

路線別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2017年度	2017年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	—	19,012	54,155
	博多～熊本	118.4	—	27,579	
	熊本～鹿児島中央	170.5	—	13,062	

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2017年度	2017年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	18,795	559
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	25,138	34,649	44,855
	門司港～小倉	11.0	29,689	23,849	
	小倉～博多	67.2	68,929	83,716	
	博多～久留米	35.7	46,908	68,642	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	9,311	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,989	
	熊本～八代	35.7	17,266	10,793	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,360	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	11,900	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	※1 9,697	21,291
	小倉～中津	51.8	34,776	29,266	
	中津～大分	81.1	13,455	14,726	
	大分～佐伯	64.9	8,050	※2 6,948	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	793	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	6,028	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,624	
	都城～国分	42.2	2,029	1,478	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	11,329	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	21,866	2,231
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	32,538	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,439	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	14,805	12,430
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	31,546	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	21,434	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	8,613	
	諫早～長崎	24.9	14,988	18,702	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,765	
筑肥線	伊万里～姪浜	75.7	7,557	9,959	3,720
	伊万里～唐津	33.1	728	227	
	唐津～筑前前原	29.9	7,233	5,859	
	筑前前原～姪浜	12.7	13,593	44,975	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	6,660	1,984
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	—	1,841	88

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2017年度	2017年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,335	814
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	4,858	
	香椎～宇美	12.5	3,690	7,860	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	5,326	1,458
	若松～折尾	10.8	4,545	4,069	
	折尾～桂川	34.5	10,177	8,608	
	桂川～原田	20.8	2,981	534	
日田彦山線	城野～夜明	68.7	2,057 ※3	2,514	317
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,514	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103 ※4	—	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,309	70
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122 ※5	1,856	1,655
	久留米～日田	47.6	3,040 ※4	—	
	日田～由布院	51.5	2,564	1,340	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,483	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	2,169	313
	久保田～唐津	40.3	3,649	2,229	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	1,066	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	5,246	1,066
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963 ※6	3,550	1,869
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	10,957	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711 ※4	—	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	99	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	947	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,943	
肥薩線	八代～隼人	124.2	1,400	507	430
	八代～人吉	51.8	2,171	603	
	人吉～吉松	35.0	569	138	
	吉松～隼人	37.4	1,109	719	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	1,331	144
吉都線	吉松～都城	61.6	1,518	474	87
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	3,269	1,341
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	8,474	
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,551	
	指宿～枕崎	42.1	942	306	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	774	282
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,726	
	田吉～油津	44.0		1,189	
	油津～志布志	42.9	669	210	

「平均通過人員」について

- 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2017年度末現在の情報を元に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は当時の営業キロを元に算出しています。
- 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。
- 平成28年熊本地震・平成29年九州北部豪雨・平成29年台風18号の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。
※1：「大分～佐伯」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※2：長期間運転を見合わせていた区間については、その期間を除いた実績で算出しています。
※3：「田川後藤寺～夜明間」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※4：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。(「—」と表示)
※5：「久留米～日田」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。
※6：「肥後大津～宮地間」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

「旅客運輸収入」について

- 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。