友銀行、りそな銀行等

（ネットバンキング）上記の銀行のほか、西日本シティ銀行、肥後銀行、鹿児島銀行、大分銀行、佐賀銀行、十八銀行、筑邦銀行等

【駅】

JR九州の駅「みどりの窓口」、「指定席券売機」

※駅でのお支払いの場合、お支払いと同時にご予約になったきっぷをお受取りいただきます。また、駅でのお支払いにはクレジットカードもご利用になれます。

2 ご予約可能な範囲

- (1) 予約期間 ご乗車の1箇月前の日（10時）から2日前まで
- (2) 支払期限 ご予約日を含め4日以内
※ご乗車の4日前から2日前までの予約の場合は、ご乗車の2日前まで
- (3) 区間・列車 九州・山陽新幹線及びJR九州・JR西日本エリアの特急列車等
- (4) きっぷの種類 「九州ネットきっぷ」「九州ネット早特3」「九州ネット早特7」など、JR九州インターネット列車予約サービスでお取り扱いするきっぷ
※JQカード会員専用のきっぷ（eきっぷ等）を除きます。
- (5) きっぷの変更 インターネット上できっぷの変更はできません。

3 きっぷのお受取り箇所

JR九州の駅「みどりの窓口」、「指定席券売機」

（「通常のきっぷ」「スーパー早特きっぷ」などは、JR西日本の駅でも受取りできます。）

指定席予約状況表

○九州新幹線

列車名(行先)		日別	予約可能席数	予約率	8/9(木)					8/10(金)					8/11(土)					8/12(日)					8/13(月)					8/14(火)					8/15(水)					8/16(木)					8/17(金)					8/18(土)					8/19(日)																			
下り	みずほ・さくら(新大阪始発)	新大阪 → 熊本・鹿児島中央	10.0万席	48.2%	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~										
					さくら(博多始発)	博多 → 熊本・鹿児島中央	2.3万席	40.4%	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	×	△	△	○	○	△	△	△	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
つばめ	博多 → 熊本・鹿児島中央	5.3万席	21.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
上り	みずほ・さくら(新大阪行き)	鹿児島中央・熊本 → 新大阪	9.7万席	49.1%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	さくら(博多行き)	鹿児島中央・熊本 → 博多	2.1万席	32.1%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	つばめ	鹿児島中央・熊本 → 博多	5.5万席	21.7%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○										

○在来線

列車名(行先)		日別	指定席数	予約率	8/9(木)					8/10(金)					8/11(土)					8/12(日)					8/13(月)					8/14(火)					8/15(水)					8/16(木)					8/17(金)					8/18(土)					8/19(日)									
下り	かもめ	博多 → 佐賀・長崎	5.4万席	37.2%	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~	~9	9~12	12~15	15~18	18~					
					みどり	博多 → 佐世保	2.3万席	37.8%	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	×	×	△	○	○	△	×	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ハウステンボス	博多 → ハウステンボス	1.1万席	60.6%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	×	△	○	○	×	△	○	○	○	×	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
ソニック	博多・小倉 → 大分	4.5万席	39.1%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
にちりん	大分 → 宮崎空港	1.3万席	38.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	△	△	△	○	○	○	△	△	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○						
上り	かもめ	長崎・佐賀 → 博多	5.7万席	35.3%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	みどり	佐世保 → 博多	2.2万席	35.0%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	ハウステンボス	ハウステンボス → 博多	1.1万席	50.8%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	△	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	ソニック	大分 → 小倉・博多	5.3万席	36.6%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	にちりん	宮崎空港 → 大分	1.2万席	27.2%	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○					

【凡例】
 ◎=十分に余裕があります。○=余裕があります。△=若干余裕があります。×=ほぼ満席です。
 ※時間帯は始発駅を基準としています。(対象列車がない場合は、)