

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25番21号
 事業者名 九州旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長執行役員 青柳 俊彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
神埼駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（1基）を新設 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度工事完了
上伊集院駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を新設 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度工事完了
大在駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を改良 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施
高城駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（1基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施
別府大学	<ul style="list-style-type: none"> スロープを新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施
隼人駅	<ul style="list-style-type: none"> スロープ及び身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施
佐土原駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施
佐伯駅	<ul style="list-style-type: none"> 身体障害者対応型エレベーター（2基）を新設 身体障害者対応型便所（1箇所）を設置 視覚障害者誘導用ブロックを設置 	2019年度は詳細設計を実施

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢（2019年度～） ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	83名資格を取得

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅構内での自動音声案内の実施	上伊集院駅、鹿児島駅において、自動音声によりトイレ等の場所を案内できる設備を設ける。(2019年度)	計画の通り実施済み

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー新法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	192名実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

(3) その他

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化令有/無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター/エスカレーターの設置数	他の降機設置数	傾斜路の数	斜路の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の有無	案内の有無	備品の有無	障害物の有無	対応の有無	改札機の数	券売機の数	車いす用の降台可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無	
JR九州	南瀬高	鹿児島線	福岡県 みやま市		人	○		2	1	基	基	基	基	1	(1)	箇所						×	×				
JR九州	渡瀬	鹿児島線	福岡県 みやま市		人			2	1	基	基	基	基	1	(1)	箇所						×	○	○	×	1	
JR九州	吉野	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,000	人			2	0	基	基	基	基	1		箇所						×	×	×			
JR九州	鏡水	鹿児島線	福岡県 大牟田市	1,244	人			2	0	基	基	基	基			箇所						×	○	○	×		
JR九州	大牟田	鹿児島線	福岡県 大牟田市	5,322	人		○	○	2	2	2	(2)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	新大牟田	九州新幹線	福岡県 大牟田市	1,216	人		○	○	2	2	2	(2)	6	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	荒尾	鹿児島線	熊本県 荒尾市	2,044	人			2	0	基	基	基	基			箇所						×	×	○	○		
JR九州	南荒尾	鹿児島線	熊本県 荒尾市	722	人	○		2	1	基	基	基	基			箇所						—	×	×			
JR九州	長洲	鹿児島線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,438	人			2	0	基	基	基	基			箇所						×	×	○	○		
JR九州	大野下	鹿児島線	熊本県 玉名市	712	人			2	1	基	基	基	基	1	(1)	箇所						×	○	○	×		
JR九州	玉名	鹿児島線	熊本県 玉名市	5,094	人			○	○	2	2	2	(2)	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	新玉名	九州新幹線	熊本県 玉名市	1,204	人		○	○	2	2	2	(2)	4	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	肥後伊倉	鹿児島線	熊本県 玉名市		人			2	1	基	基	基	基			箇所						—	×	×			
JR九州	木葉	鹿児島線	熊本県 玉名郡 玉東町	770	人			2	1	基	基	基	基			箇所	○					—	×	×			
JR九州	田原坂	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区		人	○		2	0	基	基	基	基			箇所						—	×	—			
JR九州	植木	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,396	人			2	1	基	基	基	基			箇所						×	×	×	1		
JR九州	西里	鹿児島線	熊本県 熊本市 北区	1,842	人	○		2	0	基	基	基	基	2	(1)	箇所						—	×	×			
JR九州	崇城大学前	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	2,834	人			2	0	基	基	基	基			箇所						×	○	○	×		
JR九州	上熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,658	人		○	○	1	1	1	(1)	基	1	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR九州	熊本	鹿児島、豊肥線	熊本県 熊本市 西区	30,880	人			○	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区		人	—	—	○	○	2	2	2	(2)	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
JR九州	西熊本	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,500	人	○		○	○	2	2	2	(2)				○	○	○	○	○	×	×			○	
JR九州	川尻	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,902	人			2	0	基	基	基	基			箇所						×	×	○	○		
JR九州	富合	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,230	人	○		○	○	2	2		基	基	基	2	(2)	箇所	○			—	—	○	○	○	
JR九州	宇土	鹿児島、三角線	熊本県 宇土市	3,856	人		○	○	1	1	1	(1)	基	基	基		箇所	○				×	×	○	○	1	○
JR九州	松橋	鹿児島線	熊本県 宇城市	3,446	人		○	○	1	1	1	(1)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○
JR九州	小川	鹿児島線	熊本県 宇城市	2,326	人			2	0	基	基	基	基	2	(1)	箇所						×	×	○	○	1	
JR九州	有佐	鹿児島線	熊本県 八代市	1,856	人			2	0	基	基	基	基	1		箇所						×	○	○	○		
JR九州	千丁	鹿児島線	熊本県 八代市	550	人	○		2	0	基	基	基	基			箇所						—	○	○	×		

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	道 駅 路 線 名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有 人 駅 無 人 駅 別	公 共 交 通 手 段 への 対 応	ラ ッ ト ホ ーム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る ラ ッ ト ホ ーム の 数	エ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー タ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 路 筋 数	視 覚 誘 導 装 置 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	盲 導 線 の 有 無	車 輪 踏 破 損 の 有 無	使 用 者 の 困 難 事 象 の 有 無	防 止 の 為 の 設 置 の 有 無	
JR九州	新八代	鹿児島線	熊本県 八代市	4,140	人	○	○	2	2	2	(2)	基	基	基	基	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JR九州	新八代(新幹線)	九州新幹線	熊本県 八代市		人	—	—	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	八代	鹿児島、肥薩線	熊本県 八代市	3,952	人		○	2	2	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	新水俣	九州新幹線	熊本県 水俣市	1,072	人	○	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	出水	九州新幹線	鹿児島県 出水市	2,250	人	○	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	川内	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	5,654	人	○	○	1	1	1	(1)	基	1	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	川内(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市		人	—	—	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	隈之城	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	748	人	○		2	1			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	木場茶屋	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市		人	○		1	0			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	串木野	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,686	人	○	○	1	1	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	神村学園前	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,944	人	○	○	1	1			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	市来	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	668	人		○	2	2			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	湯之元	鹿児島線	鹿児島県 日置市	718	人		○	2	0			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	東市来	鹿児島線	鹿児島県 日置市	682	人		○	1	1			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	伊集院	鹿児島線	鹿児島県 日置市	4,942	人	○	○	1	1	1	(1)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	薩摩松元	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	1,156	人	○		1	0			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	上伊集院	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	3,472	人		○	2	2	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	広木	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	1,986	人	○	○	2	2			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	鹿児島中央	鹿児島、指宿枕崎線	鹿児島県 鹿児島市	40,542	人	○	○	3	3	3	(3)	基	3	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	鹿児島中央(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市		人	—	—	○	2	2	2	(2)	基	4	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	鹿児島	鹿児島、日豊線	鹿児島県 鹿児島市	3,200	人	○	○	2	2			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	南小倉	日豊線	福岡県 北九州市 小倉北区	10,038	人	○	○	1	1	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	城野	日豊、日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	8,994	人		○	3	3	3	(3)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	安部山公園	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,708	人	○	○	2	2	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	下曾根	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	13,502	人		○	1	1	1	(1)	基	1	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	朽網	日豊線	福岡県 北九州市 小倉南区	4,552	人		○	2	2	2	(2)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	苅田	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	4,690	人		○	2	2	1	(1)	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	小波瀬西工大前	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,786	人			2	1			基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
JR九州	行橋	日豊線	福岡県 行橋市	12,342	人		○	2	2	2	(2)	基	2	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数 (※)	有人駅 無人駅の別	公共交通 移動化令 有無	通車 等適合 無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いるプラット ホームの 数	エレベ ーターの 設置 数	エスカ レータ ーの設 置数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 の 数	視覚 誘導 装置 の有 無	盲 導 線 の 有 無	案内 装置 の有 無	備 用 の 有 無	音 響 の 有 無	対 応 の 有 無	音 響 の 有 無	対 応 の 有 無	音 響 の 有 無	車 い ず れ の 有 無	使用 者の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラット ホーム の 数	転落防 止のた めの設 置の有 無
JR九州		南行橋 駅	日豊 線	福岡県 行橋市	2,634	人				2	0	基	基	基	箇所						—	〇	〇	〇	〇		
JR九州		新田原 駅	日豊 線	福岡県 行橋市	1,748	人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	〇					×	×	〇	〇	2		
JR九州		築城 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 築上町	1,484	人				2	0	基	基	基	箇所	〇					×	〇	〇	〇	〇		
JR九州		椎田 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 築上町	1,652	人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所						×	×	〇	〇	1		
JR九州		豊前松江 駅	日豊 線	福岡県 豊前市		人				2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	〇					×	〇	〇	〇	〇		
JR九州		宇島 駅	日豊 線	福岡県 豊前市	3,290	人	〇	〇		2	2	2 (2) 基	基	基	基	1 (1) 箇所	〇	〇			〇	〇	〇	〇	2		
JR九州		三毛門 駅	日豊 線	福岡県 豊前市		人	〇			1	0	基	基	基	箇所	〇					—	〇	〇	×			
JR九州		吉富 駅	日豊 線	福岡県 築上郡 吉富町	708	人	〇			2	0	基	基	基	箇所						×	×	×				
JR九州		中津 駅	日豊 線	大分県 中津市	5,918	人	〇	〇		2	2	3 (3) 基	3 基	基	基	2 (2) 箇所	〇	〇			〇	〇	〇	〇	2		
JR九州		東中津 駅	日豊 線	大分県 中津市		人				2	0	基	基	基	箇所						×	〇	〇	〇	〇		
JR九州		今津 駅	日豊 線	大分県 中津市		人				2	0	基	基	基	箇所						×	×	×				
JR九州		天津 駅	日豊 線	大分県 宇佐市		人	〇			1	0	基	基	基	箇所						—	×	×				
JR九州		豊前善光寺 駅	日豊 線	大分県 宇佐市		人	〇			2	0	基	基	基	箇所	〇					×	×	×				
JR九州		柳ヶ浦 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	1,212	人		〇		2	2	2 (2) 基	基	基	基	1 (1) 箇所	〇	〇			〇	〇	×	〇	〇	2	
JR九州		豊前長洲 駅	日豊 線	大分県 宇佐市		人	〇			1	0	基	基	基	箇所						—	×	×				
JR九州		宇佐 駅	日豊 線	大分県 宇佐市	854	人				2	1	基	基	基	基	1 (1) 箇所					×	×	〇	〇	1		
JR九州		西屋敷 駅	日豊 線	大分県 宇佐市		人	〇			2	0	基	基	基	箇所						—	—	—				
JR九州		立石 駅	日豊 線	大分県 杵築市		人	〇			2	0	基	基	基	箇所						×	×	×				
JR九州		中山番 駅	日豊 線	大分県 杵築市		人				2	1	基	基	基	基	1 (1) 箇所	〇				×	〇	〇	×	1		
JR九州		杵築 駅	日豊 線	大分県 杵築市	1,630	人	〇	〇		2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	〇	〇			〇	〇	〇	〇	2		
JR九州		大神 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	862	人				1	0	基	基	基	箇所						×	〇	〇	×			
JR九州		日出 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,016	人				1	0	基	基	基	箇所						×	×	×				
JR九州		曙谷 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	1,732	人	〇	〇		2	2	0 0 基	基	基	基	1 (1) 箇所	〇				—	〇	〇	〇	2		
JR九州		豊後豊岡 駅	日豊 線	大分県 速見郡 日出町	746	人				2	0	基	基	基	箇所						×	〇	〇	×			
JR九州		亀川 駅	日豊 線	大分県 別府市	3,142	人	〇	〇		2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所	〇	〇			〇	〇	〇	〇	2	〇	
JR九州		別府大学 駅	日豊 線	大分県 別府市	3,864	人				2	0	基	基	基	箇所						—	×	〇	〇			
JR九州		別府 駅	日豊 線	大分県 別府市	11,954	人		〇		2	2	3 (3) 基	3 基	基	基	1 (1) 箇所	〇				×	〇	〇	〇	2		
JR九州		東別府 駅	日豊 線	大分県 別府市		人				2	0	基	基	基	箇所						×	〇	〇	×			
JR九州		西大分 駅	日豊 線	大分県 大分市	958	人				1	0	基	基	基	箇所						×	×	×				

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の別	公共交通移動等円滑化令の適用有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の降機	傾斜路の数	斜路の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	盲導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	障害物の有無	車いす利用者のための降機可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州		旭ヶ丘 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	×						
JR九州		土々呂 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人 ○			2	1	基	基	基		1	(1) 箇所						—	○	○	—					
JR九州		門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	790	人			2	0	基	基	基		2	箇所						—	○	○	—	1				
JR九州		日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,658	人	○	○	1	1	1	(1) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○		
JR九州		財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市		人			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—						
JR九州		南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市		人 ○			2	0	基	基	基		1	箇所						—	×	—						
JR九州		美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市		人 ○			2	1	基	基	基		1	(1) 箇所						—	×	—						
JR九州		東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町		人 ○			2	0	基	基	基			箇所						—	—	—						
JR九州		都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	688	人			1	0	基	基	基			箇所						—	—	×						
JR九州		川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町		人		○	1	1	基	基	基		2	(2) 箇所	○					—	○	○	—		○			
JR九州		高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,576	人			1	0	基	基	基			箇所						×	○	○	○	○				
JR九州		日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町		人			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—						
JR九州		佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,260	人			2	0	基	基	基			箇所						×	×	○	○					
JR九州		日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,772	人			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—						
JR九州		蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						—	—	—			○			
JR九州		宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	1,058	人 ○			1	0	基	基	基		1	箇所						×	○	○	×					
JR九州		宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	9,914	人		○	2	2	2	(2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2			
JR九州		南宮崎 駅	日豊、日南 線	宮崎県 宮崎市	3,740	人	○	○	2	2	3	(3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2			
JR九州		加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	×						
JR九州		清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,240	人			1	0	基	基	基			箇所						×	×	○	○					
JR九州		日向岩掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—						
JR九州		田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	986	人 ○			2	1	基	基	基			箇所						—	×	×						
JR九州		青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—						
JR九州		山之口 駅	日豊 線	宮崎県 都城市		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						×	×	×						
JR九州		餅原 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						—	—	—						
JR九州		三股 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町		人 ○			1	0	基	基	基			箇所						—	○	○	×					
JR九州		都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	2,172	人	○	○	3	3	3	(3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3			
JR九州		西都城 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	832	人			2	0	基	基	基			箇所						×	○	○	○	○				
JR九州		五十市 駅	日豊 線	宮崎県 都城市		人 ○			2	0	基	基	基			箇所						×	○	○	—					

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通機関の移動等円滑化令の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の設備	傾斜路の数	斜路の数	路地路地の有無	視覚誘導ブロックの有無	盲導犬の通行の有無	案内板の有無	備品の有無	障害物の有無	対応の無	改札口の有無	改札機の有無	券売機の有無	車いす乗降可能なプラットホームの有無	転落防止のための設備の有無
JR九州		肥前七浦 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市		人	○		2	0	基	基	基				箇所						×	×	—			
JR九州		肥前飯田 駅	長崎 線	佐賀県 鹿島市		人	○		1	0	基	基	基				箇所						×	×	—			
JR九州		多良 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町		人			2	1	基	基	基				箇所						×	×	—	1		
JR九州		肥前大浦 駅	長崎 線	佐賀県 藤津郡 太良町		人			1	0	基	基	基				箇所						×	×	—			
JR九州		小長井 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	0	基	基	基				箇所						—	×	×			
JR九州		長里 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	0	基	基	基				箇所						—	×	—			
JR九州		湯江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	0	基	基	基				箇所						×	×	×			
JR九州		小江 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		1	0	基	基	基				箇所						×	×	×			
JR九州		肥前長田 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	0	基	基	基				箇所						—	—	×			
JR九州		東諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○		2	0	基	基	基				箇所						—	—	—			
JR九州		諫早 駅	長崎、大村 線	長崎県 諫早市	10,268	人		○	○	3	3	2 (2)	基	2	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3
JR九州		西諫早 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	2,208	人				2	0	基	基	基			箇所							×	×	○	○	
JR九州		喜々津 駅	長崎 線	長崎県 諫早市	3,560	人		○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	2 (2)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2
JR九州		市布 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○			1	0	基	基	基			箇所							×	○	○	×	
JR九州		肥前古賀 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	690	人	○		○	1	1	基	基	基			箇所							×	×	×		
JR九州		現川 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,436	人	○			2	1	基	基	基			箇所							×	○	○	×	
JR九州		浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	5,180	人		○	○	1	0	1 (1)	基	1	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
JR九州		長崎 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	19,398	人		○	○	3	3	2 (2)	基	4	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3
JR九州		東園 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	—	×			
JR九州		大草 駅	長崎 線	長崎県 諫早市		人	○			2	0	基	基	基			箇所	○					×	×	×		○	
JR九州		本川内 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町		人	○			1	0	基	基	基			箇所							×	×	×		
JR九州		長与 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	3,834	人		○	○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2
JR九州		高田 駅	長崎 線	長崎県 西彼杵郡 長与町	1,076	人				1	0	基	基	基			箇所							—	×	×	×	
JR九州		道ノ尾 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	2,264	人			○	1	0	基	基	基			箇所							×	×	○	○	1
JR九州		西浦上 駅	長崎 線	長崎県 長崎市	1,812	人	○			1	0	基	基	基			箇所							×	×	×		○
JR九州		大町 駅	佐世保 線	佐賀県 杵島郡 大町町		人	○			1	0	基	基	基			箇所	○						—	—	×		
JR九州		北方 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市		人	○			2	0	基	基	基			箇所							×	×	—		
JR九州		高橋 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市		人	○			2	0	基	基	基			箇所							×	×	×		
JR九州		武雄温泉 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	3,398	人		○	○	2	2	2 (2)	基	1	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通機関との連携	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター/エスカレーターの設置数	他の設備	傾斜路の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	盲導犬の通行	案内板の有無	備品の設置	障害物の除去	障害物の設置	障害物の除去	障害物の設置	障害物の除去	障害物の設置	車いす利用者のための設備	転落防止のための設備
JR九州	永尾 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	三間坂 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	716	人 ○			2	0	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	上有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州	○ 有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,676	人	○	○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
JR九州	三河内 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州	早岐 駅	佐世保、大村 線	長崎県 佐世保市	3,370	人		○	2	2	2 (2)	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	×	×	○	○	2		
JR九州	大塔 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	1,008	人 ○			2	0	基	基	基		箇所	2						—	—	×				
JR九州	日宇 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	836	人 ○			1	0	基	基	基		箇所							×	×	×				
JR九州	佐世保 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	7,326	人	○	○	3	3	3 (3)	基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	3	
JR九州	久留米高校前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,330	人		○	1	1	基	基	基		1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	○	○	×	×	1	○	
JR九州	南久留米 駅	久大 線	福岡県 久留米市	852	人			1	0	基	基	基		箇所							×	○	○	×			
JR九州	久留米大学前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	2,522	人		○	1	1	基	基	基		1 (1)	箇所	○					—	○	○	×	1		
JR九州	御井 駅	久大 線	福岡県 久留米市		人 ○		○	2	2	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	善導寺 駅	久大 線	福岡県 久留米市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州	筑後草野 駅	久大 線	福岡県 久留米市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州	田主丸 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,182	人			2	0	基	基	基		箇所							—	×	×				
JR九州	筑後吉井 駅	久大 線	福岡県 うきは市	984	人			2	0	基	基	基		箇所							—	×	×				
JR九州	うきは 駅	久大 線	福岡県 うきは市		人			2	0	基	基	基		箇所							—	—	×				
JR九州	筑後大石 駅	久大 線	福岡県 うきは市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所							—	—	—				
JR九州	夜明 駅	久大、日田彦山 線	大分県 日田市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	光岡 駅	久大 線	大分県 日田市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所							—	—	—				
JR九州	日田 駅	久大 線	大分県 日田市	1,300	人		○	2	2	2 (2)	基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	2		
JR九州	豊後三芳 駅	久大 線	大分県 日田市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所							×	○	○	—			
JR九州	豊後中川 駅	久大 線	大分県 日田市		人 ○			1	0	基	基	基		1 箇所	○						—	○	○	—			
JR九州	天ヶ瀬 駅	久大 線	大分県 日田市		人		○	1	1	基	基	基		1 (1)	箇所	○					—	○	○	—	1	○	
JR九州	杉河内 駅	久大 線	大分県 日田市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町		人 ○			1	0	基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州	豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町		人			2	0	基	基	基		箇所				○	○	○	×	○	○				
JR九州	恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町		人 ○			2	0	基	基	基		箇所							—	×	—				

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	道線の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅の有無	公共移動の円滑化に適合しているかどうか	段差への対応	プラットフォームの設置状況	段差解消済みのプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の降機	傾斜の設置数	斜路の設置数	路肩の設置数	視覚誘導ブロックの有無	障害物の設置の有無	案内板の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	対応口の設置の有無	改札口の設置の有無	券売機の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州	引治	駅	久大線	大分県 玖珠郡 九重町		人	○		1	0	基	基	基		箇所							-	×	-			
JR九州	豊後中村	駅	久大線	大分県 玖珠郡 九重町		人			2	0	基	基	基		箇所							×	×	-			
JR九州	野矢	駅	久大線	大分県 玖珠郡 九重町		人	○		2	0	基	基	基		箇所							-	○	○	-		
JR九州	由布院	駅	久大線	大分県 由布市	2,050	人		○	2	2	基	基	基	1	(1)箇所							-	-	○	○	2	
JR九州	南由布	駅	久大線	大分県 由布市		人	○		2	0	基	基	基		箇所							-	×	×			
JR九州	湯平	駅	久大線	大分県 由布市		人	○		2	0	基	基	基		箇所							-	×	-			
JR九州	庄内	駅	久大線	大分県 由布市		人			2	1	基	基	基	1	(1)箇所							-	×	-			
JR九州	天神山	駅	久大線	大分県 由布市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							-	-	×			
JR九州	小野屋	駅	久大線	大分県 由布市	680	人			2	0	基	基	基	1	(1)箇所	○						-	○	○	×		
JR九州	鬼瀬	駅	久大線	大分県 由布市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							×	×	-			
JR九州	向之原	駅	久大線	大分県 由布市	1,290	人			2	0	基	基	基		箇所							-	×	×			
JR九州	豊後国分	駅	久大線	大分県 大分市	670	人	○		2	0	基	基	基		箇所							-	-	×			
JR九州	賀来	駅	久大線	大分県 大分市	1,094	人	○		1	0	基	基	基		箇所							-	×	×			
JR九州	南大分	駅	久大線	大分県 大分市	1,078	人		○	2	2	基	基	基	1	(1)箇所	○						×	×	×	2		
JR九州	古国府	駅	久大線	大分県 大分市	962	人	○		1	0	基	基	基		箇所							×	×	×			
JR九州	若松	駅	筑豊線	福岡県 北九州市 若松区	2,292	人		○	1	1	基	基	基		箇所	○						×	×	○	○	○	
JR九州	藤ノ木	駅	筑豊線	福岡県 北九州市 若松区		人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	○	○	×		
JR九州	奥洞海	駅	筑豊線	福岡県 北九州市 若松区	670	人	○		2	1	基	基	基		箇所							×	×	×			
JR九州	二島	駅	筑豊線	福岡県 北九州市 若松区	2,562	人	○		2	0	基	基	基	1	箇所							×	○	○	○	○	
JR九州	本城	駅	筑豊線	福岡県 北九州市 八幡西区	2,242	人	○	○	1	1	1	(1)基	基	基		箇所	○	○				○	○	○	○		
JR九州	東水巻	駅	筑豊線	福岡県 遠賀郡 水巻町	814	人	○		2	2	基	基	基	1	(1)箇所							×	×	○	○		
JR九州	中間	駅	筑豊線	福岡県 中間市	3,280	人		○	2	2	2	(2)基	基	基	1	(1)箇所	○	○				○	○	○	○		
JR九州	筑前垣生	駅	筑豊線	福岡県 中間市	784	人	○		1	0	基	基	基		箇所							×	-	×			
JR九州	鞍手	駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,352	人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	×	×			
JR九州	筑前植木	駅	筑豊線	福岡県 直方市	1,092	人	○		2	0	基	基	基	1	箇所							×	×	×			
JR九州	新入	駅	筑豊線	福岡県 直方市	740	人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	○	○	×		
JR九州	直方	駅	筑豊線	福岡県 直方市	6,704	人		○	2	2	2	(2)基	基	基		箇所	○	○				○	○	○	○	2	
JR九州	勝野	駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 小竹町		人	○		1	0	基	基	基		箇所							-	×	×			
JR九州	小竹	駅	筑豊線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,382	人		○	1	1	1	(1)基	基	基		箇所						×	×	×	1		

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共移動等基盤適合率	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の降機	傾斜の設置数	路盤の設置数	視覚誘導ブロックの有無	盲導犬の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	対応の設置の有無	改札口の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者のための降機可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州		城戸南蔵院前	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	606	人			2	0	基	基	基		箇所							×	×	×		
JR九州		九郎原	篠栗線	福岡県 飯塚市		人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	×	—		
JR九州		筑前大分	篠栗線	福岡県 飯塚市	1,354	人			2	0	基	基	基		箇所							×	×	○	○	
JR九州		下山門	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	5,792	人		○	2	2	3	基	基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○	2
JR九州		今宿	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	10,872	人	○	○	1	1	2	基	基	基	1	(1)箇所			○	○	○	○	○	○	○	1
JR九州		九大学研都市	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	19,320	人		○	1	1	1	基	1	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	○	1
JR九州		周船寺	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	10,180	人		○	1	1	2	基	基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○	1
JR九州		波多江	筑肥線	福岡県 糸島市	5,042	人	○	○	1	1	1	基	基	基	箇所				○	○	○	○	○	○	○	1
JR九州		糸島高枝前	筑肥線	福岡県 糸島市	3,014	人	○	○	2	2	2	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	○	○	2
JR九州		筑前前原	筑肥線	福岡県 糸島市	14,188	人		○	2	2	2	基	4	基	基	箇所						×	○	○	○	2
JR九州		美咲が丘	筑肥線	福岡県 糸島市	2,062	人			1	0		基	基	基	1	箇所						×	×	○	○	1
JR九州		加布里	筑肥線	福岡県 糸島市	1,328	人	○		1	0		基	基	基	箇所							×	×	×		
JR九州		一貴山	筑肥線	福岡県 糸島市	920	人	○	○	1	1		基	基	基	1	(1)箇所	○					—	×	×		
JR九州		筑前深江	筑肥線	福岡県 糸島市	1,764	人		○	1	1		基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	×	○	○	○	1
JR九州		大入	筑肥線	福岡県 糸島市		人	○		2	0		基	基	基	箇所							—	×	×		
JR九州		福吉	筑肥線	福岡県 糸島市	850	人	○		1	0		基	基	基	箇所							×	×	○	○	
JR九州		鹿家	筑肥線	福岡県 糸島市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	×	×		
JR九州		浜崎	筑肥線	佐賀県 唐津市	1,224	人			2	1		基	基	基	箇所							—	×	○	○	
JR九州		虹ノ松原	筑肥線	佐賀県 唐津市		人	○	○	1	1		基	基	基	1	(1)箇所						×	×	×		
JR九州		東唐津	筑肥線	佐賀県 唐津市	1,700	人		○	1	1	1	基	基	基	箇所				○	○	○	×	○	○	○	1
JR九州		和多田	筑肥線	佐賀県 唐津市	776	人	○		1	0		基	基	基	箇所							×	○	○	○	
JR九州		唐津	筑肥、唐津線	佐賀県 唐津市	4,518	人		○	2	2	2	基	基	基	1	(1)箇所						×	×	○	○	2
JR九州		肥前久保	筑肥線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							×	×	—		
JR九州		西相知	筑肥線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	—	—		
JR九州		佐里	筑肥線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	×	—		
JR九州		駒鳴	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	—	—		
JR九州		大川野	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	×	—		
JR九州		肥前長野	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	×	—		
JR九州		桃川	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0		基	基	基	箇所							—	×	—		

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	道路の名称	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通機関の移動等円滑化の達成状況	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他、機械の設置数	傾斜の設置数	斜路の設置数	視覚誘導装置の有無	盲導犬の設置数	案内板の有無	備品の設置数	障害物の除去状況	障害物の除去状況	障害物の除去状況	障害物の除去状況	障害物の除去状況	車いす乗降可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州	金石原	駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	上伊万里	駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	—	—			
JR九州	伊万里	駅	筑肥線	佐賀県 伊万里市		人		○	1	1	基	基	基		箇所							×	×	×	1		
JR九州	小城	駅	唐津線	佐賀県 小城市	2,100	人		○	2	2	基	基	基	2	箇所 ⁽²⁾							—	×	○	○	2	
JR九州	東多久	駅	唐津線	佐賀県 多久市		人	○		2	1	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	中多久	駅	唐津線	佐賀県 多久市	802	人	○		1	1	基	基	基	1	箇所 ⁽¹⁾							—	×	×			
JR九州	多久	駅	唐津線	佐賀県 多久市	676	人		○	1	1	基	基	基		箇所	○						×	×	×	1	○	
JR九州	厳木	駅	唐津線	佐賀県 唐津市		人	○		2	0	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	岩屋	駅	唐津線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	○	○	×		
JR九州	相知	駅	唐津線	佐賀県 唐津市		人			2	1	基	基	基	1	箇所 ⁽¹⁾							—	×	—			
JR九州	本牟田部	駅	唐津線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	—	—			
JR九州	山本	駅	唐津、筑肥線	佐賀県 唐津市	608	人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	×	×			
JR九州	鬼塚	駅	唐津線	佐賀県 唐津市		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	西唐津	駅	唐津線	佐賀県 唐津市	1,006	人			1	0	基	基	基		箇所							×	×	○	○		
JR九州	石田	駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	820	人	○		1	0	基	基	基	1	箇所							×	×	×			
JR九州	志井公園	駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,720	人			1	0	基	基	基		箇所							×	×	×			
JR九州	志井	駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○		2	1	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	石原町	駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	—	×			
JR九州	呼野	駅	日田彦山線	福岡県 北九州市 小倉南区		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	×	—		○	
JR九州	採銅所	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町		人	○		2	0	基	基	基		箇所							×	○	○	×		
JR九州	香春	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町		人	○		2	0	基	基	基	1	箇所							×	○	○	×		
JR九州	一本松	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 香春町	634	人	○		1	0	基	基	基	1	箇所							×	○	○	×		
JR九州	田川伊田	駅	日田彦山線	福岡県 田川市	1,284	人			1	0	基	基	基		箇所							×	×	○	○		
JR九州	○田川後藤寺	駅	日田彦山、後藤寺線	福岡県 田川市	1,652	人			2	1	基	基	基	1	箇所 ⁽¹⁾							×	×	○	○	1	
JR九州	池尻	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 川崎町		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所							—	○	○	—		
JR九州	豊前川崎	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 川崎町		人		○	1	1	基	基	基	1	箇所 ⁽¹⁾							×	×	—			
JR九州	西添田	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町		人	○		1	0	基	基	基		箇所							—	×	—			
JR九州	添田	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町		人	○		1	0	基	基	基	1	箇所							×	—	×			
JR九州	教遊舎ひこさん	駅	日田彦山線	福岡県 田川郡 添田町		人	○		1	1	基	基	基		箇所	○						—	—	—		○	

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通移動円滑化令有/無	通車適合/無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の降機	傾斜の設置数	路肩の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	対面口の設置の有無	対面口の設置の有無	対面口の設置の有無	対面口の設置の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州		豊前樹田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○			1	1	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		彦山 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町		人	○			2	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		筑前岩屋 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		大行司 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○			2	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村		人	○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人	○			1	0	基	基	基	1	箇所					×	×	—				
JR九州		今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市		人	○			1	0	基	基	基		箇所					—	—	—				
JR九州		上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人	○			1	0	基	基	基		箇所					×	×	×				
JR九州		下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市		人	○		○	1	0	基	基	基	1	箇所					—	—	×				
JR九州		筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市		人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○				×	×	—		○		
JR九州		船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市		人	○			1	0	基	基	基	1	箇所	○				—	—	—		○		
JR九州		ハウステホス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	2,762	人		○	○	1	1	1	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1		
JR九州		南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市		人	○			2	0	基	基	基		箇所	○				×	×	—		○		
JR九州		小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町		人				1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,754	人			○	2	2	基	基	基	2	箇所	○				×	×	○	○	2		
JR九州		彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	610	人			○	2	2	基	基	基	3	箇所	○				×	○	○	×	2		
JR九州		千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町		人				1	0	基	基	基	1	箇所					—	×	—		○		
JR九州		松原 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○		○	2	2	基	基	基	2	箇所					×	×	×				
JR九州		竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	2,366	人			○	2	2	基	基	基	2	箇所	○				×	○	○	○	○	2	
JR九州		諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○			1	0	基	基	基		箇所					×	×	×				
JR九州		大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	4,712	人		○	○	2	2	2	基	基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	
JR九州		岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市		人	○			2	0	基	基	基		箇所					—	×	○	○			
JR九州		平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,398	人				2	0	基	基	基		箇所					×	×	×				
JR九州		南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,148	人				2	1	基	基	基		箇所					×	×	○	○	1		
JR九州		新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	9,404	人			○	1	1	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	×	○	○	1	○	
JR九州		水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	6,930	人		○	○	1	1	1	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	1		
JR九州		東海学園前 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	3,496	人				1	0	基	基	基		箇所					—	×	×				
JR九州		竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,464	人				1	0	基	基	基	1	箇所					×	×	○	○	1		
JR九州		武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,508	人				2	0	基	基	基	1	箇所					—	×	○	○			

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅/無人駅	公共交通移動円滑化の達成状況	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーター/エスカレーターの設置数	他の設備	傾斜路の数	斜路の数	路肩の数	視覚誘導装置の有無	障害者用トイレの有無	案内表示の有無	備品の有無	障害者用トイレの有無	対応の無	改札口の無	改札機の有無	券売機の有無	対面式ホームの数	使用可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
JR九州		光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	5,410	人		○	1	1	1	基	基	基		箇所		○	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○	
JR九州		三里木 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,158	人			1	0		基	基	基	2	(1) 箇所							×	×	○	○	1		
JR九州		原水 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	2,000	人	○		2	0		基	基	基	2	箇所							×	○	○	×			
JR九州		肥後大津 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	5,326	人	○	○	2	2		基	基	基	3	(3) 箇所		○	○				×	○	○	○	○	2	
JR九州		瀬田 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町		人	○		2	0		基	基	基	2	箇所							—	×	—				
JR九州		立野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村		人	○		1	1		基	基	基	1	(1) 箇所							—	×	×		○		
JR九州		赤水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○		1	0		基	基	基	1	箇所							—	×	—				
JR九州		市ノ川 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○	○	1	1		基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州		内牧 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○		1	0		基	基	基	1	箇所							—	○	○	—			
JR九州		阿蘇 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人		○	2	2		基	基	基	2	(2) 箇所		○					×	×	×	2			
JR九州		いこいの村 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○		1	0		基	基	基		箇所							—	○	○	—			
JR九州		宮地 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人			1	0		基	基	基	1	箇所							×	×	○	○			
JR九州		波野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○		2	0		基	基	基	2	箇所							—	×	—				
JR九州		滝水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市		人	○	○	1	1		基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州		豊後萩 駅	豊肥 線	大分県 竹田市		人			2	1		基	基	基	2	箇所							—	×	—				
JR九州		玉来 駅	豊肥 線	大分県 竹田市		人	○		1	0		基	基	基		箇所							—	×	—				
JR九州		豊後竹田 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	740	人			1	0		基	基	基		箇所							×	×	○	○			
JR九州		朝地 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市		人	○	○	1	1		基	基	基		箇所							—	×	×				
JR九州		輔方 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市		人	○		2	1		基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州		豊後清川 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市		人			2	1		基	基	基		箇所							—	○	○	—			
JR九州		三重町 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,664	人			2	0		基	基	基		箇所							×	×	○	○			
JR九州		菅尾 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市		人	○		2	1		基	基	基		箇所							—	×	×				
JR九州		犬飼 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市		人	○		1	0		基	基	基		箇所							×	○	○	×			
JR九州		竹中 駅	豊肥 線	大分県 大分市		人	○		1	0		基	基	基		箇所							×	×	—				
JR九州		中判田 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,682	人			1	0		基	基	基		箇所							×	×	○	○			
JR九州		大分大学前 駅	豊肥 線	大分県 大分市	3,276	人	○	○	1	1		基	基	基	1	(1) 箇所		○					—	○	○	×	1		
JR九州		敷戸 駅	豊肥 線	大分県 大分市	2,132	人	○		1	0		基	基	基		箇所							×	×	×				
JR九州		滝尾 駅	豊肥 線	大分県 大分市	750	人	○		2	0		基	基	基		箇所							—	×	×				
JR九州		段 駅	肥薩 線	熊本県 八代市		人	○	○	1	1		基	基	基		箇所		○					—	○	○	—	○		

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅名	道 駅 称	路 線 名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	有人駅の有無	公共移動の円滑化の有無	交通手段の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の降機基の設置数	傾斜路の設置数	斜路の設置数	路 所 有	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者用トイレの有無	対応の無	改札口の無	改札機の無	券売機の無	車いす用の降機可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
JR九州	坂本	駅	肥薩線	熊本県 八代市		人	○		○	2	2	基	基	基	2	(2)	箇所						—	×	—				
JR九州	栗木	駅	肥薩線	熊本県 八代市		人	○			1	0	基	基	基			箇所	○					—	×	—				
JR九州	鎌瀬	駅	肥薩線	熊本県 八代市		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	瀬戸石	駅	肥薩線	熊本県 八代市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	海路	駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	吉尾	駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	白石	駅	肥薩線	熊本県 葦北郡 芦北町		人	○			2	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	球泉洞	駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	一勝地	駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人				2	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	那良口	駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○			1	1	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	渡	駅	肥薩線	熊本県 球磨郡 球磨村		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	西人吉	駅	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	○	○	—			
JR九州	人吉	駅	肥薩線	熊本県 人吉市		人			○	2	2	基	基	基	2	(2)	箇所	○					×	×	○	○	2		
JR九州	大畑	駅	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	矢岳	駅	肥薩線	熊本県 人吉市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	真幸	駅	肥薩線	宮崎県 えびの市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						×	○	○	—			
JR九州	吉松	駅	肥薩、吉都線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人				2	0	基	基	基			箇所						×	×	—				
JR九州	栗野	駅	肥薩線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人				1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	大隅横川	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			2	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	榑村	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	—	—				
JR九州	霧島温泉	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						×	×	—				
JR九州	嘉例川	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	中福良	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	表木山	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			2	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	日当山	駅	肥薩線	鹿児島県 霧島市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	緑川	駅	三角線	熊本県 宇土市		人	○			1	0	基	基	基	1		箇所						—	×	—				
JR九州	住吉	駅	三角線	熊本県 宇土市		人	○			2	0	基	基	基	2		箇所						—	×	×				
JR九州	肥後長浜	駅	三角線	熊本県 宇土市		人	○			1	0	基	基	基			箇所						—	×	—				
JR九州	網田	駅	三角線	熊本県 宇土市		人				2	0	基	基	基	2		箇所						—	×	—				

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅱ 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和2年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数(※)	無人駅の有無	公共交通機関の連携の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	他の設備の数	傾斜路の数	路肩の数	視覚誘導ブロックの有無	案内表示の有無	備品の有無	障害物の有無	対応の無	改札口の有無	改札機の有無	券売機の有無	車いす用の降台の有無	転落防止のための設備の有無
JR九州		管山寺 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—			○	
JR九州		子供の国 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					×	×	—				
JR九州		青島 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			2	1	基	基	基	1	箇所 (1)					×	×	—				
JR九州		折生迫 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—			○	
JR九州		内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基	1	箇所					—	×	—				
JR九州		小内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		伊比井 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		北郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			1	0	基	基	基	1	箇所					—	×	—				
JR九州		内之田 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		鉄肥 駅	日南 線	宮崎県 日南市	744	人			1	0	基	基	基		箇所					—	×	×	×			
JR九州		日南 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人			1	0	基	基	基	1	箇所					×	×	×				
JR九州		油津 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		大堂津 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			2	0	基	基	基	2	箇所					—	×	—				
JR九州		南郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人			1	0	基	基	基	1	箇所					—	×	—				
JR九州		谷之口 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		榎原 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人 ○			2	0	基	基	基	3	箇所					—	○ ○	—				
JR九州		日向大東 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			2	0	基	基	基	1	箇所					—	○ ○	—				
JR九州		日向北方 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		串間 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人			1	0	基	基	基	1	箇所					—	×	—				
JR九州		福島今町 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			2	0	基	基	基		箇所					—	○ ○	—				
JR九州		福島高松 駅	日南 線	宮崎県 串間市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	○ ○	—				
JR九州		大隅夏井 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市		人 ○			1	0	基	基	基		箇所					—	×	—				
JR九州		志布志 駅	日南 線	鹿児島県 志布志市		人 ○			1	0	基	基	基	1	箇所					—	○ ○	—				
JR九州		宮崎空港 駅	宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市	1,854	人		○	1	1	1	1	1	1	箇所 (1)		○	○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○	1		
		(合計) 574 駅				310 駅	73 駅	192 駅	906	403	133 275	133 (274)	51 181	0 0	駅 基	1 2	160 201	106 (131)	駅 箇所	574 駅	107 駅	116 駅	217 駅	206 駅	574 駅	574 駅

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員の2倍として記載しております。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

<p>(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。</p>	<p>○</p>
<p>(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。</p>	

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25番21号
 事業者名 九州旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長執行役員 青柳 俊彦

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
<ul style="list-style-type: none"> ・ 821系 ・ YC1系 ・ 811系更新工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 821系電車新製 2編成6両 (2019年度) ・ YC1系新製 8両 (2019年度) ・ 811系の車内更新工事施工 2編成8両 (2019年度) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 821系2編成6両 ・ YC1系8両 ・ 811系更新工事2編成8両

② 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度～) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	83名資格を取得

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示器の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 821系電車新製 2編成6両 (2019年度) ・ YC1系新製 8両 (2019年度) ・ 811系の車内更新工事施工 2編成8両 (2019年度) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 821系2編成6両 ・ YC1系8両 ・ 811系更新工事2編成8両

④ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー新法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	192名実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために (1) と併せて講ずべき措置の実施状況

--

(3) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

鉄道の種類	事業の用に供している編成数(両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数(両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	19 136 編成 (両)	19 136 編成 (両)	19 編成	19 編成	19 編成	19 編成	19 編成
普通鉄道(特急等車両)	112 402 編成 (両)	26 100 編成 (両)	66 編成	112 編成	61 編成	82 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	514 1,065 編成 (両)	153 370 編成 (両)	348 編成	514 編成	210 編成	255 編成	210 編成
(合計)	645 1,603 編成 (両)	198 606 編成 (両)	433 編成	645 編成	290 編成	356 編成	303 編成

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	