

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2021年度）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21
 事業者名 九州旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
高城駅、佐土原駅	・バリアフリー対応のエレベーターによる段差解消。	2021年度工事完了
中判田駅、坂ノ市駅	・スロープ（駅構内通路）による段差解消。	2021年度工事完了
高城駅、佐土原駅、 浜崎駅	・バリアフリー対応の多目的トイレを設置	2021年度工事完了
浜崎駅	・ダブルラッチ化による段差解消	2021年度工事完了
佐土原駅、高城駅、 若松駅、本城駅、 浜崎駅	・誘導用ブロックを設置	2021年度工事完了
高城駅、佐土原駅、 中判田駅、坂ノ市駅、 宇美駅、直方駅、 若松駅、本城駅、 唐津駅	・内方線付き点状ブロックを整備	2021年度工事完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所 を示す点字の貼付	折尾駅、高城駅、坂ノ市駅、佐土原駅、 浜崎駅、中判田駅	計画の通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての
 介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の 取得態様	「サービス介助士」の資格取得の態様 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間 資格	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅構内での自動音声 案内の実施	高城駅、佐土原駅、若松駅、本城駅において、 自動音声により改札等の場所を案内できる設備を設置	計画の通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の 取得態様	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知 識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な
 配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の 実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体 験会等の実施	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。 ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。 ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。
--

(3) その他

—

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関の円滑化に適合している/していない	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
門司港 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	7,492 人			○	2	2	基	基	基		○		○	○	○	○	2	○
小森江 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	2,391 人			○	2	2	基	基	基	2 (2)	○		×	○	○	○	2	○
門司 駅	鹿児島、山陽 線	福岡県 北九州市 門司区	10,240 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基		○		○	○	○	○	3	○
小倉 駅	鹿児島、新幹線 線	福岡県 北九州市 小倉北区	54,257 人			○	4	4	4 (4) 基	8 基	基		○	○	×	○	○	○	4	
西小倉 駅	鹿児島、日豊 線	福岡県 北九州市 小倉北区	8,626 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	3	○
九州工大前 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	7,050 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○	×	○	○	○	1	○
戸畑 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	15,661 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2)	○		×	○	○	○	1	○
枝光 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	5,760 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	○		×	○	○	○	2	○
スペースワールド 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	3,572 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		○	○	×	○	○	○	2	
八幡 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	10,863 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		○		○	○	○	○	2	○
黒崎 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	23,876 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		○	○	○	○	○	○	2	
陣原 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	3,728 人			○	3	3	2 (2) 基	基	基		○		×	○	○	○	3	
折尾 駅	鹿児島、筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	25,081 人		○	○	5	5	4 (4) 基	8 基	基		○	○	○	○	○	○	5	
水巻 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	3,323 人		○	○	2	0	1 (1) 基	基	基	1 (1)	○	○	○	○	○	○	2	○
遠賀川 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 遠賀町	4,039 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	○	○	×	○	○	○	2	
海老津 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 岡垣町	6,072 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基				×	○	○	○	2	
教育大前 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	3,833 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	
赤間 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	13,629 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○		×	○	○	○	2	
東郷 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	8,775 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		×	○	○	○	2	
東福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	4,427 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		×	○	○	○	2	
福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	15,293 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基		○		○	○	○	○	3	○
千鳥 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	6,268 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	1	○	○	○	○	○	○	2	
古賀 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	11,348 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		×	○	○	○	2	
ししぶ 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	2,939 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	○
新宮中央 駅	鹿児島 線	福岡県 糟屋郡 新宮町	9,152 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		○	○	○	○	2	○
福工大前 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	19,514 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○		○	○	○	○	2	○
九産大前 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	12,181 人		○	○	2	2	3 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関の円滑化に適合している/していない	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内の有無	設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
香椎 駅	鹿児島、香椎 線	福岡県 福岡市 東区	22,642 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基		○		○	○	○	○	3	○
千早 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	23,206 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○		○	○	○	○	2	○
箱崎 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	10,456 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		○		○	○	○	○	2	○
吉塚 駅	鹿児島、篠栗 線	福岡県 福岡市 博多区	26,251 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基			○	○	○	○	○	3	
博多 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 博多区	187,646 人		○	○	5	5	10 (10) 基	24 基	基		○	○	○	○	○	○	5	○
博多(新幹線)	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3 (3) 基	2 基	基		○	○	○	○	○	×	1	○
竹下 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 博多区	14,881 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	1	○
笹原 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 南区	9,378 人		○	○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1)		○	○	○	○	○	2	
南福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 博多区	16,914 人			○	3	3	3 (3) 基	1 基	基			○	×	○	○	○	3	
春日 駅	鹿児島 線	福岡県 春日市	7,775 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		×	○	○	○	2	
大野城 駅	鹿児島 線	福岡県 大野城市	13,870 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		○	○	○	○	2	
水城 駅	鹿児島 線	福岡県 大野城市	3,447 人				2	0	基	基	基	2 (1)			×	○	○	○	2	
都府楼南 駅	鹿児島 線	福岡県 大宰府市	2,069 人				2	0	基	基	基				×	○	○	○	2	
二日市 駅	鹿児島 線	福岡県 筑紫野市	11,821 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基		○		×	×	○	○	2	
天拝山 駅	鹿児島 線	福岡県 筑紫野市	4,588 人				2	0	基	基	基				×	○	○	○	2	
原田 駅	鹿児島、筑豊 線	福岡県 筑紫野市	6,351 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1)	○	○	—	○	○	○	3	
けやき台 駅	鹿児島 線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,018 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	
基山 駅	鹿児島 線	佐賀県 三養基郡 基山町	6,262 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○		○	○	○	○	2	
弥生が丘 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	2,217 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		○		×	○	○	○	2	
田代 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	972 人	○			2	0	基	基	基	1			×	○	○	×		○
鳥栖 駅	鹿児島、長崎 線	佐賀県 鳥栖市	11,114 人			○	3	3	4 (4) 基	基	基		○		○	○	×	○	3	
肥前旭 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	1,235 人	○			2	0	基	基	基		○		×	○	○	×		
久留米 駅	鹿児島、久大 線	福岡県 久留米市	11,648 人			○	6	6	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	6	○
久留米(新幹線)	九州新幹線	福岡県 久留米市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	2	○
荒木 駅	鹿児島 線	福岡県 久留米市	2,254 人				2	0	基	基	基		○		×	○	○	○	2	
西牟田 駅	鹿児島 線	福岡県 筑後市	694 人	○			2	2	基	基	基				×	○	○	×		
羽犬塚 駅	鹿児島 線	福岡県 筑後市	4,789 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)			○	○	○	○	2	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関の移動等円滑化に適合している/していない	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機/エレベーター/エスカレーター以外の設置数	傾斜路の数	路筒の設置数	視覚誘導用ブロックの設置の有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害物の設置の有無	対峙口の設置の有無	対峙口の設置の有無	対峙口の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																				
筑後船小屋	鹿児島線	福岡県 筑後市	1,764	人		○	4	4	2 (2)	基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	×		4	○
筑後船小屋(新幹線)	九州新幹線	福岡県 筑後市	人	—	—	○	2	2	2 (2)	基	6	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
瀬高	鹿児島線	福岡県 みやま市	1,581	人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
南瀬高	鹿児島線	福岡県 みやま市	人	○			2	2		基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	×	×			
渡瀬	鹿児島線	福岡県 みやま市	人				2	2		基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	○	×	2	
吉野	鹿児島線	福岡県 大牟田市	801	人			2	0		基	基	基	1	箇所			×	×	×			
銀水	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,209	人			2	0		基	基	基	箇所				×	○	○	×		
大牟田	鹿児島線	福岡県 大牟田市	3,822	人		○	○	2	2 (2)	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
新大牟田	九州新幹線	福岡県 大牟田市	779	人		○	○	2	2 (2)	6	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
荒尾	鹿児島線	熊本県 荒尾市	1,670	人			2	0		基	基	基	箇所				×	×	○	○		
南荒尾	鹿児島線	熊本県 荒尾市	593	人	○		2	0		基	基	基	箇所				—	×	×			
長洲	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,111	人			2	0		基	基	基	箇所				×	×	○	○	2	
大野下	鹿児島線	熊本県 玉名市	571	人			2	0		基	基	基	1	箇所			×	○	○	×		
玉名	鹿児島線	熊本県 玉名市	4,130	人		○	2	2	2 (2)	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
新玉名	九州新幹線	熊本県 玉名市	637	人		○	○	2	2 (2)	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
肥後伊倉	鹿児島線	熊本県 玉名市	人				2	0		基	基	基	箇所				—	×	×			
木葉	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	644	人			2	0		基	基	基	箇所	○			—	×	×			
田原坂	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	人	○			2	0		基	基	基	箇所				—	×	—			
植木	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,255	人			2	0		基	基	基	箇所				×	×	×	2		
西里	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,448	人	○		2	0		基	基	基	2	箇所			—	×	×			
崇城大学前	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	2,482	人	○		2	0		基	基	基	箇所				×	○	○	×		
上熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	4,728	人		○	○	1	1 (1)	基	1	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
熊本	鹿児島、豊肥線	熊本県 熊本市 西区	22,938	人		○	4	4	2 (2)	基	4	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	4	○
熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 (2)	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,382	人	○		○	2	2 (2)			基	箇所	○	○	○	○	×	×			○
川尻	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,651	人			○	2	0	基	基	基	箇所				×	×	○	○	2	
富合	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,183	人	○		○	2	0	基	基	基	2	箇所	○		—	—	○	○		○

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 の 日 利 用 者 数	有 人 駅 無 人 駅 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 有 無	交 通 円 滑 化 令 有 無	差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ー ヶ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 路 筋 数	視 覚 誘 導 用 の 設 置 有 無	害 用 の 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
		都 道 府 23区・郡 市																			
宇土 駅	鹿児島、三角 線	熊本県 宇土市	3,224 人		○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○			×	×	○ ○	1	○
松橋 駅	鹿児島 線	熊本県 宇城市	2,851 人		○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
小川 駅	鹿児島 線	熊本県 宇城市	1,931 人					2	0	基	基	基	2 箇所				×	×	○ ○	2	
有佐 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	1,560 人					2	0	基	基	基	1 箇所				×	○	○ ○		
千丁 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	人	○				2	0	基	基	基	箇所				—	○ ○	×		
新八代 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	2,882 人		○	○		4	4	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	4	○
新八代 (新幹線) 駅	九州新幹線	熊本県 八代市	人	—	—	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
八代 駅	鹿児島、肥薩 線	熊本県 八代市	3,066 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	×	○ ○	2	○
新水俣 駅	九州新幹線	熊本県 水俣市	735 人		○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
出水 駅	九州新幹線	鹿児島県 出水市	1,779 人		○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
川内 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	4,339 人		○	○		1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
川内 (新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
隈之城 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	682 人	○				2	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			—	×	×		○
木場茶屋 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○				1	0	基	基	基	箇所				—	×	—		○
串木野 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	1,318 人	○	○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	
神村学園前 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	1,798 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所	○	○		×	—	×		○
市来 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	596 人			○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○		○ ○	×	×		○
湯之元 駅	鹿児島 線	鹿児島県 日置市	人					2	0	基	基	基	箇所				×	×	×		
東市来 駅	鹿児島 線	鹿児島県 日置市	540 人			○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○		○ ○	×	×		
伊集院 駅	鹿児島 線	鹿児島県 日置市	4,016 人		○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
薩摩松元 駅	鹿児島 線	鹿児島県 鹿児島市	953 人	○				1	0	基	基	基	箇所	○			×	×	×		○
上伊集院 駅	鹿児島 線	鹿児島県 鹿児島市	2,973 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
広木 駅	鹿児島 線	鹿児島県 鹿児島市	1,832 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○			—	×			○
鹿児島中央 駅	鹿児島、指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	29,789 人		○	○		5	5	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	5	○
鹿児島中央 (新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	人	—	—	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
鹿児島 駅	鹿児島、日豊 線	鹿児島県 鹿児島市	2,784 人		○	○		2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○		×	×	○ ○	2	
南小倉 駅	日豊 線	福岡県 北九州市 小倉北区	8,780 人		○	○		1	0	2 (2) 基	基	基	箇所		○		○ ○	○ ○	○ ○	1	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化適合の有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機、その他設置の数	傾斜路の設置数	路側の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
		都道府県 23区・郡・市																					
城野駅	日豊、日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	8,036人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	3	
安部山公園駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,142人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
下管根駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	11,277人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○		○	○	×	○	○	○	1	
朽網駅	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	3,676人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		○	○	○	○	○	○	2	
苅田駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,811人			○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所	○		○	○	×	○	○	○	2	
小波瀬西工大前駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,083人				2	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	○	○	○	2	
行橋駅	日豊線	福岡県 行橋市	9,580人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	×	○	○	○	2	
南行橋駅	日豊線	福岡県 行橋市	2,385人	○			2	0	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	○	○	○	○		
新田原駅	日豊線	福岡県 行橋市	1,356人	○			2	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	○	○	○	2	
築城駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,091人				2	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	○	○	○	2	
椎田駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,256人				2	0	基	基	基		箇所	○		×	○	○	○	○	○	2	
豊前松江駅	日豊線	福岡県 豊前市	人				2	0	基	基	基		箇所	○		×	○	○	○	○	○		
宇島駅	日豊線	福岡県 豊前市	2,796人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
三毛門駅	日豊線	福岡県 豊前市	人	○			1	0	基	基	基		箇所	○		—	○	○	×	○	○		
吉富駅	日豊線	福岡県 築上郡 吉富町	535人	○			2	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×	○	○		
中津駅	日豊線	大分県 中津市	4,228人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
東中津駅	日豊線	大分県 中津市	人				2	0	基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	○		
今津駅	日豊線	大分県 中津市	人				2	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×	○	○		
天津駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×	○	○		
豊前善光寺駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2	0	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×	○	○		
柳ヶ浦駅	日豊線	大分県 宇佐市	983人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	○	○	○	○	2	
豊前長洲駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×	○	○		
宇佐駅	日豊線	大分県 宇佐市	641人				2	0	基	基	基	1 (1) 箇所				×	○	○	×	○	○	2	
西屋敷駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	○	○	—	○	○		
立石駅	日豊線	大分県 杵築市	人	○			2	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×	○	○		
中山香駅	日豊線	大分県 杵築市	人				2	0	基	基	基	1 (1) 箇所	○			×	○	○	×	○	○	2	
杵築駅	日豊線	大分県 杵築市	1,366人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	路側の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																			
大神 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	788 人				1	0	基	基	基		箇所				×	○ ○	×		
日出 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	947 人				1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
暁谷 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,540 人		○	○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○			×	○ ○		2	
豊後豊岡 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	663 人				2	0	基	基	基		箇所				×	○ ○	×		
亀川 駅	日豊 線	大分県 別府市	2,480 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
別府大学 駅	日豊 線	大分県 別府市	3,022 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
別府 駅	日豊 線	大分県 別府市	8,771 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	1 (1)	箇所	○			×	○ ○	○ ○	2	
東別府 駅	日豊 線	大分県 別府市	人				2	0	基	基	基		箇所				×	○ ○	×	2	
西大分 駅	日豊 線	大分県 大分市	840 人				1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
大分 駅	日豊、豊肥、久大 線	大分県 大分市	27,449 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基		箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	4	
牧 駅	日豊 線	大分県 大分市	1,233 人	○			1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
高城 駅	日豊 線	大分県 大分市	2,814 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	
鶴崎 駅	日豊 線	大分県 大分市	3,080 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
大在 駅	日豊 線	大分県 大分市	3,578 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
坂ノ市 駅	日豊 線	大分県 大分市	2,093 人		○	○	1	1	基	基	基	1	箇所	○			×	○ ○	○ ○	1	
幸崎 駅	日豊 線	大分県 大分市	人	○			2	0	基	基	基		箇所				○ ○	×	×		
佐志生 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	人	○			1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
下ノ江 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	人	○			1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
熊崎 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	651 人	○			1	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
上臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	593 人	○			1	1	基	基	基		箇所				—	○ ○	×		
臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市	1,076 人				2	0	基	基	基		箇所	○			×	×	○ ○	2	
津久見 駅	日豊 線	大分県 津久見市	1,303 人			○	1	1	基	基	2 基		箇所	○			×	×	○ ○	1	
日代 駅	日豊 線	大分県 津久見市	人	○			2	0	基	基	基		箇所				×	×	×		
浅海井 駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			1	0	基	基	基		箇所				—	×	×		
狩生 駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2	0	基	基	基		箇所				—	×	—		
海崎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市	人	○			2	0	基	基	基		箇所				—	○ ○	×		
佐伯 駅	日豊 線	大分県 佐伯市	1,152 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅別	公共交通円滑化の対応	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	路筒の設置	視覚誘導ブロックの有無	障害物の有無	案内設置の有無	設備の有無	障害物の有無	対応の有無	改札機の有無	対札の設置	障害物の有無	券売機の設置	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市																							
上岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所	○			—	×	—					○	
直見 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所				×	×	—						
直川 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所				—	—	—						
重岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所	○			—	×	—						
宗太郎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所				—	×	—						
市棚 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			2	2	基	基	基	1	箇所				—	×	—						
北川 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所				—	×	—						
日向長井 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所				—	—	—						
北延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所				—	—	—						
延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	1,657	人		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基		箇所	○	○		×	○	○	○	○	○	2	○	
南延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市	1,472	人			2	0	基	基	基		箇所				×	×	○	○					
旭ヶ丘 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所				—	×	×						
土々呂 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			2	2	基	基	基	1	箇所				—	○	○	—					
門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	737	人			2	0	基	基	基	2	箇所				—	○	○	—			2		
日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,159	人	○	○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	1 基	基		箇所	○	○		○	○	○	○	○	○	1	○	
財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	493	人			1	0	基	基	基		箇所				×	×	—						
南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市		人 ○			2	0	基	基	基	1	箇所				×	×	—						
美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市		人 ○			2	0	基	基	基	1	箇所				—	×	—						
東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都農町		人 ○			2	0	基	基	基		箇所				—	—	—						
都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都農町	543	人			1	0	基	基	基		箇所				—	—	×						
川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町	529	人		○	1	1	基	基	基	2	箇所	○			—	○	○	—				○	
高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,424	人			1	0	基	基	基		箇所				×	○	○	○	○	1			
日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町		人			1	0	基	基	基		箇所				×	×	—						
佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,889	人	○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基		箇所		○		○	×	○	○	○	2			
日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,665	人			1	0	基	基	基		箇所				×	×	—						
蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所				—	—	—					○	
宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	886	人	○		1	1	基	基	基	1	箇所				×	○	○	×					

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の対応	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	8,412 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
南宮崎 駅	日豊、日南 線	宮崎県 宮崎市	2,907 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			—	×	×			
清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,043 人				1	0	基	基	基	箇所			×	×	○ ○			
日向沓掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	×	—			
田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	880 人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	×	×			
青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	×	—			
山之口 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	×	×			
餅原 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○			1	0	基	基	基	箇所			—	—	—			
三股 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○			1	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	×			
都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	1,599 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	3	
西都城 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	764 人				2	2	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○			
五十市 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			2	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	—			
財部 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	—			
北俣 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	×	—			
大隅大川原 駅	日豊 線	鹿児島県 曾於市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	—			
北永野田 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	×	—			
霧島神宮 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人				1	0	基	基	基	箇所			×	×	—	1		
国分 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	4,844 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○ ○	○ ○	2	○
隼人 駅	日豊、肥薩 線	鹿児島県 霧島市	2,859 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○	○ ○	○ ○	2	
加治木 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	3,209 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
錦江 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	863 人	○			1	0	基	基	基	箇所			—	×	×			
帖佐 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	2,739 人				2	0	基	基	基	箇所			×	×	○ ○	○ ○	2	
始良 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	1,837 人				1	0	基	基	基	箇所			—	×	×			
重富 駅	日豊 線	鹿児島県 始良市	863 人				2	0	基	基	基	箇所			×	×	×			
竜ヶ水 駅	日豊 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	—			
新鳥栖 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	2,481 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の適合の有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機、エレベーター、エスカレーターの設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無		
新鳥栖(新幹線) 駅	九州新幹線	佐賀県 鳥栖市		人		○	2	2	2 (2)	4	基	基	○	○	○	○	○	×	2	○		
肥前麓 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	933	人	○		2	2		基	基	基	1 (1)			×	○	○	×			
中原 駅	長崎 線	佐賀県 三養基郡 みやき町	1,954	人			2	2		基	基	基	1 (1)			×	○	○	×	2		
吉野ヶ里公園 駅	長崎 線	佐賀県 神埼郡 吉野ヶ里町	2,179	人		○	2	2	1 (1)	基	基	基	1 (1)	○		—	○	○	○	○	2	
神埼 駅	長崎 線	佐賀県 神埼市	2,616	人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)		○	×	×	○	○	2		
伊賀屋 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市		人	○		2	2		基	基	基	1 (1)			—	○	○	×			
佐賀 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	18,807	人	○	○	2	2	3 (3)	基	3	基		○	○	○	○	○	○	○	2	
鍋島 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	872	人	○		2	2		基	基	基	1 (1)			×	×	×	×	2		
久保田 駅	長崎、唐津 線	佐賀県 佐賀市	982	人	○		2	2		基	基	基	1 (1)			×	×	×	×			
牛津 駅	長崎 線	佐賀県 小城市	1,242	人	○		2	2		基	基	基	1 (1)			×	×	×	×	2		
肥前山口 駅	長崎、佐世保 線	佐賀県 杵島郡 江北町	1,717	人		○	3	3	3 (3)	基	基	基				×	×	○	○	3		
肥前白石 駅	長崎 線	佐賀県 杵島郡 白石町	1,223	人			2	2		基	基	基	1 (1)			×	×	—				
肥前竜王 駅	長崎 線	佐賀県 杵島郡 白石町		人			2	2		基	基	基	1 (1)			×	×	—				
肥前鹿島 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市	1,653	人		○	1	1	1 (1)	基	基	基	1 (1)	○	○	×	○	○	○	○	1	○
肥前浜 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市		人			2	2		基	基	基				—	×	—				
肥前七浦 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市		人	○		2	0		基	基	基				×	×	—				
肥前飯田 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市		人	○		1	0		基	基	基				×	×	—				
多良 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町		人	○		2	2		基	基	基				×	×	—				
肥前大浦 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町		人	○		1	0		基	基	基				×	×	—				
小長井 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	1		基	基	基				—	×	×				
長里 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	1		基	基	基				—	×	—				
湯江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	2		基	基	基				×	×	×				
小江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	1		基	基	基				×	×	×				
肥前長田 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	2		基	基	基				—	—	×				
東諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	2		基	基	基				—	—	—				
諫早 駅	長崎、大村 線	長崎県 諫早市	8,125	人	○	○	3	3	2 (2)	基	2	基	基	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	3
西諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	1,858	人	○		2	2		基	基	基				—	×	○	○			

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の対応	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無			
喜々津 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	2,946 人	○	○	2	2 (2)	基	基	基	2 (2)	○	○	○ ○	○ ○	2			
市布 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		1	1	基	基	基			—	○ ○	×				
肥前古賀 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	523 人	○	○	1	1	基	基	基	1 (1)		—	×	×				
現川 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,307 人	○		2	2	基	基	基			—	○ ○	×				
浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	4,540 人	○	○	1	1	3 (3)	1	基	基	基	○	○	○ ○	○ ○	1	○	
長崎 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	12,490 人	○	○	3	3	2 (2)	4	基	基	基	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	3	
東園 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		1	1	基	基	基	1		—	—	×				
大草 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○		2	2	基	基	基			—	×	×		○		
本川内 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	人	○		1	1	基	基	基			—	×	×				
長与 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	3,044 人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	基	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
高田 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	1,004 人	○		1	0	基	基	基			—	×	×				
道ノ尾 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,967 人	○	○	1	1	基	基	基	1 (1)		×	×	○ ○	○ ○	1		
西浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,481 人	○		1	0	基	基	基			—	×	×		○		
大町 駅	佐世保 線	佐賀県 杵島郡 大町町	人	○		1	0	基	基	基			—	—	×				
北方 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○		2	0	基	基	基			—	×	—				
高橋 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○		2	0	基	基	基			—	×	×				
武雄温泉 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	2,529 人	○	○	2	2	2 (2)	1	基	基	基	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
永尾 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	人	○		2	0	基	基	基			—	×	—				
三間坂 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	579 人	○		2	0	基	基	基			—	×	—				
上有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○		2	0	基	基	基			×	×	—				
有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,290 人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	○	○	— ○	○ ○	○ ○	2	
三河内 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	人	○		2	0	基	基	基			—	×	—				
早岐 駅	佐世保、大村 線	長崎県 佐世保市	2,833 人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	基	○	○	○ ○	×	○ ○	2	
大塔 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	831 人	○		2	2	基	基	基	2		—	—	×				
日宇 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	732 人	○		1	0	基	基	基			—	×	×				
佐世保 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	5,199 人	○	○	3	3	3 (3)	3	基	基	基	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	3	
久留米高校前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,162 人	○	○	1	1	基	基	基	1 (1)	○	○	○ ○	○ ○	×	1	○	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の対応	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他施設の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの設置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市															
南久留米 駅	久大 線	福岡県 久留米市	731 人	○		1	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	×	1
久留米大 学前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	2,175 人		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○ ○	×	1
御井 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○	○	2	2	基	基	基	箇所			—	×	—	
善導寺 駅	久大 線	福岡県 久留米市	511 人	○		2	0	基	基	基	箇所			×	×	—	
筑後草野 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○		2	2	基	基	基	箇所			×	×	—	
田主丸 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,053 人			2	0	基	基	基	箇所			—	×	×	
筑後吉井 駅	久大 線	福岡県 うきは市	796 人			2	0	基	基	基	箇所			—	×	×	2
うきは 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人			2	0	基	基	基	箇所			—	—	×	2
筑後大石 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○		1	1	基	基	基	箇所			—	—	—	
夜明 駅	久大、日田彦山 線	大分県 日田市	人	○		2	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
光岡 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		1	1	基	基	基	箇所			—	—	—	
日田 駅	久大 線	大分県 日田市	1,055 人		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○ ○	○ ○	2
豊後三芳 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—	
豊後中川 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○ ○	—	
天ヶ瀬 駅	久大 線	大分県 日田市	人		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○ ○	—	1 ○
杉河内 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人	○		1	0	基	基	基	箇所			×	×	—	
豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人			2	2	基	基	基	箇所		○	○ ○	×	○ ○	2
恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○		2	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
引治 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
豊後中村 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人			2	0	基	基	基	箇所			×	×	—	
野矢 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○		2	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	—	
由布院 駅	久大 線	大分県 由布市	865 人		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○ ○	2
南由布 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○		2	2	基	基	基	箇所			—	×	×	
湯平 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○		2	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
庄内 駅	久大 線	大分県 由布市	人			2	0	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—	
天神山 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○		1	0	基	基	基	箇所			—	—	×	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅別	公共交通円滑化適合の有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																		
小野屋 駅	久大 線	大分県 由布市	573 人				2	0	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○ ○	×		
鬼瀬 駅	久大 線	大分県 由布市		○			1	1	基	基	基				×	×	—			
向之原 駅	久大 線	大分県 由布市	1,102 人				2	2	基	基	基				—	×	×	2		
豊後国分 駅	久大 線	大分県 大分市	541 人	○			2	0	基	基	基				—	—	×			
賀来 駅	久大 線	大分県 大分市	832 人	○			1	1	基	基	基				—	×	×			
南大分 駅	久大 線	大分県 大分市	979 人			○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	×	×	2	
古国府 駅	久大 線	大分県 大分市	843 人	○			1	0	基	基	基				×	×	×			
若松 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	1,883 人		○	○	1	1	基	基	基				×	×	○ ○		○	
藤ノ木 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区		○			2	2	基	基	基				×	○ ○	×			
奥洞海 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	618 人	○			2	0	基	基	基				×	×	×			
二島 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	2,407 人	○			2	0	基	基	基	1	箇所			×	○ ○	○ ○		
本城 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	1,829 人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基			○	○ ○	○ ○	○ ○		○	
東水巻 駅	筑豊 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	651 人	○			2	2	基	基	基	1 (1)	箇所			×	×	○ ○		
中間 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	2,682 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○		
筑前垣生 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	615 人	○			1	0	基	基	基				×	—	×			
鞍手 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,123 人	○			2	0	基	基	基				×	×	×			
筑前植木 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	884 人	○			2	0	基	基	基	1	箇所			×	×	×		
新入 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	618 人	○			2	0	基	基	基				×	○ ○	×			
直方 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	5,348 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基			○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
勝野 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町		○			1	0	基	基	基				—	×	×			
小竹 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,135 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基				×	×	×	1		
鯉田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	638 人	○			2	0	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	×		
浦田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市		○			2	0	基	基	基				×	○ ○	×			
新飯塚 駅	筑豊、後藤寺 線	福岡県 飯塚市	6,798 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基			○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	
飯塚 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	1,610 人				2	0	基	基	基				×	×	○ ○			
天道 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	917 人	○			2	0	基	基	基	3 (2)	箇所			×	○ ○	×		
桂川 駅	筑豊、篠栗 線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	2,803 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基			○	×	○ ○	○ ○	2		

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関の移動等円滑化に適合している有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市																		
上穂波 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市		人 ○			1	0	基	基	基	箇所			—	×	—			
筑前内野 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市		人 ○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	—			
筑前山家 駅	筑豊 線	福岡県 筑紫野市		人 ○			1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—			
西戸崎 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,382	人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	×	○ ○			
海ノ中道 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	893	人 ○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	○ ○	×			
雁ノ巣 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	650	人 ○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×			
奈多 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,845	人 ○			1	0	基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○			○
和白 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,768	人 ○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○			
香椎神宮 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,674	人 ○			1	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	×			○
舞松原 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,595	人 ○			1	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○			
土井 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,770	人 ○			2	0	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○			
伊賀 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,648	人 ○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○ ○			
酒殿 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,324	人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	—	×			
須恵 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,237	人 ○			1	1	基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○			○
須恵中央 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	2,646	人 ○			1	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○			○
新原 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	505	人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	×	×			
宇美 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,298	人 ○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○ ○	○ ○			○
柚須 駅	篠栗 線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	7,239	人 ○	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○		2	
原町 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,667	人 ○			2	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	○ ○			
長者原 駅	篠栗、香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	6,766	人 ○		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○ ○	○ ○		2	
門松 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,427	人 ○			2	0	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	×		2	
篠栗 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	8,202	人 ○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○ ○	○ ○		2	
筑前山手 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町		人 ○			1	0	基	基	基	箇所			×	×	×			
城戸南蔵院前 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町		人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	×	×			
九郎原 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市		人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	×	—			
筑前大分 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	964	人 ○			2	0	基	基	基	箇所			×	×	○ ○			
下山門 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	4,947	人 ○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○		2	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅別	公共交通機関の移動等円滑化に適合している有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの設置の有無	案内装置の有無	設備の設置の有無	障害物の設置の有無	対峙口の設置の有無	障害物の設置の有無	対峙口の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市																					
今宿 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	9,086 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	○	1	
九大学研都市 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	14,604 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	○	1	
周船寺 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	8,230 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	○	1	
波多江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	3,997 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	○	1	
糸島高校前 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	3,641 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	○	2	○
筑前前原 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	11,018 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所				×	○	○	○	○	2	
美咲が丘 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,645 人				1	0	基	基	基	基	1 箇所				×	×	○	○	○	1	
加布里 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,083 人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				×	×	×	×	×		
一貴山 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	731 人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1) 箇所	○			—	×	×	×	×		
筑前深江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,438 人			○	1	1	基	基	基	基	箇所	○		○	○	○	×	○	○	1	
大入 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			2	0	基	基	基	基	箇所				—	×	×	×	×		
福吉 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	729 人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				×	×	○	○	○		
鹿家 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	×	×	×		
浜崎 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	949 人		○	○	2	2	基	基	基	基	箇所				—	×	○	○	○	2	
虹ノ松原 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	基	1 (1) 箇所				×	×	×	×	×		
東唐津 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,268 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基	箇所			○	○	○	×	○	○	1	
和多田 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	578 人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				×	○	○	○	○		
唐津 駅	筑肥、唐津 線	佐賀県 唐津市	3,326 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	1 (1) 箇所				×	×	○	○	○	2	○
肥前久保 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				×	×	—	—	—		
西相知 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	—	—	—	—		
佐里 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	—	—	—		
駒鳴 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	—	—	—	—		
大川野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	—	—	—		
肥前長野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	—	—	—		
桃川 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	—	—	—		
金石原 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	×	—	—	—		
上伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基	基	箇所				—	—	—	—	—		

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の対応	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市		人	○	1	1	基	基	基	箇所		×	×	×	1	
小城 駅	唐津 線	佐賀県 小城市	1,847	人	○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	—	×	○	○	2
東多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市		人	○	2	2	基	基	基	箇所		—	×	—		
中多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	708	人	○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	—	×	×		
多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市		人	○	1	1	基	基	基	箇所	○	×	×	×	○	
厳木 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人	○	2	0	基	基	基	箇所		—	×	—		
岩屋 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人	○	1	1	基	基	基	箇所		—	○	○	×	
相知 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人		2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	—	×	—		
本牟田部 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人	○	1	0	基	基	基	箇所		—	—	—		
山本 駅	唐津、筑肥 線	佐賀県 唐津市	499	人	○	2	0	基	基	基	箇所		×	×	×		
鬼塚 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人	○	1	0	基	基	基	箇所		—	×	—		
西唐津 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	761	人	○	1	1	基	基	基	箇所		×	×	○	○	1
石田 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	729	人	○	1	1	基	基	基	1	箇所	×	×	×		
志井公園 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,529	人		1	0	基	基	基	箇所		×	×	×		
志井 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○	2	0	基	基	基	箇所		—	×	—		
石原町 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○	2	0	基	基	基	箇所		×	—	×		
呼野 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○	1	0	基	基	基	箇所		—	×	—	○	
採銅所 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町		人	○	2	0	基	基	基	箇所		×	○	○	×	
香春 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町		人	○	2	2	基	基	基	1	箇所	×	○	○	×	
一本松 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	492	人	○	1	1	基	基	基	1	箇所	×	○	○	×	
田川伊田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川市	983	人		1	0	基	基	基	箇所		×	×	○	○	1
田川後藤寺 駅	日田彦山、後藤寺 線	福岡県 田川市	1,278	人		2	0	基	基	基	1 (1)	箇所	×	×	○	○	2
池尻 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町		人	○	1	1	基	基	基	1	箇所	—	○	○	—	
豊前川崎 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町		人		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	×	×	—	
西添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○	1	0	基	基	基	箇所		—	×	—		
添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○	1	1	基	基	基	1	箇所	×	—	×		
歓遊舎ひこさん 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○	○	1	0	基	基	基	箇所	○	—	—	—	○

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関の移動等円滑化に適合している/していない	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置数	傾斜路の数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内板の有無	設備の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																					
豊前樹田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—				
彦山 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○		2	0	基	基	基		箇所				—	×	—				
筑前岩屋 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—				
大行司 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○		2	0	基	基	基		箇所				—	×	—				
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—				
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所				×	×	—				
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	—	—				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	×				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市		人	○	○	1	1	基	基	基	1	箇所				—	—	×				○
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人	○	○	1	1	基	基	基	1	(1)箇所	○			×	×	—				○
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市		人	○		1	1	基	基	基	1	箇所	○			—	—	—				○
ハウステンボス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	1,643	人	○	○	1	1	1 (1)基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市		人	○		2	0	基	基	基		箇所	○			—	×	—				○
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町		人			1	1	基	基	基		箇所				—	×	—				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,408	人		○	2	2	基	基	基	2	(2)箇所	○			×	×	○	○	2		
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町		人	○	○	2	2	基	基	基	3	(3)箇所	○			×	○	○	×	2		
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町		人			1	1	基	基	基	1	箇所				—	×	—				○
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○	○	2	2	基	基	基	2	(2)箇所				×	×	×				
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,957	人		○	2	2	基	基	基	2	(2)箇所	○			×	○	○	○	○	2	
諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	×				
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,854	人		○	2	2	2 (2)基	基	基	2	(2)箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○		2	0	基	基	基		箇所				—	×	○	○			
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	1,997	人			2	0	基	基	基		箇所				×	×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	1,947	人			2	0	基	基	基		箇所				×	×	○	○	2		
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	8,728	人		○	1	1	基	基	基		箇所	○	○	○	○	×	○	○	1	○	
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	5,632	人		○	1	1	1 (1)基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1		
東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	2,958	人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	×				

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅別	公共交通等円滑化適合の有無	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路側の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,253 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	1	
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	3,825 人				2	0	基	基	基	1	箇所			—	×	○	○	2	
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,312 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
三里木 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	962 人				1	1	基	基	基	2	箇所			×	×	○	○	1	
原水 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,756 人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			×	○	○	×		
肥後大津 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	4,339 人		○	○	2	2	基	基	基	3	箇所	○	○	×	○	○	○	2	
瀬田 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○			2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
立野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○			1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	×			○
赤水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
市ノ川 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			
内牧 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	○	○	—		
阿蘇 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人			○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	×	×	2		
いこいの村 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	—		
宮地 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人				1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	1	
波野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
滝水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			
豊後萩 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人				2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
玉来 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
豊後竹田 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	594 人				1	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○	1	
朝地 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	×			
緒方 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2	0	基	基	基		箇所			×	×	—			
豊後清川 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人				2	2	基	基	基		箇所			—	○	○	—		
三重町 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,362 人				2	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2	
菅尾 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	×			
犬飼 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	512 人	○			1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×		
竹中 駅	豊肥 線	大分県 大分市	人	○			1	0	基	基	基		箇所			×	×	—			
中判田 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,374 人		○	○	1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	1	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化の適合の有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路側の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内の有無	設備の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	障害者の対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
大分大学前	豊肥線	大分県 大分市	2,061	人	○	○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	×	1	
敷戸	豊肥線	大分県 大分市	1,701	人	○		1	1	基	基	基		箇所			—	×	×	×	1	
滝尾	豊肥線	大分県 大分市	633	人	○		2	2	基	基	基		箇所			—	×	×			
段	肥薩線	熊本県 八代市		人	○	○	1	0	基	基	基		箇所	○		—	○	○	—		○
坂本	肥薩線	熊本県 八代市		人	○	○	2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	—			
葉木	肥薩線	熊本県 八代市		人	○		1	0	基	基	基		箇所	○		—	×	—			
鎌瀬	肥薩線	熊本県 八代市		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
瀬戸石	肥薩線	熊本県 八代市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
海路	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
吉尾	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
白石	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○		2	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
球泉洞	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
一勝地	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人			2	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
那良口	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
渡	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
西人吉	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	○	○	—		
人吉	肥薩線	熊本県 人吉市		人		○	2	0	基	基	基	2	箇所	○		×	×	○	○		
大畑	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
矢岳	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
真幸	肥薩線	宮崎県 えびの市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	—		
吉松	肥薩、吉都線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人	○		2	0	基	基	基		箇所			×	×	—	2		
栗野	肥薩線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
大隅横川	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		2	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
植村	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	1	基	基	基		箇所			—	—	—			
霧島温泉	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	1	基	基	基		箇所			×	×	—			
嘉例川	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			
中福良	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の適合の有無	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路側の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無	
		都道府県 23区・郡・市 町・村・区																				
表木山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市		人 ○			2	2	基	基	基		箇所			—	×	—				
日当山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
緑川 駅	三角 線	熊本県 宇土市		人 ○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—				
住吉 駅	三角 線	熊本県 宇土市		人 ○			2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	×				
肥後長浜 駅	三角 線	熊本県 宇土市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
網田 駅	三角 線	熊本県 宇土市		人			2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	—				
赤瀬 駅	三角 線	熊本県 宇土市		人 ○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			○	
石打ダム 駅	三角 線	熊本県 宇城市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
波多浦 駅	三角 線	熊本県 宇城市		人 ○			1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	×				
三角 駅	三角 線	熊本県 宇城市	513	人		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		○	○	○	×	1	○	
郡元 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,772	人 ○			1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	×			
南鹿児島 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,348	人 ○			1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	○	○		○	
宇宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,007	人 ○			1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
谷山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	5,280	人	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
慈眼寺 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,521	人	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○
坂之上 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	3,687	人		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	×	1		
五位野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	688	人 ○			2	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×			
平川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,563	人 ○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
瀬々串 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
中名 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
喜入 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	916	人 ○			2	0	基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
前之浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所			—	○	○	—			
生見 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市		人 ○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	—				
薩摩今和泉 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	800	人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
宮ヶ浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人 ○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	—				
二月田 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	610	人 ○			1	1	基	基	基		箇所			×	—	×				
指宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	825	人			2	0	基	基	基	1 (1)	箇所			×	×	○	○	2		

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県・市町村)	一日の利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関の円滑化に適合している/していない	差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	路筒の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
山川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人			2	0	基	基	基		箇所				×	×	×	2	
大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
西大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	—	—		
薩摩川尻 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
東開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				×	×	—		
入野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
顔娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—		
西顔娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人			1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
御領 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
石垣 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
水成川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—		
顔娃大川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
松ヶ浦 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—		
薩摩塩屋 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人	○		1	1	基	基	基	1	箇所				—	×	—		
白沢 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
薩摩板敷 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
枕崎 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人	○	○	1	1	基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	—	
日向庄内 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
谷頭 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○	○	1	1	基	基	基	1	箇所				—	×	—		
万ヶ塚 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				—	×	—		
東高崎 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
高崎新田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○		1	0	基	基	基		箇所				×	×	—		
日向前田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
高原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人			1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
広原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人	○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—		
小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市	688	人		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○	○		—	○	○	×	1

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等円滑化の対応	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
		都道府県 23区・郡・市			有無												
西小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	
えびの飯野 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	
えびの上江 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—	
えびの 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	—	
京町温泉 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	—	○
鶴丸 駅	吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人 ○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
田吉 駅	日南、宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
南方 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	
木花 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	584	人 ○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	
運動公園 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	—	
曾山寺 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	○
子供の国 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			×	×	—	
青島 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		2	0	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	—	
折生迫 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	○
内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—	
小内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
伊比井 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
北郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—	
内之田 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		1	0	基	基	基	箇所			—	×	—	
鉄肥 駅	日南 線	宮崎県 日南市	652	人		1	1	基	基	基	箇所			—	×	×	1
日南 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人		1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	×	
油津 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	
大堂津 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		2	2	基	基	基	2 箇所			—	×	—	
南郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人		1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—	
谷之口 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	
榎原 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○		2	2	基	基	基	3 箇所			—	○	○	—
日向大東 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○		2	0	基	基	基	1 箇所			—	○	○	—

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2022年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県 市町村	一日の利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通円滑化の対応	差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
日向北方 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
串間 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—			
福島今町 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			2	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	—			
福島高松 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			1	0	基	基	基	箇所			—	○ ○	—			
大隅夏井 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市		人 ○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—			
志布志 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市		人 ○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	○ ○	—			
宮崎空港 駅	宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市	916 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1	

※1日当たりの利用者数について、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(2021年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
821系電車 YC1系	821系電車新製 3編成 (9両) (2021年度) YC1系新製 14両 (2021年度)	821系：計画の通り実施 YC1系：2両前倒しで実施

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
821系電車 YC1系	821系電車新製 3編成 (9両) (2021年度) YC1系新製 14両 (2021年度)	計画の通り実施
定期検査	移動円滑化基準に適合した車両について、導入時と同等の機能を維持するため、定期的な検査を実施。	計画の通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助手」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	・821系電車新製 3編成 (9両) (2021年度) ・YC1系新製 14両 (2021年度)	計画の通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内掲示 意見交換会の実施	<ul style="list-style-type: none"> ・特急列車及び新製車両を中心にバリアフリートイレの設置箇所を車内に掲示。 ・障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施 	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために (1) と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。 ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。 ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。
--

(3) その他

—

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(2022年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	19 編成 136 (両)	0 編成 0 (両)	0 編成	19 編成	19 編成	19 編成	19 編成
普通鉄道(特急車両)	106 編成 372 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	106 編成	61 編成	18 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	523 編成 1,074 (両)	74 編成 142 (両)	287 編成	523 編成	248 編成	111 編成	256 編成
(合計)	648 編成 1,582 (両)	83 編成 156 (両)	299 編成	648 編成	328 編成	148 編成	349 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ① 中小企業者でない。 ② 大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	