

**線区別収支**  
(平均通過人員が2,000人/日未満の線区)

| 線名    | 区間        | 営業キロ<br>(Km) | 2019年度収支(百万円) |       |      | 【参考】 平均通過人員(人/日) |                          |      |
|-------|-----------|--------------|---------------|-------|------|------------------|--------------------------|------|
|       |           |              | 営業収益          | 営業費   | 営業損益 | 1987年度           | 2019年度                   | 減少率  |
| 日豊本線  | 佐伯～延岡     | 58.4         | 391           | 1,137 | ▲746 | 3,428            | 858                      | ▲75% |
|       | 都城～国分     | 42.2         | 432           | 799   | ▲368 | 2,029            | 1,389                    | ▲32% |
| 筑肥線   | 伊万里～唐津    | 33.1         | 38            | 274   | ▲235 | 728              | 214                      | ▲70% |
| 宮崎空港線 | 田吉～宮崎空港   | 1.4          | 95            | 85    | 10   | —                | 1,854                    | —    |
| 筑豊本線  | 桂川～原田     | 20.8         | 39            | 123   | ▲84  | 2,981            | 467                      | ▲84% |
| 日田彦山線 | 田川後藤寺～夜明  | 38.7         | —             | —     | —    | 1,103            | — (299) <sup>※1</sup>    | —    |
| 後藤寺線  | 新飯塚～田川後藤寺 | 13.3         | 75            | 242   | ▲167 | 1,728            | 1,272                    | ▲26% |
| 久大本線  | 日田～由布院    | 51.5         | 749           | 845   | ▲96  | 2,564            | 1,756                    | ▲32% |
| 唐津線   | 唐津～西唐津    | 2.2          | 38            | 223   | ▲185 | 1,315            | 1,024                    | ▲22% |
| 豊肥本線  | 肥後大津～宮地   | 30.8         | —             | —     | —    | 2,711            | — (1,854) <sup>※2</sup>  | —    |
|       | 宮地～豊後竹田   | 34.6         | 44            | 333   | ▲289 | 1,028            | 96 (463) <sup>※3</sup>   | ▲91% |
|       | 豊後竹田～三重町  | 23.9         | 108           | 282   | ▲174 | 2,384            | 917(1,331) <sup>※3</sup> | ▲62% |
| 肥薩線   | 八代～人吉     | 51.8         | 252           | 873   | ▲621 | 2,171            | 414                      | ▲81% |
|       | 人吉～吉松     | 35.0         | 58            | 328   | ▲270 | 569              | 106                      | ▲81% |
|       | 吉松～隼人     | 37.4         | 110           | 480   | ▲370 | 1,109            | 605                      | ▲45% |
| 三角線   | 宇土～三角     | 25.6         | 157           | 399   | ▲242 | 2,415            | 1,187                    | ▲50% |
| 吉都線   | 吉松～都城     | 61.6         | 86            | 405   | ▲319 | 1,518            | 451                      | ▲70% |
| 指宿枕崎線 | 指宿～枕崎     | 42.1         | 43            | 397   | ▲354 | 942              | 277                      | ▲71% |
| 日南線   | 田吉～油津     | 44.0         | 207           | 611   | ▲403 | 2,129            | 1,133                    | ▲47% |
|       | 油津～志布志    | 42.9         | 38            | 395   | ▲357 | 669              | 199                      | ▲70% |

- 四捨五入の関係で、「営業収益-営業費」と「営業損益」が一致しない場合があります。
- 営業費は当該線区の鉄道事業にかかる費用のみを計上しています。なお、本社・支社にかかる費用、指令所等にかかる費用は計上していません。
- 平均通過人員は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する鉄道事業実績報告書に基づき、以下の計算により算出しています。  
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2019年度末現在の情報を元に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。
- 災害の影響で運休期間がある線区の扱いは以下のとおりです。  
  - ※1：日田彦山線(添田～夜明)に平成29年九州北部豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2016年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。収支は算出していません。
  - ※2：豊肥本線(肥後大津～阿蘇)に平成28年熊本地震に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2015年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。収支は算出していません。
  - ※3：豊肥本線(肥後大津～阿蘇)に平成28年熊本地震に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2015年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。