

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

(2023年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

(① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
木葉駅 (鹿児島本線)	・身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 ・視覚障害者誘導ブロックを設置 ・触知案内板設置 ・列車接近表示器設置	2023年度工事完了

(② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所を示す点字の貼付	木葉駅	計画通り実施

(③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得懸念	「サービス介助士」の資格取得の懸念 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画通り実施

(④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

(⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得懸念	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
門司港駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 門司区	8,778人			○	2	2	基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
小森江駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 門司区	2,446人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	2	
門司駅	鹿児島・山陽線	福岡県 北九州市 門司区	10,724人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	
小倉駅	鹿児島・山陽新幹線	福岡県 北九州市 小倉北区	60,594人			○	4	4	4 (4) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	
西小倉駅	鹿児島・日豊線	福岡県 北九州市 小倉北区	9,394人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	
九州工大前駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 戸畠区	7,744人	○曰		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	
戸畠駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 戸畠区	16,470人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	1	
枝光駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	5,454人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	2	
スペースワールド駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	6,438人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
八幡駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡東区	11,184人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
黒崎駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡西区	25,728人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
陣原駅	鹿児島線	福岡県 北九州市 八幡西区	3,794人	○曰		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	3	
折尾駅	鹿児島・筑豊線	福岡県 北九州市 八幡西区	26,904人			○	○	5	5	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	5	○
水巻駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 水巻町	3,636人	○曰		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	
遠賀川駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 遠賀町	4,218人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	○	2	○
海老津駅	鹿児島線	福岡県 遠賀郡 岡垣町	6,356人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	○
教育大前駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	4,142人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
赤間駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	14,552人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	○
東郷駅	鹿児島線	福岡県 宗像市	9,390人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
東福間駅	鹿児島線	福岡県 福津市	4,622人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	○
福間駅	鹿児島線	福岡県 福津市	16,442人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○
千鳥駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	6,404人	○曰		○	2	2	4 (4) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	2	
古賀駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	12,018人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
しぶ駅	鹿児島線	福岡県 古賀市	2,970人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
新宮中央駅	鹿児島線	福岡県 糸島郡 新宮町	9,700人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
福工大前駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	20,918人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	2 ○		
九産大前駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	13,932人	○曰		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○		
香椎駅	鹿児島・香椎線	福岡県 福岡市 東区	24,826人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○		○	○	○	3 ○		
千早駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	25,526人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	2 ○		
箱崎駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	11,706人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	2 ○		
吉塚駅	鹿児島・篠栗線	福岡県 福岡市 博多区	28,036人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○	○	○	3 ○		
博多駅	鹿児島・九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	216,766人	○	○	5	5	13 (13) 基	24 基	基	箇所	○	○	○	○	○	5 ○			
博多(新幹線)	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	—	—	1 ○		
竹下駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	18,468人			○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1 ○	
笹原駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 南区	10,006人	○曰		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	×	2 ○		
南福岡駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	18,526人			○	3	3	4 (4) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	3 ○		
春日駅	鹿児島線	福岡県 春日市	8,608人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	×	2 ○		
大野城駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	15,210人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2 ○		
水城駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	3,822人	○曰			2		基	基	基	2 (1) 箇所			×	○	○	2 ○		
都府楼南駅	鹿児島線	福岡県 太宰府市	2,214人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2 ○		
二日市駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	13,260人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		×	×	○	2 ○		
天拝山駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	4,878人	○曰			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2 ○		
原田駅	鹿児島・筑豊線	福岡県 筑紫野市	6,862人	○曰		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	—	○	○	3 ○		
けやき台駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,090人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○		
基山駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	6,788人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2 ○		
弥生が丘駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	2,476人	○曰		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	2 ○		
田代駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	992人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	×			
鳥栖駅	鹿児島・長崎線	佐賀県 鳥栖市	12,062人			○	3	3	4 (4) 基	基	基	箇所	○		○	×	○	3 ○		
肥前旭駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,368人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	○ ○		
久留米駅	鹿児島・久大・九州新幹線	福岡県 久留米市	13,678人			○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	4 ○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数 有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されるいフ ラットホームの数	エレベーターの設置基 数	エスカレーターの設置基 数	その他の機械の設置基 数	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロ ックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
久留米(新幹線)駅	九州新幹線 福岡県 久留米市	人 —	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2 ○	
荒木駅	鹿児島線 福岡県 久留米市	2,340 人	○曰			2		基	基	基	箇所	○	x	○	○	○	2 ○	
西牟田駅	鹿児島線 福岡県 筑後市	810 人	○			2	2	基	基	基	箇所		x	○	x			
羽犬塚駅	鹿児島線 福岡県 筑後市	5,190 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2 ○	
筑後船小屋駅	鹿児島線 福岡県 筑後市	2,146 人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	2 ○	
筑後船小屋駅	九州新幹線 福岡県 筑後市	人	○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○		
瀬高駅	鹿児島線 福岡県 みやま市	1,660 人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
南瀬高駅	鹿児島線 福岡県 みやま市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○	—	x	x			
渡瀬駅	鹿児島線 福岡県 みやま市	人	○曰			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所		x	○	x	2		
吉野駅	鹿児島線 福岡県 大牟田市	780 人	○曰			2		基	基	基	1 箇所		x	x	x			
銀水駅	鹿児島線 福岡県 大牟田市	1,286 人	○曰			2		基	基	基	箇所		x	○	x			
大牟田駅	鹿児島線 福岡県 大牟田市	4,210 人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2 ○		
新大牟田駅	九州新幹線 福岡県 大牟田市	976 人		○	○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
荒尾駅	鹿児島線 熊本県 荒尾市	1,774 人	○曰			2		基	基	基	箇所		x	x	○			
南荒尾駅	鹿児島線 熊本県 荒尾市	614 人	○			2		基	基	基	箇所		—	x	x			
長洲駅	鹿児島線 熊本県 玉名郡 長洲町	1,174 人	○曰			2		基	基	基	箇所		x	x	○	2		
大野下駅	鹿児島線 熊本県 玉名市	642 人	○曰			2		基	基	基	1 箇所		x	○	○			
玉名駅	鹿児島線 熊本県 玉名市	4,170 人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
新玉名駅	九州新幹線 熊本県 玉名市	866 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
肥後伊倉駅	鹿児島線 熊本県 玉名市	人	○曰			2		基	基	基	箇所		—	x	x			
木葉駅	鹿児島線 熊本県 玉名郡 玉東町	666 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	—	x	x	2		
田原坂駅	鹿児島線 熊本県 熊本市 北区	人	○			2		基	基	基	箇所		—	x	x			
植木駅	鹿児島線 熊本県 熊本市 北区	1,368 人	○曰			2		基	基	基	箇所		x	x	x	2		
西里駅	鹿児島線 熊本県 熊本市 北区	1,582 人	○			2		基	基	基	2 箇所		—	x	x			
崇城大学前駅	鹿児島線 熊本県 熊本市 西区	2,756 人	○			2		基	基	基	箇所		x	○	x			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関への対応	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無	
	都道府23区・郡・町・村・市・区																			
上熊本駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,130人	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
熊本駅	鹿児島・豊肥・九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	28,094人	○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	○	
熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
西熊本駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,624人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	x	x		○	
川尻駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,744人	○曰			2		基	基	基	箇所			x	x	○	2		
富合駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,348人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		—	—	x		○	
宇土駅	鹿児島・三角線	熊本県 宇土市	3,452人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		x	x	○	1	○	
松橋駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	3,008人	○曰	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
小川駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	2,022人	○曰			2		基	基	基	2 箇所			x	x	x	2		
有佐駅	鹿児島線	熊本県 八代市	1,684人	○			2		基	基	基	1 箇所			x	○	○			
千丁駅	鹿児島線	熊本県 八代市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	x			
新八代駅	鹿児島線	熊本県 八代市	3,502人	○曰		○	4	4	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	x	4	○	
新八代駅	九州新幹線	熊本県 八代市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
八代駅	鹿児島・肥薩線	熊本県 八代市	3,216人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	x	○	2	○	
新水俣駅	九州新幹線	熊本県 水俣市	878人			○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
出水駅	九州新幹線	鹿児島県 出水市	2,088人			○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
川内駅	鹿児島・九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	4,910人			○	○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
川内(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
隈之城駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	720人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	x	x		○	
木場茶屋駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	x	x		○	
串木野駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,324人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1		
神村学園前駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,916人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	—	—	x		○	
市来駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	604人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	x	x		○	
湯之元駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	人	○曰			2		基	基	基	箇所			x	x	x			
東市来駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	586人	○曰		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	x	x		○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 ・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
伊集院駅	鹿児島線	鹿児島県鹿児島市日置市	4,098人	○曰	○	○	1	1	1 (1) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
薩摩松元駅	鹿児島線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	1,040人	○			1		基	基	箇所	○		—	×	×			○
上伊集院駅	鹿児島線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	3,104人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
広木駅	鹿児島線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	2,032人	○		○	2	2	基	基	箇所	○		—	—	×			○
鹿児島中央駅	鹿児島、指宿枕崎、九州新幹線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	34,642人			○	5	5	5 (5) 基	12 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5
鹿児島中央(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2
鹿児島駅	鹿児島、日豊線	鹿児島県鹿児島市鹿児島市	2,984人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	×	×	○	○	○	2
南小倉駅	日豊線	福岡県北九州市小倉北区	9,156人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1
城野駅	日豊、日田彦山線	福岡県北九州市小倉南区	8,428人	○曰		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3
安部山公園駅	日豊線	福岡県北九州市小倉南区	4,334人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2
下曾根駅	日豊線	福岡県北九州市小倉南区	11,840人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	×	○	○	1
朽網駅	日豊線	福岡県北九州市小倉南区	3,770人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2
苅田駅	日豊線	福岡県京都郡苅田町	4,188人	○曰		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所	○		○	×	○	○	2
小波瀬西工大前駅	日豊線	福岡県京都郡苅田町	3,192人	○曰			2		基	基	基	箇所	1 (1) 箇所		×	○	○	○	2
行橋駅	日豊線	福岡県行橋市	10,242人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	×	○	○	2
南行橋駅	日豊線	福岡県行橋市	2,454人	○			2		基	基	基	箇所	1 (1) 箇所		—	○	○		
新田原駅	日豊線	福岡県行橋市	1,352人	○			2		基	基	基	箇所	1 (1) 箇所	○	×	×	○	2	○
篠城駅	日豊線	福岡県篠上郡篠上町	1,164人	○曰			2		基	基	基	箇所	1 (1) 箇所	○	×	○	○	2	
椎田駅	日豊線	福岡県篠上郡篠上町	1,316人	○曰			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2	
豊前松江駅	日豊線	福岡県豊前市	人	○曰			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	○
宇島駅	日豊線	福岡県豊前市	2,820人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2
三毛門駅	日豊線	福岡県豊前市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	○	×		○
吉富駅	日豊線	福岡県篠上郡吉富町	574人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
中津駅	日豊線	大分県中津市	4,824人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2
東中津駅	日豊線	大分県中津市	人	○曰			2		基	基	基	箇所			×	○	×		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無	
今津駅	日豊線	大分県 中津市	人〇曰			2		基	基	基	箇所			x	x	x				
天津駅	日豊線	大分県 宇佐市	人○			1		基	基	基	箇所			—	x	x				
豊前善光寺駅	日豊線	大分県 宇佐市	人○			2		基	基	基	箇所	○		x	x	x				
柳ヶ浦駅	日豊線	大分県 宇佐市	1,060人〇曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	x	○	2	○		
豊前長洲駅	日豊線	大分県 宇佐市	人○			1		基	基	基	箇所			—	x	x				
宇佐駅	日豊線	大分県 宇佐市	706人〇曰			2		基	基	基	箇所	1 (1)			x	x	○	2	○	
西屋敷駅	日豊線	大分県 宇佐市	人○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
立石駅	日豊線	大分県 枝築市	人○			2		基	基	基	箇所			x	x	x				
中山香駅	日豊線	大分県 枝築市	人〇曰			2		基	基	基	箇所	1 (1)	○		x	○	x	2		
枝築駅	日豊線	大分県 枝築市	1,494人〇曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
大神駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	770人〇曰			1		基	基	基	箇所			x	○	x				
日出駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	968人〇曰			1		基	基	基	箇所			x	x	x				
喝谷駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	1,644人〇曰		○	2	2	基	基	基	箇所	1 (1)	○		—	○	x	2	○	
豊後豊岡駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	722人〇曰			2		基	基	基	箇所			x	○	x				
亀川駅	日豊線	大分県 別府市	2,506人〇	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
別府大学駅	日豊線	大分県 別府市	3,334人〇曰		○	2	2	基	基	基	箇所	2 (2)	○	○	○	○	x	2	○	
別府駅	日豊線	大分県 別府市	10,084人〇		○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	1 (1)	○		○	○	○	2	○	
東別府駅	日豊線	大分県 別府市	人〇曰			2		基	基	基	箇所			x	○	x	2			
西大分駅	日豊線	大分県 大分市	932人〇曰			1		基	基	基	箇所			x	x	x				
大分駅	日豊・肥薩・久大線	大分県 大分市	30,856人〇	○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	○	
牧駅	日豊線	大分県 大分市	1,294人〇			1		基	基	基	箇所			x	x	x			○	
高城駅	日豊線	大分県 大分市	2,952人〇		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	○	
鶴崎駅	日豊線	大分県 大分市	3,368人〇		○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	1 (1)	○	○	○	○	○	1	○	
大在駅	日豊線	大分県 大分市	3,946人〇		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	1 (1)	○		○	○	○	2	○
坂ノ市駅	日豊線	大分県 大分市	2,198人〇	○		○	1	1	基	基	基	箇所	1			x	○	○	1	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応への応	プラットホームの数	段差が解消されるいフ	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
	都道府23区・郡・町・村 県・市・区																		
幸崎 駅	日豊線	大分県 大分市	人				2		基	基	基	箇所			○	×	×	○	
佐志生 駅	日豊線	大分県 真杵市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
下ノ江 駅	日豊線	大分県 真杵市	人 ○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
熊崎 駅	日豊線	大分県 真杵市	662 人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○	
上臼杵 駅	日豊線	大分県 真杵市	622 人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×			
臼杵 駅	日豊線	大分県 真杵市	1,118 人 ○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2		
津久見 駅	日豊線	大分県 津久見市	1,232 人 ○		○	1	1	基	基	2 基	箇所	○		×	×	○	1		
日代 駅	日豊線	大分県 津久見市	人 ○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		○	
浅海井 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
狩生 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
海崎 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
佐伯 駅	日豊線	大分県 佐伯市	1,266 人 ○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
上岡 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		○	
直見 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
直川 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
重岡 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
宗太郎 駅	日豊線	大分県 佐伯市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
市棚 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			2	2	基	基	基	箇所	—	×	—					
北川 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
日向長井 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
北延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	1,966 人 ○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2	○	
南延岡 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	1,532 人 ○			2		基	基	基	箇所			×	×	○	○	○	
旭ヶ丘 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
土々呂 駅	日豊線	宮崎県 延岡市	人 ○			2	2	基	基	基	箇所	—	—	○	—				

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
都道府23区・郡・町・村・市・区																			
門川 駅	日豊線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	786 人	○曰			2		基	基	基	2 箇所			－	○	－	2	
日向市 駅	日豊線	宮崎県 日向市	2,338 人	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1 ○	
財光寺 駅	日豊線	宮崎県 日向市	534 人	○曰			1		基	基	基	箇所			×	×	－		
南日向 駅	日豊線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	－		
美々津 駅	日豊線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		
東都農 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 都農町	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	－		
都農 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 都農町	540 人	○曰			1		基	基	基	箇所			－	－	×		
川南 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 川南町	550 人	○曰		○	1	1	基	基	基	2 (2) 箇所	○		－	○	－		○
高鍋 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,470 人	○曰			1		基	基	基	箇所			×	○	○	1	
日向新富 駅	日豊線	宮崎県 児湯郡 新富町	人	○曰			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
佐土原 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	2,076 人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	×	○	2 ○	
日向住吉 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	2,006 人	○曰			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
蓮ヶ池 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		○
宮崎神宮 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	982 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	○	×		
宮崎 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	9,864 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
南宮崎 駅	日豊、日南線	宮崎県 宮崎市	3,212 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○	
加納 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×		
清武 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,132 人	○曰			1		基	基	基	箇所			×	×	○		
日向沓掛 駅	日豊線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
田野 駅	日豊線	宮崎県 宮崎市	972 人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×		○
青井岳 駅	日豊線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
山之口 駅	日豊線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
餅原 駅	日豊線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
三股 駅	日豊線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○		○	1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×	1 ○	
都城 駅	日豊、吉都線	宮崎県 都城市	1,806 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3 ○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されるいフ拉ットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
西都城駅	日豊線	宮崎県 都城市	868人	○曰		○	2	2	基	基	基	箇所			×	○	○			
五十市駅	日豊線	宮崎県 都城市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
財部駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—		○	
北俣駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		○	
大隅大川原駅	日豊線	鹿児島県 曽於市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	—		○	
北永野田駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
霧島神宮駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	人	○曰			1		基	基	基	箇所			×	×	×	1	○	
国分駅	日豊線	鹿児島県 霧島市	5,030人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	2	○		
隼人駅	日豊、肥薩線	鹿児島県 霧島市	3,028人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
加治木駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	3,232人	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
錦江駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	902人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
帖佐駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	2,834人	○曰			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2		
姶良駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	1,948人	○曰			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
重富駅	日豊線	鹿児島県 姶良市	890人	○曰			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
竜ヶ水駅	日豊線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
新鳥栖駅	長崎線	佐賀県 鳥栖市	3,262人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
新鳥栖駅	九州新幹線	佐賀県 鳥栖市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
肥前龍駅	長崎線	佐賀県 鳥栖市	1,044人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×			
中原駅	長崎線	佐賀県 三養基郡みやき町	1,976人	○曰			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	2	○	
吉野ヶ里公園駅	長崎線	佐賀県 神埼郡 吉野ヶ里町	2,278人	○曰		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	2		
神埼駅	長崎線	佐賀県 神埼市	2,762人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	×	×	○	2			
伊賀屋駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	×			
佐賀駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	21,238人		○	○	2	2	3 (3) 基	3基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
鍋島駅	長崎線	佐賀県 佐賀市	1,004人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2		
久保田駅	長崎、唐津線	佐賀県 佐賀市	1,098人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
牛津駅	長崎線	佐賀県 小城市	1,230人	○		2	2	基	基	基	1箇所			x	x	x	2		
江北駅	長崎、佐世保線	佐賀県 杵島郡 江北町	1,996人	○曰		○	3	3	2(2)基	基	基	箇所		x	x	○	3	○	
諫早駅	長崎、大村、西九州新幹線	長崎県 講早市	9,084人		○	○	4	4	4(4)基	6基	基	1箇所	○	○	○	○	○	4	○
諫早(新幹線)	西九州新幹線	長崎県 講早市	人	—	—	○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西諫早駅	長崎線	長崎県 講早市	1,948人	○		○	2	2	基	基	基	箇所		—	x	○			
喜々津駅	長崎線	長崎県 講早市	3,094人	○曰	○	○	2	2	2(2)基	基	基	2箇所	○	○	○	○	○	2	○
市布駅	長崎線	長崎県 講早市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	○	x			
肥前古賀駅	長崎線	長崎県 長崎市	554人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所		—	x	x			
現川駅	長崎線	長崎県 長崎市	1,338人	○		○	2	2	基	基	基	箇所		—	○	x			
浦上駅	長崎線	長崎県 長崎市	4,728人		○	○	1	1	1(1)基	1基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
長崎駅	長崎、西九州新幹線	長崎県 長崎市	15,708人		○	○	4	4	4(4)基	8基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
長崎(新幹線)	西九州新幹線	長崎県 長崎市	人	—	—	○	2	2	2(2)基	4基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東園駅	長崎線	長崎県 講早市	人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所		—	—	x			
大草駅	長崎線	長崎県 講早市	人	○			2	2	基	基	基	箇所	○	—	x	x	○		
本川内駅	長崎線	長崎県 西彼杵郡 長与町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	x	x			
長与駅	長崎線	長崎県 西彼杵郡 長与町	3,184人	○曰	○	○	2	2	2(2)基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
高田駅	長崎線	長崎県 西彼杵郡 長与町	1,056人	○			1		基	基	基	箇所		—	x	x			
道ノ尾駅	長崎線	長崎県 長崎市	2,114人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所		x	x	○	1		
西浦上駅	長崎線	長崎県 長崎市	1,588人	○			1		基	基	基	箇所		—	x	x	○		
大町駅	佐世保線	佐賀県 杵島郡 大町町	人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	x			
北方駅	佐世保線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所		—	x	—			
高橋駅	佐世保線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所		—	x	x			
武雄温泉駅	佐世保線	佐賀県 武雄市	3,432人		○	○	2	2	2(2)基	1基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
武雄温泉駅	西九州新幹線	佐賀県 武雄市	人	○	○	○	2	2	3(3)基	6基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
永尾駅	佐世保線	佐賀県 武雄市	人	○			2		基	基	基	箇所		—	x	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されるいづれのホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
三間坂駅	佐世保線	佐賀県 武雄市	618人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
上有田駅	佐世保線	佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○曰			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
有田駅	佐世保線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,382人	○曰		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2		
三河内駅	佐世保線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
早岐駅	佐世保、大村線	長崎県 佐世保市	2,992人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	2	○	
大塔駅	佐世保線	長崎県 佐世保市	936人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所			—	—	×			
日宇駅	佐世保線	長崎県 佐世保市	784人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
佐世保駅	佐世保線	長崎県 佐世保市	6,238人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
久留米高校前駅	久大線	福岡県 久留米市	1,200人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	1	○	
南久留米駅	久大線	福岡県 久留米市	732人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×	1		
久留米大学前駅	久大線	福岡県 久留米市	2,414人	○曰		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1		
御井駅	久大線	福岡県 久留米市	人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	×	—			
善導寺駅	久大線	福岡県 久留米市	546人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—			
筑後草野駅	久大線	福岡県 久留米市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	×	—			
田丸駅	久大線	福岡県 久留米市	998人	○曰			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
筑後吉井駅	久大線	福岡県 うきは市	800人	○曰			2		基	基	基	箇所			—	×	×	2		
うきは駅	久大線	福岡県 うきは市	人	○曰			2		基	基	基	箇所			—	—	×	2		
筑後大石駅	久大線	福岡県 うきは市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
夜明駅	久大・日田彦山線	大分県 日田市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
光岡駅	久大線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
日田駅	久大線	大分県 日田市	1,168人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2		
豊後三芳駅	久大線	大分県 日田市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—			
豊後中川駅	久大線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○	—			
天ヶ瀬駅	久大線	大分県 日田市	人	○曰			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○	
杉河内駅	久大線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・都・市・県 県・市・村・区	一日当たりの利用者数 無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応の有無	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人 ○□			2	2	基	基	基	箇所		○	○	×	○	2		
恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
引治 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
豊後中村 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人 ○□			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
野矢 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
由布院 駅	久大 線	大分県 由布市	1,720 人			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○	2	○	
南由布 駅	久大 線	大分県 由布市	人 ○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	—			
湯平 駅	久大 線	大分県 由布市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
庄内 駅	久大 線	大分県 由布市	人 ○□			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—			
天神山 駅	久大 線	大分県 由布市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
小野屋 駅	久大 線	大分県 由布市	538 人 ○□			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×			
鬼瀬 駅	久大 線	大分県 由布市	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
向之原 駅	久大 線	大分県 由布市	1,122 人 ○□			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×	2		
豊後国分 駅	久大 線	大分県 大分市	584 人 ○			2		基	基	基	箇所			—	—	—	×		
賀来 駅	久大 線	大分県 大分市	894 人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×			
南大分 駅	久大 線	大分県 大分市	1,046 人 ○□		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	2	○	
古国府 駅	久大 線	大分県 大分市	908 人 ○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
若松 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	1,996 人 ○□		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○			
藤ノ木 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	人 ○			2	2	基	基	基	箇所			×	○	×			
奥洞海 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	626 人 ○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
二島 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	2,524 人 ○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○			
本城 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	1,986 人 ○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○			
東水巻 駅	筑豊 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	680 人 ○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○			
中間 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	2,842 人 ○□		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されるいづれのホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
筑前垣生駅	筑豊線	福岡県 中間市	664人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	×			
鞍手駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,200人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	×		
筑前植木駅	筑豊線	福岡県 直方市	932人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×	×		
新入駅	筑豊線	福岡県 直方市	662人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	×		
直方駅	筑豊線	福岡県 直方市	5,846人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	
勝野駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 小竹町	人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	×				
小竹駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,162人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		×	×	×	1			
鰐田駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	728人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所		—	×	×				
浦田駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所		—	○	×				
新飯塚駅	筑豊・後藤寺線	福岡県 飯塚市	7,730人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	
飯塚駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	1,766人	○			2		基	基	基	箇所		×	×	○				
天道駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	1,086人	○			2		基	基	基	3 (2) 箇所		—	○	×				
桂川駅	筑豊・篠栗線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	3,048人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	×	○	○	○	2	
上穂波駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	—				
筑前内野駅	筑豊線	福岡県 飯塚市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	×	—				
筑前山家駅	筑豊線	福岡県 筑紫野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		×	○	—				
西戸崎駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,598人	○			2		基	基	基	箇所		×	×	○				
海ノ中道駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,512人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	○	×				
雁ノ巣駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	728人	○			2	2	基	基	基	箇所		—	—	×	×			
奈多駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	2,038人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	○	○	○	○	○	
和白駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	3,000人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	○		
香椎神宮駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,786人	○			1		基	基	基	箇所		×	○	×	○	×	○	
舞松原駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	1,698人	○			1		基	基	基	箇所		×	○	○	○	○		
土井駅	香椎線	福岡県 福岡市 東区	3,022人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所		×	○	○	○	○		
伊賀駅	香椎線	福岡県 糸島郡 粕屋町	1,744人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所		—	—	—	○	○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関との連絡手段	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基準	エスカレーターの設置基準	その他の昇降機の設置基準	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
	都道府23区・郡・市・村・町・村・市・区																		
酒殿 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,596 人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	×		
須恵 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,406 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○		○
須恵中央 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	2,880 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○		○
新原 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	540 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	×	
宇美 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,586 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	○		
袖須 駅	篠栗 線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	7,650 人	○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
原町 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,016 人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	○		
長者原 駅	篠栗、香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	7,260 人			○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	
門松 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,608 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	2	
篠栗 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	8,950 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
筑前山手 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
城戸南蔵院前 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	564 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		
九郎原 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	—		
筑前大分 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	1,060 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○		
下山門 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	5,316 人	○	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
今宿 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	9,868 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
九大大学研都市 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	16,516 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
周船寺 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	8,980 人	○	○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
波多江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	4,382 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
糸島高校前 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	4,314 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
筑前前原 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	11,824 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○	2	○
美咲が丘 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,652 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	×	○	1	
加布里 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,166 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
一貴山 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	772 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×		○
筑前深江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,560 人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるフットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
大入駅	筑肥線	福岡県糸島市	人〇			2		基	基	基	箇所			一	×	×			
福吉駅	筑肥線	福岡県糸島市	762人〇			1		基	基	基	箇所			×	×	○			
鹿家駅	筑肥線	福岡県糸島市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	×	×		
浜崎駅	筑肥線	佐賀県唐津市	1,046人〇		〇	2	2	基	基	基	箇所			一	×	×	×	2	
虹ノ松原駅	筑肥線	佐賀県唐津市	人〇		〇	1	1	基	基	基	1(1)箇所			×	×	×			
東唐津駅	筑肥線	佐賀県唐津市	1,340人〇		〇	1	1	1(1)基	基	基	箇所	〇	〇	〇	×	〇	1		
和多田駅	筑肥線	佐賀県唐津市	650人〇		〇	1		基	基	基	箇所			一	〇	〇			
唐津駅	筑肥・唐津線	佐賀県唐津市	3,736人〇		〇	2	2	2(2)基	基	基	1(1)箇所			×	×	〇	2		
肥前久保駅	筑肥線	佐賀県唐津市	人〇		〇	1		基	基	基	箇所			×	×	一			
西相知駅	筑肥線	佐賀県唐津市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	一	一			
佐里駅	筑肥線	佐賀県唐津市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	一			
駒鳴駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	一	一			
大川野駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	一			
肥前長野駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	一			
桃川駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	一			
金石原駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	×	一			
上伊万里駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇			1		基	基	基	箇所			一	一	一			
伊万里駅	筑肥線	佐賀県伊万里市	人〇		〇	1	1	基	基	基	箇所	〇		×	×	一			
小城駅	唐津線	佐賀県小城市	1,882人〇		〇	2	2	基	基	基	2(2)箇所			一	×	〇	2		
東多久駅	唐津線	佐賀県多久市	人〇			2	2	基	基	基	箇所			一	×	一			
中多久駅	唐津線	佐賀県多久市	614人〇		〇	1	1	基	基	基	1(1)箇所			一	×	一			
多久駅	唐津線	佐賀県多久市	552人〇		〇	1	1	1(1)基	基	基	箇所	〇		×	×	×	〇		
巖木駅	唐津線	佐賀県唐津市	人〇			2		基	基	基	箇所			一	×	一			
岩屋駅	唐津線	佐賀県唐津市	人〇		〇	1	1	基	基	基	箇所			一	〇	一	〇		
相知駅	唐津線	佐賀県唐津市	人〇			2	2	基	基	基	1(1)箇所			一	×	一			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応の有無	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されるフットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
本牟田部駅	唐津線	佐賀県 唐津市	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	—	—			
山本駅	唐津・筑肥線	佐賀県 唐津市	人 ○				2		基	基	基	箇所			×	×	×			
鬼塚駅	唐津線	佐賀県 唐津市	人 ○□				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
西唐津駅	唐津線	佐賀県 唐津市	758 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1 ○		
石田駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	784 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	×			
志井公園駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,570 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
志井駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—			
石原町駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	—	×			
呼野駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—	○		
採銅所駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				2		基	基	基	箇所			×	○	×			
香春駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				2	2	基	基	基	1 箇所			×	○	×			
一本松駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町	人 ○				1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×			
田川伊田駅	日田彦山線	福岡県 田川市	1,052 人	○□			1		基	基	基	箇所			×	×	○	1		
田川後藤寺駅	日田彦山、後藤寺線	福岡県 田川市	1,372 人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2		
池尻駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 川崎町	人 ○				1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	—			
豊前川崎駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 川崎町	人 ○□				1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×			
西添田駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
添田駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				1	1	基	基	基	1 箇所			×	—	×			
歓遊舎ひこさん駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○		○	1			基	基	基	箇所	○		—	—	—	○		
豊前樹田駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
彦山駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	×			
筑前岩屋駅	日田彦山線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
大行司駅	日田彦山線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				2		基	基	基	箇所			—	×	—			
宝珠山駅	日田彦山線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人 ○				1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
大鶴駅	日田彦山線	大分県 日田市	人 ○				1		基	基	基	1 箇所	○		×	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応の有無	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されるいフ拉ットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
今山駅	日田彦山線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
上三緒駅	後藤寺線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
下鴨生駅	後藤寺線	福岡県 嘉麻市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	—	—			
筑前庄内駅	後藤寺線	福岡県 飯塚市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	—		○	
船尾駅	後藤寺線	福岡県 田川市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	—	—			
ハウステンボス駅	大村線	長崎県 佐世保市	2,276 人	○曰	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1 ○		
南風崎駅	大村線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—		○	
小串郷駅	大村線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	人	○曰		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
川棚駅	大村線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,418 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	×	○	2 ○		
彼杵駅	大村線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○		—	○	×	2 ○		
千綿駅	大村線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○曰			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—		○	
松原駅	大村線	長崎県 大村市	人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	×			
大村車両基地駅	大村線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	×	1 ○		
竹松駅	大村線	長崎県 大村市	1,872 人	○曰		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2 ○		
新大村駅	大村線	長崎県 大村市	1,096 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	—	×	1 ○		
新大村駅	西九州新幹線	長崎県 大村市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○		
諫訪駅	大村線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×		○	
大村駅	大村線	長崎県 大村市	3,794 人	○曰	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2 ○		
岩松駅	大村線	長崎県 大村市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
平成駅	豊肥線	熊本県 熊本市 中央区	2,200 人	○曰			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
南熊本駅	豊肥線	熊本県 熊本市 中央区	2,122 人	○曰			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2 ○		
新水前寺駅	豊肥線	熊本県 熊本市 中央区	9,394 人	○曰		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1 ○		
水前寺駅	豊肥線	熊本県 熊本市 中央区	6,206 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1 ○		
東海学園前駅	豊肥線	熊本県 熊本市 東区	3,194 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○	
竜田口駅	豊肥線	熊本県 熊本市 北区	1,440 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			×	×	○	1 ○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されるいづれのホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無	
武藏塚駅	豊肥線	熊本県 熊本市 北区	4,070 人	○曰			2		基	基	基	1	箇所			—	×	○	2		
光の森駅	豊肥線	熊本県 熊本市 北区	4,638 人	○曰	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
三里木駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,160 人	○曰			1	1	基	基	基	2	箇所			×	×	○	○	1	
原水駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 菊陽町	2,180 人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			×	○	×			
肥後大津駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 大津町	4,820 人	○曰		○	2	2	基	基	基	3	箇所	○	○	×	○	○	○	2	
瀬田駅	豊肥線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
立野駅	豊肥線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	×	○		
赤水駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
市ノ川駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	×	—			
内牧駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	○	—			
阿蘇駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○曰		○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	×	×	2		
いこいの村駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	○	—				
宮地駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○曰			1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	×	○	1		
波野駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	×	—			
淹水駅	豊肥線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	×	—			
豊後荻駅	豊肥線	大分県 竹田市	人	○曰			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
玉来駅	豊肥線	大分県 竹田市	人	○			1		基	基	基	箇所				—	×	—			
豊後竹田駅	豊肥線	大分県 竹田市	606 人				1		基	基	基	箇所				×	×	○	1		
朝地駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所				—	×	—			
緒方駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基	箇所				×	×	×			
豊後清川駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○曰			2	2	基	基	基	箇所				—	○	—			
三重町駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	1,322 人	○曰			2		基	基	基	箇所				×	×	○	2		
菅尾駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			2		基	基	基	箇所				—	×	×			
犬飼駅	豊肥線	大分県 豊後大野市	人	○			1		基	基	基	箇所				×	○	×			
竹中駅	豊肥線	大分県 大分市	人	○			1		基	基	基	箇所				—	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応応	プラットホームの数	段差が解消されるいフ拉ットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
中判田駅	豊肥線	大分県 大分市	1,382 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	1	○
大分大学前駅	豊肥線	大分県 大分市	2,510 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	1	○
敷戸駅	豊肥線	大分県 大分市	1,816 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1	○	
滝尾駅	豊肥線	大分県 大分市	668 人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×			
段駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○		○	1		基	基	基	箇所	○		—	○	—			
坂本駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○		○	2		基	基	基	2	箇所	○		—	×	—		
葉木駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
鎌瀬駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
瀬戸石駅	肥薩線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
海路駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
吉尾駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
白石駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
球泉洞駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
一勝地駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			2		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
那良口駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人				1		基	基	基	箇所			—	×	—			
渡駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	×	—			
西人吉駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	1	箇所		—	○	—			
人吉駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人	○		○	2		基	基	基	2	箇所	○	×	×	○	—		
大畠駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	—				
矢岳駅	肥薩線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	—				
真幸駅	肥薩線	宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	箇所		×	○	—				
吉松駅	肥薩、吉都線	鹿児島県 姶良郡 湧水町	人	○			2		基	基	基	箇所		×	×	×	×	2		
栗野駅	肥薩線	鹿児島県 姶良郡 湧水町	人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	—				
大隅横川駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所		—	×	—				
植村駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所		—	—	—	—	○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・市・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
霧島温泉駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	×	—		
嘉例川駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
中福良駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
表木山駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	—			
日当山駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
緑川駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—			
住吉駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—			
肥後長浜駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
網田駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—			
赤瀬駅	三角線	熊本県 宇土市	人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	○		
石打ダム駅	三角線	熊本県 宇城市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
波多浦駅	三角線	熊本県 宇城市	人 ○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—			
三角駅	三角線	熊本県 宇城市	598 人 ○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		○	○	×	1	○	
郡元駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	1,840 人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×		○	
南鹿児島駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	2,444 人 ○			1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○			
宇宿駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	2,228 人 ○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		○	
谷山駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	5,912 人 ○	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
慈眼寺駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	2,656 人 ○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
坂之上駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	4,086 人 ○			1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	1		
五位野駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	774 人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
平川駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	1,522 人 ○			1	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×			
瀬々串駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
中名駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
喜入駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	952 人 ○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		○	
前之浜駅	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	—		○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府 23区・都・市・県 県・市・村・区	一日当たりの利用者数 無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
生見駅	指宿枕崎線	鹿児島県鹿児島市	人〇		1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	×	—			
薩摩今和泉駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	780人〇		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
宮ヶ浜駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	×	—			
二月田駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	622人〇		1	1	基	基	基	箇所			×	—	×			
指宿駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	1,022人〇		2		基	基	基	1(1)箇所			×	×	〇	2		
山川駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		2		基	基	基	箇所			×	×	—	2		
大山駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
西大山駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1		基	基	基	箇所			—	—	—			
薩摩川尻駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
東開聞駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
開聞駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			×	×	—			
入野駅	指宿枕崎線	鹿児島県指宿市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
穎娃駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
西穎娃駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
御領駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
石垣駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
水成川駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
穎娃大川駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
松ヶ浦駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
薩摩塩屋駅	指宿枕崎線	鹿児島県南九州市	人〇		1	1	基	基	基	1箇所			—	×	—			
白沢駅	指宿枕崎線	鹿児島県枕崎市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
薩摩板敷駅	指宿枕崎線	鹿児島県枕崎市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
枕崎駅	指宿枕崎線	鹿児島県枕崎市	人〇		1	1	基	基	基	1(1)箇所	〇		—	〇	—	〇		
日向庄内駅	吉都線	宮崎県都城市	人〇		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
谷頭駅	吉都線	宮崎県都城市	人〇		1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	×	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されるフットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他の昇降機の設置基	傾斜路箇所	斜路箇所	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
万ヶ塚駅	吉都線	宮崎県 都城市	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一			
東高崎駅	吉都線	宮崎県 都城市	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
高崎新田駅	吉都線	宮崎県 都城市	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一			
日向前进田駅	吉都線	宮崎県 都城市	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
高原駅	吉都線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人〇曰				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
広原駅	吉都線	宮崎県 西諸県郡 高原町	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
小林駅	吉都線	宮崎県 小林市	708人	〇曰			1	1	基	基	基	1箇所(1)	〇		一	〇	×	1		
西小林駅	吉都線	宮崎県 小林市	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
えびの飯野駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
えびの上江駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人〇				1	1	基	基	基	1箇所(1)			一	×	一	〇		
えびの駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人〇				1	1	基	基	基	1箇所(1)			一	×	一			
京町温泉駅	吉都線	宮崎県 えびの市	人〇曰				1	1	基	基	基	1箇所(1)	〇		一	×	一	〇		
鶴丸駅	吉都線	鹿児島県 始良郡 溝水町	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一	〇		
田吉駅	日南、宮崎空港線	宮崎県 宮崎市	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一			
南方駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇	○			1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
木花駅	日南線	宮崎県 宮崎市	718人	〇		〇	1	1	基	基	基	1箇所(1)			×	×	一			
運動公園駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇		〇		1	1	基	基	基	1箇所(1)			一	×	一			
曾山寺駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇		〇		1	1	基	基	基	箇所			一	×	一	〇		
子供の国駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇		〇		1	1	基	基	基	箇所			一	×	一			
青島駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇				2		基	基	基	1箇所(1)			×	×	一			
折生迫駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇				1	1	基	基	基	箇所			一	×	一	〇		
内海駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇				1	1	基	基	基	1箇所			一	×	一			
小内海駅	日南線	宮崎県 宮崎市	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一	〇		
伊比井駅	日南線	宮崎県 日南市	人〇				1		基	基	基	箇所			一	×	一	〇		
北郷駅	日南線	宮崎県 日南市	人〇				1	1	基	基	基	1箇所			一	×	一			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅の路線名 駅名	所在都道府県市町村 都道府23区・郡・町・村 県・市・区	一日当たりの利用者数 無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差対応	段差への応	プラットホームの数	段差が解消されるフットホームの数	エレベーターの設置基	エスカレーターの設置基	その他昇降機の設置基	傾斜路の設置箇所	斜路箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
内之田駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
鰯肥駅	日南線	宮崎県 日南市	722 人 ○曰			1	1	基	基	基	箇所			—	×	×	1		
日南駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○曰			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	×	○		
油津駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○曰			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
大堂津駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○			2	2	基	基	基	2 箇所			—	×	—			
南郷駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○曰			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—			
谷之口駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
榎原駅	日南線	宮崎県 日南市	人 ○			2	2	基	基	基	3 箇所			—	○	—			
日向大東駅	日南線	宮崎県 串間市	人 ○			2		基	基	基	1 箇所			—	○	—			
日向北方駅	日南線	宮崎県 串間市	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
串間駅	日南線	宮崎県 串間市	人 ○曰		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—			
福島今町駅	日南線	宮崎県 串間市	人 ○			2		基	基	基	箇所			—	○	—			
福島高松駅	日南線	宮崎県 串間市	人 ○			1		基	基	基	箇所			—	○	—			
大隅夏井駅	日南線	鹿児島県 志布志市	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
志布志駅	日南線	鹿児島県 志布志市	人 ○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	—			
宮崎空港駅	宮崎空港線	宮崎県 宮崎市	1,522 人 ○曰		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	×	○	○	1		
嬉野温泉駅	西九州新幹線	佐賀県 嬉野市	人 ○	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2 ○		

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員を2倍として記載しております。

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(2023年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

(1) 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
N700S系新幹線 811系更新工事	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

(2) 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
N700S系新幹線 811系更新工事	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

(3) 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

(4) 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

(3) 報告書の公表方法

(4) その他

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(2024年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	24 編成 166 (両)	5 編成 30 (両)	5 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成
普通鉄道(特急等車両)	103 編成 360 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	103 編成	61 編成	18 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	495 編成 981 (両)	86 編成 154 (両)	304 編成	495 編成	259 編成	122 編成	274 編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	622 編成 1,507 (両)	100 編成 198 (両)	321 編成	622 編成	344 編成	164 編成	372 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	<input type="radio"/>
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	