

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

(2024年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

- (① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
帖佐駅 山之口駅	<p>【帖佐駅】</p> <ul style="list-style-type: none">・バリアフリー対応のエレベーターによる段差解消・バリアフリー対応のバリアフリートイレを設置・内方線付き点状ブロックを整備 <p>【山之口駅】</p> <ul style="list-style-type: none">・スロープ（駅構内通路）による段差解消	2024年度工事完了

- (② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所を示す点字の貼付	帖佐駅、山之口駅	計画通り実施

- (③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得懲	「サービス介助士」の資格取得の懲通 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画通り実施

- (④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得懇意	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

--

住 事 代 表 業 者 者 所 名
福岡市博多区博多駅前3丁目25-21
九州旅客鉄道株式会社
代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2025年3月31日現在)

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機械の設置数	傾斜路箇所の数	視覚障害者誘導用ブロッカーの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
門司港	駅鹿児島線	福岡県 北九州市門司区	9,804人		○	2	2	基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
小森江	駅鹿児島線	福岡県 北九州市門司区	2,472人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2	
門司	駅鹿児島・山陽線	福岡県 北九州市門司区	11,398人		○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		○	○	○	3		
小倉	駅鹿児島・山陽新幹線	福岡県 北九州市小倉北区	66,216人		○	4	4	4 (4) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4		
西小倉	駅鹿児島・日豊線	福岡県 北九州市小倉北区	9,686人		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3		
九州工大前	駅鹿児島線	福岡県 北九州市戸畠区	8,558人	○-		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	
戸畠	駅鹿児島線	福岡県 北九州市戸畠区	16,986人		○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	1		
枝光	駅鹿児島線	福岡県 北九州市八幡東区	5,802人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2		
スペースワールド	駅鹿児島線	福岡県 北九州市八幡東区	6,286人	○-		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
八幡	駅鹿児島線	福岡県 北九州市八幡東区	11,680人		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2		
黒崎	駅鹿児島線	福岡県 北九州市八幡西区	27,284人		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		
陣原	駅鹿児島線	福岡県 北九州市八幡西区	3,948人	○-		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	3	
折尾	駅鹿児島・筑豊線	福岡県 北九州市八幡西区	28,820人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
水巻	駅鹿児島線	福岡県 遠賀郡水巻町	3,814人	○-		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	
遠賀川	駅鹿児島線	福岡県 遠賀郡遠賀町	4,556人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	○
海老津	駅鹿児島線	福岡県 遠賀郡岡垣町	6,564人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	2	○	
教育大前	駅鹿児島線	福岡県 宗像市	4,518人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
赤間	駅鹿児島線	福岡県 宗像市	15,342人		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○	2	○	
東郷	駅鹿児島線	福岡県 宗像市	10,216人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	
東福間	駅鹿児島線	福岡県 福津市	5,018人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○
福間	駅鹿児島線	福岡県 福津市	18,116人		○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	3	○	
千鳥	駅鹿児島線	福岡県 古賀市	6,962人	○-		○	2	2	4 (4) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他昇降機の数	傾斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
古賀駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	12,760人		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	×	○	○	2			
しぶ駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	3,314人	○-	○	○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2	○	
新宮中央駅	鹿児島線	福岡県 糸島郡 新宮町	11,150人	○-		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2	○	
福工大前駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	23,000人		○	2	2	2(2)基	6基	基	箇所	○	○	○	○	2	○		
九産大前駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	15,636人	○-		○	2	2	3(3)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2		
香椎駅	鹿児島・香椎線	福岡県 福岡市 東区	29,062人		○	3	3	3(3)基	4基	基	箇所	○	○	○	○	3	○		
千早駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	28,528人		○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所	○	○	○	○	2			
箱崎駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	13,362人		○	2	2	2(2)基	2基	基	箇所	○	○	○	○	2			
吉塚駅	鹿児島・篠栗線	福岡県 福岡市 博多区	31,768人		○	3	3	3(3)基	6基	基	箇所	○	○	○	○	3			
博多駅	鹿児島・九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	250,924人		○	○	5	5	13(13)基	24基	基	箇所	○	○	○	○	5	○	
博多(新幹線)駅	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3(3)基	2基	基	箇所	○	○	○	—	—	○	
竹下駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	20,256人		○	○	1	1	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	1	○	
笹原駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 南区	11,170人	○-		○	2	2	1(1)基	基	基	1(1)箇所	○	○	○	○	2		
南福岡駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	19,712人		○	3	3	4(4)基	1基	基	箇所	○	○	○	○	3			
春日駅	鹿児島線	福岡県 春日市	9,142人	○-		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	×	○	×	2		
大野城駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	16,140人		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2	○		
水城駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	4,298人	○-		2		基	基	基	2(1)箇所		×	○	○	2			
都府楼南駅	鹿児島線	福岡県 太宰府市	2,538人	○		2		基	基	基	箇所		×	○	○	2			
二日市駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	14,216人		○	2	2	3(3)基	3基	基	箇所	○	×	○	○	2			
天拝山駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	4,866人	○-		2		基	基	基	箇所		×	○	○	2			
原田駅	鹿児島・筑豊線	福岡県 筑紫野市	6,970人	○-		○	3	3	3(3)基	基	基	1(1)箇所	○	○	—	○	3		
けやき台駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,058人	○-		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2		
基山駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	7,048人		○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	2			
弥生が丘駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	2,818人	○-		○	2	2	3(3)基	基	基	箇所	○	×	○	○	2		
田代駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,054人	○		2		基	基	基	1箇所		×	○	×	2			
鳥栖駅	鹿児島・長崎線	佐賀県 鳥栖市	13,186人		○	3	3	4(4)基	基	基	箇所	○	○	○	○	3	○		
肥前旭駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,612人	○		2		基	基	基	箇所	○	×	○	×	2	○		
久留米駅	鹿児島・久大・九州新幹線	福岡県 久留米市	14,808人		○	○	4	4	4(4)基	8基	基	箇所	○	○	○	○	4	○	
久留米(新幹線)駅	九州新幹線	福岡県 久留米市	人	—	—	○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所	○	○	○	○	2	○	

*1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他昇降装置の数	傾斜路箇所の数	視覚障害者誘導用の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
荒木 駅	鹿児島線	福岡県 久留米市	2,332 人	○-			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○
西牟田 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	866 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
羽犬塚 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	5,438 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
筑後船小屋 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	2,442 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	-	○	○	2	○
筑後船小屋(新幹線)	九州新幹線	福岡県 筑後市	人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	1,658 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
南瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	×	×		
渡瀬 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○-			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	
吉野 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	854 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
銀水 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,272 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
大牟田 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	4,426 人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
新大牟田 駅	九州新幹線	福岡県 大牟田市	1,134 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	1,846 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	○		
南荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
長洲 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,280 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2	
大野下 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	696 人	○-			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○		
玉名 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	4,356 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
新玉名 駅	九州新幹線	熊本県 玉名市	1,106 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
肥後伊倉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	人	○-			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
木葉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	800 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		-	○	×	2	
田原坂 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
植木 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,460 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2	
西里 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,900 人	○			2		基	基	基	2 箇所			-	×	×		
崇城大学前 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	3,392 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
上熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,634 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
熊本 駅	鹿児島、豊肥、九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	34,452 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	3,036 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○
川尻 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,036 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
富合 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,584 人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		—	—	×	2	○
宇土 駅	鹿児島、三角線	熊本県 宇土市	3,852 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	1	○
松橋 駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	3,432 人	○-	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
小川 駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	2,282 人	○-			2		基	基	基	2 箇所			×	×	×	2	
有佐 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	1,930 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○		
千丁 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
新八代 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	4,260 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○
新八代(新幹線) 駅	九州新幹線	熊本県 八代市	人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
八代 駅	鹿児島、肥薩線	熊本県 八代市	3,458 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
新水俣 駅	九州新幹線	熊本県 水俣市	1,054 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
出水 駅	九州新幹線	鹿児島県 出水市	2,310 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
川内 駅	鹿児島、九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	5,584 人		○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
川内(新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
隈之城 駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	834 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×		○
木場茶屋 駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○
串木野 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,466 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	
神村学園前 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	2,018 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	—	—	×	1	○
市来 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	660 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	×		○
湯之元 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
東市来 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	646 人	○-		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×		○
伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	4,536 人	○-	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
薩摩松元 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	1,184 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	×		○
上伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	3,740 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
広木 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	2,594 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	—	×	2	○
鹿児島中央 駅	鹿児島、指宿枕崎、九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	40,166 人			○	5	5	5 (5) 基	7 基	基	箇所	○	○	○	○	○	5	
鹿児島中央(新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
鹿児島 駅	鹿児島、日豊線	鹿児島県 鹿児島市	3,542 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	×	○	○	○	2	
南小倉 駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉北区	9,804 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	
城野 駅	日豊、日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	8,884 人	○-		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の数	傾斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
安部山公園	駅 日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,600 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
下曾根	駅 日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	12,634 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	○	○	1	
朽網	駅 日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	3,790 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○
苅田	駅 日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	4,722 人	○-		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	
小波瀬西工大前	駅 日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,220 人	○-			2			基	基	1 (1) 箇所			x	○	○	2	
行橋	駅 日豊線	福岡県 行橋市	11,086 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
南行橋	駅 日豊線	福岡県 行橋市	2,450 人	○			2			基	基	1 (1) 箇所			-	○	○	2	
新田原	駅 日豊線	福岡県 行橋市	1,416 人	○			2			基	基	1 (1) 箇所	○		x	x	○	2	○
築城	駅 日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,194 人	○-			2			基	基	1 (1) 箇所	○		x	○	○	2	
椎田	駅 日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,416 人	○-			2			基	基	箇所	○		x	x	○	2	
豊前松江	駅 日豊線	福岡県 豊前市	人	○-			2			基	基	箇所	○		x	○	○	○	○
宇島	駅 日豊線	福岡県 豊前市	2,994 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
三毛門	駅 日豊線	福岡県 豊前市	人	○			1			基	基	箇所	○		-	○	x		○
吉富	駅 日豊線	福岡県 築上郡 吉富町	人	○			2			基	基	箇所			x	x	x		
中津	駅 日豊線	大分県 中津市	5,214 人		○ ○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
東中津	駅 日豊線	大分県 中津市	人	○-			2			基	基	箇所			x	○	x		
今津	駅 日豊線	大分県 中津市	人	○-			2			基	基	箇所			x	x	x		
天津	駅 日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1			基	基	箇所			-	x	x		
豊前善光寺	駅 日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2			基	基	箇所	○		x	x	x		
柳ヶ浦	駅 日豊線	大分県 宇佐市	1,156 人	○-	○ ○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
豊前長洲	駅 日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1			基	基	箇所			-	x	x		
宇佐	駅 日豊線	大分県 宇佐市	802 人	○-			2			基	基	1 (1) 箇所			x	○	○	2	○
西屋敷	駅 日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2			基	基	箇所			-	-	-		
立石	駅 日豊線	大分県 杵築市	人	○			2			基	基	箇所			x	x	x		
中山香	駅 日豊線	大分県 杵築市	人	○-			2	1		基	基	1 (1) 箇所	○		x	○	x	2	
杵築	駅 日豊線	大分県 杵築市	1,652 人	○-	○ ○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○	
大神	駅 日豊線	大分県 速見郡 日出町	774 人	○-			1			基	基	箇所			x	○	x		
日出	駅 日豊線	大分県 速見郡 日出町	1,044 人	○-			1			基	基	箇所			x	x	x		
暘谷	駅 日豊線	大分県 速見郡 日出町	1,840 人	○-		○	2	2		基	基	1 (1) 箇所	○		-	○	x	2	○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
豊後豊岡	駅 日豊線	大分県 速見郡 日出町	770 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
亀川	駅 日豊線	大分県 別府市	2,634 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
別府大学	駅 日豊線	大分県 別府市	3,570 人	○-		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	×	2	○
別府	駅 日豊線	大分県 別府市	11,922 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
東別府	駅 日豊線	大分県 別府市	人	○-			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	
西大分	駅 日豊線	大分県 大分市	1,002 人	○-			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
大分	駅 日豊、豊肥、久大線	大分県 大分市	35,560 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
牧	駅 日豊線	大分県 大分市	1,476 人				1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
高城	駅 日豊線	大分県 大分市	3,350 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
鶴崎	駅 日豊線	大分県 大分市	3,850 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
大在	駅 日豊線	大分県 大分市	4,480 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
坂ノ市	駅 日豊線	大分県 大分市	2,528 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	○
幸崎	駅 日豊線	大分県 大分市	人				2		基	基	基	箇所			○	×	×		○
佐志生	駅 日豊線	大分県 臼杵市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×		
下ノ江	駅 日豊線	大分県 臼杵市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
熊崎	駅 日豊線	大分県 臼杵市	732 人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×		○
上臼杵	駅 日豊線	大分県 臼杵市	676 人	○			1		基	基	基	箇所			-	○	×		
臼杵	駅 日豊線	大分県 臼杵市	1,210 人	○-			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2	
津久見	駅 日豊線	大分県 津久見市	1,284 人	○-		○	1	1	基	基	2 基	箇所	○		×	○	○	1	
日代	駅 日豊線	大分県 津久見市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		○
浅海井	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×		
狩生	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	-		
海崎	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	○	×		
佐伯	駅 日豊線	大分県 佐伯市	1,486 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
上岡	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		-	×	-		○
直見	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
直川	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-		
重岡	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		-	×	-		
宗太郎	駅 日豊線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	-		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路の所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
市棚 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
北川 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
日向長井 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	—	—		
北延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	—	—		
延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	2,182 人	— ○	2	2	2 (2)	基	基	基	箇所	○ ○	—	○ ○	2 ○				
南延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	1,596 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	○ ○	○ ○	
旭ヶ丘 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	×		
土々呂 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	○ ○	—		
門川 駅	日豊線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	978 人	○—			2		基	基	基	2 箇所			—	○ ○	— 2		
日向市 駅	日豊線	宮崎県 日向市	2,558 人	○ ○	1 1	1 (1)	基	1 基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○ ○				
財光寺 駅	日豊線	宮崎県 日向市	人 ○—				1		基	基	基	箇所			×	×	—		
南日向 駅	日豊線	宮崎県 日向市	人 ○				2		基	基	基	1 箇所			×	×	—		
美々津 駅	日豊線	宮崎県 日向市	人 ○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
東都農 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 都濃町	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	—	—		
都農 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 都濃町	600 人	○—			1		基	基	基	箇所			—	—	×		
川南 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 川南町	人 ○—	○	1 1	基	基	基	基	基	2 (2) 箇所	○	—	○ ○	—	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○		
高鍋 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,536 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	○ ○ ○ ○	1		
日向新富 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 新富町	648 人	○—			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
佐土原 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	2,336 人	○—	○	2 2	2 (2)	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○ ○ ○ ○ ○ ○				
日向住吉 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	1,994 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
蓮ヶ池 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	626 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—	○ ○ ○ ○ ○ ○	
宮崎神宮 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	1,148 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○ ○ ○ ○ ○ ○			
宮崎 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	11,312 人		○	2 2	2 (2)	基	1 基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○ ○ ○ ○ ○ ○			
南宮崎 駅	日豊、日南線	宮崎県 宮崎市	3,652 人		○	2 2	3 (3)	基	基	基	箇所	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○ ○ ○ ○ ○ ○			
加納 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	×		
清武 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,284 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	○ ○ ○ ○ ○ ○		
日向沓掛 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
田野 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	1,054 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×	○ ○ ○ ○ ○ ○	
青井岳 駅	日豊線	宮崎県 都城市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等の基準適合有無	通円滑化令基準適合有無	段差への応対	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の数	傾斜	斜路箇数	視覚障害者導用ブロックの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
山之口 駅	日豊線	宮崎県 都城市	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所 ○		○	○	×		○	○	○	○	
餅原 駅	日豊線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人 ○			1		基	基	基	箇所		—	—	—			○	○	○	
三股 駅	日豊線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人 ○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所 ○		—	○	×	1	○	○	○	○	
都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	1,950 人	○ ○	○ ○	3 3	(3) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○	○	○	○	○	○	○	○	3 ○	
西都城 駅	日豊線	宮崎県 都城市	928 人	○—		2		基	基	基	箇所		×	○	○						
五十市 駅	日豊線	宮崎県 都城市	人 ○			2		基	基	基	箇所		—	○	—						
財部 駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人 ○			2		基	基	基	箇所		—	○	—						○
北俣 駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人 ○			2		基	基	基	箇所		—	×	—						○
大隅大川原 駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人 ○			1		基	基	基	箇所		—	○	—						○
北永野田 駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	人 ○			2		基	基	基	箇所		—	×	—						
霧島神宮 駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	人 ○—			1		基	基	基	箇所		×	×	×	1 ○					
国分 駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	5,454 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	
隼人 駅	日豊、肥薩 線	鹿児島県 霧島市	3,528 人		○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○
加治木 駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	3,528 人	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	
錦江 駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	938 人	○		1		基	基	基	箇所		—	×	×						
帖佐 駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	3,128 人	○—	○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○
姶良 駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	2,236 人	○—		1		基	基	基	箇所		—	×	×						
重富 駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	1,026 人	○—		2		基	基	基	箇所		—	×	×						
竜ヶ水 駅	日豊線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○			2		基	基	基	箇所		—	○	—						
仙巖園 駅	日豊線	鹿児島県 鹿児島市	628 人	○	○	1 1	基	基	基	1 (1) 箇所 ○		—	—	—	—	1 ○					
新鳥栖 駅	長崎線	佐賀県 鳥栖市	4,124 人		○ ○	2 2	2 (2) 基	基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○
新鳥栖(新幹線) 駅	九州新幹線	佐賀県 鳥栖市	人 ○		○ ○	2 2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○
肥前麓 駅	長崎線	佐賀県 鳥栖市	1,162 人	○		2		基	基	基	1 (1) 箇所		×	○	×						
中原 駅	長崎線	佐賀県 三養基郡 みやぎ町	2,138 人	○—		2		基	基	基	1 (1) 箇所		×	○	×	2 ○					○
吉野ヶ里公園 駅	長崎線	佐賀県 神埼郡 吉野ヶ里町	2,672 人	○—	○	2 2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所 ○		—	○	○	○	2 ○				2 ○	
神埼 駅	長崎線	佐賀県 神埼市	3,010 人	○—	○	2 2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所 ○		×	○	○	○	2 ○				2 ○	
伊賀屋 駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	人 ○			2		基	基	基	1 (1) 箇所		—	○	×						
佐賀 駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	24,570 人		○ ○	2 2	3 (3) 基	3 基	基	基	箇所 ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○
鍋島 駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	1,138 人	○		2		基	基	基	1 (1) 箇所		×	×	×	2 ○					2 ○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他昇降装置の数	傾斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
久保田 駅	長崎、唐津 線	佐賀県 佐賀市	1,224 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×		
牛津 駅	長崎 線	佐賀県 小城市	1,318 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2	
江北 駅	長崎、佐世保 線	佐賀県 杣島郡 江北町	2,238 人	○-		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	3	
諫早 駅	長崎、大村、西九州 新幹	長崎県 諫早市	10,254 人		○	○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	
諫早(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 諫早市	人	-	-	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
西諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	2,316 人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	○		
喜々津 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	3,392 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	
市布 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	○	×		
肥前古賀 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	680 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			-	×	×		
現川 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,474 人	○			2		基	基	基	箇所			-	○	×		
浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	4,772 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	
長崎 駅	長崎、西九州新幹 線	長崎県 長崎市	18,984 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	
長崎(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 長崎市	人	-	-	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
東園 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			-	-	×		
大草 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		-	×	×	○	
本川内 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	×		
長与 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	3,544 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
高田 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	1,198 人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×		
道ノ尾 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	2,316 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	1	
西浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,764 人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×	○	
大町 駅	佐世保 線	佐賀県 杣島郡 大町町	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	×		
北方 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	-		
高橋 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
武雄温泉 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	4,160 人		○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
武雄温泉(新幹線) 駅	西九州新幹 線	佐賀県 武雄市	人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
永尾 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	-		
三間坂 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	698 人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
上有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○-			2		基	基	基	箇所			-	×	-		
有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,488 人	○-		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の機械の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
三河内	駅佐世保線	長崎県 佐世保市	人〇			2		基	基	基	箇所		一	×	一				
早岐	駅佐世保、大村線	長崎県 佐世保市	3,242人	〇	〇	2	2	2(2)基	基	基	箇所	〇	〇	〇	〇	〇	2	〇	
大塔	駅佐世保線	長崎県 佐世保市	1,058人	〇		2		基	基	基	2 箇所		一	一	×				
日宇	駅佐世保線	長崎県 佐世保市	1,014人	〇		1		基	基	基	箇所		一	×	×				
佐世保	駅佐世保線	長崎県 佐世保市	6,942人	〇〇	3	3	3(3)基	3 基	基	箇所	〇	〇	〇	〇	〇	3	〇		
久留米高校前	駅久大線	福岡県 久留米市	1,376人	〇		〇	1	1	基	基	1(1)箇所	〇	〇	〇	〇	×	1	〇	
南久留米	駅久大線	福岡県 久留米市	762人	〇		1		基	基	基	箇所		×	〇	×	1			
久留米大学前	駅久大線	福岡県 久留米市	2,466人	〇-		〇	1	1	基	基	1(1)箇所	〇		一	〇	×	1		
御井	駅久大線	福岡県 久留米市	598人	〇		2		基	基	基	箇所		一	×	一				
善導寺	駅久大線	福岡県 久留米市	602人	〇		2		基	基	基	箇所		×	×	一				
筑後草野	駅久大線	福岡県 久留米市	人〇			2		基	基	基	箇所		×	×	一				
田主丸	駅久大線	福岡県 久留米市	1,052人	〇-		2		基	基	基	箇所		一	×	×				
筑後吉井	駅久大線	福岡県 うきは市	840人	〇-		2		基	基	基	箇所		一	×	×	2			
うきは	駅久大線	福岡県 うきは市	人〇			2		基	基	基	箇所		一	一	×	2			
筑後大石	駅久大線	福岡県 うきは市	人〇		〇	1	1	基	基	基	箇所		一	一	一				
夜明	駅久大、日田彦山線	大分県 日田市	人〇			2		基	基	基	箇所		一	×	一				
光岡	駅久大線	大分県 日田市	人〇			1		基	基	基	箇所		一	一	一				
日田	駅久大線	大分県 日田市	1,248人		〇	2	2	2(2)基	基	基	箇所	〇	〇	×	〇	〇	2		
豊後三芳	駅久大線	大分県 日田市	人〇			1		基	基	基	箇所		×	〇	-				
豊後中川	駅久大線	大分県 日田市	人〇		〇	1	1	基	基	基	1 箇所	〇	-	〇	-				
天ヶ瀬	駅久大線	大分県 日田市	人〇-		〇	1	1	基	基	基	1(1)箇所	〇	-	〇	×	1	〇		
杉河内	駅久大線	大分県 日田市	人〇			1		基	基	基	箇所		-	×	-				
北山田	駅久大線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人〇			1		基	基	基	箇所		-	×	-				
豊後森	駅久大線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人〇-			2		基	基	基	箇所	〇	〇	×	〇	2			
恵良	駅久大線	大分県 玖珠郡 九重町	人〇			2		基	基	基	箇所		-	×	-				
引治	駅久大線	大分県 玖珠郡 九重町	人〇			1		基	基	基	箇所		-	×	-				
豊後中村	駅久大線	大分県 玖珠郡 九重町	人〇-			2		基	基	基	箇所		-	×	-				
野矢	駅久大線	大分県 玖珠郡 九重町	人〇			2		基	基	基	箇所		-	〇	-				
由布院	駅久大線	大分県 由布市	2,838人		〇	2	2	基	基	基	1(1)箇所		-	-	〇	2	〇		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
南由布駅	久大線	大分県由布市	人〇				2		基	基	基	箇所			—	×	—		
湯平駅	久大線	大分県由布市	人〇				2		基	基	基	箇所			—	×	—		
庄内駅	久大線	大分県由布市	人〇—				2		基	基	基	1(1)箇所			—	×	—		
天神山駅	久大線	大分県由布市	人〇				1		基	基	基	箇所			—	—	—		
小野屋駅	久大線	大分県由布市	人〇—				2		基	基	基	1(1)箇所	〇		—	〇	×		
鬼瀬駅	久大線	大分県由布市	人〇		〇	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
向之原駅	久大線	大分県由布市	1,356人	〇—			2		基	基	基	箇所			—	×	×	2	
豊後国分駅	久大線	大分県大分市	670人	〇			2		基	基	基	箇所			—	—	×		
賀来駅	久大線	大分県大分市	1,132人	〇		〇	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×		
南大分駅	久大線	大分県大分市	1,302人	〇—		〇	2	2	基	基	基	1(1)箇所	〇		×	×	×	2〇	
古国府駅	久大線	大分県大分市	1,150人	〇			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
若松駅	筑豊線	福岡県北九州市若松区	2,098人	〇—		〇	1	1	基	基	基	箇所			×	〇	〇	1	
藤ノ木駅	筑豊線	福岡県北九州市若松区	人〇				2		基	基	基	箇所			×	〇	×		
奥洞海駅	筑豊線	福岡県北九州市若松区	634人	〇			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
二島駅	筑豊線	福岡県北九州市若松区	2,580人	〇			2		基	基	基	1箇所			×	〇	〇		
本城駅	筑豊線	福岡県北九州市八幡西区	1,976人	〇		〇	1	1	1(1)基	基	基	箇所	〇	〇	〇	〇	〇		
東水巻駅	筑豊線	福岡県遠賀郡水巻町	702人	〇			1		基	基	基	1(1)箇所			×	×	〇		
中間駅	筑豊線	福岡県中間市	2,748人	〇—		〇	2	2	2(2)基	基	基	1(1)箇所	〇	〇	〇	〇	〇	2	
筑前垣生駅	筑豊線	福岡県中間市	700人	〇			1		基	基	基	箇所			×	—	×	1	
鞍手駅	筑豊線	福岡県鞍手郡鞍手町	1,210人	〇			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2	
筑前植木駅	筑豊線	福岡県直方市	952人	〇			2		基	基	基	1箇所			×	×	×	2	
新入駅	筑豊線	福岡県直方市	696人	〇			2		基	基	基	箇所			×	〇	×	2	
直方駅	筑豊線	福岡県直方市	6,206人			〇	2	2	2(2)基	基	基	箇所	〇	〇	〇	〇	〇	2	
勝野駅	筑豊線	福岡県鞍手郡小竹町	人〇				1		基	基	基	箇所			—	×	×	1	
小竹駅	筑豊線	福岡県鞍手郡小竹町	1,244人	〇		〇	1	1	基	基	基	箇所			×	×	×	1	
鯰田駅	筑豊線	福岡県飯塚市	818人	〇			2		基	基	基	1(1)箇所			—	×	×	2	
浦田駅	筑豊線	福岡県飯塚市	人〇				2		基	基	基	箇所			—	〇	×	2	
新飯塚駅	筑豊、後藤寺線	福岡県飯塚市	9,024人			〇	2	2	2(2)基	2基	基	箇所	〇	〇	〇	〇	〇	2	
飯塚駅	筑豊線	福岡県飯塚市	2,242人	〇—			2		基	基	基	箇所			×	×	〇	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の数	傾斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
天道駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	1,236人	○			2		基	基	基	3 (2) 箇所			—	○	×	2	
桂川駅	筑豊、篠栗線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	3,302人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	×	○	○	2		
上穂波駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
筑前内野駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
筑前山家駅	筑豊線	福岡県 筑紫野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—		
西戸崎駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,788人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○		
海ノ中道駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	2,054人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
雁ノ巣駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	832人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
奈多駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	2,346人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○	○	○
和白駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	3,490人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	○	
香椎神宮駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,970人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×	○	
舞松原駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,944人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○		
土井駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	3,362人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○		
伊賀駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,902人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○		
酒殿駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,980人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	×		
須恵駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,640人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	○	
須恵中央駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	3,362人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	○	
新原駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	608人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
宇美駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,970人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	○		
柚須駅	篠栗線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	8,776人	○—	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
原町駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,498人	○—			2		基	基	基	箇所			—	○	○		
長者原駅	篠栗、香椎線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	8,330人			○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	
門松駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,006人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	2	
篠栗駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	10,488人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
筑前山手駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
城戸南蔵院前駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	752人	○—			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		
九郎原駅	篠栗線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	—		
筑前大分駅	篠栗線	福岡県 飯塚市	1,206人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○		
下山門駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	5,794人	○—	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の機械の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
今宿 駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	10,966 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
九大学研都市 駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	18,928 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
周船寺 駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	9,912 人	○-	○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
波多江 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	4,780 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
糸島高校前 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	5,206 人	○-	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
筑前前原 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	12,902 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	2	○
美咲が丘 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,658 人	○-			1		基	基	基	1 箇所			×	×	○	1	
加布里 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,244 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
一貴山 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	830 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	×	×		○
筑前深江 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,842 人	○-	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
大入 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
福吉 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	842 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	○		
鹿家 駅	筑肥線	福岡県 糸島市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	×		
浜崎 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	1,244 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			-	○	×	2	
虹ノ松原 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×		
東唐津 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	1,622 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	
和多田 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	762 人	○			1		基	基	基	箇所			-	○	○		
唐津 駅	筑肥、唐津線	佐賀県 唐津市	4,112 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2	
肥前久保 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	-		
西相知 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-		
佐里 駅	筑肥線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
駒鳴 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-		
大川野 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
肥前長野 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
桃川 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
金石原 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
上伊万里 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	-	-		
伊万里 駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市	人	○-		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×	1	
小城 駅	唐津線	佐賀県 小城市	2,036 人	○-		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			-	×	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の機械の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
東多久	駅 唐津 線	佐賀県 多久市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—		
中多久	駅 唐津 線	佐賀県 多久市	756 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
多久	駅 唐津 線	佐賀県 多久市	602 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	×	×	○	
厳木	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—		
岩屋	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	—	○	
相知	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	人 ○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
本牟田部	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	—	—		
山本	駅 唐津、筑肥 線	佐賀県 唐津市	638 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
鬼塚	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	人 ○—				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
西唐津	駅 唐津 線	佐賀県 唐津市	880 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1 ○	
石田	駅 日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	862 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	×		
志井公園	駅 日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,516 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
志井	駅 日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—		
石原町	駅 日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	—	×		
呼野	駅 日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	
採銅所	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				2		基	基	基	箇所			×	○	×		
香春	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				2		基	基	基	1 箇所			×	○	×		
一本松	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			×	○	×		
田川伊田	駅 日田彦山 線	福岡県 田川市	1,142 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	○	1	
田川後藤寺	駅 日田彦山、後藤寺 線	福岡県 田川市	1,632 人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2	
池尻	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			—	○	—		
豊前川崎	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人 ○—				1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×		
西添田	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
添田	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○			○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	—	×		
歓遊舎ひこさん	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○			○	1		基	基	基	箇所	○		—	—	—	○	
豊前柳田	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
彦山	駅 日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	×		
筑前岩屋	駅 日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		
大行司	駅 日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機の数	傾斜路箇数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券機の有無	障害者対応型機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				1		基	基	基	箇所 ○			— ×	—				
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所 ○			× ×	—				
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人 ○				1		基	基	基	箇所 ○			— —	—				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人 ○				1		基	基	基	箇所 ○			— ×	—				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所 ○			— —	—				
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人 ○				1		基	基	基	1 (1) 箇所 ○			× ×	—	○			
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所 ○			— —	—				
ハウステンボス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	2,800 人	○—	○ ○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所 ○	○ ○ ○ ○	○	○ ○ ○ ○	—	○ ○ ○ ○	1 ○		
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	人 ○				2		基	基	基	箇所 ○			— ×	—		○ ○ ○ ○	○	
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	人 ○—		○		1	1	基	基	基	箇所 ○			— ×	—				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,482 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所 ○			× ×	○ ○	2			
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人 ○		○		2	2	基	基	基	3 (3) 箇所 ○			— ○ ×	2				
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人 ○—				1		基	基	基	1 箇所 ○			— ×	—	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○	
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市	人 ○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所 ○			— ×	×				
大村車両基地 駅	大村 線	長崎県 大村市	人 ○		○		1	1	基	基	基	箇所 ○			— —	×	1 ○			
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,622 人	○—		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所 ○			× ○ ○ ○	2				
新大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,886 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所 ○			— —	×	1 ○			
新大村(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 大村市	人 ○		○ ○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所 ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	2 ○	○	
諫訪 駅	大村 線	長崎県 大村市	人 ○		○		1	1	基	基	基	箇所 ○			— ×	×			○ ○ ○ ○	
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,854 人	○—	○ ○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	2 ○	○	
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市	人 ○				2		基	基	基	箇所 ○			— ×	×				
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,664 人	○—			2		基	基	基	箇所 ○			× ×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,440 人	○—			2		基	基	基	箇所 ○			× ×	○ ○ ○ ○	2 ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	10,788 人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	7,572 人		○		1	1	2 (2) 基	1 基	基	箇所 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	3,558 人	○			1		基	基	基	箇所 ○			— ×	×			○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,634 人	○			1		基	基	基	1 箇所 ○			× ×	○ ○ ○ ○	1 ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,644 人	○—			2		基	基	基	1 箇所 ○			— ×	○ ○ ○ ○	2 ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	5,396 人	○—	○ ○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所 ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	1 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
三里木 駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,514 人	○-			1		基	基	基	2 箇所			×	×	○	1	
原水 駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 菊陽町	3,248 人	○			2		基	基	基	2 箇所			×	○	×		
肥後大津 駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 大津町	6,458 人	○-		○	2	2	基	基	基	3 箇所	○	○	×	○	○	2	
瀬田 駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○			2		基	基	基	2 箇所			-	×	-		
立野 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○		○	1	2	基	基	基	1 箇所	○		-	×	×	○	
赤水 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			-	×	-		
市ノ川 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	-		
内牧 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			-	○	-		
阿蘇 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○-		○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		×	×	×	2	
いこいの村 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		-	○	-		
宮地 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○-			1		基	基	基	1 箇所	○		×	×	○	1	
波野 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			2		基	基	基	2 箇所			-	×	-		
滝水 駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	-		
豊後荻 駅	豊肥線	大分県 竹田市	人	○-			2		基	基	基	2 箇所			-	×	-		
玉来 駅	豊肥線	大分県 竹田市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
豊後竹田 駅	豊肥線	大分県 竹田市	712 人				1		基	基	基	箇所			×	×	○	1	
朝地 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			-	×	-		
緒方 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
豊後清川 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○-			2		基	基	基	箇所			-	○	-		
三重町 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	1,428 人	○-			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2	
菅尾 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
犬飼 駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×		
竹中 駅	豊肥線	大分県 大分市	人	○			1		基	基	基	箇所			-	×	-		
中判田 駅	豊肥線	大分県 大分市	1,542 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	×	○	1	○
大分大学前 駅	豊肥線	大分県 大分市	3,100 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	○	○	1	○
敷戸 駅	豊肥線	大分県 大分市	2,078 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1	○
滝尾 駅	豊肥線	大分県 大分市	820 人	○			2		基	基	基	箇所			-	×	×		
段 駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○		○	1		基	基	基	箇所	○		-	○	-		
坂本 駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		-	×	-		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるいラツトホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
葉木 駅	肥薩線	熊本県 八代市	人 ○				1		基	基	基	箇所 ○		—	×	—			
鎌瀬 駅	肥薩線	熊本県 八代市	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
瀬戸石 駅	肥薩線	熊本県 八代市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
海路 駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
吉尾 駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
白石 駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人 ○				2		基	基	基	箇所		—	×	—			
球泉洞 駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
一勝地 駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人 ○—				2		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
那良口 駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
渡 駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
西人吉 駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	○	—			
人吉 駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人 ○		○	2			基	基	基	箇所 2	○	×	×	○			
大畠 駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
矢岳 駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
真幸 駅	肥薩線	宮崎県 えびの市	人 ○				1		基	基	基	箇所		×	○	—			
吉松 駅	肥薩、吉都線	鹿児島県 姶良郡 湧水町	人 ○				2		基	基	基	箇所		×	×	×	2		
栗野 駅	肥薩線	鹿児島県 姶良郡 湧水町	人 ○—				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
大隅横川 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○				2		基	基	基	箇所		—	×	—			
植村 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○		○	1	1		基	基	基	箇所		—	—	—	○		
霧島温泉 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○				1		基	基	基	箇所		×	×	—			
嘉例川 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○		○	1	1		基	基	基	箇所		—	×	—			
中福良 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
表木山 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○				2		基	基	基	箇所		—	×	—			
日当山 駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
緑川 駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○				1		基	基	基	箇所 1		—	×	—			
住吉 駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○				2		基	基	基	箇所 2		—	×	—			
肥後長浜 駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○				1		基	基	基	箇所		—	×	—			
網田 駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○—				2		基	基	基	箇所 2		—	×	—			
赤瀬 駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○		○	1	1		基	基	基	箇所		—	×	—	○		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
石打ダム	駅 三角 線	熊本県 宇城市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
波多浦	駅 三角 線	熊本県 宇城市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
三角	駅 三角 線	熊本県 宇城市	676 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		○	○	×	1	○
郡元	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,028 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	×		○
南鹿児島	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,718 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	×	○		
宇宿	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,712 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
谷山	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	6,692 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
慈眼寺	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,850 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
坂之上	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	4,568 人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	1	
五位野	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	926 人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
平川	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,598 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	×		
瀬々串	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	×		
中名	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	×		
喜入	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	986 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		○
前之浜	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	○	—		○
生見	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○				1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
薩摩今和泉	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	850 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
宮ヶ浜	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
二月田	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	726 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	—	×		
指宿	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	1,232 人	○—			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2	
山川	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○—				2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	
大山	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
西大山	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	—	—		
薩摩川尻	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
東開聞	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
開聞	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
入野	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
頬娃	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
西頬娃	駅 指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人 ○—				1		基	基	基	箇所			—	×	—		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他機の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
御領 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
石垣 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
水成川 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
顛娃大川 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
松ヶ浦 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
薩摩塩屋 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 南九州市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
白沢 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 枕崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
薩摩板敷 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 枕崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
枕崎 駅	指宿枕崎線	鹿児島県 枕崎市	人 ○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	—	○	
日向庄内 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
谷頭 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○				1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
万ヶ塚 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
東高崎 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○				1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
高崎新田 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
日向田前 駅	吉都線	宮崎県 都城市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
高原 駅	吉都線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人 ○—				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
広原 駅	吉都線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
小林 駅	吉都線	宮崎県 小林市	762 人 ○—			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	
西小林 駅	吉都線	宮崎県 小林市	人 ○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
えびの飯野 駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
えびの上江 駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人 ○				1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—	○	
えびの 駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人 ○				1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
京町温泉 駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人 ○—			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	—	○	
鶴丸 駅	吉都線	鹿児島県 姶良郡 湧水町	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	
田吉 駅	日南、宮崎空港線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
南方 駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
木花 駅	日南線	宮崎県 宮崎市	750 人 ○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	—		
運動公園 駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人 ○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—		
曾山寺 駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄道駅の称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるいるプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の機械の数	傾斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
子供の国 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
青島 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人 ○				2		基	基	基	1 箇所			×	×	—		
折生迫 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	
内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
小内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	
伊比井 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○	
北郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
内之田 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
飫肥 駅	日南 線	宮崎県 日南市	822 人 ○—				1		基	基	基	箇所			—	×	×	1	
日南 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○—				1		基	基	基	1 箇所			—	×	×	○	
油津 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○—				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
大堂津 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				2		基	基	基	2 箇所			—	×	—		
南郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○—				1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
谷之口 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
樺原 駅	日南 線	宮崎県 日南市	人 ○				2		基	基	基	3 箇所			—	○	—		
日向大東 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人 ○				2		基	基	基	1 箇所			—	○	—		
日向北方 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
串間 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人 ○—		○	1	1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
福島今町 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	○	—		
福島高松 駅	日南 線	宮崎県 串間市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	○	—		
大隅夏井 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市	人 ○		○	1	1		基	基	基	箇所			—	×	—		
志布志 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市	人 ○		○	1	1		基	基	基	1 箇所			—	○	—		
宮崎空港 駅	宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市	1,902 人 ○—		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	基	箇所	○	×	○	○	○	1	
嬉野温泉 駅	西九州新幹線	佐賀県 嬉野市	514 人 ○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

(2024年度)

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(2024年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
811系更新工事	811系 車内更新工事施工 4編成16両 (2024年度)	計画の通り実施

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
811系更新工事	811系 車内更新工事施工 4編成16両 (2024年度)	計画の通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
自動放送による呼びかけ	車内放送においては、優先席の案内を通じて、高齢者や障がい者、妊産婦の方などへの配慮を呼びかけています。 (継続実施)	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	811系 車内更新工事施工 4編成16両 (2024年度)	計画の通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
乗務員（車掌、運転士）に対する教育	お身体の不自由なお客さま（車いす、視覚、聴覚）への対応について継続した指導を行うとともに、車いすを使用した実設訓練を実施します。（継続実施）	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動の実施	鉄道をご利用になるお客さまが安全、かつ安心して駅等の施設をご利用していただくために、お困りになっているお客さまへ積極的に社員からお声かけする、またご利用のお客さまにもお困りの方に対して助け合いのご協力を呼びかける取り組み「声かけ・サポート」運動を実施しています。また、同取り組みのポスターを駅に設置しています。（継続実施）	計画の通り実施

（2）移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を引き続き強化していく。また、今後、利用者が支援を求めやすくなるようヘルプマークの周知活動を車内放送に追加を検討している。

（3）報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

（4）その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	24 編成 166 (両)	5 編成 30 (両)	5 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成
普通鉄道(特急等車両)	104 編成 361 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	104 編成	60 編成	19 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	496 編成 982 (両)	88 編成 156 (両)	309 編成	496 編成	260 編成	123 編成	290 編成
(合計)	624 編成 1,509 (両)	102 編成 200 (両)	326 編成	624 編成	344 編成	166 編成	388 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	