

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2020年度）

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21  
 事業者名 九州旅客鉄道株式会社  
 代表者名 代表取締役社長執行役員 青柳 俊彦

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
筑肥線の駅	・筑肥線においてホームドアを整備 下山門駅、今宿駅、周船寺駅、波多江駅、糸島高校前駅、筑前前原駅（計6駅）	2020年度工事完了
桂川駅	・身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 ・身体障害者対応型便所（1箇所）を設置	2020年度工事完了
別府大学駅	・スロープを新設 ・身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 ・視覚障害者誘導用ブロックを設置	2020年度工事完了
大在駅	・身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 ・身体障害者対応型便所（1箇所）を改良 ・視覚障害者誘導用ブロックを設置	2020年度工事完了
隼人駅	・スロープを新設 ・及び身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 ・身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 ・視覚障害者誘導用ブロックを設置	2020年度工事完了
佐伯駅	・身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 ・身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 ・視覚障害者誘導用ブロックを設置	2020年度工事完了
中判田駅	・スロープ（駅構内通路）による段差解消	2020年度は詳細設計を実施
坂ノ市駅	・スロープ（駅構内通路）による段差解消	2020年度は詳細設計を実施

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組みを開始) ※公益財団法人日本ケアフィット共育機構認定の民間資格	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅構内での自動音声案内の実施	桂川駅、別府大学駅、大在駅、隼人駅、佐伯駅において、自動音声によりトイレ等の場所を案内できる設備を設置	計画の通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じました。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施しました。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信しています。

(3) その他

—
---

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通等移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																		
門司港 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	6,971 人			○	2	2	基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
小森江 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	2,330 人			○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	2	○
門司 駅	鹿児島、山陽 線	福岡県 北九州市 門司区	9,751 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○
小倉 駅	鹿児島、新幹線 線	福岡県 北九州市 小倉北区	50,029 人			○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	×	○	○	○	4	
西小倉 駅	鹿児島、日豊 線	福岡県 北九州市 小倉北区	7,971 人		○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
九州工大前 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	6,718 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	○	1	○
戸畑 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	15,042 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	1	○
枝光 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	5,324 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	2	○
スペースワールド 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	3,392 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	×	○	○	○	2	
八幡 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	10,188 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
黒崎 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	22,667 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
陣原 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	3,570 人			○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	3	
折尾 駅	鹿児島、筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	22,613 人				5	3	4 (4) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	
水巻 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	3,196 人		○	○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
遠賀川 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 遠賀町	3,793 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	2	
海老津 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 岡垣町	5,683 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
教育大前 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	3,250 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
赤間 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	13,163 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
東郷 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	8,288 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
東福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	4,066 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	14,610 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○
千鳥 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	6,078 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	2	
古賀 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	10,864 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
ししぶ 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	2,750 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
新宮中央 駅	鹿児島 線	福岡県 糟屋郡 新宮町	8,621 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通等円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	ソールの設置	他機の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の設置	障害者対応の設置	障害者対応の設置	障害者対応の設置	障害者対応の設置	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・村・区																					
福工大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	16,547 人			○		2	2	2 (2) 基	4 基				○		○	○	○	○	○	2	○
九産大前 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	9,663 人		○	○		2	2	3 (2) 基					○	○	○	○	○	○	○	2	
香椎 駅	鹿児島、香椎線	福岡県 福岡市 東区	20,988 人			○		3	3	3 (3) 基	5 基				○		○	○	○	○	○	3	○
千早 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	20,904 人			○		2	2	2 (2) 基	4 基				○		○	○	○	○	○	2	○
箱崎 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 東区	9,854 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基				○		○	○	○	○	○	2	○
吉塚 駅	鹿児島、篠栗線	福岡県 福岡市 博多区	25,049 人		○	○		3	3	3 (3) 基	6 基				○	○	○	○	○	○	○	3	
博多 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	175,347 人		○	○		5	5	10 (10) 基	23 基				○	○	○	○	○	○	○	5	○
博多(新幹線)	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○		1	1	3 (3) 基	2 基				○	○	○	○	○	×	○	1	○
竹下 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	13,722 人			○		1	1	1 (1) 基					○	○	○	○	○	○	○	1	○
荏原 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 南区	8,898 人		○	○		2	2	1 (1) 基					○	○	○	○	○	○	○	2	
南福岡 駅	鹿児島線	福岡県 福岡市 博多区	16,026 人			○		3	3	3 (3) 基	1 基				○	○	×	○	○	○	○	3	
春日 駅	鹿児島線	福岡県 春日市	7,353 人			○		2	2	2 (2) 基					○		—	○	○	○	○	2	
大野城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	13,109 人			○		2	2	2 (2) 基					○		○	○	○	○	○	2	
水城 駅	鹿児島線	福岡県 大野城市	3,323 人					2	1						○		×	○	○	○	○	2	
都府楼南 駅	鹿児島線	福岡県 太宰府市	1,863 人					2	0						○		×	○	○	○	○	2	
二日市 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	10,640 人			○		2	2	3 (3) 基	3 基				○		—	×	○	○	○	2	
天拝山 駅	鹿児島線	福岡県 筑紫野市	4,333 人					2	0						○		×	○	○	○	○	2	
原田 駅	鹿児島、筑豊線	福岡県 筑紫野市	6,119 人			○		3	3	3 (3) 基					○	○	—	○	○	○	○	3	
けやき台 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,007 人		○	○		2	2	2 (2) 基					○	○	○	○	○	○	○	2	
基山 駅	鹿児島線	佐賀県 三養基郡 基山町	5,998 人			○		2	2	2 (2) 基					○		○	○	○	○	○	2	
弥生が丘 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	2,082 人			○		2	2	3 (3) 基					○		×	○	○	○	○	2	
田代 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,006 人	○				2	0						○		×	○	○	×			○
鳥栖 駅	鹿児島、長崎線	佐賀県 鳥栖市	10,414 人			○		3	3	4 (4) 基					○		○	○	×	○	○	3	
肥前旭 駅	鹿児島線	佐賀県 鳥栖市	1,155 人	○				2	0						○		×	○	○	×			
久留米 駅	鹿児島、久大線	福岡県 久留米市	10,860 人			○		6	6	2 (2) 基	4 基				○	○	○	○	○	○	○	6	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府23区・郡・市・町・村・区																				
久留米(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 久留米市		—	—	○		2	2	2 (2)	4	基	基	○	○	○	○	○	○	○	2	○
荒木 駅	鹿児島線	福岡県 久留米市	2,058	人				2	0	基	基	基	基	○		×	○	○	○	○	2	
西牟田 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	657	人	○			2	1	基	基	基	基			×	○	○	×			
羽犬塚 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	4,410	人		○		2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	○	○	○	○	○	○	2	
筑後船小屋 駅	鹿児島線	福岡県 筑後市	1,541	人		○		4	4	2 (2)	基	基	基	○	○	—	○	○	×		4	○
筑後船小屋(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 筑後市		—	—	○		2	2	2 (2)	基	基	基	○	○	○	○	○	○	○	2	○
瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市	1,558	人	○	○		2	2	2 (2)	基	基	基	○	○	○	○	○	○	○	2	
南瀬高 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市		人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	○		—	×	×				
渡瀬 駅	鹿児島線	福岡県 みやま市		人				2	1	基	基	基	1 (1)			×	○	○	×		2	
吉野 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	786	人				2	0	基	基	基	1			×	×	×				
銀水 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,080	人				2	0	基	基	基	基			×	○	○	×			
大牟田 駅	鹿児島線	福岡県 大牟田市	3,566	人		○	○	2	2	2 (2)	基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	○
新大牟田 駅	九州新幹線	福岡県 大牟田市	728	人		○	○	2	2	2 (2)	6	基	基	○	○	○	○	○	○	○	2	○
荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	1,552	人				2	0	基	基	基	基			×	×	○	○			
南荒尾 駅	鹿児島線	熊本県 荒尾市	568	人	○			2	1	基	基	基	基			—	×	×				
長洲 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,049	人				2	0	基	基	基	基			×	×	○	○		2	
大野下 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	533	人				2	1	基	基	基	1			×	○	○	×			
玉名 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市	3,943	人		○	○	2	2	2 (2)	基	基	基		○	○	○	○	○	○	2	○
新玉名 駅	九州新幹線	熊本県 玉名市	573	人		○	○	2	2	2 (2)	4	基	基	○	○	○	○	○	○	○	2	○
肥後伊倉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名市		人				2	1	基	基	基	基			—	×	×				
木葉 駅	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	591	人				2	1	基	基	基	基	○		—	×	×				
田原坂 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区		人	○			2	0	基	基	基	基			—	×	—				
植木 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,093	人				2	1	基	基	基	基			×	×	×			2	
西里 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区		人	○			2	0	基	基	基	2			—	×	×				
崇城大学前 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	2,042	人				2	0	基	基	基	基			×	○	○	×			

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通の円滑化等への対応の有無	段差への対応の有無	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置数	傾斜路の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																				
上熊本 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 西区	4,209 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
熊本 駅	鹿児島、豊肥 線	熊本県 熊本市 西区	18,929 人			○	4	4	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	4	○	
熊本(新幹線) 駅	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西熊本 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 南区	1,946 人	○		○	2	2	2 (2) 基				○	○	○	○	×	×	○	○	2	○
川尻 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 南区	1,474 人				2	0	基	基	基				×	×	○	○	○	2		
富合 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 南区	999 人	○		○	2	2	基	基	基	2	○		—	—	○	○	○	○	○	
宇土 駅	鹿児島、三角 線	熊本県 宇土市	3,008 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		○		×	×	○	○	○	1	○	
松橋 駅	鹿児島 線	熊本県 宇城市	2,680 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
小川 駅	鹿児島 線	熊本県 宇城市	1,898 人				2	0	基	基	基	2			×	×	○	○	○	2		
有佐 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	1,447 人				2	0	基	基	基	1			×	○	○	○	○			
千丁 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	人	○			2	0	基	基	基				—	○	○	×				
新八代 駅	鹿児島 線	熊本県 八代市	2,610 人		○	○	4	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	4	○	
新八代(新幹線) 駅	九州新幹線	熊本県 八代市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
八代 駅	鹿児島、肥薩 線	熊本県 八代市	3,031 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	×	○	○	2	○	
新水俣 駅	九州新幹線	熊本県 水俣市	689 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
出水 駅	九州新幹線	鹿児島県 出水市	1,611 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
川内 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	4,043 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		○	○	○	○	○	○	○	1	○	
川内(新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	2	○	
隈之城 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	699 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	○		—	×	×				○	
木場茶屋 駅	鹿児島 線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1	0	基	基	基				—	×	—				○	
串木野 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	1,332 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	1		
神村学園前 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	人	○		○	1	1	基	基	基		○	○	×	—	×				○	
市来 駅	鹿児島 線	鹿児島県 いちき串木野市	586 人			○	2	2	基	基	基	2 (2)	○	○	○	○	×	×			○	
湯之元 駅	鹿児島 線	鹿児島県 日置市	人				2	0	基	基	基				×	×	×					
東市来 駅	鹿児島 線	鹿児島県 日置市	530 人			○	1	1	基	基	基	1 (1)	○	○	○	○	×	×				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。







II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通等移動円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター/エスカレーターの設置数	他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																					
幸崎	日豊線	大分県 大分市	519	人	○			2	0	基	基	基		箇所			○	○	×	×			
佐志生	日豊線	大分県 臼杵市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
下ノ江	日豊線	大分県 臼杵市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
熊崎	日豊線	大分県 臼杵市	652	人	○			1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
上臼杵	日豊線	大分県 臼杵市	666	人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×			
臼杵	日豊線	大分県 臼杵市	1,150	人				2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	○	○	2		
津久見	日豊線	大分県 津久見市	1,418	人			○	1	1	基	基	2基		箇所	○		×	×	○	○	1		
日代	日豊線	大分県 津久見市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
浅海井	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
狩生	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
海崎	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×			
佐伯	日豊線	大分県 佐伯市	1,134	人		○	○	2	2	2 <sup>(2)</sup> 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	2		○
上岡	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			1	0	基	基	基		箇所	○		—	×	—				○
直見	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
直川	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
重岡	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			2	0	基	基	基		箇所	○		—	×	—				
宗太郎	日豊線	大分県 佐伯市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
市棚	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
北川	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
日向長井	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
北延岡	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			2	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
延岡	日豊線	宮崎県 延岡市	1,603	人			○	2	2	2 <sup>(2)</sup> 基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	○	2		○
南延岡	日豊線	宮崎県 延岡市	1,396	人				2	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○			
旭ヶ丘	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
土々呂	日豊線	宮崎県 延岡市		人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	○	—			

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通の円滑化	通円準合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	路箇の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府23区・郡・市・町・村・区																					
門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	688 人					2	0	基	基	基	2	箇所			—	○	○	—	2		
日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,126 人		○	○		1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人					1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○				2	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—				
美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○				2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	—				
東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都農町	人	○				2	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都農町	558 人					1	0	基	基	基		箇所			—	—	×				
川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町	498 人			○		1	1	基	基	基	2 (2)	箇所	○		—	○	○	—		○	
高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,357 人					1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	○	○	1	
日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町	513 人					1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,915 人					2	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○	2		
日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,490 人					1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	—			○	
宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	838 人	○				1	0	基	基	基	1	箇所			×	○	○	×			
宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
南宮崎 駅	日豊、日南 線	宮崎県 宮崎市	3,040 人		○	○		2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	
加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	959 人					1	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○			
日向沓掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	890 人	○				2	1	基	基	基		箇所			—	×	×				
青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
山之口 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
餅原 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
三股 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×			
都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	1,600 人		○	○		3	3	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	3	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。



II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通等移動円滑化の促進の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																				
牛津 駅	長崎 線	佐賀県 小城市	1,296 人				2	1	基	基	基	1 (1)				×	×	×		2		
肥前山口 駅	長崎、佐世保 線	佐賀県 杵島郡 江北町	1,668 人			○	3	3	3 (3)	基	基	基				×	×	○	○	3		
肥前白石 駅	長崎 線	佐賀県 杵島郡 白石町	1,297 人				2	1	基	基	基	1 (1)				×	×	—				
肥前竜王 駅	長崎 線	佐賀県 杵島郡 白石町	人				2	1	基	基	基	1 (1)				×	×	—				
肥前鹿島 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市	1,665 人			○	1	1	1 (1)	基	基	基	1 (1)	○	○	×	○	○	○	○	1	○
肥前浜 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市	人				2	1	基	基	基	基				—	×	—				
肥前七浦 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市	人	○			2	0	基	基	基	基				×	×	—				
肥前飯田 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市	人	○			1	0	基	基	基	基				×	×	—				
多良 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町	人				2	1	基	基	基	基				×	×	—				
肥前大浦 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町	人	○			1	0	基	基	基	基				×	×	—				
小長井 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1	0	基	基	基	基				—	×	×				
長里 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1	0	基	基	基	基				—	×	—				
湯江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			2	0	基	基	基	基				×	×	×				
小江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1	0	基	基	基	基				×	×	×				
肥前長田 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			2	0	基	基	基	基				—	—	×				
東諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			2	0	基	基	基	基				—	—	—				
諫早 駅	長崎、大村 線	長崎県 諫早市	人		○	○	3	3	2 (2)	基	2 基	基	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○	3	
西諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人				2	0	基	基	基	基				—	×	○	○			
喜々津 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	2,997 人		○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	2 (2)	○	○	○	○	○	○	○	2	
市布 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1	0	基	基	基	基				—	○	○	×			
肥前古賀 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	554 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)				—	×	×				
現川 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,318 人	○			2	1	基	基	基	基				—	○	○	×			
浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	4,291 人		○	○	1	0	1 (1)	基	1 基	基		○	○	○	○	○	○	○	1	○
長崎 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	12,477 人		○	○	3	3	2 (2)	基	4 基	基		○	○	○	○	○	○	○	3	
東園 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	人	○			1	0	基	基	基	1				—	—	×				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。



II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通の移動等円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター/エスカレーターの設置数	他機種の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																					
田主丸 駅	久大 線	福岡県 久留米市	946 人					2	0	基	基	基		箇所			—	×	×				
筑後吉井 駅	久大 線	福岡県 うきは市	733 人					2	0	基	基	基		箇所			—	×	×		2		
うきは 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人					2	0	基	基	基		箇所			—	—	×		2		
筑後大石 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
夜明 駅	久大、日田彦山 線	大分県 日田市	人	○				2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
光岡 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
日田 駅	久大 線	大分県 日田市	1,004 人				○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	○	○	2	
豊後三芳 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	—			
豊後中川 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○				1	0	基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	—			
天ヶ瀬 駅	久大 線	大分県 日田市	人				○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	—	1	○	
杉河内 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人					2	1	基	基	基		箇所		○	○	○	×	○	○	2	
恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○				2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
引治 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
豊後中村 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人					2	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
野矢 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○				2	0	基	基	基		箇所			—	○	○	—			
由布院 駅	久大 線	大分県 由布市	602 人				○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	○	○	2		
南由布 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○				2	1	基	基	基		箇所			—	×	×				
湯平 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○				2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
庄内 駅	久大 線	大分県 由布市	人					2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	×	—				
天神山 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	×				
小野屋 駅	久大 線	大分県 由布市	597 人					2	0	基	基	基	1 (1)	箇所	○		—	○	○	×			
鬼瀬 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	—				
向之原 駅	久大 線	大分県 由布市	1,082 人					2	1	基	基	基		箇所			—	×	×		2		

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通の円滑化	通円準合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																				
豊後国分 駅	久大 線	大分県 大分市	526 人	○				2	0	基	基	基	箇所			—	—	×				
賀来 駅	久大 線	大分県 大分市	841 人	○				1	0	基	基	基	箇所			—	×	×				
南大分 駅	久大 線	大分県 大分市	952 人			○		2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×		2		
古国府 駅	久大 線	大分県 大分市	807 人	○				1	0	基	基	基	箇所			×	×	×				
若松 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	1,812 人			○		1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○ ○	○ ○		○	
藤ノ木 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	人	○				2	0	基	基	基	箇所			×	○ ○	×				
奥洞海 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	530 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	×	×				
二島 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	2,080 人	○				2	0	基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○	○ ○			
本城 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	1,719 人	○	○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○			
東水巻 駅	筑豊 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	649 人	○				2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	○ ○				
中間 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	2,510 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○			
筑前垣生 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	582 人	○				1	0	基	基	基	箇所			×	—	×				
鞍手 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,061 人	○				2	0	基	基	基	箇所	○		×	×	×				
筑前植木 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	820 人	○				2	0	基	基	基	1 箇所	○		×	×	×				
新入 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	569 人	○				2	0	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	×				
直方 駅	筑豊 線	福岡県 直方市	4,974 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2		
勝野 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町	人	○				1	0	基	基	基	箇所	○		—	×	×				
小竹 駅	筑豊 線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,077 人			○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	×	×		1		
鯉田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	558 人	○				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×				
浦田 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○				2	0	基	基	基	箇所	○		×	○ ○	×				
新飯塚 駅	筑豊、後藤寺 線	福岡県 飯塚市	5,988 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	2		
飯塚 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	1,514 人					2	0	基	基	基	箇所			×	×	○ ○				
天道 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	831 人	○				2	1	基	基	基	3 (2) 箇所	○		×	○ ○	×				
桂川 駅	筑豊、篠栗 線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	2,684 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○ ○	○ ○	○ ○	2		
上穂波 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市	人	○				1	0	基	基	基	箇所			—	×	—				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通等移動円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・区																					
筑前内野 駅	筑豊 線	福岡県 飯塚市		人 ○				1	1	基	基	基	箇所			×	×	—					
筑前山家 駅	筑豊 線	福岡県 筑紫野市		人 ○				1	0	基	基	基	箇所			×	○	○	—				
西戸崎 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,292	人 ○				2	1	基	基	基	箇所			×	×	○	○				
海ノ中道 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	720	人 ○		○		1	1	基	基	基	箇所			—	○	○	×				
雁ノ巣 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	626	人 ○				2	1	基	基	基	箇所			—	×	×					
奈多 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,763	人 ○				1	0	基	基	基	1 箇所			×	○	○	○	○			○
和白 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,611	人 ○		○		2	2	基	基	基	3 箇所 (3)	○	○	○	○	○	○	○			
香椎神宮 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,630	人 ○				1	0	基	基	基	箇所			×	○	○	×				○
舞松原 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	1,612	人 ○				1	0	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○			
土井 駅	香椎 線	福岡県 福岡市 東区	2,535	人 ○				2	1	基	基	基	1 箇所 (1)			×	○	○	○	○			
伊賀 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,470	人 ○		○		1	1	基	基	基	1 箇所 (1)			—	—	○	○				
酒殿 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,115	人 ○				2	0	基	基	基	箇所			×	—	×					
須恵 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,094	人 ○				1	0	基	基	基	1 箇所			×	○	○	○	○			○
須恵中央 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町	2,310	人 ○				1	0	基	基	基	箇所			×	○	○	○	○			○
新原 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 須恵町		人 ○				2	0	基	基	基	箇所			×	×	×					
宇美 駅	香椎 線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,058	人 ○		○		1	1	基	基	基	1 箇所 (1)			—	○	○	○	○			
袖須 駅	篠栗 線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	6,901	人	○	○		2	2	基	基	基	2 箇所 (2)	○	○	○	○	○	○	○	2		
原町 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,430	人				2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	○	○			
長者原 駅	篠栗、香椎 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	6,283	人		○		2	2	1 基 (1)	基	基	1 箇所 (1)	○		×	○	○	○	○	2		
門松 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,265	人				2	0	基	基	基	箇所	○		×	○	○	×				2
篠栗 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	7,903	人		○		2	2	2 基 (2)	基	基	1 箇所 (1)			×	○	○	○	○	2		
筑前山手 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町		人 ○				1	0	基	基	基	箇所			×	×	×					
城戸南蔵院前 駅	篠栗 線	福岡県 糟屋郡 篠栗町		人				2	0	基	基	基	箇所	○		×	×	×					
九郎原 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市		人 ○				2	0	基	基	基	箇所	○		×	×	—					
筑前大分 駅	篠栗 線	福岡県 飯塚市	936	人				2	0	基	基	基	箇所	○		×	×	○	○				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。



II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通等移動円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																				
下山門 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	4,777 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	○	2	
今宿 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	8,657 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	
九大学研都市 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	13,062 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		○	○	○	○	○	○	○	○	1	
周船寺 駅	筑肥 線	福岡県 福岡市 西区	7,891 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	○	1	
波多江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	3,839 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	○	1	
糸島高校前 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	2,941 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
筑前原原 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	10,727 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		○		×	○	○	○	○	○	2	
美咲が丘 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,638 人				1	0	基	基	基	1 箇所			×	×	○	○	○	○	1	
加布里 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,060 人	○			1	0	基	基	基				×	×	×					
一貴山 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	726 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×					
筑前深江 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	1,402 人			○	1	1	基	基	基		○	○	○	○	×	○	○	○	1	
大入 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			2	0	基	基	基				—	×	×					
福吉 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	698 人	○			1	0	基	基	基				×	×	○	○				
鹿家 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			1	0	基	基	基				—	×	×					
浜崎 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	927 人				2	1	基	基	基				—	×	○	○	○	○	2	
虹ノ松原 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×					
東唐津 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,255 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		○	○	○	○	×	○	○	○	1	
和多田 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	587 人	○			1	0	基	基	基				×	○	○	○	○			
唐津 駅	筑肥、唐津 線	佐賀県 唐津市	3,231 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	○	○	○	2	
肥前久保 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基				×	×	—					
西相知 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基				—	—	—					
佐里 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1	0	基	基	基				—	×	—					
駒鳴 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基				—	—	—					
大川野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基				—	×	—					
肥前長野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1	0	基	基	基				—	×	—					

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通等移動円滑化の促進	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																			
桃川 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
金石原 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
上伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	—	—			
伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市		人		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×		1	
小城 駅	唐津 線	佐賀県 小城市	1,839	人		○	2	2	基	基	基	2	箇所			—	×	○	○	2	
東多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市		人 ○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—			
中多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	721	人 ○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	×			
多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	503	人		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×			○
敵木 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
岩屋 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	○	○	×		
相知 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—			
本牟田部 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	—	—			
山本 駅	唐津、筑肥 線	佐賀県 唐津市	507	人 ○			2	0	基	基	基		箇所			×	×	×			
鬼塚 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			
西唐津 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	762	人			1	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○	1	
石田 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	677	人 ○			1	0	基	基	基	1	箇所			×	×	×			
志井公園 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,331	人			1	0	基	基	基		箇所			×	×	×			
志井 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人 ○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—			
石原町 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人 ○			2	0	基	基	基		箇所			×	—	×			
呼野 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区		人 ○			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—			○
採銅所 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町		人 ○			2	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×		
香春 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町		人 ○			2	0	基	基	基	1	箇所			×	○	○	×		
一本松 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町		人 ○			1	0	基	基	基	1	箇所			×	○	○	×		
田川伊田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川市	883	人			1	0	基	基	基		箇所			×	×	○	○	1	
田川後藤寺 駅	日田彦山、後藤寺 線	福岡県 田川市	1,204	人			2	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	○	2	

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるラホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	傾斜路の数	路箇の数	視覚誘導口の設置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																					
池尻 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町		人 ○				1	0	基	基	基	1	箇所			—	○	○	—			
豊前川崎 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町		人			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		×	×	—				
西添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人 ○				1	0	基	基	基	1	箇所			×	—	×				
歓遊舎ひこさん 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人 ○			○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—			○	
豊前樹田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人 ○				1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
彦山 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人 ○				2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
筑前岩屋 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人 ○				1	0	基	基	基		箇所	○		—	×	—				
大行司 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人 ○				2	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人 ○				1	0	基	基	基		箇所	○		—	×	—				
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人 ○				1	0	基	基	基	1	箇所	○		×	×	—				
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—	—	—				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市		人 ○			○	1	0	基	基	基	1	箇所			—	—	×			○	
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人 ○			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		×	×	—			○	
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市		人 ○				1	0	基	基	基	1	箇所	○		—	—	—			○	
ハウステンホス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市		人	○	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市		人 ○				2	0	基	基	基		箇所	○		×	×	—			○	
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町		人				1	0	基	基	基		箇所			—	×	—				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,492	人			○	2	2	基	基	基	2	(2) 箇所	○		×	×	○	○	2		
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町		人			○	2	2	基	基	基	3	(3) 箇所	○		×	○	○	×	2		
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町		人				1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—			○	
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市		人 ○			○	2	2	基	基	基	2	(2) 箇所			×	×	×				
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,891	人			○	2	2	基	基	基	2	(2) 箇所	○		×	○	○	○	○	2	
諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			×	×	×				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通等移動円滑化令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,840 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2		
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○			2	0	基	基	基	箇所				—	×	○	○			
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	1,811 人				2	0	基	基	基	箇所				×	×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	1,645 人				2	1	基	基	基	箇所				×	×	○	○	2		
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	7,764 人			○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	○	○	1	○	
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	5,077 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1		
東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	2,424 人				1	0	基	基	基	箇所					—	×	×			
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,113 人				1	0	基	基	基	1 箇所				×	×	○	○	1		
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	3,610 人				2	0	基	基	基	1 箇所					—	×	○	○	2	
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,037 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○	
三里木 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	838 人				1	0	基	基	基	2 箇所				×	×	○	○	1		
原水 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,560 人	○			2	0	基	基	基	2 箇所				×	○	○	×			
肥後大津 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	4,097 人		○	○	2	2	基	基	基	3 箇所	○	○	×	○	○	○	○	2		
瀬田 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○			2	0	基	基	基	2 箇所					—	×	—			
立野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所					—	×	×		○	
赤水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所					—	×	—			
市ノ川 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	×	—			
内牧 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所					—	○	○	—		
阿蘇 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人			○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		×	×	×			2		
いこいの村 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			1	0	基	基	基	箇所					—	○	○	—		
宮地 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人				1	0	基	基	基	1 箇所				×	×	○	○	1		
波野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			2	0	基	基	基	2 箇所					—	×	—			
滝水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所					—	×	—			
豊後萩 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人				2	1	基	基	基	2 箇所					—	×	—			
玉来 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○			1	0	基	基	基	箇所					—	×	—			

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅、無人駅の別	公共交通の円滑化に適合している	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜路の設置数	視覚誘導口の設置の有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																			
豊後竹田 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	682 人				1	0	基	基	基	箇所			×	×	○	○	1		
朝地 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×				
緒方 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—				
豊後清川 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人				2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	—			
三重町 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,503 人				2	0	基	基	基	箇所			×	×	○	○	2		
菅尾 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	×				
犬飼 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	513 人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	○	○	×			
竹中 駅	豊肥 線	大分県 大分市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			×	×	—				
中判田 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,457 人				1	0	基	基	基	箇所			×	×	○	○	1		
大分大学前 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,906 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所 (1)	○		—	○	○	×	1		
敷戸 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,759 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	×	1			
滝尾 駅	豊肥 線	大分県 大分市	615 人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	×	×				
段 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	○	○	—			○
坂本 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所			—	×	—				
葉木 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1	0	基	基	基	箇所	○		—	×	—				
鎌瀬 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
瀬戸石 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1	0	基	基	基	箇所			—	×	—				
海路 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
吉尾 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
白石 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			2	0	基	基	基	箇所			—	×	—				
球泉洞 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
一勝地 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人				2	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
那良口 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—				
渡 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	×	—				
西人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1	0	基	基	基	1 箇所			—	○	○	—			

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通等移動円滑化の促進	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導ブロックの有無	案内装置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																					
人吉	肥薩線	熊本県 人吉市		人		○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	×	○	○				
大畑	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
矢岳	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
真幸	肥薩線	宮崎県 えびの市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	—				
吉松	肥薩、吉都線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人			2	0	基	基	基		箇所			×	×	—				2	
栗野	肥薩線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人			1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
大隅横川	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		2	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
植村	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	—	—					
霧島温泉	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			×	×	—					
嘉例川	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
中福良	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
表木山	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		2	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
日当山	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
緑川	三角線	熊本県 宇土市		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	—					
住吉	三角線	熊本県 宇土市		人	○		2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	×					
肥後長浜	三角線	熊本県 宇土市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
網田	三角線	熊本県 宇土市		人			2	0	基	基	基	2	箇所			—	×	—					
赤瀬	三角線	熊本県 宇土市		人	○	○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—					○
石打ダム	三角線	熊本県 宇城市		人	○		1	0	基	基	基		箇所			—	×	—					
波多浦	三角線	熊本県 宇城市		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所			—	×	×					
三角	三角線	熊本県 宇城市	505	人		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		○	○	○	×			1	○
郡元	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	1,777	人	○		1	0	基	基	基		箇所			×	○	○	×				
南鹿児島	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	2,429	人	○		1	0	基	基	基		箇所	○		×	×	○	○				○
宇宿	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	2,026	人	○		1	0	基	基	基		箇所			×	×	×					
谷山	指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	5,092	人		○	○	1	1	1 <sup>(1)</sup>	基	1	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	1	○

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅、無人駅の別	公共交通等移動円滑化令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター、エスカレーターの設置数	他機種の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	障害者対応の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		都道府県 23区・郡・市・町・村・区																					
慈眼寺 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,559 人		○	○		1	1	1 (1)	基	基	基		○	○	○	○	○	○	○	1	○
坂之上 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	3,733 人			○		1	1		基	基	基		○		×	○	○	×		1	
五位野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	624 人	○				2	0		基	基	基				—	○	○	×			
平川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,792 人	○		○		1	1		基	基	基		○		×	×	×				○
瀬々串 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○				2	0		基	基	基				—	×	×				
中名 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	×				
喜入 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	922 人	○				2	0		基	基	基		○		×	×	×				○
前之浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○				2	0		基	基	基				—	○	○	—			
生見 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○		○		1	1		基	基	基	1 (1)			—	×	—				
薩摩今和泉 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	828 人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
宮ヶ浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○		○		1	1		基	基	基	1 (1)			—	×	—				
二月田 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	635 人	○				1	0		基	基	基				×	—	×				
指宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	783 人					2	1		基	基	基	1 (1)			×	×	○	○	2		
山川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人					2	0		基	基	基				×	×	×		2		
大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
西大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				—	—	—				
薩摩川尻 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
東開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				×	×	—				
入野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 指宿市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
頭娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
西頭娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人					1	0		基	基	基				—	×	—				
御領 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
石垣 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				
水成川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市	人	○				1	0		基	基	基				—	×	—				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和3年3月31日現在)

鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅、無人駅別	公共交通の円滑化等令の有無	通円準合無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター、エスカレーターの設置数	他機種の設置数	傾斜路の設置数	路盤の設置数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
頭娃大川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人 ○				1	0	基	基	基			箇所		—			×	—					
松ヶ浦 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人 ○				1	0	基	基	基			箇所		—			×	—					
薩摩塩屋 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 南九州市		人 ○				1	0	基	基	基	1	箇所			—			×	—					
白沢 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
薩摩板敷 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
枕崎 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 枕崎市		人 ○			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		—			○	○	—				
日向庄内 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
谷頭 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○	○	○		1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—			×	—					
万ヶ塚 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
東高崎 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
高崎新田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			×			×	—					
日向前田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
高原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
広原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市	731	人			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○	○	—			○	○	×	1			
西小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
えびの飯野 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
えびの上江 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—			×	—					
えびの 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○			○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—			×	—					
京町温泉 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人 ○				1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		—			×	—				○	
鶴丸 駅	吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
田吉 駅	日南、宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
南方 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○				1	0	基	基	基		箇所			—			×	—					
木花 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市	537	人 ○				1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×			×	×	×				
運動公園 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○				1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×			×	×	—				

※1日当りの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。





Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

住 所  
事業者名  
代表者名

福岡市博多区博多駅前3丁目25-21  
九州旅客鉄道株式会社  
代表取締役社長執行役員 青柳 俊彦

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
821系電車 YC1系 811系更新工事 787系D&S列車	821系電車新製 3編成(9両) (2020年度) YC1系新製 18両(2020年度) 811系の車内更新工事施工 3編成12両(2020年度) 787系D&S列車改造施工 1編成6両(2020年度)	計画の通り実施

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態	「サービス介助士」の資格取得の態 (2019年度から取り組みを開始) ※公益財団法人日本ケアフィット共育機構認定の民間資格	計画の通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	・821系電車新製 3編成9両(2020年度) ・YC1系新製 18両(2020年度) ・811系の車内更新工事施工 3編成12両(2020年度)	計画の通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
—	—	—

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> <li>移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じました。</li> <li>社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施しました。</li> <li>お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信しています。</li> </ul>
--

(3) その他

—
---

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和3年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	19 編成 136 (両)	19 編成 136 (両)	19 編成	19 編成	19 編成	19 編成	19 編成
普通鉄道(特急等車両)	106 編成 372 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	106 編成	61 編成	18 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	522 編成 1,067 (両)	57 編成 119 (両)	270 編成	522 編成	231 編成	60 編成	235 編成
(合計)	647 編成 1,575 (両)	85 編成 269 (両)	301 編成	647 編成	311 編成	97 編成	328 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	