

0

2 鉄道の安全確保に関する方針

2-1 安全中期計画(2017-2019)概要

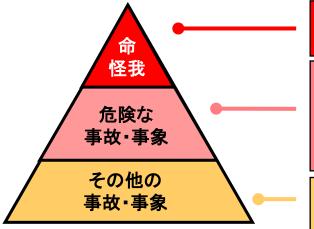
安全中期計画(2017-2019) は、JR九州グループの鉄道事業部門における3ヵ年の取り 組み方針と重点施策を取りまとめたものです。この計画に沿って安全基本方針をはじめとした安全に関 する各種取り組みや施策を展開していきます。



目標

【お客さまの命・怪我】及び【社員の命】に関わる事故を根絶する

そのために、これを脅かす【危険な事故・事象】の撲滅を目指す さらに、【その他の事故・事象】も低減を図る



お客さまの死傷事故 社員等の死亡災害 列車事故(衝突・脱線・火災)



根絶する

インシデント 四大労働災害

(触車・感電・墜落・交通事故)

取扱い誤り(指導 I 種)

(命や怪我に関わる危険なもの)

鉄道運転事故発生率 車両・設備の故障 取扱い誤り(指導 I 種) (多大な迷惑をかけるもの)



<u>撲滅を</u> 目指す



<u>低減を</u> 図る

● 目標達成に向けてなすべきこと

■磨きをかけ成長していく取り組み

これまでの施策や取り組みの中で今後も継続していくべき事柄について、磨きをかけながら、しっかりと取り組むことが大事であり、次のことについて継続するとともに発展拡大させながら成長していきます。

- ◎安全マネジメント体制の充実
- ◎安全を支える人材の育成
- ◎安全確保のための施策の展開
- ◎防災・減災対策の強化等
- ◎車両・設備の故障防止

■新たに展開し進化を目指す取り組み

さまざまな事故・事象の未然防止を 図るとともに、発生した事象に対して は再発を防止する新たな取り組みも展 開していく必要があります。さらに新 技術の導入などによって進化を目指し、 未来につなげていくため、次のことに 取り組んでいきます。

- ◎新技術の導入と機械化・自動化による 安全性向上
- ◎安全風土をつくる人材育成
- ◎安全確保のための施策の展開
- ◎防災・減災とセキュリティ向上
- ◎車両・設備の故障防止



2-2 2018年度安全基本方針

「安全中期計画(2017-2019)」の目標達成に向け、「それ、大丈夫?!これ大丈夫?!」をスローガンとした安全創造運動2018を展開するとともに、安全に関する年度の重点実施項目を以下のように定めて実施しました。



■ 重点実施項目

1. 安全を向上させる仕組み(安全マネジメント体制)の充実	安全監査・安全点検や安全総点検などのPDCAサイクルの円滑な実施安全大会、安全懇話会や各部門での会議、訓練等のJR九州グループー体となった取り組み
2. 安全を支える人材の育成	 命や怪我に関わる取扱い誤り撲滅に向けた効果的な指導方法の実施 「防・救・連」をテーマとした安全創造館研修の実施 各種研修や実践的な教育訓練、現場巡回、各種異常時対応訓練 リスクアセスメントの定着と教材を活用した労働災害防止教育 安全を最優先した迅速かつ正確な報告と適切な対応の徹底
3. 安全確保のための施策の展開	● 保安度を向上しヒューマンエラーをバックアップする設備の整備● 車両・設備に関わる危険な事象の防止● 鉄道運転事故を低減する取り組み
4 防災・減災対策の強化等	 地震・津波対策 落石・倒木(倒竹)・飛来物等防止対策の推進 新幹線トンネル坑口、在来線都市圏への降雨に対する防災強度向上 鹿侵入防止柵の設置拡大と効果的な注意運転実施等による獣害(鹿)対策 国際的イベントの開催に向けた鉄道テロ対策の推進
5 車両・設備の故障防止	 車両のリニューアル工事、内燃車の機関換装等 シェリングの適正な管理及びレール削正の推進 軌道回路のMTD化による列車検知能力の向上及び安定 稼動(2重系)の推進 鉄道設備・機械の計画的な更新・老朽取替等による故障 防止