

## 建設当時の姿に復原した人吉機関庫の お披露目式を実施します！

JR九州では、人吉機関庫を明治 44 年の建設当初の姿に復原しました。これにより、人吉鉄道ミュージアム MOZOCA ステーション 868 からの眺望が良くなり、人吉機関庫周辺の見学スペースも拡大して人吉機関庫をより身近に見学することが出来るようになりました。この度、SL 人吉の運行開始に併せて以下の要領でお披露目式を実施いたしますので是非お越しください！

1 日 時 平成 29 年 3 月 18 日（土） 12：40～13：40

2 場 所 人吉機関庫前（人吉駅構内）  
【住所】 〒868-0008 熊本県人吉市中青井町 326-1

### 3 出席者（予定）

ご来賓	人吉市 市長	松岡 隼人 様
	一般社団法人吉温泉観光協会 会長	大賀 睦朗 様
	熊本県ひとよし温泉女将の会さくら会 会長	有村 政代 様
	人吉鉄道観光案内人会 会長	立山 勝徳 様
	旧人吉機関区 機関士	服部 克彦 様
当 社	九州旅客鉄道株式会社 代表取締役社長	青柳 俊彦
	取締役熊本支社長	山下 信二
	人吉駅長	高澤 亮吉

### 4 スケジュール（予定）

- 12：40～13：10
- ・ 主催者あいさつ （代表取締役社長 青柳 俊彦）
  - ・ 来賓代表あいさつ （人吉市長 松岡 隼人様）
  - ・ 「人吉機関庫」テープカット
  - ・ 出席者によるフォトセッション
- 13：10～13：40
- ・ 一般のお客さま向けの撮影会

・ 熊本県内を走行した寝台列車のヘッドマーク（「はやぶさ」「みずほ」「あかつき」「なは」「明星」）をSL人吉とディーゼル機関庫に取付け、人吉機関庫前で記念撮影会を行ないます！

### 5 そ の 他

- ・ 当日は、人吉駅前よりスタッフが人吉機関庫までご案内いたします。
- ・ 人吉機関庫周辺には駐車場はありません。公共交通機関をご利用いただくか、人吉駅前の有料駐車場をご利用ください。

# ○人吉機関庫について

## 明治44年建設当初の姿に復原した人吉機関庫

西側の鉄骨トラス造りおよび東側のレール造りを撤去し、明治44年建設当初の姿に復原した。

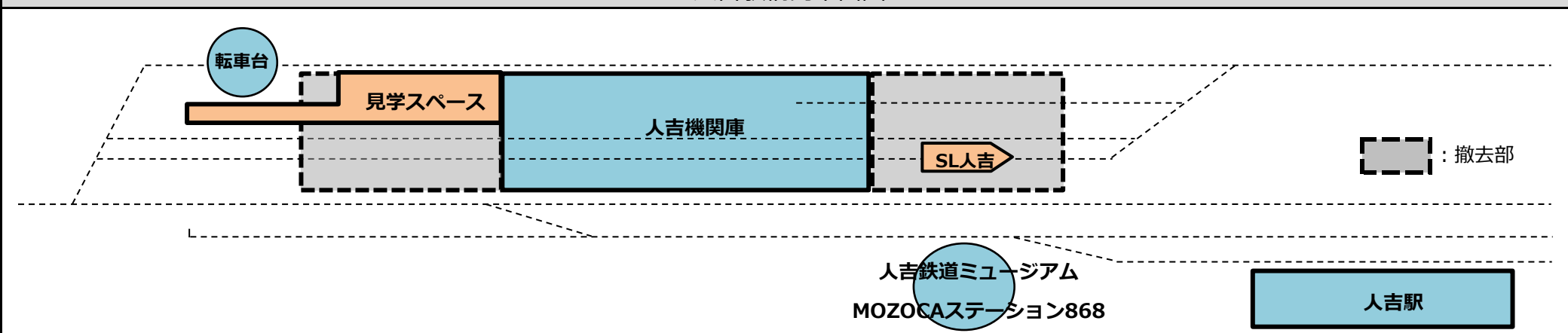
復原後



復原前



人吉駅構内平面図



### 【歴史】

人吉機関車庫は、肥薩線が全通した2年後の明治44年11月に現在の石造部分が建設されました。第二次大戦後には輸送力向上の一環として、東西の鉄骨造り部分が昭和27年（東側）、昭和23年（西側）とにそれぞれ増築され、肥薩線及び旧湯前線（現くま川鉄道）の車両整備に使用されてきましたが、現在は、SL人吉の給水作業や灰の清掃作業、その他車両の給油・点検作業や洗浄に使用されています。