

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社では、1996年7月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、130円（2019年10月改定）の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。2019年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	11.6 億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	18.9 億円	[0.35 億円]
加算運賃収入累計額 (C)	15.1 億円	[0.75 億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0.2 億円	[0.03 億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	50.0%	

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

1996年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 130円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

		過去5カ年					2019年度までの回収額
年度		2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	
A	設備投資額	1,161					1,161
B	施設使用料・支払利子等	52	48	43	39	35	1,892
C	加算運賃収入	67	69	73	77	75	1,510
D	基本運賃収入からの回収額	0	4	4	4	3	15
年度末累計額による回収率		42.2%	43.9%	45.9%	48.0%	50.0%	50.0%

 $(C+D)/(A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

		2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
営業収入	旅客運賃	150,126	146,490	151,160	151,482	147,381
	運輸雑収	19,064	18,486	20,141	20,728	17,823
	計	169,190	164,976	171,301	172,210	165,204
営業費用	人件費	52,667	51,140	49,306	47,544	46,479
	修繕費	38,620	37,197	35,847	36,632	32,998
	その他経費	58,820	43,785	46,470	47,778	49,573
	諸税	5,673	5,730	7,100	7,413	7,338
	減価償却費	24,957	2,045	4,355	6,076	8,727
	計	180,737	139,896	143,079	145,443	145,115
営業損益		▲ 11,547	25,080	28,222	26,767	20,089
営業外収益		2,155	1,513	1,889	2,845	2,288
営業外費用		137	480	196	934	528
経常損益		▲ 9,529	26,114	29,915	28,678	21,849
法人税等(調整額含む)		▲ 2,265	1,109	1,075	2,294	1,552
当期純利益		▲ 7,264	25,005	28,840	26,384	20,297
配当所要額		207	347	2,948	3,675	4,356
最終利益		▲ 7,471	24,658	25,892	22,708	15,942

基本運賃収入割合	全線	150,059	146,421	151,087	151,406	147,307
	加算区間	22	23	25	26	26
	比率	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%	0.02%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の割合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	4	4	4	3
--------------	---	---	---	---	---

※ 上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものであり、当社が公表しております財務諸表の数値とは異なります。