

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2018年度	2018年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	-	19,275	54,940
	博多～熊本	118.4	-	27,986	
	熊本～鹿児島中央	170.5	-	13,226	

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2018年度	2018年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	18,961	558
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	25,138	34,292	44,447
	門司港～小倉	11.0	29,689	24,075	
	小倉～博多	67.2	68,929	82,713	
	博多～久留米	35.7	46,908	68,269	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	8,843	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,942	
	熊本～八代	35.7	17,266	10,548	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,452	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	11,917	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	8,898	21,142
	小倉～中津	51.8	34,776	28,424	
	中津～大分	81.1	13,455	14,074	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,308	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	889	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	6,145	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,584	
	都城～国分	42.2	2,029	1,438	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	11,319	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	22,049	2,240
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	32,975	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,445	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	14,469	12,277
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	31,057	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	21,001	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	8,334	
	諫早～長崎	24.9	14,988	18,220	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,666	
筑肥線	伊万里～姪浜	75.7	7,557	10,181	3,803
	伊万里～唐津	33.1	728	222	
	唐津～筑前前原	29.9	7,233	5,870	
	筑前前原～姪浜	12.7	13,593	46,283	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	6,463	1,908
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	-	1,918	92

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2018年度	2018年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,357	811
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	4,909	
	香椎～宇美	12.5	3,690	7,852	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993 ※1	7,379	1,419
	若松～折尾	10.8	4,545	3,980	
	折尾～桂川	34.5	10,177	8,443	
	桂川～原田	20.8	2,981 ※2	—	
日田彦山線	城野～夜明	68.7	2,057 ※3	2,471	302
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,471	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103 ※2	—	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,315	67
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122 ※4	2,482	2,054
	久留米～日田	47.6	3,040 ※4	3,437	
	日田～由布院	51.5	2,564	1,756	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,294	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	2,141	304
	久保田～唐津	40.3	3,649	2,203	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	1,005	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,968	983
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963 ※5	3,591	1,930
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	11,265	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711 ※2	—	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	101	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	951	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,877	
肥薩線	八代～隼人	124.2	1,400	417	359
	八代～人吉	51.8	2,171	455	
	人吉～吉松	35.0	569	105	
	吉松～隼人	37.4	1,109	656	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	1,242	133
吉都線	吉松～都城	61.6	1,518	465	80
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	3,283	1,352
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	8,555	
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,537	
	指宿～枕崎	42.1	942	291	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	752	282
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,770	
	田吉～油津	44.0		1,160	
	油津～志布志	42.9	669	193	

【平均通過人員】について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2018年度末現在の情報を元に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを元に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 平成28年熊本地震・平成29年九州北部豪雨・平成30年7月豪雨の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。
※1：「桂川～原田」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※2：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「—」と表示)
※3：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※4：「光岡～日田」は一時期運転を見合わせていましたが、年間全区間で運転したものとし、「参考値」として算出しています。
※5：「肥後大津～宮地」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。