

2024年8月20日

2023年度 線区別ご利用状況等の公表について

JR九州では、鉄道のご利用状況を広く知っていただくため、「平均通過人員」、「旅客運輸収入」、「線区別収支」、「駅別乗車人員」のデータを公表しております。

このたび、2023年度のデータを取りまとめましたので、下記の通り公表することをお知らせします。

【公表内容】

○路線別・線区別の平均通過人員および路線別旅客運輸収入

- ・新幹線
- ・在来線
- ・BRT

○線区別収支

- ・平均通過人員が2,000人/日未満の線区

○駅別乗車人員

- ・上位300駅の駅名及び乗車人員
- ・乗車人員100人以上の駅名（上位300駅を除く）
- ・BRT全駅の乗車人員

詳細は別紙のとおりです。また、当社ホームページにも掲載しております。

当社ホームページ>企業・IR・ESG・採用>企業情報>交通・営業データ

<https://www.jrkyushu.co.jp/company/info/data/index.html>

線区別ご利用状況

【新幹線】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2023年度	2023年度
九州新幹線	博多～鹿児島中央	288.9	-	17,004	52,660
	博多～熊本	118.4	-	24,763	
	熊本～鹿児島中央	170.5	-	11,616	
西九州新幹線	武雄温泉～長崎	69.6	-	6,239	4,891

【在来線(幹線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2023年度	2023年度
山陽本線	下関～門司	6.3	26,352	16,271	466
鹿児島本線	門司港～鹿児島	281.6	25,138	30,838	41,119
	門司港～小倉	11.0	29,689	21,332	
	小倉～博多	67.2	68,929	74,753	
	博多～久留米	35.7	46,908	60,889	
	久留米～大牟田	33.6	16,115	7,096	
	大牟田～熊本	49.1	16,900	6,588	
	熊本～八代	35.7	17,266	9,693	
	川内～鹿児島中央	46.1	11,252	6,707	
	鹿児島中央～鹿児島	3.2	9,962	10,936	
日豊本線	小倉～鹿児島	462.6	10,249	7,941	19,463
	小倉～中津	51.8	34,776	24,411	
	中津～大分	81.1	13,455	12,394	
	大分～佐伯	64.9	8,050	5,022	
	佐伯～延岡	58.4	3,428	907	
	延岡～南宮崎	86.3	6,149	5,672	
	南宮崎～都城	47.4	4,398	3,481	
	都城～国分	42.2	2,029	1,368	
	国分～鹿児島	30.5	9,875	10,250	
篠栗線	吉塚～桂川	25.1	10,755	21,397	2,164
	吉塚～篠栗	10.3	13,712	32,551	
	篠栗～桂川	14.8	8,698	13,634	
長崎本線	鳥栖～長崎	148.8	12,646	9,420	7,944
	鳥栖～佐賀	25.0	24,187	27,881	
	佐賀～江北	14.6	19,732	17,891	
	江北～諫早	60.8	9,108	908	
	諫早～長崎	24.9	14,988	9,601	
	喜々津～浦上	23.5	2,640	4,182	
筑肥線	姪浜～伊万里	75.7	7,557	9,265	3,604
	姪浜～筑前前原	12.7	13,593	42,727	
	筑前前原～唐津	29.9	7,233	5,061	
	唐津～伊万里	33.1	728	224	
佐世保線	江北～佐世保	48.8	5,651	7,313	2,494
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	-	1,792	90

【在来線(地方交通線)】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		旅客運輸収入 (百万円/年)
			1987年度	2023年度	2023年度
香椎線	西戸崎～宇美	25.4	3,299	6,566	845
	西戸崎～香椎	12.9	2,921	5,078	
	香椎～宇美	12.5	3,690	8,102	
筑豊本線	若松～原田	66.1	6,993	4,652	1,232
	若松～折尾	10.8	4,545	3,510	
	折尾～桂川	34.5	10,177	7,582	
	桂川～原田	20.8	2,981	384	
日田彦山線※2	城野～夜明	68.7	2,057	2,038	239
	城野～田川後藤寺	30.0	3,287	2,038	
	田川後藤寺～夜明	38.7	1,103	-	
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	1,728	1,319	60
久大本線	久留米～大分	141.5	3,122	2,766	2,875
	久留米～日田	47.6	3,040	3,931	
	日田～由布院	51.5	2,564	2,314	
	由布院～大分	42.4	3,890	2,008	
唐津線	久保田～西唐津	42.5	3,528	1,808	244
	久保田～唐津	40.3	3,649	1,861	
	唐津～西唐津	2.2	1,315	833	
大村線	早岐～諫早	47.6	3,197	4,203	791
豊肥本線	熊本～大分	148.0	2,963	3,172	2,241
	熊本～肥後大津	22.6	4,902	12,889	
	肥後大津～宮地	30.8	2,711	935	
	宮地～豊後竹田	34.6	1,028	193	
	豊後竹田～三重町	23.9	2,384	863	
	三重町～大分	36.1	4,203	3,383	
肥薩線※3	八代～隼人	124.2	1,400	479	68
	八代～人吉	51.8	2,171	-	
	人吉～吉松	35.0	569	-	
	吉松～隼人	37.4	1,109	479	
三角線	宇土～三角	25.6	2,415	859	97
吉都線	都城～吉松	61.6	1,518	402	63
指宿枕崎線	鹿児島中央～枕崎	87.8	3,751	2,867	1,209
	鹿児島中央～喜入	26.6	8,253	7,685	
	喜入～指宿	19.1	3,687	1,988	
	指宿～枕崎	42.1	942	222	
日南線	南宮崎～志布志	88.9	1,423	637	237
	南宮崎～田吉	2.0	2,129	3,621	
	田吉～油津	44.0		948	
	油津～志布志	42.9	669	179	

【平均通過人員】について

○ 「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する「鉄道事業実績報告書」に基づき、以下の計算により算出しています。

【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】

○ 線名・区間・営業キロは2023年度末現在の情報を基に算出しています。

○ 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。

○ 日南線は、田吉駅が1996年度に新設されたため、1987年度は表中の記載としています。

○ 2023年度の記載について、災害の影響を受けている線区の扱いは以下のとおりです。

※1：一部で運転を見合わせている(もしくは見合わせていた)区間については開示していません。「-」と表示

※2：「田川後藤寺～夜明」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

※3：「八代～人吉、人吉～吉松」の値を除いた実績を「参考値」として算出しています。

【旅客運輸収入】について

○ 「旅客運輸収入」は、最新年度の「有価証券報告書」に記載されている旅客運輸収入を路線別に示しております。

【BRT】

線名	区間	営業キロ (Km)	平均通過人員(人/日)		運送収入 (百万円/年)
			2016年度	2023年度	2023年度
日田彦山線BRT	添田～日田	37.7	(131)	164	14

「平均通過人員」について

- 2016年度の数値は、日田彦山線被災前(鉄道)の添田～夜明間の平均通過人員を参考値として記載しています。
- 2023年度の数値は、日田彦山線BRT開業以降の206日間の実績を基に算出しています。
- 日田彦山線BRTの平均通過人員は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」の数値を用いて算出しています。
- 日田彦山線BRTの営業キロは運賃の計算に用いる距離であり、実際の走行キロ(路線の延長)とは異なります。

「運送収入」について

- 日田彦山線BRTの「運送収入」は、同路線を運行するJR九州バス株式会社が国土交通省に毎年報告する「一般乗合旅客自動車運送事業輸送実績報告書」に記載する運送収入を示しています。

線区別収支
(平均通過人員が2,000人/日未満の線区)

線名	区間	営業キロ (Km)	2023年度収支(百万円)			【参考】平均通過人員(人/日)		
			営業収益	営業費	営業損益	1987年度	2023年度	減少率
日豊本線	佐伯～延岡	58.4	395	928	▲533	3,428	907	▲74%
	都城～国分	42.2	389	739	▲350	2,029	1,368	▲33%
筑肥線	唐津～伊万里	33.1	30	187	▲157	728	224	▲69%
宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1.4	91	68	23	—	1,792	—
筑豊本線	桂川～原田	20.8	28	128	▲100	2,981	384	▲87%
日田彦山線	田川後藤寺～夜明	38.7	—	—	—	1,103	— (299)※1	—
後藤寺線	新飯塚～田川後藤寺	13.3	64	267	▲203	1,728	1,319	▲24%
唐津線	久保田～唐津	40.3	251	645	▲394	3,649	1,861	▲49%
	唐津～西唐津	2.2	34	272	▲238	1,315	833	▲37%
豊肥本線	肥後大津～宮地	30.8	199	416	▲217	2,711	935	▲66%
	宮地～豊後竹田	34.6	89	421	▲332	1,028	193	▲81%
	豊後竹田～三重町	23.9	115	265	▲150	2,384	863	▲64%
肥薩線	八代～人吉	51.8	—	—	—	2,171	— (414)※2	—
	人吉～吉松	35.0	—	—	—	569	— (106)※2	—
	吉松～隼人	37.4	70	442	▲372	1,109	479	▲57%
三角線	宇土～三角	25.6	111	415	▲305	2,415	859	▲64%
吉都線	都城～吉松	61.6	77	505	▲428	1,518	402	▲73%
指宿枕崎線	喜入～指宿	19.1	211	443	▲232	3,687	1,988	▲46%
	指宿～枕崎	42.1	32	494	▲462	942	222	▲76%
日南線	田吉～油津	44.0	163	866	▲703	2,129	948	▲55%
	油津～志布志	42.9	26	444	▲418	669	179	▲73%

- 四捨五入の関係で、「営業収益-営業費」と「営業損益」が一致しない場合があります。
- 営業費は当該線区の鉄道事業にかかる費用のみを計上しています。なお、本社・支社にかかる費用、指令所等にかかる費用は計上していません。
- 平均通過人員は、ご利用されるお客さまの1Kmあたりの人数を表し、当社が国土交通省に毎年報告する鉄道事業実績報告書に基づき、以下の計算により算出しています。
【平均通過人員】＝【旅客輸送人キロ】÷【営業キロ】÷【営業日数】
- 線名・区間・営業キロは2023年度末現在の情報を基に算出しています。
- 1987年度の平均通過人員は1987年度当時の営業キロを基に算出しています。
- 災害の影響で運休期間がある線区の扱いは以下のとおりです。運休区間を含む線区では収支及び平均通過人員を算出していません(「—」と表示)。
※1：日田彦山線(添田～夜明)については、平成29年九州北部豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2016年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
※2：肥薩線(八代～吉松)については、令和2年7月豪雨に伴い運休が発生しているため、参考値として、カッコ内に2019年度(被災前年度)の平均通過人員を記載しています。
- 長崎本線(江北～諫早)の収支データは公表していません。

駅別乗車人員上位300駅(2023年度)

(人/日)				(人/日)				(人/日)			
順位	駅名	線名	乗車人員	順位	駅名	線名	乗車人員	順位	駅名	線名	乗車人員
1	博多	鹿児島本線	119,562	51	長者原	篠栗線	3,845	101	八代	鹿児島本線	1,691
2	小倉	鹿児島本線	32,073	52	原田	鹿児島本線	3,508	102	南宮崎	日豊本線	1,691
3	鹿児島中央	鹿児島本線	19,437	53	基山	鹿児島本線	3,467	103	鹿児島	鹿児島本線	1,679
4	大分	日豊本線	16,949	54	水前寺	豊肥本線	3,426	104	加治木	日豊本線	1,670
5	熊本	鹿児島本線	16,292	55	佐世保	佐世保線	3,399	105	松橋	鹿児島本線	1,633
6	吉塚	鹿児島本線	14,867	56	千鳥	鹿児島本線	3,302	106	小波瀬西工大前	日豊本線	1,627
7	折尾	鹿児島本線	13,983	57	谷山	指宿枕崎線	3,241	107	喜々津	長崎本線	1,622
8	千早	鹿児島本線	13,559	58	海老津	鹿児島本線	3,207	108	和白	香椎線	1,619
9	香椎	鹿児島本線	13,470	59	スペースワールド	鹿児島本線	3,048	109	原町	篠栗線	1,617
10	黒崎	鹿児島本線	13,247	60	直方	筑豊本線	3,029	110	隼人	日豊本線	1,614
11	佐賀	長崎本線	11,722	61	肥後大津	豊肥本線	2,978	111	桂川	筑豊本線	1,614
12	福工大前	鹿児島本線	10,922	62	下山門	筑肥線	2,798	112	土井	香椎線	1,600
13	南福岡	鹿児島本線	9,711	63	枝光	鹿児島本線	2,751	113	高城	日豊本線	1,583
14	竹下	鹿児島本線	9,470	64	上熊本	鹿児島本線	2,717	114	早岐	佐世保線	1,568
15	九大学研都市	筑肥線	8,985	65	羽大塚	鹿児島本線	2,688	115	須恵中央	香椎線	1,556
16	長崎	長崎本線	8,863	66	川内	鹿児島本線	2,676	116	崇城大学前	鹿児島本線	1,549
17	福岡	鹿児島本線	8,549	67	国分	日豊本線	2,629	117	ししぶ	鹿児島本線	1,518
18	戸畑	鹿児島本線	8,372	68	中津	日豊本線	2,556	118	帖佐	日豊本線	1,507
19	大野城	鹿児島本線	7,823	69	光の森	豊肥本線	2,499	119	原水	豊肥本線	1,445
20	赤間	鹿児島本線	7,511	70	天拝山	鹿児島本線	2,422	120	神埼	長崎本線	1,440
21	九産大前	鹿児島本線	7,442	71	糸島高校前	筑肥線	2,377	121	宇島	日豊本線	1,437
22	久留米	鹿児島本線	7,294	72	東福岡	鹿児島本線	2,376	122	門松	篠栗線	1,416
23	二日市	鹿児島本線	6,971	73	波多江	筑肥線	2,323	123	西熊本	鹿児島本線	1,412
24	鳥栖	鹿児島本線	6,475	74	浦上	長崎本線	2,313	124	慈眼寺	指宿枕崎線	1,387
25	箱崎	鹿児島本線	6,317	75	苅田	日豊本線	2,308	125	大分大学前	豊肥本線	1,378
26	筑前前原	筑肥線	6,267	76	安部山公園	日豊本線	2,276	126	中間	筑豊本線	1,377
27	下曾根	日豊本線	6,158	77	遠賀川	鹿児島本線	2,214	127	弥生が丘	鹿児島本線	1,367
28	古賀	鹿児島本線	6,157	78	坂之上	指宿枕崎線	2,213	128	ハウステンボス	大村線	1,344
29	八幡	鹿児島本線	5,712	79	武蔵塚	豊肥本線	2,166	129	由布院	久大本線	1,341
30	姪浜	筑肥線	5,636	80	玉名	鹿児島本線	2,164	130	南鹿児島	指宿枕崎線	1,298
31	別府	日豊本線	5,621	81	伊集院	鹿児島本線	2,161	131	二島	筑豊本線	1,287
32	門司	鹿児島本線	5,618	82	教育大前	鹿児島本線	2,149	132	亀川	日豊本線	1,281
33	宮崎	日豊本線	5,438	83	大牟田	鹿児島本線	2,143	133	宇宿	指宿枕崎線	1,253
34	行橋	日豊本線	5,426	84	大在	日豊本線	2,118	134	吉野ヶ里公園	長崎本線	1,249
35	笹原	鹿児島本線	5,310	85	水城	鹿児島本線	2,057	135	平成	豊肥本線	1,226
36	今宿	筑肥線	5,277	86	新八代	鹿児島本線	2,049	136	小森江	鹿児島本線	1,224
37	新宮中央	鹿児島本線	5,177	87	唐津	唐津線	1,958	137	南行橋	日豊本線	1,221
38	新水前寺	豊肥本線	5,100	88	武雄温泉	佐世保線	1,953	138	日向市	日豊本線	1,215
39	東郷	鹿児島本線	4,912	89	新鳥栖	長崎本線	1,936	139	坂ノ市	日豊本線	1,194
40	篠栗	篠栗線	4,892	90	陣原	鹿児島本線	1,922	140	久留米大学前	久大本線	1,192
41	諫早	長崎本線	4,845	91	朽網	日豊本線	1,913	141	筑後船小屋	鹿児島本線	1,177
42	西小倉	鹿児島本線	4,812	92	水巻	鹿児島本線	1,911	142	荒木	鹿児島本線	1,164
43	周船寺	筑肥線	4,793	93	大村	大村線	1,908	143	広木	鹿児島本線	1,156
44	門司港	鹿児島本線	4,776	94	鶴崎	日豊本線	1,850	144	都府楼南	鹿児島本線	1,154
45	南小倉	日豊本線	4,767	95	宇美	香椎線	1,838	145	南熊本	豊肥本線	1,152
46	春日	鹿児島本線	4,441	96	宇土	鹿児島本線	1,819	146	佐土原	日豊本線	1,136
47	城野	日豊本線	4,306	97	東海学園前	豊肥本線	1,755	147	道ノ尾	長崎本線	1,127
48	新飯塚	筑豊本線	4,230	98	別府大学	日豊本線	1,715	148	奈多	香椎線	1,122
49	柚須	篠栗線	4,223	99	上伊集院	鹿児島本線	1,703	149	出水	九州新幹線	1,122
50	九州工大前	鹿児島本線	4,065	100	長与	長崎本線	1,697	150	江北	長崎本線	1,088

(人/日)

(人/日)

(人/日)

順位	駅名	線名	乗車人員
151	小川	鹿児島本線	1,083
152	延岡	日豊本線	1,067
153	始良	日豊本線	1,066
154	若松	筑豊本線	1,040
155	飯塚	筑豊本線	1,040
156	日向住吉	日豊本線	1,035
157	西諫早	長崎本線	1,029
158	けやき台	鹿児島本線	1,020
159	中原	長崎本線	1,016
160	小城	唐津線	1,007
161	郡元	指宿枕崎線	977
162	神村学園前	鹿児島本線	975
163	敷戸	豊肥本線	974
164	本城	筑豊本線	972
165	都城	日豊本線	964
166	香椎神宮	香椎線	956
167	海ノ中道	香椎線	955
168	荒尾	鹿児島本線	920
169	有佐	鹿児島本線	916
170	伊賀	香椎線	914
171	川尻	鹿児島本線	910
172	舞松原	香椎線	908
173	酒殿	香椎線	907
174	宮崎空港	宮崎空港線	887
175	西里	鹿児島本線	878
176	陽谷	日豊本線	874
177	筑前深江	筑肥線	863
178	西戸崎	香椎線	856
179	西浦上	長崎本線	846
180	肥前鹿島	長崎本線	845
181	竹松	大村線	843
182	美咲が丘	筑肥線	825
183	瀬高	鹿児島本線	824
184	南延岡	日豊本線	811
185	杵築	日豊本線	798
186	須恵	香椎線	785
187	高鍋	日豊本線	774
188	志井公園	日田彦山線	772
189	田川後藤寺	日田彦山線	763
190	肥前旭	鹿児島本線	760
191	平川	指宿枕崎線	754
192	竜田口	豊肥本線	745
193	富合	鹿児島本線	742
194	東唐津	筑肥線	739
195	植木	鹿児島本線	735
196	中判田	豊肥本線	731
197	川棚	大村線	726
198	新大村	大村線	725
199	佐伯	日豊本線	710
200	有田	佐世保線	701

順位	駅名	線名	乗車人員
201	串木野	鹿児島本線	700
202	三里木	豊肥本線	694
203	新田原	日豊本線	687
204	現川	長崎本線	684
205	椎田	日豊本線	682
206	牧	日豊本線	677
207	三重町	豊肥本線	672
208	津久見	日豊本線	657
209	牛津	長崎本線	631
210	久留米高校前	久大本線	624
211	肥前白石	長崎本線	623
212	加布里	筑肥線	623
213	小竹	筑豊本線	623
214	銀水	鹿児島本線	620
215	日田	久大本線	620
216	向之原	久大本線	617
217	南大分	久大本線	611
218	長洲	鹿児島本線	611
219	築城	日豊本線	608
220	清武	日豊本線	602
221	久保田	長崎本線	599
222	指宿	指宿枕崎線	595
223	鞍手	筑豊本線	595
224	臼杵	日豊本線	592
225	筑前大分	篠栗線	590
226	天道	筑豊本線	582
227	浜崎	筑肥線	573
228	高田	長崎本線	573
229	薩摩松元	鹿児島本線	570
230	柳ヶ浦	日豊本線	555
231	鍋島	長崎本線	554
232	田川伊田	日田彦山線	553
233	新大牟田	九州新幹線	552
234	肥前麓	長崎本線	542
235	新玉名	九州新幹線	531
236	宮崎神宮	日豊本線	530
237	日出	日豊本線	519
238	古国府	久大本線	515
239	田野	日豊本線	510
240	田代	鹿児島本線	507
241	新水俣	九州新幹線	506
242	大塔	佐世保線	504
243	賀来	久大本線	497
244	喜入	指宿枕崎線	493
245	重富	日豊本線	489
246	田主丸	久大本線	488
247	西大分	日豊本線	486
248	錦江	日豊本線	467
249	西都城	日豊本線	466
250	筑前植木	筑豊本線	461

順位	駅名	線名	乗車人員
251	日宇	佐世保線	445
252	五位野	指宿枕崎線	439
253	石田	日田彦山線	431
254	門川	日豊本線	429
255	福吉	筑肥線	418
256	西牟田	鹿児島本線	414
257	西唐津	唐津線	411
258	筑後吉井	久大本線	408
259	一貴山	筑肥線	408
260	鯉田	筑豊本線	403
261	薩摩今和泉	指宿枕崎線	396
262	宇佐	日豊本線	394
263	城戸南蔵院前	篠栗線	394
264	隈之城	鹿児島本線	392
265	滝尾	豊肥本線	388
266	大神	日豊本線	386
267	吉野	鹿児島本線	384
268	雁ノ巣	香椎線	383
269	南久留米	久大本線	376
270	飫肥	日南線	375
271	小林	吉都線	373
272	木葉	鹿児島本線	368
273	豊後豊岡	日豊本線	367
274	木花	日南線	352
275	東水巻	筑豊本線	351
276	筑前垣生	筑豊本線	348
277	和多田	筑肥線	343
278	熊崎	日豊本線	342
279	新入	筑豊本線	342
280	大野下	鹿児島本線	335
281	二月田	指宿枕崎線	332
282	豊後竹田	豊肥本線	327
283	肥前古賀	長崎本線	320
284	三間坂	佐世保線	319
285	奥洞海	筑豊本線	317
286	市来	鹿児島本線	316
287	三角	三角線	314
288	中多久	唐津線	314
289	南荒尾	鹿児島本線	313
290	上臼杵	日豊本線	309
291	豊後国分	久大本線	308
292	東市来	鹿児島本線	305
293	川南	日豊本線	300
294	新原	香椎線	295
295	都農	日豊本線	294
296	吉富	日豊本線	292
297	東中津	日豊本線	288
298	湯之元	鹿児島本線	285
299	多久	唐津線	282
300	山本	唐津線	282

駅別乗車人員100人以上の駅（上位300駅〔282人以上〕除く）（2023年度）

線名	駅名
西九州新幹線	嬉野温泉
鹿児島本線	南瀬高
	渡瀬
	肥後伊倉
	千丁
日豊本線	豊前松江
	三毛門
	今津
	豊前善光寺
	中山香
	東別府
	幸崎
	旭ヶ丘
	財光寺
	日向新富
	蓮ヶ池
	加納
	山之口
	三股
霧島神宮	
長崎本線	伊賀屋
	肥前竜王
	肥前浜
	多良
	湯江
	市布
	大草
筑肥線	大入
	虹ノ松原
	伊万里
佐世保線	大町
	高橋
筑豊本線	藤ノ木
	浦田

線名	駅名
日田彦山線	石原町
	香春
	一本松
	豊前川崎
	添田
後藤寺線	下鴨生
久大本線	御井
	善導寺
	うきは
	豊後森
	小野屋
唐津線	東多久
	厳木
	相知
	鬼塚
大村線	彼杵
	大村車両基地
	諏訪
	岩松
豊肥本線	立野
	阿蘇
	宮地
	緒方
	菅尾
肥薩線	犬飼
	栗野
吉都線	霧島温泉
吉都線	えびの飯野
指宿枕崎線	瀬々串
	中名
	宮ヶ浜
日南線	山川
	日南
	油津
日南線	南郷

日田彦山線BRTの駅別乗車人員(2023年度)

(人/日)

BRT駅名	乗車人員	BRT駅名	乗車人員
添田	78	名本	3
畑川(医院前)	2	大鶴	5
塚原	1	大明小中学校前	1
野田	0	方司口	1
歓遊舎ひこさん	15	伏尾	1
貴船橋	1	今山	4
豊前柘田	3	釘原	1
柳原	0	小鶴	0
下落合	0	上村	1
屋形原	1	祝原	2
旧英彦中学校前	1	夜明	10
彦山	24	北友田	1
深倉	1	南友田	2
筑前岩屋	13	光岡	11
大行司	9	林工西口	2
宝珠山	14	昭和学園前	3
吉竹	2	日田市役所前	3
竹本	0	日田	79

「乗車人員」について

- 開業以降の206日間の実績を基に算出しています。
- 鉄道駅との併設駅については、鉄道の乗車人員を含みません。

(参考)西九州新幹線の駅別乗車人員(2023年度)

(人/日)

駅名	線名	乗車人員
武雄温泉	佐世保線	1,953
嬉野温泉	西九州新幹線	228
新大村	大村線	725
諫早	長崎本線	4,845
長崎	長崎本線	8,863

「乗車人員」について

- 新幹線と在来線が併設されている駅は在来線の線名で記載しています。
- 新幹線と在来線が併設されている駅については、新幹線と在来線の乗車人員を合算しています。