

社債の発行について

* Please scroll down for the English version.

当社は、社債の発行条件を、本日、下記の通り決定いたしました。

発行総額は3年債が100億円、10年債が100億円であり、うち、10年債はグリーンボンドによる発行です。

記

1. 社債の名称	九州旅客鉄道株式会社 第20回 無担保社債 (社債間限定同順位特約付)	九州旅客鉄道株式会社 第21回 無担保社債 (社債間限定同順位特約付) (グリーンボンド)
2. 年限	3年	10年
3. 発行総額	100億円	100億円
4. 発行価格	各社債の金額100円につき金100円	
5. 募集期間	2024年11月29日	
6. 払込期日	2024年12月5日	
7. 償還期限	2027年12月3日	2034年12月5日
8. 利率	0.796%	1.317%
9. 主幹事証券会社	三菱UFJモルガン・スタンレー証券株式会社 SMBC日興証券株式会社 みずほ証券株式会社	

1. 第 21 回無担保社債（グリーンボンド）の資金使途

本グリーンボンドにより調達した資金は、「長崎駅周辺開発」の施策に充当する予定です。

長崎駅周辺開発

2023 年度に開業した「JR 長崎駅ビル」は、断熱性向上と緑化推進による建物熱負荷の低減や高効率設備導入による環境負荷の軽減、AI を活用したエネルギー最適制御技術の導入に取り組むだけでなく、お客さまの快適性向上や、景観への配慮などを行い、CASBEE-建築（新築）A ランクを取得しました。

JR 長崎駅ビル 外観イメージ



屋上庭園 イメージ



※CASBEE（建築環境総合性能評価システム）とは、省エネや環境負荷の少ない資機材の使用といった環境配慮はもとより、室内の快適性や景観への配慮なども含めた建築物の品質を総合的に評価するシステムです。

2. グリーンボンド・フレームワークの策定および外部評価の取得

当社は、国際資本市場協会（ICMA）が定める「グリーンボンド原則 2018」および環境省が定める「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」に基づき、グリーンボンド・フレームワークを 2021 年 3 月に策定しております。

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/greenbond_framework.pdf

グリーンボンド・フレームワークについては、「グリーンボンド原則 2018」および「グリーンボンドガイドライン 2020 年版」への適合性および透明性の確保のため、第三者評価として、サステイナリティクスよりセカンドパーティ・オピニオンを取得しています。

URL : https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/library/greenbond/pdf/second_party_opinion.pdf

November 29, 2024

Announcement regarding Issuance of the 20th and 21st Straight Bonds

Kyushu Railway Company (“JR Kyushu” or the “Company”) announces today that it has determined the terms and conditions for the issue of its 20th and 21st Straight Bonds as follows. The total issue amount of 20 billion yen is split into 10 billion yen for 3-year Straight Bond, 10 billion yen for 10-year Straight Bond (Green Bond).

1. Bond name	Kyushu Railway Company 20th Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause)	Kyushu Railway Company 21st Issuance of unsecured bonds (with specific inter-bond pari passu clause) (6 th Green Bond)
2. Tenor	3 years	10 years
3. Issue size	JPY 10 billion	JPY 10 billion
4. Issue price	JPY100 per JPY100	
5. Offering date	November 29, 2024	
6. Payment date	December 5, 2024	
7. Maturity date	December 3, 2027	December 5, 2034
8. Coupon	0.796%	1.317%
9. Lead managers	Mitsubishi UFJ Morgan Stanley Securities Co., Ltd.. SMBC Nikko Securities Inc. Mizuho Securities Co., Ltd.	

1. Use of Proceeds for the 21st Straight Bond (Green Bond)

The proceeds from the offering will be used to invest in the development of the area around Nagasaki Station.

Development of the area around Nagasaki Station

The Nagasaki Station Building opened in FY2023, has obtained A rank under “CASBEE Certification” by reducing building heat load through its higher thermal insulation performance as well as greening, reducing the environmental impact by adopting high-efficiency equipment, introducing AI-based energy optimization control technology and also enhancing customer comfort and consideration of the surrounding landscape.

Nagasaki Station Building (image)



Rooftop garden (image)



※CASBEE (Comprehensive Assessment System for Built Environment Efficiency) is a system that comprehensively evaluates the quality of buildings, including not only environmental considerations such as energy conservation and the use of materials and equipment with low environmental impact, but also indoor comfort and consideration for the landscape.

2. Green Bond Framework and External Reviews

JR Kyushu has formulated its Green Bond Framework based on the International Capital Market Association Green Bond Principles 2018 (ICMA GBP 2018) and the Ministry of Environment of Japan Green Bond Guidelines 2020 (GBG 2020).

URL:https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/greenbond_framework_en.pdf

The Company has commissioned Sustainalytics to provide a Second-Party Opinion to ensure alignment with ICMA GBP 2018 and GBG 2020.

URL:https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir_eng/library/greenbond/pdf/second_party_opinion_en.pdf