

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社は、１９９６年７月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、１３０円（２０１９年１０月改定）の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。２０２１年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額（Ａ）	１１．６億円	
支払利息、使用料等累計額（Ｂ）	１９．５億円	[０．３０億円]
加算運賃収入累計額（Ｃ）	１５．７億円	[０．３７億円]
基本運賃収入からの回収累計額（Ｄ）	０．２億円	[０．００億円]
回収率（Ｃ＋Ｄ）／（Ａ＋Ｂ）	５１．０％	

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

1996年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 130円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

		過去5カ年					2021年度までの回収額
年度		2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	
A	設備投資額 1,161						1,161
B	施設使用料・支払利子等	43	39	35	32	30	1,954
C	加算運賃収入	73	77	75	25	37	1,572
D	基本運賃収入からの回収額	4	4	3	0	0	15
年度末累計額による回収率		45.9%	48.0%	50.0%	50.3%	51.0%	51.0%

$(C+D)/(A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

		2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度
営業収入	旅客運賃	151,160	151,482	147,381	76,325	89,375
	運輸雑収	20,141	20,728	17,823	13,448	13,583
	計	171,301	172,210	165,204	89,773	102,958
営業費用	人件費	49,306	47,544	46,479	37,608	38,773
	修繕費	35,847	36,632	32,998	28,570	29,368
	その他経費	46,470	47,778	49,573	43,000	41,956
	諸税	7,100	7,413	7,338	7,050	7,166
	減価償却費	4,355	6,076	8,727	10,155	7,742
	計	143,079	145,443	145,115	126,384	125,005
営業損益		28,222	26,767	20,089	▲ 36,611	▲ 22,047
営業外収益		1,889	2,845	2,288	3,765	2,975
営業外費用		196	934	528	1,295	2,377
経常損益		29,915	28,678	21,849	▲ 34,141	▲ 21,449
法人税等(調整額含む)		1,075	2,294	1,552	▲ 1,495	▲ 2,593
当期純利益		28,840	26,384	20,297	▲ 32,646	▲ 18,856
配当所要額		2,948	3,675	4,356	2,017	4,325
最終利益		25,892	22,708	15,942	▲ 34,663	▲ 23,181

基本運賃収入割合	全線	151,087	151,406	147,307	76,300	89,338
	加算区間	25	26	26	10	14
	比率	0.02%	0.02%	0.02%	0.01%	0.02%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の割合は0))

基本運賃収入からの回収額	4	4	3	0	0
--------------	---	---	---	---	---

※ 上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものであり、当社が公表しております財務諸表の数値とは異なります。