

平成 30 年 2 月 28 日

皆さまに安心してご利用頂くために 九大学研都市駅 軽量型ホームドアの特徴

1 お子さまからご高齢の方まで、皆さまに安心してご利用頂くため、ホームドアの各所に様々な工夫を取り入れましたので、ご紹介させていただきます。また実証試験期間中に、身体の不自由な方々にも実際に体験して頂きました。誰もが使いやすいホームドアを目指して参ります。

① ホームドア開口部のパイプの色を赤色に

…車両等とのコントラストを強める配色とし、視認性向上を図りました。

② ホームドア開閉時に注意喚起メロディを流します

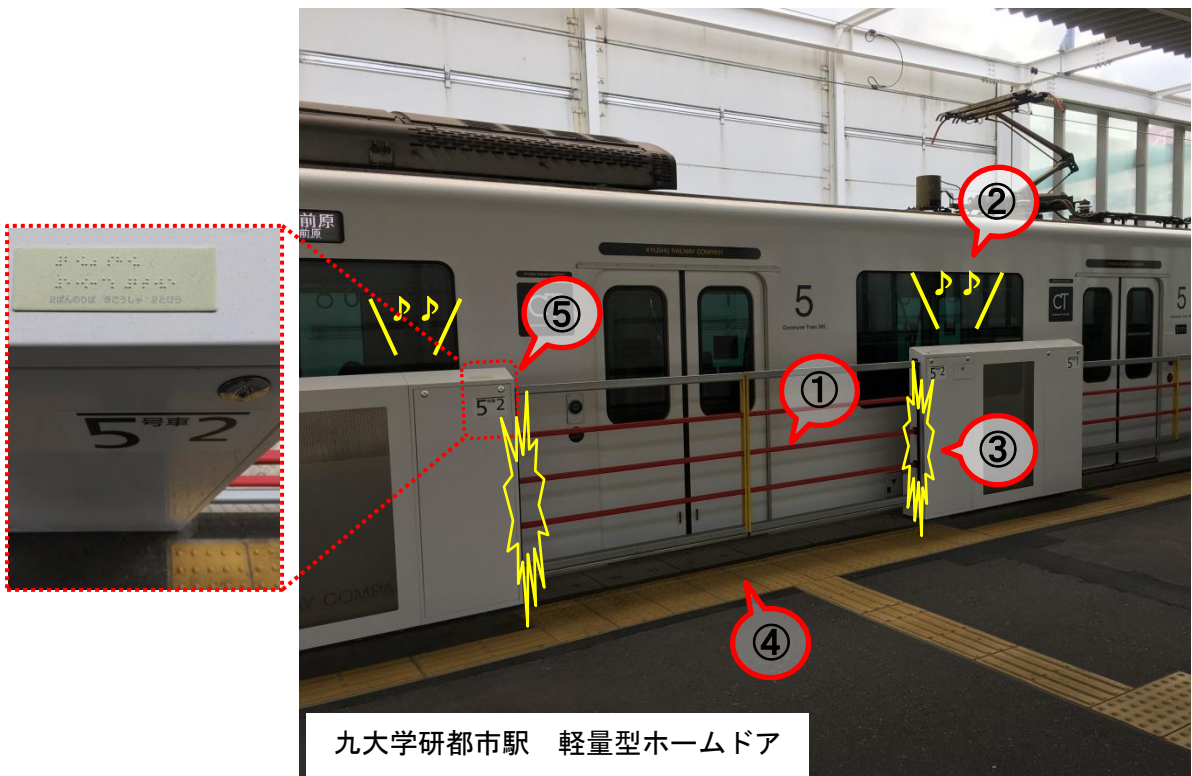
③ ホームドア開閉時にホームドア本体が点滅します

…ホームドア開閉時の注意喚起を視覚的にも表現します。

(平成 30 年 3 月頃使用開始予定)

④ 誘導・警告ブロックの配置を全面的に見直しました

⑤ 各号車番号、およびドア位置の表示を数字および点字で表示しています



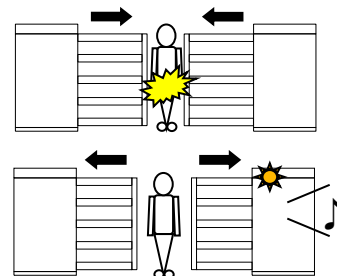
2 ホームドア開閉時の安全を確保するため、各種安全装置を搭載しております。

代表的なものについて、ご紹介致します。

① ホームドアに挟まれた場合

閉動作中、ホームドアを開閉するモーターに異常なトルクがかかることで、人が挟まれたことを検知します。

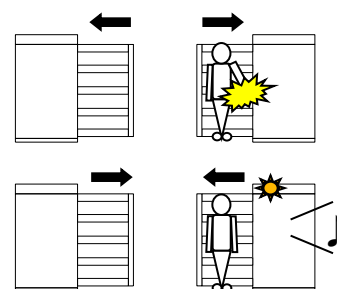
自動でホームドアが再開閉するとともに、乗務員へ異常発生を知らせる表示灯を点滅させます。



② ホームドアに引き込まれた場合

ホームドア開口部を握ったままの状態ではホームドアが開いた場合、ホームドアを開閉するモーターに異常なトルクがかかることで、人がホームドアに引き込まれていることを検知します。

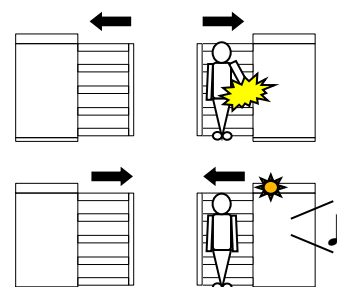
自動でホームドアが再開閉するとともに、乗務員へ異常発生を知らせる表示灯を点滅させます。



③ パイプ部と本体の間に手を挟まれた場合

ホームドア収納部に設置されたセンサーにより、パイプ部と本体の間にもものが挟まっていることを検知します。

ホームドアが自動で再開閉するとともに、乗務員へ異常発生を知らせる表示灯を点滅させます。



④ 人がホームドアと車両の間に取り残された場合

本体線路側に設置された3Dセンサが取り残された人を検知します。

ホームドアを自動で開くとともに、乗務員へ異常発生を知らせる表示灯を点滅させます。

