前中期経営計画2022-2024の振り返り

数値目標等

- ●数値目標について、インフレの状況等を踏まえた計画外の費用増があった一方、BPRなどのコ スト構造改革や西九州新幹線開業効果の最大化などの各種施策に加え、移動需要等の回復 により概ね達成
- ●財務健全性について、安定的な財務運営が可能な水準を維持。今後の投資機会に対して迅速 な対応が可能な水準と認識

数値目標

	目標	実績
営業収益	4,400億円	4,543億円
営業利益	570億円	589億円
EBITDA	940億円	959億円
[参考]ROE	8%以上	9.7%

財務健全性

	目標	25.3期末
D/EBITDA	5倍 程度	4.4倍
自己資本比率	40% 程度	40.0%

[参考] 連結営業キャッシュフロー (前中期経営計画期間累計)

見通し	実績	
2,300億円	2,477億円	

カグメント別

セグメント別					<u>(1</u>)	単位:億円)
セグメント名	営業収益 ^{※1}		営業利益**1			
セクスフト石	目標**2	実績		目標**2	実績	
運輸サービス	1,630	1,693	(+63)	170	121	(∆48)
不動産・ホテル	1,330	1,434	(+104)	270	314	(+44)
流通·外食	650	670	(+20)	30	34	(+4)
建設	950	1,006	(+56)	70	73	(+3)
ビジネスサービス	800	825	(+25)	40	52	(+12)
合計	4,400	4,543	(+143)	570	589	(+19)

※1 セグメントごとの営業収益・営業利益はセグメント間取引消去前

※2 数値目標は中期経営計画策定時点(2022年3月)

重点戦略等

鉄道・ホテルにおける事業構造改革、西九州エリアのまちづくり等の成果により、重点戦略は 概ね順調に進捗。一方で新たな収益源となる事業の創出に課題が残る

	前中計での成果	今後の課題
重点戦略 ① 事業構造改革の完遂	・鉄道のBPRを完遂、新たに未来 鉄道プロジェクトに着手 ・ホテル運営会社の統合による体 制の強化	・未来鉄道プロジェクトの推進 ・流通・外食セグメントの構造改革
重点戦略 ② 豊かなまちづくり モデルの創造	・西九州新幹線の開業と沿線エリアの開発・日田彦山線BRTひこぼしライン開業による持続可能なローカル線モデルの構築	・将来の開発パイプラインの確保
重点戦略 ③ 新たな貢献領域での 事業展開	・建設セグメントにおいて中間持 株会社を設立、人材の獲得・育 成に向けた取り組みや、孫会社 のM&Aなどを実施	・新たな収益源となる事業の創出 (第三の柱)
人材戦略の推進	・新たな人材戦略を策定・新人事・賃金制度を導入、賃上 げを実施	・事業ポートフォリオ戦略・経営戦略と人材戦略の紐づけ ・策定した人材戦略の着実な実行と定着
経営基盤の強化	・セグメント区分変更やグループ 会社業績管理方法の見直しによ る基盤強化 ・DX人材の育成	・グループ全体でのデータマーケ ティング

*

非財務KPI

前中期経営計画において設定していた非財務KPIについて、概ね達成いたしました。脱炭素社会の実現についてはグループ全体でのスコープ3の排出量の開示まで進めることができました。また、人づくりについて、新入社員の女性比率が目標を超えたほか、リスキリング支援として掲げていた項目も目標を大きく上回ることができました。さらに、従業員意識調査の結果について、前年度より0.05ポイント上昇しました。2024年度初めに実施した人事・賃金制度の改正や経営陣と従業員の意見交換会が寄与したものと評価しています。

なお、現中計では「女性管理職を全管理職の10%以上」としていたKPIを改め、管理職比率だけではなく、採用・定着・登用の3つの観点で新たにKPIを設定しました。変更の理由については、CFOメッセージ(セクション名:人材戦略はより実効性のあるKPIに)に記載しています。

マテリアリティ		目標・指標		実績(25.3期)
脱炭素社会の実現	● CO₂排出量	2030年度のJR九州単体排出量	2013年度比50%削減	39.3%削減
	● 環境に関する情報開示	●グループ全体でのスコープ1,2排出量	排出量の把握	409 千 t-CO₂
		● グループ全体でのスコープ3排出量	算定に着手	1,200∓t-CO₂
	● グリーンビルディング	●グリーンビルディング認証の取得	1件以上	4件
	● 安全	●鉄道事業におけるお客さまが死傷する事故件数	0件	3件(お怪我をされたお客さま6名)
すべての事業の基盤となる		従業員等の死亡労災件数	O件	0件
安全とサービス	● サービス	● サービスランキング点数	90点以上	駅部門 86.2点
				車掌部門 90.4点
持続可能なまちづくり	● 開発エリア周辺の定住人口	モニタリング指標		_
	● 新規開発案件での雇用創出	モニタリング指標		_
	● 従業員エンゲージメント	●従業員意識調査結果	継続的に前年度を上回ること	0.05ポイント上昇
		●経営陣と従業員の意見交換	毎年40回以上	59回 (963名)
価値創造の源泉である人づくり	● ダイバーシティ(女性活躍推進)	新入社員の女性比率	30%以上	33.2%
		●2030年度の女性管理職割合	10%以上	6.3%
	● 働きやすさ	●男性の育児休職等取得率	50%以上	113.1%
	● 健康経営	●特定保健指導実施率	80%以上	89.7%
	● リスキリング支援	● デジタル人材の育成者数	500名以上	809名
		●1年間の社外研修受講者数	500名以上	2,872名
	● 機関投資家	●決算説明会等の継続開催		6回
健全な企業運営		投資家意見の取締役会での共有		8回
		社外取締役を交えたラージミーティング (IR DAYなどの開催)	毎年1回以上	1回
	●個人投資家	●説明会・見学会等の交流機会	毎年5回以上	19回
	● お客さま	●お客さま懇談会	毎年10回以上	17回
	● 地域社会	● 地域社会との持続的な関係づくり		_