

路線別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			昭和62年度	平成28年度	平成28年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	—	17,567	50,121
	博多～熊本	118.4	—	25,657	
	熊本～鹿児島中央	170.5	—	11,950	

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			昭和62年度	平成28年度	平成28年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	18,506	547
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	25,138	34,432	44,265
	門司港～小倉	11.0	29,689	23,605	
	小倉～博多	67.2	68,929	82,866	
	博多～久留米	35.7	46,908	68,589	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	9,414	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	7,000	
	熊本～八代	35.7	17,266	10,670	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	7,385	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	11,811	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	9,132	21,164
	小倉～中津	51.8	34,776	29,003	
	中津～大分	81.1	13,455	14,503	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,617	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	1,049	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	6,204	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,795	
	都城～国分	42.2	2,029	1,487	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	11,214	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	21,550	2,178
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	31,962	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	14,303	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	14,861	12,330
	鳥栖～佐賀	25	24,187	31,420	
	佐賀～肥前山口	14.6	19,732	21,430	
	肥前山口～諫早	60.8	9,108	8,647	
	諫早～長崎	24.9	14,988	19,032	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,823	
筑肥線	伊万里～姪浜	75.7	7,557	9,752	3,607
	伊万里～唐津	33.1	728	236	
	唐津～筑前前原	29.9	7,233	5,755	
	筑前前原～姪浜	12.7	13,593	43,961	
佐世保線	肥前山口～佐世保	48.8	5,651	6,697	1,987
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	—	1,740	83

【在来線（地方交通線）】

線名	区間	営業キロ (km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			昭和62年度	平成28年度	平成28年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,019	761
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	4,394	
	香椎～宇美	12.5	3,690	7,697	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	5,345	1,463
	若松～折尾	10.8	4,545	4,304	
	折尾～桂川	34.5	10,177	8,585	
	桂川～原田	20.8	2,981	512	
日田彦山線	城野～夜明	68.7	2,057	1,302	330
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,595	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	299	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,328	70
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,754	2,343
	久留米～日田	47.6	3,040	3,867	
	日田～由布院	51.5	2,564	2,027	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,387	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	2,200	315
	久保田～唐津	40.3	3,649	2,264	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	1,026	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	5,253	1,066
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	※1 4,947	1,837
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	10,655	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	※2 —	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	※3 154	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	954	
	三重町～大分	36.1	4,203	4,018	
肥薩線	八代～隼人	124.2	1,400	458	281
	八代～人吉	51.8	2,171	478	
	人吉～吉松	35.0	569	108	
	吉松～隼人	37.4	1,109	758	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	1,374	140
吉都線	吉松～都城	61.6	1,518	466	83
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	3,207	1,246
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	8,332	
	喜入～指宿	19.1	3,687	2,477	
	指宿～枕崎	42.1	942	301	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	779	274
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,615	
	田吉～油津	44.0		1,193	
	油津～志布志	42.9	669	222	

「平均通過人員」について

○「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】÷【当該路線の年度内営業キロ】÷【年度内営業日数】

○線名・区間・営業キロは平成28年度末現在の情報を元に算出しています。

○昭和62年度の平均通過人員は昭和62年度当時の営業キロを元に算出しています。

○日南線は、田吉駅が平成8年度に新設されたため、昭和62年度は表中の記載としています。

○平成28年熊本地震の影響を受けている路線及び区間の扱いは以下のとおりです。

※1: 肥後大津～豊後竹田間の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※2: 現在も一部で運転を見合わせている区間については開示していません。(「—」と記載)

※3: 長期間運転を見合わせていた区間については、その期間を除いた実績で算出しています。

「旅客運輸収入」について

○「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に掲載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。