

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2024年度）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21  
事業者名 九州旅客鉄道株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
帖佐駅 山之口駅	【帖佐駅】 ・バリアフリー対応のエレベーターによる段差解消 ・バリアフリー対応のバリアフリースイレを設置 ・内方線付き点状ブロックを整備 【山之口駅】 ・スロープ（駅構内通路）による段差解消	2024年度工事完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所を示す点字の貼付	帖佐駅、山之口駅	計画通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び 資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・ スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21  
業 者 九州旅客鉄道株式会社  
代 表 者 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（2025年3月31日現在）

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る ラ ホ ー ム の 数	エ レ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置 数	そ の 他 の 降 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 備 の 有 無							
																					都 道 府 県	23区・郡 ・市	町・村 ・区				
門司港	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	門司区	9,804 人				○	2	2		基	基	基		箇所	○		○	2	○			
小森江	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	門司区	2,472 人	○			○	2	2		基	基	基	2 (2)	箇所	○		×	○	○	2		
門司	駅	鹿児島、山陽	線	福岡県	北九州市	門司区	11,398 人				○	3	3	3 (3)	基	3	基	基		箇所	○		○	○	○	3	
小倉	駅	鹿児島、山陽新幹	線	福岡県	北九州市	小倉北区	66,216 人				○	4	4	4 (4)	基	10	基	基		箇所	○	○	○	○	○	4	
西小倉	駅	鹿児島、日豊	線	福岡県	北九州市	小倉北区	9,686 人				○	3	3	3 (3)	基		基	基		箇所	○	○	○	○	○	3	
九州工大前	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	戸畑区	8,558 人	○ー			○	1	1	1 (1)	基		基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	
戸畑	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	戸畑区	16,986 人				○	1	1	1 (1)	基	2	基	基	2 (2)	箇所	○		○	○	○	1	
枝光	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	八幡東区	5,802 人				○	2	2	2 (2)	基		基	基	1 (1)	箇所	○		○	○	○	2	
スペースワールド	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	八幡東区	6,286 人	○ー			○	2	2	2 (2)	基	2	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	
八幡	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	八幡東区	11,680 人				○	2	2	3 (3)	基		基	基		箇所	○		○	○	○	2	
黒崎	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	八幡西区	27,284 人				○	2	2	2 (2)	基	2	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	
陣原	駅	鹿児島	線	福岡県	北九州市	八幡西区	3,948 人	○ー			○	3	3	2 (2)	基		基	基		箇所	○		×	○	○	3	
折尾	駅	鹿児島、筑豊	線	福岡県	北九州市	八幡西区	28,820 人		○		○	4	4	4 (4)	基	8	基	基		箇所	○	○	○	○	○	4	○
水巻	駅	鹿児島	線	福岡県	遠賀郡	水巻町	3,814 人	○ー			○	2	2	1 (1)	基		基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	2	
遠賀川	駅	鹿児島	線	福岡県	遠賀郡	遠賀町	4,556 人	○ー			○	2	2	2 (2)	基		基	基	1 (1)	箇所	○	○	×	○	○	2	○
海老津	駅	鹿児島	線	福岡県	遠賀郡	岡垣町	6,564 人				○	2	2	2 (2)	基		基	基		箇所			×	○	○	2	○
教育大前	駅	鹿児島	線	福岡県	宗像市		4,518 人	○ー	○		○	2	2	2 (2)	基		基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○
赤間	駅	鹿児島	線	福岡県	宗像市		15,342 人				○	2	2	2 (2)	基	4	基	基		箇所	○		×	○	○	2	○
東郷	駅	鹿児島	線	福岡県	宗像市		10,216 人	○ー			○	2	2	2 (2)	基		基	基		箇所	○		×	○	○	2	
東福岡	駅	鹿児島	線	福岡県	福津市		5,018 人	○ー			○	2	2	2 (2)	基		基	基		箇所	○		×	○	○	2	○
福岡	駅	鹿児島	線	福岡県	福津市		18,116 人				○	3	3	3 (3)	基	6	基	基		箇所	○		○	○	○	3	○
千鳥	駅	鹿児島	線	福岡県	古賀市		6,962 人	○ー			○	2	2	4 (4)	基		基	基	1	箇所	○	○	○	○	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 等 基 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 の 有 無	障 害 者 対 所 の 無	障 害 者 対 改 札 機 の 有 無	障 害 者 券 設 置 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
古賀 駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	12,760 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	2		
ししぶ 駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	3,314 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
新宮中央 駅	鹿児島線	福岡県 糟屋郡 新宮町	11,150 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
福工大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	23,000 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
九産大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	15,636 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		
香椎 駅	鹿児島線、香椎線	福岡県 福岡市 東区	29,062 人			○	3	3	3 (3) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	3	○	
千早 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	28,528 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	2		
箱崎 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	13,362 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	2		
吉塚 駅	鹿児島線、篠栗線	福岡県 福岡市 博多区	31,768 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○	○	○	3		
博多 駅	鹿児島線、九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	250,924 人		○	○	5	5	13 (13) 基	24 基	基	箇所	○	○	○	○	○	5	○	
博多(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	—	—	1	○	
竹下 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	20,256 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
笹原 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 南区	11,170 人	○ー		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2		
南福岡 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	19,712 人			○	3	3	4 (4) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	3		
春日 駅	鹿児島線	福岡県 春日市	9,142 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	×	2		
大野城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	16,140 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
水城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	4,298 人	○ー			2		基	基	基	2 (1) 箇所			×	○	○	2		
都府楼南 駅	鹿児島線	福岡県 太宰府市	2,538 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2		
二日市 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	14,216 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		×	○	○	2		
天拝山 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	4,866 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2		
原田 駅	鹿児島線、筑豊線	福岡県 筑紫野市	6,970 人	○ー		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	—	○	○	3		
けやき台 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,058 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		
基山 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	7,048 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2		
弥生が丘 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	2,818 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	2		
田代 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,054 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
鳥栖 駅	鹿児島線、長崎線	佐賀県 鳥栖市	13,186 人			○	3	3	4 (4) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	3	○	
肥前旭 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,612 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	2	○	
久留米 駅	鹿児島線、久大、九州新幹線	福岡県 久留米市	14,808 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○	
久留米(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 久留米市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 等 基 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 の 所 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 設 置 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
荒木 駅	鹿児島線	福岡県 久留米市	2,332 人	○ー			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○	
西牟田 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	866 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
羽犬塚 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	5,438 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○	
筑後船小屋 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	2,442 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	ー	○	○	2	○	
筑後船小屋(新幹 線)	九州新幹	福岡県 筑後市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	1,658 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
南瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	×	×			
渡瀬 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○ー			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	2		
吉野 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	854 人	○ー			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×			
銀水 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,272 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
大牟田 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	4,426 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
新大牟田 駅	九州新幹	福岡県 大牟田市	1,134 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	1,846 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	×	○			
南荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	人	○			2		基	基	基	箇所			ー	×	×			
長洲 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,280 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2		
大野下 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	696 人	○ー			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○			
玉名 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	4,356 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
新玉名 駅	九州新幹	熊本県 玉名市	1,106 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
肥後伊倉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	人	○ー			2		基	基	基	箇所			ー	×	×			
木葉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	800 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		ー	○	×	2		
田原坂 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	人	○			2		基	基	基	箇所			ー	×	×			
植木 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,460 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2		
西里 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,900 人	○			2		基	基	基	2 箇所			ー	×	×			
崇城大学前 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	3,392 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
上熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,634 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
熊本 駅	鹿児島線、豊肥、九州 新幹	熊本県 熊本市 西区	34,452 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○	
熊本(新幹線) 駅	九州新幹	熊本県 熊本市 西区	人	―	―	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	3,036 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○	
川尻 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,036 人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 の 有 無	障 害 者 対 所 の 有 無	障 害 者 改 札 機 の 有 無	障 害 者 券 設 置 の 有 無	対 売 置 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 備 の 有 無
富合	駅 鹿児島	線 熊本県 熊本市 南区	1,584 人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		—	—	×	2	○		
宇土	駅 鹿児島、三角	線 熊本県 宇土市	3,852 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	1	○		
松橋	駅 鹿児島	線 熊本県 宇城市	3,432 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○		
小川	駅 鹿児島	線 熊本県 宇城市	2,282 人	○—			2		基	基	基	2 箇所			×	×	×	2			
有佐	駅 鹿児島	線 熊本県 八代市	1,930 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○				
千丁	駅 鹿児島	線 熊本県 八代市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×				
新八代	駅 鹿児島	線 熊本県 八代市	4,260 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
新八代(新幹線)	駅 九州新幹	線 熊本県 八代市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
八代	駅 鹿児島、肥薩	線 熊本県 八代市	3,458 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
新水俣	駅 九州新幹	線 熊本県 水俣市	1,054 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
出水	駅 九州新幹	線 鹿児島県 出水市	2,310 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
川内	駅 鹿児島、九州新幹	線 鹿児島県 薩摩川内市	5,584 人		○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○		
川内(新幹線)	駅 九州新幹	線 鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
隈之城	駅 鹿児島	線 鹿児島県 薩摩川内市	834 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×		○		
木場茶屋	駅 鹿児島	線 鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○		
串木野	駅 鹿児島	線 鹿児島県 いちき串木野市	1,466 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1			
神村学園前	駅 鹿児島	線 鹿児島県 いちき串木野市	2,018 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	—	—	×	1	○		
市来	駅 鹿児島	線 鹿児島県 いちき串木野市	660 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	×		○		
湯之元	駅 鹿児島	線 鹿児島県 日置市	人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	×				
東市来	駅 鹿児島	線 鹿児島県 日置市	646 人	○—		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×		○		
伊集院	駅 鹿児島	線 鹿児島県 日置市	4,536 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○		
薩摩松元	駅 鹿児島	線 鹿児島県 鹿児島市	1,184 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	×		○		
上伊集院	駅 鹿児島	線 鹿児島県 鹿児島市	3,740 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
広木	駅 鹿児島	線 鹿児島県 鹿児島市	2,594 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	—	×	2	○		
鹿児島中央	駅 鹿児島、指宿枕崎、九州新幹	線 鹿児島県 鹿児島市	40,166 人			○	5	5	5 (5) 基	7 基	基	箇所	○	○	○	○	○	5			
鹿児島中央(新幹線)	駅 九州新幹	線 鹿児島県 鹿児島市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
鹿児島	駅 鹿児島、日豊	線 鹿児島県 鹿児島市	3,542 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	×	○	○	2			
南小倉	駅 日豊	線 福岡県 北九州市 小倉北区	9,804 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1			
城野	駅 日豊、日田彦山	線 福岡県 北九州市 小倉南区	8,884 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3			

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 令 滑 省 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 設 置	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	障 害 用 ク の 有 無	内 設 置 有 無	備 無 の 有	障 害 者 便 所 の 有 無	障 害 者 改 造 の 有 無	障 害 者 札 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
安部山公園 駅	日豊 線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,600 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
下曾根 駅	日豊 線	福岡県 北九州市 小倉南区	12,634 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	1	
朽網 駅	日豊 線	福岡県 北九州市 小倉南区	3,790 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
苅田 駅	日豊 線	福岡県 京都郡 苅田町	4,722 人	○ー		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	
小波瀬西工大前 駅	日豊 線	福岡県 京都郡 苅田町	3,220 人	○ー			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	○	2	
行橋 駅	日豊 線	福岡県 行橋市	11,086 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
南行橋 駅	日豊 線	福岡県 行橋市	2,450 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			ー	○	○	○	○	2	
新田原 駅	日豊 線	福岡県 行橋市	1,416 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	○	○	○	2	○
築城 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 築上町	1,194 人	○ー			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	○	2	
椎田 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 築上町	1,416 人	○ー			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	○	○	2	
豊前松江 駅	日豊 線	福岡県 豊前市	人	○ー			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	○		○
宇島 駅	日豊 線	福岡県 豊前市	2,994 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
三毛門 駅	日豊 線	福岡県 豊前市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		ー	○	×	×	×		○
吉富 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 吉富町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	×	×		
中津 駅	日豊 線	大分県 中津市	5,214 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
東中津 駅	日豊 線	大分県 中津市	人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	○	×	×	×		
今津 駅	日豊 線	大分県 中津市	人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	×	×	×	×		
天津 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	×	×	×		
豊前善光寺 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×	×	×		
柳ヶ浦 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	1,156 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
豊前長洲 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	×	×	×		
宇佐 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	802 人	○ー			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	○	2	○
西屋敷 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所			ー	ー	ー	ー	ー		
立石 駅	日豊 線	大分県 杵築市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	×	×		
中山香 駅	日豊 線	大分県 杵築市	人	○ー			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×	×	×	2	
杵築 駅	日豊 線	大分県 杵築市	1,652 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
大神 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	774 人	○ー			1		基	基	基	箇所			×	○	×	×	×		
日出 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,044 人	○ー			1		基	基	基	箇所			×	×	×	×	×		
暁谷 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,840 人	○ー		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	○	×	×	×	2	○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 等 基 礎 化 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 の 所 置 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	障 害 用 機 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 所 の 有 無	障 害 者 改 札 機 の 有 無	障 害 者 券 設 置 の 有 無	車 い す の 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
豊後豊岡	駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	770 人	○		2		基	基	基	箇所			×	○	×			
亀川	駅	日豊 線	大分県 別府市	2,634 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
別府大学	駅	日豊 線	大分県 別府市	3,570 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	×	2	○
別府	駅	日豊 線	大分県 別府市	11,922 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
東別府	駅	日豊 線	大分県 別府市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	
西大分	駅	日豊 線	大分県 大分市	1,002 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
大分	駅	日豊、豊肥、久大	大分県 大分市	35,560 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
牧	駅	日豊 線	大分県 大分市	1,476 人				1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
高城	駅	日豊 線	大分県 大分市	3,350 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
鶴崎	駅	日豊 線	大分県 大分市	3,850 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
大在	駅	日豊 線	大分県 大分市	4,480 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○
坂ノ市	駅	日豊 線	大分県 大分市	2,528 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	○
幸崎	駅	日豊 線	大分県 大分市	人				2		基	基	基	箇所			○	×	×		○
佐志生	駅	日豊 線	大分県 臼杵市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
下ノ江	駅	日豊 線	大分県 臼杵市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
熊崎	駅	日豊 線	大分県 臼杵市	732 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○
上臼杵	駅	日豊 線	大分県 臼杵市	676 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	×		
臼杵	駅	日豊 線	大分県 臼杵市	1,210 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2	
津久見	駅	日豊 線	大分県 津久見市	1,284 人	○		○	1	1	基	基	2 基	箇所	○		×	○	○	1	
日代	駅	日豊 線	大分県 津久見市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		○
浅海井	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
狩生	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
海崎	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
佐伯	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	1,486 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
上岡	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		○
直見	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
直川	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
重岡	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—		
宗太郎	駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。



鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 等 滑 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 の 所 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 利 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 利 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 利 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 利 設 置 の 有 無	障 害 者 の 便 利 設 置 の 有 無	車 い す の 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ムの 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
市棚 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—				
北川 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
日向長井 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
北延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	2,182 人		—	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	○	2	○	
南延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	1,596 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	○			○	
旭ヶ丘 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×				
土々呂 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	—				
門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	978 人	○—			2		基	基	基	2 箇所			—	○	—		2		
日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,558 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	—				
南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	—				
美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—				
東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	600 人	○—			1		基	基	基	箇所			—	—	×				
川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町	人	○—		○	1	1	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	○	—			○	
高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,536 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	○	○	1			
日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町	648 人	○—			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,336 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	×	○	2	○		
日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,994 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	626 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			○	
宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,148 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	×				
宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	11,312 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2			
南宮崎 駅	日豊、日南	宮崎県 宮崎市	3,652 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2			
加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×				
清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,284 人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	○				
日向沓掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,054 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			○	
青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。



鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 等 基 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 設 置	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 備 の 有 無	障 害 者 便 設 置 の 有 無	障 害 者 対 改 札 設 置 の 有 無	障 害 者 券 設 置 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
久保田	駅 長崎、唐津	線 佐賀県 佐賀市	1,224 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×		
牛津	駅 長崎	線 佐賀県 小城市	1,318 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2	
江北	駅 長崎、佐世保	線 佐賀県 杵島郡 江北町	2,238 人	○ー		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	3	○
諫早	駅 長崎、大村、西九州 新幹	線 長崎県 諫早市	10,254 人		○	○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
諫早(新幹線)	駅 西九州新幹	線 長崎県 諫早市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西諫早	駅 長崎	線 長崎県 諫早市	2,316 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	○		
喜々津	駅 長崎	線 長崎県 諫早市	3,392 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
市布	駅 長崎	線 長崎県 諫早市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	×		
肥前古賀	駅 長崎	線 長崎県 長崎市	680 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	×		
現川	駅 長崎	線 長崎県 長崎市	1,474 人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
浦上	駅 長崎	線 長崎県 長崎市	4,772 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
長崎	駅 長崎、西九州新幹	線 長崎県 長崎市	18,984 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
長崎(新幹線)	駅 西九州新幹	線 長崎県 長崎市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東園	駅 長崎	線 長崎県 諫早市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	—	×		
大草	駅 長崎	線 長崎県 諫早市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	×		○
本川内	駅 長崎	線 長崎県 西彼杵郡 長与町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×		
長与	駅 長崎	線 長崎県 西彼杵郡 長与町	3,544 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
高田	駅 長崎	線 長崎県 西彼杵郡 長与町	1,198 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
道ノ尾	駅 長崎	線 長崎県 長崎市	2,316 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	1	
西浦上	駅 長崎	線 長崎県 長崎市	1,764 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○
大町	駅 佐世保	線 佐賀県 杵島郡 大町町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×		
北方	駅 佐世保	線 佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
高橋	駅 佐世保	線 佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
武雄温泉	駅 佐世保	線 佐賀県 武雄市	4,160 人		○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
武雄温泉(新幹 線)	駅 西九州新幹	線 佐賀県 武雄市	人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
永尾	駅 佐世保	線 佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
三間坂	駅 佐世保	線 佐賀県 武雄市	698 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
上有田	駅 佐世保	線 佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○ー			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
有田	駅 佐世保	線 佐賀県 西松浦郡 有田町	1,488 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。



鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 法 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	内 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置	車 い す の 利 用 に 対 し て の 設 置	止 め の 設 置
南由布	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				
湯平	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—				
庄内	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○—			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—				
天神山	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
小野屋	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○—			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×				
鬼瀬	駅 久大	線 大分県 由布市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—				
向之原	駅 久大	線 大分県 由布市	1,356 人	○—			2		基	基	基	箇所			—	×	×	2			
豊後国分	駅 久大	線 大分県 大分市	670 人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	×				
賀来	駅 久大	線 大分県 大分市	1,132 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×				
南大分	駅 久大	線 大分県 大分市	1,302 人	○—		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	2	○		
古国府	駅 久大	線 大分県 大分市	1,150 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
若松	駅 筑豊	線 福岡県 北九州市 若松区	2,098 人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	○	1			
藤ノ木	駅 筑豊	線 福岡県 北九州市 若松区	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×				
奥洞海	駅 筑豊	線 福岡県 北九州市 若松区	634 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×				
二島	駅 筑豊	線 福岡県 北九州市 若松区	2,580 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○				
本城	駅 筑豊	線 福岡県 北九州市 八幡西区	1,976 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○				
東水巻	駅 筑豊	線 福岡県 遠賀郡 水巻町	702 人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○				
中間	駅 筑豊	線 福岡県 中間市	2,748 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2			
筑前垣生	駅 筑豊	線 福岡県 中間市	700 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	×	1			
鞍手	駅 筑豊	線 福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,210 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2			
筑前植木	駅 筑豊	線 福岡県 直方市	952 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×	2			
新入	駅 筑豊	線 福岡県 直方市	696 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2			
直方	駅 筑豊	線 福岡県 直方市	6,206 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2			
勝野	駅 筑豊	線 福岡県 鞍手郡 小竹町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×	1			
小竹	駅 筑豊	線 福岡県 鞍手郡 小竹町	1,244 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	×	1			
鯉田	駅 筑豊	線 福岡県 飯塚市	818 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	×	2			
浦田	駅 筑豊	線 福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×	2			
新飯塚	駅 筑豊、後藤寺	線 福岡県 飯塚市	9,024 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	2			
飯塚	駅 筑豊	線 福岡県 飯塚市	2,242 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2			

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 円 滑 化 等 基 礎 施 設 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト フ ォー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ る プ ラ ッ ト フ ォー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レー ター の 設 置 数	そ の 他 の 機 置 設 置	傾 斜 路 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト フ ォー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
天道 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	1,236 人	○			2		基	基	基	3 (2) 箇所				—	○	×	×	2	
桂川 駅	筑豊、篠栗 線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	3,302 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○		×	○	○	○	2	
上穂波 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所				—	×	—	—		
筑前内野 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	×	—	—		
筑前山家 駅	筑豊 線	福岡県 筑紫野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				×	○	—	—		
西戸崎 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,788 人	○			2		基	基	基	箇所				×	×	○	—		
海ノ中道 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,054 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	○	×	×		
雁ノ巣 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	832 人	○			2		基	基	基	箇所				—	×	×	×		
奈多 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,346 人	○			1		基	基	基	1 箇所				×	○	○	○		○
和白 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	3,490 人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○		○	○	○	○		
香椎神宮 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,970 人	○			1		基	基	基	箇所				×	○	×	×		○
舞松原 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,944 人	○			1		基	基	基	箇所				×	○	○	○		
土井 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	3,362 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	○	○		
伊賀 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,902 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	—	○	○		
酒殿 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,980 人	○			2		基	基	基	箇所				—	—	×	×		
須恵 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,640 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所				×	○	○	○		○
須恵中央 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	3,362 人	○			1		基	基	基	箇所				×	○	○	○		○
新原 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	608 人	○			2		基	基	基	箇所				×	×	×	×		
宇美 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,970 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	○	○		
柚須 駅	篠栗 線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	8,776 人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○		○	○	○	○	2	○
原町 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,498 人	○ー			2		基	基	基	箇所				—	○	○	○		
長者原 駅	篠栗、香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	8,330 人			○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	○	2	
門松 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,006 人	○			2		基	基	基	箇所	○			×	○	×	×	2	
篠栗 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	10,488 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	○	○	2	
筑前山手 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	人	○			1		基	基	基	箇所				×	×	×	×		
城戸南蔵院前 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	752 人	○ー			2		基	基	基	箇所	○			×	×	×	×		
九郎原 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所	○			×	×	—	—		
筑前大分 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	1,206 人	○			2		基	基	基	箇所	○			×	×	○	○		
下山門 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	5,794 人	○ー	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○		○	○	○	○	2	○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 等 滑 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ プ の 数	エ レ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 降 昇 設 置 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 便 利 な 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
今宿 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	10,966 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
九大学研都市 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	18,928 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
周船寺 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	9,912 人	○ー	○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
波多江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	4,780 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
糸島高校前 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	5,206 人	○ー	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
筑前前原 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	12,902 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	
美咲が丘 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,658 人	○ー			1		基	基	基	1 箇所			×	×	○	1			
加布里 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,244 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
一貴山 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	830 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		ー	×	×		○		
筑前深江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,842 人	○ー	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
大入 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			2		基	基	基	箇所			ー	×	×				
福吉 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	842 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	○				
鹿家 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	×				
浜崎 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,244 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			ー	○	×	2			
虹ノ松原 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×				
東唐津 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,622 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1		
和多田 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	762 人	○			1		基	基	基	箇所			ー	○	○				
唐津 駅	筑肥、唐津	佐賀県 唐津市	4,112 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2			
肥前久保 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	ー				
西相知 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
佐里 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	ー				
駒鳴 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
大川野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	ー				
肥前長野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	ー				
桃川 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	ー				
金石原 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	×	ー				
上伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			ー	ー	ー				
伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○ー		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×	1			
小城 駅	唐津 線	佐賀県 小城市	2,036 人	○ー		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			ー	×	○	2			

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。





鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 等 基 適 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ホ ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 降 置 設	傾 斜 路 箇 の 所 置 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	止 め の 設 備 の 有 無
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—				
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	×	—				
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—				
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	—				○
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市	人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	—				
ハウステンボス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	2,800 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—				○
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,482 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	×	○	2			
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○		—	○	×	2			
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○—			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			○	
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	×				
大村車両基地 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	×	1	○		
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,622 人	○—		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2			
新大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,886 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	—	×	1	○		
新大村(新幹線) 駅	西九州新幹 線	長崎県 大村市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×			○	
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,854 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○		
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×				
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,664 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,440 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2			
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	10,788 人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	○		
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	7,572 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1			
東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	3,558 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			○	
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,634 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	×	○	1			
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,644 人	○—			2		基	基	基	1 箇所			—	×	○	2			
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	5,396 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○		

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 令 滑 省 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ッ プ の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 設 置	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	内 設 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
三里木	駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,514 人	○	—	1	—	基	基	基	2 箇所	—	—	×	×	○	1	—	—	
原水	駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	3,248 人	○	—	2	—	基	基	基	2 箇所	—	—	×	○	×	—	—	—	
肥後大津	駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	6,458 人	○	—	2	2	基	基	基	3 箇所	○	○	×	○	○	2	—	—	
瀬田	駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○	—	2	—	基	基	基	2 箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
立野	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○	—	1	2	基	基	基	1 箇所	○	—	—	×	×	—	○	—	
赤水	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	—	基	基	基	1 箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
市ノ川	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	1	基	基	基	箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
内牧	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	—	基	基	基	1 箇所	—	—	—	○	—	—	—	—	
阿蘇	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	2	2	基	基	基	2 箇所	○	—	×	×	×	2	—	—	
いこいの村	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	—	基	基	基	箇所	○	—	—	○	—	—	—	—	
宮地	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	—	基	基	基	1 箇所	○	—	×	×	○	1	—	—	
波野	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	2	—	基	基	基	2 箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
滝水	駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○	—	1	1	基	基	基	箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
豊後荻	駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○	—	2	—	基	基	基	2 箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
玉来	駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○	—	1	—	基	基	基	箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
豊後竹田	駅	豊肥 線	大分県 竹田市	712 人	—	—	1	—	基	基	基	箇所	—	—	×	×	○	1	—	—	
朝地	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○	—	1	1	基	基	基	箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
緒方	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○	—	2	—	基	基	基	箇所	—	—	×	×	×	—	—	—	
豊後清川	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○	—	2	—	基	基	基	箇所	—	—	—	○	—	—	—	—	
三重町	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,428 人	○	—	2	—	基	基	基	箇所	—	—	×	×	○	2	—	—	
菅尾	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○	—	2	—	基	基	基	箇所	—	—	—	×	×	—	—	—	
犬飼	駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○	—	1	—	基	基	基	箇所	—	—	×	○	×	—	—	—	
竹中	駅	豊肥 線	大分県 大分市	人	○	—	1	—	基	基	基	箇所	—	—	—	×	—	—	—	—	
中判田	駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,542 人	○	—	1	1	基	基	基	1 箇所	—	—	×	×	○	1	○	—	
大分大学前	駅	豊肥 線	大分県 大分市	3,100 人	○	—	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	—	—	○	○	1	○	—	
敷戸	駅	豊肥 線	大分県 大分市	2,078 人	○	—	1	1	基	基	基	箇所	—	—	×	×	○	1	○	—	
滝尾	駅	豊肥 線	大分県 大分市	820 人	○	—	2	—	基	基	基	箇所	—	—	—	×	×	—	—	—	
段	駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○	—	1	—	基	基	基	箇所	○	—	—	○	—	—	—	—	
坂本	駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○	—	2	—	基	基	基	2 箇所	○	—	—	×	—	—	—	—	

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 等 滑 省 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ ラ ホ ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 所 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 設 置 の 有 無	内 設 置 備 の 有 無	障 害 者 便 所 の 有 無	障 害 者 改 造 の 有 無	対 応 機 有 無	障 害 者 券 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
葉木 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
鎌瀬 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
瀬戸石 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
海路 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
吉尾 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
白石 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
球泉洞 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
一勝地 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○—			2		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
那良口 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
渡 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
西人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	—			
人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		×	×	○			
大畑 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
矢岳 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
真幸 駅	肥薩 線	宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—			
吉松 駅	肥薩、吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2		
栗野 駅	肥薩 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○—			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
大隅横川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
植村 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			○
霧島温泉 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—			
嘉例川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
中福良 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
表木山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
日当山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
緑川 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
住吉 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—			
肥後長浜 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
網田 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○—			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—			
赤瀬 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。



鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 利 用 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 け る プラ ット の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 の 所 数	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 改 札 機 の 有 無	障 害 者 券 設 置 の 有 無	車 い す の 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	止 め の 設 備 の 有 無
御領	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
石垣	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
水成川	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
頤娃大川	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
松ヶ浦	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
薩摩塩屋	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 南九州市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—			
白沢	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 枕崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
薩摩板敷	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 枕崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
枕崎	駅 指宿枕崎	線 鹿児島県 枕崎市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	—			○
日向庄内	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
谷頭	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			
万ヶ塚	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
東高崎	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
高崎新田	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
日向前田	駅 吉都	線 宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
高原	駅 吉都	線 宮崎県 西諸県郡 高原町	人	○	—		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
広原	駅 吉都	線 宮崎県 西諸県郡 高原町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
小林	駅 吉都	線 宮崎県 小林市	762 人	○	—	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1		
西小林	駅 吉都	線 宮崎県 小林市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
えびの飯野	駅 吉都	線 宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
えびの上江	駅 吉都	線 宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			○
えびの	駅 吉都	線 宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			
京町温泉	駅 吉都	線 宮崎県 えびの市	人	○	—	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	—			○
鶴丸	駅 吉都	線 鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			○
田吉	駅 日南、宮崎空港	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
南方	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
木花	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	750 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	—			
運動公園	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			
曾山寺	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 化 令 有 基 準 合 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ る ラ ン プ の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 の 数	視 覚 誘 導 プ ロ セ ッ シ ン グ の 有 無	障 害 者 用 案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
子供の国	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
青島	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	—		
折生迫	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		○
内海	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
小内海	駅 日南	線 宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		○
伊比井	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		○
北郷	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
内之田	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
飫肥	駅 日南	線 宮崎県 日南市	822 人	○—			1		基	基	基	箇所			—	×	×	1	
日南	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○—			1		基	基	基	1 箇所			—	×	×		○
油津	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○—			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
大堂津	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—		
南郷	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○—			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
谷之口	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
榎原	駅 日南	線 宮崎県 日南市	人	○			2		基	基	基	3 箇所			—	○	—		
日向大東	駅 日南	線 宮崎県 串間市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			—	○	—		
日向北方	駅 日南	線 宮崎県 串間市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
串間	駅 日南	線 宮崎県 串間市	人	○—		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—		
福島今町	駅 日南	線 宮崎県 串間市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—		
福島高松	駅 日南	線 宮崎県 串間市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	—		
大隅夏井	駅 日南	線 鹿児島県 志布志市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
志布志	駅 日南	線 鹿児島県 志布志市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	—		
宮崎空港	駅 宮崎空港	線 宮崎県 宮崎市	1,902 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	×	○	○	1	
嬉野温泉	駅 西九州新幹	線 佐賀県 嬉野市	514 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

※1日当たりの利用者数については、当社が駅別乗車人員を公表している駅の乗車人員を2倍として記載しております。

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

（1）過去3年度における1日当たりの平均利用者が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（2）過去3年度における1日当たりの平均利用者が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(2024年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社  
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
811系更新工事	811系 車内更新工事施工 4編成16両（2024年度）	計画の通り実施

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
811系更新工事	811系 車内更新工事施工 4編成16両（2024年度）	計画の通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
自動放送による呼びかけ	車内放送においては、優先席の案内を通じて、高齢者や障がい者、妊産婦の方などへの配慮を呼びかけています。 (継続実施)	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	811系 車内更新工事施工 4編成16両（2024年度）	計画の通り実施



⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
乗務員（車掌、運転士）に対する教育	お身体の不自由なお客さま（車いす、視覚、聴覚）への対応について継続した指導を行うとともに、車いすを使用した実設訓練を実施します。（継続実施）	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「声かけ・サポート」運動の実施	鉄道をご利用になるお客さまが安全、かつ安心して駅等の施設をご利用いただくために、お困りになっているお客さまへ積極的に社員からお声かけする、またご利用のお客さまにもお困りの方に対して助け合いのご協力を呼びかける取り組み「声かけ・サポート」運動を実施しています。また、同取り組みのポスターを駅に設置しています。（継続実施）	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を引き続き強化していく。また、今後、利用者が支援を求めやすくなるようヘルプマークの周知活動を車内放送に追加を検討している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

Ⅱ. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	24 166 編成 (両)	5 30 編成 (両)	5 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成
普通鉄道(特急等車両)	104 361 編成 (両)	9 14 編成 (両)	12 編成	104 編成	60 編成	19 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	496 982 編成 (両)	88 156 編成 (両)	309 編成	496 編成	260 編成	123 編成	290 編成
	 編成 (両)	 編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	624 1,509 編成 (両)	102 200 編成 (両)	326 編成	624 編成	344 編成	166 編成	388 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	