2024 年 7 月 19 日
九州旅客鉄道株式会社

運賃・料金改定の申請について

本日、当社線をご利用いただく際の運賃・料金について、次のとおり改定を行いたい旨、鉄道事業の旅客の運賃及び料金の上限変更認可申請を国土交通大臣宛てに行いましたので、お知らせいたします。

１　申請理由

当社は 1987 年の会社発足以来、九州の基幹的輸送機関として広域鉄道ネットワークを運営し、地域内の都市間輸送や通勤・通学をはじめとする日々の生活を支える必要不可欠な移動手段としての役割を果たしております。安全とサービスを基盤とし、新製車両の導入や新駅の設置をはじめ、輸送力強化により増収に努めたほか、ＩＣカードの導入やバリアフリー化の推進等の利便性向上に取り組むとともに、業務運営体制の効率化や抜本的なコスト削減を進めてまいりました。また、Ｄ＆Ｓ（デザイン＆ストーリー）列車の運行などを通じて、地域の魅力を広く発信し、にぎわいをつくることで、地域内外の観光需要を創出してまいりました。さらに、駅ビルや沿線開発等、鉄道を核としたまちづくりに取り組み、駅周辺の経済活動の活性化や新たな雇用の創出、周辺人口の拡大等を図ってまいりました。このような経営努力を積み重ねることで、当社は、1996 年１月以降 28 年の間、消費税率の引上げによるものを除き改定を行わず、運賃を維持してまいりました。

しかしながら、高速道路網の発達や全国平均を上回る九州地区の人口減少・高齢化に加え、新型コロナウイルス感染症の拡大を契機とした、オンライン会議やテレワーク等の新しい生活様式の定着に伴うご利用のさらなる減少により、輸送需要はコロナ禍前の水準に戻らないと見込んでいます。また、当社はコロナ禍前から、固定費の削減や生産性向上に努めてまいりましたが、昨今の電気料金や物価の高騰による経費の増加もあり、厳しい経営状況が継続する見込みです。このような中、安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新や長寿命化、激甚化する災害やカーボンニュートラル等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を安定的に確保することが困難となっております。また、若年層を中心に退職者が増加している現状に鑑みますと、働き手を安定的に確保すべく、待遇や職場環境の改善を図ることが輸送サービスを継続して提供する上で急務となっております。

つきましては、当社のさらなる経営努力を前提として、今後も事業継続に必要な対応を着実に実施するにあたり、不足する費用の一部についてお客さまにご負担をお願いするため、旅客運賃・料金の上限変更認可申請を行った次第です。

２　申請の内容　※一部届出予定のものを含みます。

(1) 普通旅客運賃

平均 14.6%の改定を申請しました。なお、キロ数に賃率を乗じて算出する 101km 以上の運賃は、300km 以下に適用する賃率を２円（11.3%）引き上げます。301km 以上に適用する賃率は据え置きます。

(2) 定期旅客運賃

通勤定期は平均 30.3%、通学定期は平均 16.0%の改定を申請しました。

通勤定期については、普通旅客運賃の改定に加えて割引率の見直しを行い、１箇月の割引率を（現行平均）51.7%→（改定後平均）46.7%、３箇月の割引率を（現行平均）54.4%→（改定後平均）49.0%、６箇月の割引率を（現行平均）60.0%→（改定後平均）53.5%とします。通学定期については、割引率の変更は行いません。

(3) 新幹線特急料金

平均 12.4%の改定を申請しました。なお、申請が認可された場合、届出により以下の設定を行う予定です。

① 九州新幹線：一部の隣接駅間等で自由席をご利用になる場合に適用する特急料金は 870 円（据置き）とします。

② 西九州新幹線：九州新幹線と同じ料金水準で改定の申請を行うものの、2022 年９月の開業から間もないことから、ご利用の定着を図るため料金を据え置きます。

(4) その他

① 在来線特急料金、グリーン料金及び座席指定料金については、改定を行いません。

② 特別企画乗車券（割引きっぷ）については、このたびの申請が認可された場合、改定分相当を引き上げさせていただくことを基本に、設定の趣旨等も勘案して割引きっぷごとに発売額を決定し、届出を行う予定です。

(5) 主な区間の運賃・料金（現行・改定）

別紙をご覧ください。

(6) 改定率一覧

（単位：%）

		上限運賃・料金	
		改定率	増収率
定期外		14.6	11.5
定期	通勤	30.3	22.4
	通学	16.0	9.9
	計	25.8	18.6
料金		8.0	6.5
（うち新幹線特急料金）		12.4	9.9
合計		15.0	11.4

３　実施予定日

2025年４月１日

４　鉄道部門の収支の実績及び推定

（単位：百万円）

項　目	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2025～2027 年度（３年間平均）	
				現行	申請
収　入	141,823	167,024	167,442	166,506	183,384
原　価	188,461	196,172	205,043	203,129	203,129
差　引	▲46,638	▲29,148	▲37,601	▲36,623	▲19,745
収支率	75.3%	85.1%	81.7%	82.0%	90.3%

※１　申請上の計算方式によるものであり、実際の収支とは異なります。
※２　端数処理(四捨五入)のため、収入・原価の差分と差引が一致しない場合があります。

５　運賃・料金収入内訳

（単位：百万円）

項　目	2022 年度（実績）	2023 年度（実績）	2024 年度（推定）	2025～2027 年度（３年間平均）	
				現行	申請
定期外	58,998	70,829	72,750	72,968	81,369
定　期	29,094	30,268	30,516	29,741	35,269
料　金	33,354	43,990	45,331	45,556	48,505
合　計	121,445	145,086	148,597	148,265	165,143

※　端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合があります。

６　需要の推移及び今後の見通し

（単位：千人）

項　目		2021 実績	2022 実績	2023 実績	2024 推定	2025 推定	2026 推定	2027 推定
定期外		77,319	99,795	113,605	116,176	112,578	113,244	113,692
定期	通勤	111,647	114,437	119,540	120,280	109,363	110,331	109,889
	通学	78,623	82,335	85,733	86,872	78,667	79,966	79,637
	計	190,271	196,773	205,273	207,152	188,029	190,297	189,526
合　計		267,590	296,568	318,878	323,328	300,607	303,541	303,218

※　端数処理のため、各項目の計と合計が一致しない場合があります。

７　設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画　（単位：億円）

項　目	2020 実績	2021 実績	2022 実績	2023 実績	2024 計画	2025 計画	2026 計画	2027 計画
合　計	201	303	287	262	320	273	320	267
うち安全投資	159	187	142	180	240	206	212	238

(2) 主要プロジェクトの内容

① 鉄道施設の長寿命化

・ 目的　国鉄から継承した橋梁や電路・線路設備は、建設後 100 年を超えるものがあるなど老朽化が著しいことから、長寿命化対策を集中的に実施します。

・ 効果　橋梁の重防食塗装や電柱などの電化設備の強度向上を実施することで、耐災害性を強化し、安全な輸送サービスの持続的な提供を実現します。

・ 金額　約 75 億円（2024 年度～2027 年度）

② 次世代車両の新製

・ 目的　国鉄時代に製作された車両は延命工事等で長寿命化を図りながら使用していますが、すでに 35 年以上が経過しておりメンテナンスに人手や修繕等の費用を要していることから、順次新製します。

・ 効果　車内ビジョンによるお客さま案内の拡充やバリアフリーへの対応など快適な車内環境を提供することで、お客さまの利便性の向上を図ります。また、メンテナンスコストの削減や環境負荷の低減、騒音の軽減を実現します。

・ 金額　約 125 億円（2024 年度～2030 年度）

③ 既存車両の改造

・ 目的　製作から 20 年以上経過した電車において、主回路機器をエネルギー効率の高い機器へ取り替えるとともに、経年劣化が進んだ機器の更新を行います。

・ 効果　主回路機器を一新することで消費電力量を減少させ、環境負荷の低減を実現するとともに、経年劣化による不具合の発生を抑え、列車遅延や運休の未然防止を図ります。

・ 金額　約 110 億円（2024 年度～2030 年度）

④ 次世代車両検査施設の整備

・ 目的　在来線車両の検査・修繕工場の建物・設備には、建造後 100 年を超えるものがあるなど老朽化が著しく、ＢＣＰの観点からも耐震性に優れた施設へと整備することを検討しています。また、これにあわせて、自動化・ロボット化・レイアウト変更も行う予定です。

・ 効果　作業効率を改善し、省力化・省人化による生産性向上を図るとともに、耐震性の向上や環境負荷の低減を推進し、環境にやさしい施設として、安全・安定輸送の維持向上に寄与します。

・ 金額　約 480 億円（2024 年度～2031 年度）

⑤ スマートフォンを活用したチケットレスサービスの導入・拡大

・ 目的　2024 年秋に、博多駅を発着する主要特急列車や西九州新幹線を対象に、ＪＲ九州インターネット列車予約の新たな乗車サービスとしてＱＲコードを使用したチケットレスサービスを導入し、デジタル化を推進します。2025 年度以降も、対象とする列車やきっぷの種類などの拡大を予定しています。

・ 効果　予約から乗車まで「きっぷの受取なし」でスムーズかつスピーディーにご利用いただけるようになることで、お客さまの利便性向上を図ります。

・ 金額　約 30 億円（2024 年度～2027 年度）

※ＱＲコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

８　これまでの経営合理化の状況及び今後の取組み

当社はこれまで、安全とサービスを基盤としつつ、スリムな業務運営体制を構築するとともに、機械化による省人化や効率的な検査・修繕を実施してまいりました。また、センシング・モニタリング技術等の活用により、地上設備の状態を高精度かつ高頻度に把握することで、蓄積データの分析に基づき異常の検知や劣化（故障）の予測を行い、ＣＢＭ（Condition Based Maintenance：状態基準保全）※の実現に向けた取組みを進めております。今後もＣＢＭ化を一層推進するとともに、列車搭載カメラやレーザ照射、ドローン、車両データ転送装置等により、点検・検査や必要なデータの取得を行うほか、ＡＩを活用した線路内作業を検討・実施するなど、機械化・省人化による生産性と安全性の向上を図ってまいります。

※ＣＢＭ（状態基準保全）：設備状態に応じて必要と判断されたときにのみ実施する保全

９　運賃・料金の多様化の内容

⑴「エクスプレス予約サービス」「スマートＥＸサービス」

インターネットでの東海道・山陽・九州新幹線チケットレス予約サービス「エクスプレス予約」「スマートＥＸ」において、九州新幹線を割引価格でご利用になれるサービスを設定し、ＥＸ－ＩＣカードまたは交通系ＩＣカードを利用したチケットレスでのご利用を推進しています。

⑵「九州ネットきっぷ」「九州ネット早特３」「九州ネット早特７」

ＪＲ九州インターネット列車予約において、九州新幹線・西九州新幹線・九州内の特急列車を割引価格でご利用になれるきっぷを提供しています。2024 年秋からは、新たな乗車サービスとしてＱＲコードを使用したチケットレスサービスを一部の区間・きっぷに導入し、スムーズかつスピーディーなご利用を可能にします。

また、博多～熊本間に設定している「九州ネット早特７」については、2024 年３月１日乗車分から価格変動制を導入しています。過去の乗車率からの予測に基づき、乗車日・時間帯・列車ごとに異なる価格を設定するとともに、発売開始後も予約状況に応じて柔軟に価格を変更することで、お買い求めいただきやすい価格を設定し、ご利用の平準化を図っています。

⑶「定期券専用新幹線特急料金回数券」

在来線定期券と併せ、新幹線を割引価格でご利用いただける新幹線特急券の回数券（４枚つづり）を九州新幹線・西九州新幹線の一部区間で設定し、在来線で通勤・通学されるお客さまに、より柔軟で便利な新幹線のご利用を促進しています。

⑷「ハロー！自由時間ネットパス」「ハロー！自由時間グリーンネットパス」

60 歳以上のお客さまを対象とする「ハロー！自由時間クラブ」（年会費・入会費無料）の会員が、九州新幹線・西九州新幹線・九州内の特急列車に、連続する３日間乗り放題となるきっぷを発売し、シニア世代のお客さまが鉄道を利用してより便利に九州内をご旅行いただける取組みを進めています。

⑸「免許返納おでかけきっぷ」

運転免許証を返納した 65 歳以上のお客さまを対象に、設定区間内の普通・快速列車に乗り放題となるきっぷを発売し、運転免許証を自主的に返納されたお客さまの移動の利便性を高める取組みを進めています。

⑹「ぐるっと九州きっぷ」

当社線の普通・快速列車に、連続した３日間乗り放題となるきっぷを発売しています。

(7)「エンジョイ！ハウステンボスきっぷ・グリーンランドきっぷ・マリンワールド海の中道きっぷ」

各施設の入館券やパスポートと往復のＪＲ券がセットになったきっぷを割引価格で発売しています。

(8)「エクセルパス」「新幹線エクセルパス」（１箇月・３箇月・６箇月）

通常の定期券に特急料金をプラスして、九州内の特急列車や九州新幹線・西九州新幹線の自由席に乗車できる定期券を発売しています。

(9) 障がい者割引

障がいのある方の社会活動への参加を支援する取組みとして、「身体障がい者手帳」または「療育手帳」をお持ちのお客さまに、普通乗車券や定期券等の割引を行っています。なお、2025 年４月１日から、「精神障がい者保健福祉手帳」をお持ちのお客さまへも同様の割引を行います。

(10) 学生割引

ＪＲから指定を受けた中学・高校・大学・専修・各種学校の学生・生徒の方が、片道の営業キロが 101㎞ 以上ある区間をご利用になる場合、普通乗車券の割引を行っています。

10　利用者サービス向上策

(1) 安全・安心・環境効率のさらなる追求

ア　安全性の向上

安全･安心な輸送サービスを提供することは、当社にとって変わることのない使命です。列車の安全・安定運行の維持向上のため、適切なタイミングで鉄道施設や車両の更新及び長寿命化を実施することにより、今後も故障の未然防止を図ります。また、画像解析技術やセンシング技術等の活用により、事故を未然に防ぎます。具体的には、車両側面にカメラを設置し、乗降ドア付近の視認性を向上させることで、ドア挟みなどを防止します。また、カメラの映像をリアルタイムに解析することで、自動で異常を検知できるシステムの導入を検討いたします。

踏切についても、障害物検知装置において、歩行者などを検知しやすい２Ｄ式の導入を引き続き進めることで、安全性の向上を図ります。また、ロングレール化や新技術導入による乗り心地改善、速度照査式ＡＴＳの整備区間拡大による安全の高度化の取組みも、継続して推進いたします。

さらに、2024 年３月から、香椎線において自動運転乗務員乗務による自動運転を導入しています。今後は、列車の加減速制御を自動化しつつ、運転士による臨機応変な手動操作も可能とすることで、一層の安全性向上を図った自動列車運転支援装置の実証運転を、鹿児島本線において実施してまいります。

イ　災害対策

近年激甚化する自然災害に対しても、安全・安定した列車運行を継続するための対策を引き続き進めてまいります。地震対策については、2016 年熊本地震での九州新幹線の脱線事故を受けて順次実施している脱線防止ガードの設置を今後も推進します。線路ののり面については、集中豪雨・台風に対する防災強度の向上や経年劣化による落石・崩落などを防止するための対策を実施しており、引き続き整備を進めてまいります。また、自然災害の発生を早期に認識して適切な行動がとれるよう、ＡＩカメラで災害の発生を迅速に把握できる監視システムの導入、災害の計測装置の維持更新や機能強化、お客さまへの情報配

信の強化についても検討してまいります。

ウ　環境負荷の低減

環境性能が大幅に向上した次世代の近郊型電車（821 系）及び蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両（ＹＣ１系）を導入し、旧型車両の置換えを随時進めています。また、置換え時期に達していない近郊型電車（811 系）においても、主回路を改良することで、電力消費量の削減を実施しています。今後も新型車両の導入、駅照明のＬＥＤ化や再生可能エネルギーの活用を進めるとともに、環境効率の高い鉄道のご利用を促進してまいります。

(2) ユニバーサルなサービスの提供と快適性の向上

ア　「安全で」「使いやすく」「わかりやすい」鉄道

駅のバリアフリー化については、国の基本方針にのっとり、お客さまのご利用が 1 日 3,000 人以上の駅及び 2,000 人以上かつ自治体が定める基本構想の生活関連施設に位置付けられた駅を対象に、エレベーターやエスカレーター、多目的トイレの設置などを進めています。また、ホームからの転落防止対策として、内方線付点状ブロックの整備を実施しています。さらに、既存トイレのリニューアルやベビーベッドの整備など、お客さまに、より「使いやすい」と実感していただけるよう、駅の設備改良を進めてまいります。

なお、設備のバリアフリー化だけでなく、車いすご利用のお客さまやお身体の不自由なお客さまをスムーズにご案内できるよう、社員のサービス介助士資格の取得推進や定期的な集合研修・訓練を継続的に実施します。また、2025 年４月には、現行の身体障がい者割引・知的障がい者割引に加えて精神障がい者割引制度の導入を予定しており、今後は、障がいのあるお客さまのさらなる社会参加に資するよう、障がい者割引が適用されるお客さまを対象とした「障がい者用ＳＵＧＯＣＡ」やＪＲ九州インターネット列車予約とマイナポータルとの連携による障がい者割引乗車券のインターネット予約サービスの導入など、ソフト面からも一層のサービスの向上に努めてまいります。

イ　誰もが快適に移動できる鉄道

鉄道をより快適にご利用いただけるようにするために、2023 年度下期から、近郊型電車（813 系）のロングシート化を順次実施しております。今後も車内のリニューアルなど快適性の向上に取り組んでまいります。また、スマートフォンを活用したチケットレスサービスを 2024 年秋に導入いたします。予約から乗車まで「きっぷの受取なし」でスムーズかつスピーディーにご利用いただくことが可能となり、2025 年度以降も、対象とする列車やきっぷの種類などの拡大を予定しています。さらに、みどりの窓口にお並びいただくことなくクレジットカード及びＱＲコード決済でご購入いただける券売機を拡充することなどにより、お客さまの利便性向上を図ります。

列車の運行情報についても、訪日外国人を含むお客さまに映像と音声でよりわかりやすくお知らせできるデジタルサイネージの整備を推進してまいります。さらに、列車の運行状況や駅での案内放送などをＪＲ九州アプリにリアルタイムで配信するサービスについても検討してまいります。

ウ　付加価値の創出

観光地が多数点在する九州において、当社の鉄道ネットワークは観光地を結ぶ移動手段として重要な役割を果たしてきました。これまで「ゆふいんの森」（1989 年３月運行開始）や「ふたつ星４０４７」（2022 年９月運行開始）、「かんぱち・いちろく」（2024 年４月運行開始）等、乗ることそのものが目的となるＤ＆Ｓ（デザイン＆ストーリー）列車を多

数運行してきたほか、2013 年 10 月からはクルーズトレイン「ななつ星 in 九州」を運行し、沿線自治体や地域の皆さまのおもてなし活動と連携してまいりました。今後も各地域の特色を生かした魅力あるＤ＆Ｓ列車の運行を通して、九州全体のブランド価値の向上と九州への誘客促進を図ってまいります。

また、これまでも当社は、新駅を設置してお客さまのご利用機会を拡大するとともに、駅ビルや沿線開発等、鉄道を核としたまちづくりを推進し、にぎわいの創出を通して、お客さまにとって魅力的な駅空間の提供と地域活性化に努めてまいりました。2024 年度中には日豊本線竜ヶ水駅・鹿児島駅間に「仙厳園駅」の開業を予定しているほか、2027 年にも鹿児島本線千早駅・箱崎駅間及び豊肥本線三里木駅・原水駅間に、それぞれ新駅の整備を計画しております。

そのほか、「地域を元気に」する取組みとして、「九州 DREAM STATION」を 2021 年９月に開始し、地域の“にぎわいパートナー”と一体となり、観光、飲食、就労、農業、学びといった様々な側面から、駅と周辺地域を含めたにぎわいづくりに取り組んでおります。今後も、地域と一体となった取組みをさらに拡大することで、持続可能で魅力的な鉄道を地域の皆さまとともにつくってまいります。

11　改定についてのお問合せ先、情報掲載箇所

(1) 運賃・料金に関するお電話でのお問合せ先

ＪＲ九州運賃・料金お問合せセンター
050 - 3358 - 3315（10：00～17：30／2025 年１月１日は休業）
※　2025 年３月 31 日まで設置します。
2025 年４月１日以降は、ＪＲ九州案内センター(0570-04-1717)で承ります。

(2) 改定についての情報掲載箇所

ＪＲ九州ホームページ　https://www.jrkyushu.co.jp/

主な区間の普通旅客運賃（大人）

※こどもは半額（５円のは数は切り捨て）です。
※最短経路での運賃です。
※筑肥線は、博多～姪浜の福岡市地下鉄分を含んだおねだんです。

■博多駅から

		現　行	改　定
鹿児島本線	折尾駅	950 円	1,090 円（＋140 円）
	海老津駅	760 円	870 円（＋110 円）
	赤間駅	660 円	760 円（＋100 円）
	東郷駅	570 円	660 円（＋90 円）
	福間駅	480 円	560 円（＋80 円）
	古賀駅	380 円	450 円（＋70 円）
	新宮中央駅	280 円	340 円（＋60 円）
	福工大前駅	280 円	340 円（＋60 円）
	九産大前駅	280 円	340 円（＋60 円）
	香椎駅	230 円	270 円（＋40 円）
	千早駅	230 円	270 円（＋40 円）
	箱崎駅	210 円	240 円（＋30 円）
	吉塚駅	170 円	200 円（＋30 円）
	竹下駅	170 円	200 円（＋30 円）
	笹原駅	210 円	240 円（＋30 円）
	南福岡駅	230 円	270 円（＋40 円）
	春日駅	230 円	270 円（＋40 円）
	大野城駅	230 円	270 円（＋40 円）
	二日市駅	280 円	340 円（＋60 円）
	原田駅	380 円	450 円（＋70 円）
	基山駅	480 円	560 円（＋80 円）
	鳥栖駅	570 円	660 円（＋90 円）
	久留米駅	760 円	870 円（＋110 円）
	荒木駅	860 円	990 円（＋130 円）
	羽犬塚駅	950 円	1,090 円（＋140 円）
篠栗線	柚須駅	210 円	240 円（＋30 円）
	長者原駅	230 円	270 円（＋40 円）
	篠栗駅	280 円	340 円（＋60 円）
	桂川駅	570 円	660 円（＋90 円）
筑豊本線	直方駅	950 円	1,090 円（＋140 円）
	新飯塚駅	760 円	870 円（＋110 円）
	飯塚駅	660 円	760 円（＋100 円）
筑肥線	筑前前原駅	580 円	640 円（＋60 円）
	周船寺駅	530 円	570 円（＋40 円）
	九大学研都市駅	530 円	570 円（＋40 円）
	今宿駅	510 円	540 円（＋30 円）

■小倉駅から

		現　行	改　定
山陽	下関駅	280 円	340 円（＋60 円）
鹿児島本線	門司港駅	280 円	340 円（＋60 円）
	小森江駅	230 円	270 円（＋40 円）
	門司駅	210 円	240 円（＋30 円）
	西小倉駅	170 円	200 円（＋30 円）
	九州工大前駅	210 円	240 円（＋30 円）
	戸畑駅	230 円	270 円（＋40 円）
	八幡駅	280 円	340 円（＋60 円）
	黒崎駅	280 円	340 円（＋60 円）
	折尾駅	380 円	450 円（＋70 円）
日豊本線	南小倉駅	210 円	240 円（＋30 円）
	下曽根駅	280 円	340 円（＋60 円）
	行橋駅	480 円	560 円（＋80 円）
日田彦山線	石田駅	230 円	270 円（＋40 円）
	志井公園駅	280 円	340 円（＋60 円）

■熊本駅から

		現　行	改　定
鹿児島本線	西里駅	230 円	270 円（＋40 円）
	崇城大学前駅	210 円	240 円（＋30 円）
	上熊本駅	210 円	240 円（＋30 円）
	西熊本駅	210 円	240 円（＋30 円）
	宇土駅	280 円	340 円（＋60 円）
	松橋駅	380 円	450 円（＋70 円）
豊肥本線	肥後大津駅	480 円	560 円（＋80 円）
	水前寺駅	230 円	270 円（＋40 円）
	新水前寺駅	210 円	240 円（＋30 円）

■　鹿児島中央駅から

		現　行	改　定
鹿児島本線	伊集院駅	380 円	450 円　（＋70 円）
	上伊集院駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	広木駅	210 円	240 円　（＋30 円）
日豊本線	加治木駅	480 円	560 円　（＋80 円）
	錦江駅	480 円	560 円　（＋80 円）
	鹿児島駅	210 円	240 円　（＋30 円）
指宿枕崎線	谷山駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	慈眼寺駅	260 円	320 円　（＋60 円）
	坂之上駅	280 円	340 円　（＋60 円）

■　大分駅から

		現　行	改　定
日豊本線	亀川駅	380 円	450 円　（＋70 円）
	別府大学駅	380 円	450 円　（＋70 円）
	別府駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	高城駅	210 円	240 円　（＋30 円）
	鶴崎駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	大在駅	280 円	340 円　（＋60 円）
久大本線	向之原駅	300 円	360 円　（＋60 円）
	南大分駅	210 円	240 円　（＋30 円）
	古国府駅	170 円	200 円　（＋30 円）
豊肥本線	敷戸駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	大分大学前駅	260 円	320 円　（＋60 円）
	中判田駅	280 円	340 円　（＋60 円）

■　佐賀駅から

		現　行	改　定
長崎本線	新鳥栖駅	480 円	560 円　（＋80 円）
	吉野ヶ里公園駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	神埼駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	牛津駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	江北駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	肥前白石駅	380 円	450 円　（＋70 円）
唐津線	小城駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	中多久駅	480 円	560 円　（＋80 円）
	多久駅	480 円	560 円　（＋80 円）

■　宮崎駅から

		現　行	改　定
日豊本線	佐土原駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	日向住吉駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	宮崎神宮駅	170 円	200 円　（＋30 円）
	南宮崎駅	170 円	200 円　（＋30 円）
	清武駅	230 円	270 円　（＋40 円）
日南線等	木花駅	280 円	340 円　（＋60 円）
	宮崎空港駅	360 円	400 円　（＋40 円）

■　長崎駅から

		現　行	改　定
長崎本線	諫早駅	480 円	560 円　（＋80 円）
	長与駅	230 円	270 円　（＋40 円）
	浦上駅	170 円	200 円　（＋30 円）

主な区間の定期旅客運賃

※定期券には、この他に３箇月・６箇月間の設定がございます。
※通学定期には、中学生用・小学生用もございます。
※最短経路での運賃です。
※筑肥線は、博多～姪浜の福岡市地下鉄分を含んだおねだんです。

■博多駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
鹿児島本線	折尾駅	26,400円	33,560円（+7,160円）	12,730円	14,600円（+1,870円）	11,550円	13,250円（+1,700円）
	海老津駅	22,970円	28,900円（+5,930円）	10,530円	12,050円（+1,520円）	9,570円	10,950円（+1,380円）
	赤間駅	19,760円	25,030円（+5,270円）	9,690円	11,150円（+1,460円）	8,800円	10,130円（+1,330円）
	東郷駅	17,030円	21,700円（+4,670円）	9,380円	10,860円（+1,480円）	8,520円	9,860円（+1,340円）
	福間駅	14,210円	18,260円（+4,050円）	9,010円	10,490円（+1,480円）	8,180円	9,530円（+1,350円）
	古賀駅	11,330円	14,770円（+3,440円）	8,360円	9,900円（+1,540円）	7,590円	8,980円（+1,390円）
	新宮中央駅	8,440円	11,270円（+2,830円）	6,720円	8,160円（+1,440円）	6,100円	7,400円（+1,300円）
	福工大前駅	8,390円	11,210円（+2,820円）	6,690円	8,120円（+1,430円）	6,070円	7,370円（+1,300円）
	九産大前駅	8,220円	11,000円（+2,780円）	6,200円	7,520円（+1,320円）	5,620円	6,820円（+1,200円）
	香椎駅	6,870円	8,870円（+2,000円）	5,130円	6,020円　（+890円）	4,650円	5,450円　（+800円）
	千早駅	6,840円	8,840円（+2,000円）	4,810円	5,640円　（+830円）	4,360円	5,110円　（+750円）
	箱崎駅	6,300円	7,920円（+1,620円）	3,470円	3,960円　（+490円）	3,150円	3,600円　（+450円）
	吉塚駅	5,130円	6,640円（+1,510円）	2,990円	3,510円　（+520円）	2,710円	3,180円　（+470円）
	竹下駅	5,180円	6,690円（+1,510円）	3,020円	3,530円　（+510円）	2,740円	3,210円　（+470円）
	笹原駅	6,470円	8,110円（+1,640円）	4,060円	4,640円　（+580円）	3,680円	4,200円　（+520円）
	南福岡駅	6,820円	8,820円（+2,000円）	4,380円	5,140円　（+760円）	3,980円	4,670円　（+690円）
	春日駅	6,840円	8,840円（+2,000円）	4,810円	5,640円　（+830円）	4,360円	5,110円　（+750円）
	大野城駅	6,890円	8,900円（+2,010円）	5,320円	6,240円　（+920円）	4,830円	5,670円　（+840円）
	二日市駅	8,440円	11,270円（+2,830円）	6,720円	8,160円（+1,440円）	6,100円	7,400円（+1,300円）
	原田駅	11,430円	14,890円（+3,460円）	8,700円	10,180円（+1,480円）	7,900円	9,250円（+1,350円）
	基山駅	14,370円	18,450円（+4,080円）	9,140円	10,600円（+1,460円）	8,300円	9,630円（+1,330円）
	鳥栖駅	17,090円	21,770円（+4,680円）	9,390円	10,870円（+1,480円）	8,530円	9,870円（+1,340円）
	久留米駅	21,740円	27,500円（+5,760円）	10,160円	11,630円（+1,470円）	9,230円	10,560円（+1,330円）
	荒木駅	24,010円	30,610円（+6,600円）	11,050円	12,720円（+1,670円）	10,040円	11,550円（+1,510円）
	羽犬塚駅	26,100円	33,220円（+7,120円）	12,520円	14,360円（+1,840円）	11,360円	13,030円（+1,670円）
篠栗線	柚須駅	6,410円	8,050円（+1,640円）	3,790円	4,330円　（+540円）	3,440円	3,930円　（+490円）
	長者原駅	6,840円	8,840円（+2,000円）	4,810円	5,640円　（+830円）	4,360円	5,110円　（+750円）
	篠栗駅	8,340円	11,150円（+2,810円）	6,520円	7,910円（+1,390円）	5,920円	7,180円（+1,260円）
	桂川駅	16,980円	21,640円（+4,660円）	9,240円	10,690円（+1,450円）	8,390円	9,710円（+1,320円）
筑豊本線	直方駅	26,710円	33,920円（+7,210円）	13,040円	14,960円（+1,920円）	11,820円	13,560円（+1,740円）
	新飯塚駅	21,740円	27,500円（+5,760円）	10,160円	11,630円（+1,470円）	9,230円	10,560円（+1,330円）
	飯塚駅	20,140円	25,470円（+5,330円）	9,830円	11,310円（+1,480円）	8,930円	10,280円（+1,350円）
筑肥線	筑前前原駅	20,190円	23,000円（+2,810円）	13,820円	15,210円（+1,390円）	13,220円	14,480円（+1,260円）
	周船寺駅	18,720円	20,720円（+2,000円）	12,430円	13,320円　（+890円）	11,950円	12,750円　（+800円）
	九大学研都市駅	18,670円	20,670円（+2,000円）	11,680円	12,440円　（+760円）	11,280円	11,970円　（+690円）
	今宿駅	18,320円	19,960円（+1,640円）	11,360円	11,940円　（+580円）	10,980円	11,500円　（+520円）

■小倉駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
山陽	下関駅	8,280 円	11,070 円（+2,790 円）	6,360 円	7,720 円（+1,360 円）	5,770 円	7,000 円（+1,230 円）
鹿児島本線	門司港駅	8,220 円	11,000 円（+2,780 円）	6,200 円	7,520 円（+1,320 円）	5,620 円	6,820 円（+1,200 円）
	小森江駅	6,820 円	8,820 円（+2,000 円）	4,380 円	5,140 円　（+760 円）	3,980 円	4,670 円　（+690 円）
	門司駅	6,470 円	8,110 円（+1,640 円）	4,060 円	4,640 円　（+580 円）	3,680 円	4,200 円　（+520 円）
	西小倉駅	5,080 円	6,580 円（+1,500 円）	2,940 円	3,450 円　（+510 円）	2,660 円	3,120 円　（+460 円）
	九州工大前駅	6,410 円	8,050 円（+1,640 円）	3,790 円	4,330 円　（+540 円）	3,440 円	3,930 円　（+490 円）
	戸畑駅	6,820 円	8,820 円（+2,000 円）	4,380 円	5,140 円　（+760 円）	3,980 円	4,670 円　（+690 円）
	八幡駅	8,280 円	11,070 円（+2,790 円）	6,360 円	7,720 円（+1,360 円）	5,770 円	7,000 円（+1,230 円）
	黒崎駅	8,390 円	11,210 円（+2,820 円）	6,690 円	8,120 円（+1,430 円）	6,070 円	7,370 円（+1,300 円）
	折尾駅	11,430 円	14,890 円（+3,460 円）	8,700 円	10,180 円（+1,480 円）	7,900 円	9,250 円（+1,350 円）
日豊本線	南小倉駅	6,300 円	7,920 円（+1,620 円）	3,470 円	3,960 円　（+490 円）	3,150 円	3,600 円　（+450 円）
	下曽根駅	8,280 円	11,070 円（+2,790 円）	6,360 円	7,720 円（+1,360 円）	5,770 円	7,000 円（+1,230 円）
	行橋駅	14,470 円	18,560 円（+4,090 円）	9,170 円	10,630 円（+1,460 円）	8,330 円	9,660 円（+1,330 円）
日田彦山線	石田駅	6,890 円	8,900 円（+2,010 円）	5,320 円	6,240 円　（+920 円）	4,830 円	5,670 円　（+840 円）
	志井公園駅	8,280 円	11,070 円（+2,790 円）	6,360 円	7,720 円（+1,360 円）	5,770 円	7,000 円（+1,230 円）

■熊本駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
鹿児島本線	西里駅	6,840 円	8,840 円（+2,000 円）	4,810 円	5,640 円　（+830 円）	4,360 円	5,110 円　（+750 円）
	崇城大学前駅	6,410 円	8,050 円（+1,640 円）	3,790 円	4,330 円　（+540 円）	3,440 円	3,930 円　（+490 円）
	上熊本駅	6,300 円	7,920 円（+1,620 円）	3,470 円	3,960 円　（+490 円）	3,150 円	3,600 円　（+450 円）
	西熊本駅	6,300 円	7,920 円（+1,620 円）	3,470 円	3,960 円　（+490 円）	3,150 円	3,600 円　（+450 円）
	宇土駅	8,220 円	11,000 円（+2,780 円）	6,200 円	7,520 円（+1,320 円）	5,620 円	6,820 円（+1,200 円）
	松橋駅	11,110 円	14,510 円（+3,400 円）	8,120 円	9,610 円（+1,490 円）	7,360 円	8,710 円（+1,350 円）
豊肥本線	肥後大津駅	14,470 円	18,560 円（+4,090 円）	9,170 円	10,630 円（+1,460 円）	8,330 円	9,660 円（+1,330 円）
	水前寺駅	6,820 円	8,820 円（+2,000 円）	4,380 円	5,140 円　（+760 円）	3,980 円	4,670 円　（+690 円）
	新水前寺駅	6,470 円	8,110 円（+1,640 円）	4,060 円	4,640 円　（+580 円）	3,680 円	4,200 円　（+520 円）

■鹿児島中央駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
鹿児島本線	伊集院駅	11,330 円	14,770 円（+3,440 円）	8,360 円	9,900 円（+1,540 円）	7,590 円	8,980 円（+1,390 円）
	上伊集院駅	6,890 円	8,900 円（+2,010 円）	5,320 円	6,240 円　（+920 円）	4,830 円	5,670 円　（+840 円）
	広木駅	6,410 円	8,050 円（+1,640 円）	3,790 円	4,330 円　（+540 円）	3,440 円	3,930 円　（+490 円）
日豊本線	加治木駅	14,470 円	18,560 円（+4,090 円）	9,170 円	10,630 円（+1,460 円）	8,330 円	9,660 円（+1,330 円）
	錦江駅	14,260 円	18,320 円（+4,060 円）	9,020 円	10,490 円（+1,470 円）	8,190 円	9,530 円（+1,340 円）
	鹿児島駅	6,300 円	7,920 円（+1,620 円）	3,470 円	3,960 円　（+490 円）	3,150 円	3,600 円　（+450 円）
指宿枕崎線	谷山駅	6,870 円	8,870 円（+2,000 円）	5,130 円	6,020 円　（+890 円）	4,650 円	5,450 円　（+800 円）
	慈眼寺駅	7,530 円	10,230 円（+2,700 円）	6,190 円	7,520 円（+1,330 円）	5,570 円	6,820 円（+1,250 円）
	坂之上駅	8,340 円	11,150 円（+2,810 円）	6,520 円	7,910 円（+1,390 円）	5,920 円	7,180 円（+1,260 円）

■佐賀駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
長崎本線	新鳥栖駅	14,260 円	18,320 円（＋4,060 円）	9,020 円	10,490 円（＋1,470 円）	8,190 円	9,530 円（＋1,340 円）
	吉野ヶ里公園駅	8,280 円	11,070 円（＋2,790 円）	6,360 円	7,720 円（＋1,360 円）	5,770 円	7,000 円（＋1,230 円）
	神埼駅	6,890 円	8,900 円（＋2,010 円）	5,320 円	6,240 円　（＋920 円）	4,830 円	5,670 円　（＋840 円）
	牛津駅	6,890 円	8,900 円（＋2,010 円）	5,320 円	6,240 円　（＋920 円）	4,830 円	5,670 円　（＋840 円）
	江北駅	8,440 円	11,270 円（＋2,830 円）	6,720 円	8,160 円（＋1,440 円）	6,100 円	7,400 円（＋1,300 円）
	肥前白石駅	11,430 円	14,890 円（＋3,460 円）	8,700 円	10,180 円（＋1,480 円）	7,900 円	9,250 円（＋1,350 円）
唐津線	小城駅	8,280 円	11,070 円（＋2,790 円）	6,360 円	7,720 円（＋1,360 円）	5,770 円	7,000 円（＋1,230 円）
	中多久駅	14,210 円	18,260 円（＋4,050 円）	9,010 円	10,490 円（＋1,480 円）	8,180 円	9,530 円（＋1,350 円）
	多久駅	14,370 円	18,450 円（＋4,080 円）	9,140 円	10,600 円（＋1,460 円）	8,300 円	9,630 円（＋1,330 円）

■長崎駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
長崎本線	諫早駅	14,470 円	18,560 円（＋4,090 円）	9,170 円	10,630 円（＋1,460 円）	8,330 円	9,660 円（＋1,330 円）
	長与駅	6,890 円	8,900 円（＋2,010 円）	5,320 円	6,240 円　（＋920 円）	4,830 円	5,670 円　（＋840 円）
	浦上駅	5,130 円	6,640 円（＋1,510 円）	2,990 円	3,510 円　（＋520 円）	2,710 円	3,180 円　（＋470 円）

■大分駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
日豊本線	亀川駅	11,330 円	14,770 円（＋3,440 円）	8,360 円	9,900 円（＋1,540 円）	7,590 円	8,980 円（＋1,390 円）
	別府大学駅	11,110 円	14,510 円（＋3,400 円）	8,120 円	9,610 円（＋1,490 円）	7,360 円	8,710 円（＋1,350 円）
	別府駅	8,340 円	11,150 円（＋2,810 円）	6,520 円	7,910 円（＋1,390 円）	5,920 円	7,180 円（＋1,260 円）
	高城駅	6,470 円	8,110 円（＋1,640 円）	4,060 円	4,640 円　（＋580 円）	3,680 円	4,200 円　（＋520 円）
	鶴崎駅	6,870 円	8,870 円（＋2,000 円）	5,130 円	6,020 円　（＋890 円）	4,650 円	5,450 円　（＋800 円）
	大在駅	8,280 円	11,070 円（＋2,790 円）	6,360 円	7,720 円（＋1,360 円）	5,770 円	7,000 円（＋1,230 円）
久大本線	向之原駅	8,660 円	11,470 円（＋2,810 円）	8,010 円	9,610 円（＋1,600 円）	7,200 円	8,640 円（＋1,440 円）
	南大分駅	6,470 円	8,110 円（＋1,640 円）	4,060 円	4,640 円　（＋580 円）	3,680 円	4,200 円　（＋520 円）
	古国府駅	5,180 円	6,690 円（＋1,510 円）	3,020 円	3,530 円　（＋510 円）	2,740 円	3,210 円　（＋470 円）
豊肥本線	敷戸駅	6,870 円	8,870 円（＋2,000 円）	5,130 円	6,020 円　（＋890 円）	4,650 円	5,450 円　（＋800 円）
	大分大学前駅	7,530 円	10,230 円（＋2,700 円）	6,190 円	7,520 円（＋1,330 円）	5,570 円	6,820 円（＋1,250 円）
	中判田駅	8,340 円	11,150 円（＋2,810 円）	6,520 円	7,910 円（＋1,390 円）	5,920 円	7,180 円（＋1,260 円）

■宮崎駅から

		通勤（１箇月）		通学（大学生／１箇月）		通学（高校生／１箇月）	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
日豊本線	佐土原駅	8,390 円	11,210 円（＋2,820 円）	6,690 円	8,120 円（＋1,430 円）	6,070 円	7,370 円（＋1,300 円）
	日向住吉駅	6,870 円	8,870 円（＋2,000 円）	5,130 円	6,020 円　（＋890 円）	4,650 円	5,450 円　（＋800 円）
	宮崎神宮駅	5,180 円	6,690 円（＋1,510 円）	3,020 円	3,530 円　（＋510 円）	2,740 円	3,210 円　（＋470 円）
	南宮崎駅	5,180 円	6,690 円（＋1,510 円）	3,020 円	3,530 円　（＋510 円）	2,740 円	3,210 円　（＋470 円）
	清武駅	6,840 円	8,840 円（＋2,000 円）	4,810 円	5,640 円　（＋830 円）	4,360 円	5,110 円　（＋750 円）
日南線等	木花駅	8,220 円	11,000 円（＋2,780 円）	6,200 円	7,520 円（＋1,320 円）	5,620 円	6,820 円（＋1,200 円）
	宮崎空港駅	10,660 円	12,660 円（＋2,000 円）	6,620 円	7,380 円　（＋760 円）	6,020 円	6,710 円　（＋690 円）

主な区間の運賃と料金（特急・新幹線）

※料金は指定席特急料金（通常期）のおねだんです。
ただし、表中斜字については自由席特急料金のおねだんです。

■博多駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
長崎本線	佐賀駅	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,660 円	2,830 円（＋170 円）
	江北駅	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,840 円	3,040 円（＋200 円）
西九州新幹線	新大村駅	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	2,740 円	2,740 円（＋0 円）	4,910 円	5,160 円（＋250 円）
	諫早駅	2,530 円	2,860 円（＋330 円）	2,740 円	2,740 円（＋0 円）	5,270 円	5,600 円（＋330 円）
	長崎駅	2,860 円	3,300 円（＋440 円）	3,190 円	3,190 円（＋0 円）	6,050 円	6,490 円（＋440 円）
佐世保・大村線	武雄温泉駅	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,410 円	3,660 円（＋250 円）
	早岐・佐世保駅	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,500 円	4,750 円（＋250 円）
	ハウステンボス駅	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,500 円	4,750 円（＋250 円）
鹿児島本線	門司港駅	1,500 円	1,730 円（＋230 円）	*600 円*	*600 円*（＋0 円）	2,100 円	2,330 円（＋230 円）
	小倉駅	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	*600 円*	*600 円*（＋0 円）	1,910 円	2,110 円（＋200 円）
	折尾駅	950 円	1,090 円（＋140 円）	*600 円*	*600 円*（＋0 円）	1,550 円	1,690 円（＋140 円）
	鳥栖駅	570 円	660 円　（＋90 円）	*750 円*	*750 円*（＋0 円）	1,320 円	1,410 円　（＋90 円）
日豊本線	行橋駅	1,850 円	2,130 円（＋280 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,580 円	3,860 円（＋280 円）
	別府・大分駅	3,740 円	4,180 円（＋440 円）	2,730 円	2,730 円（＋0 円）	6,470 円	6,910 円（＋440 円）
筑豊本線・篠栗線	桂川駅	570 円	660 円　（＋90 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	1,070 円	1,160 円（＋90 円）
	新飯塚駅	760 円	870 円（＋110 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	1,260 円	1,370 円（＋110 円）
	直方駅	950 円	1,090 円（＋140 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	1,450 円	1,590 円（＋140 円）
久大本線	日田駅※	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,410 円	3,660 円（＋250 円）
	豊後森駅※	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,500 円	4,750 円（＋250 円）
	由布院駅※	2,860 円	3,300 円（＋440 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	5,190 円	5,630 円（＋440 円）

※特急「ゆふいんの森」の指定席をご利用の場合は、記載の指定席特急料金に 500 円増しした額となります。

■小倉駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
鹿児島本線	黒崎駅	280 円	340 円　（＋60 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	780 円	840 円　（＋60 円）
	折尾駅	380 円	450 円　（＋70 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	880 円	950 円　（＋70 円）
	香椎駅	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	*600 円*	*600 円*（＋0 円）	1,730 円	1,900 円（＋170 円）
日豊本線	中津駅	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,660 円	2,830 円（＋170 円）
	別府・大分駅	2,530 円	2,860 円（＋330 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,860 円	5,190 円（＋330 円）

■熊本駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
豊肥本線	大分駅※1	3,300 円	3,740 円（＋440 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	5,630 円	6,070 円（＋440 円）
	阿蘇駅※1	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	1,280 円	1,280 円（＋0 円）	2,410 円	2,580 円（＋170 円）
	肥後大津駅※1	480 円	560 円　（＋80 円）	1,030 円	1,030 円（＋0 円）	1,510 円	1,590 円　（＋80 円）
三角線	宇土駅※2	280 円	340 円　（＋60 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	1,810 円	1,870 円　（＋60 円）
	網田駅※2	570 円	660 円　（＋90 円）	1,780 円	1,780 円（＋0 円）	2,350 円	2,440 円　（＋90 円）
	三角駅※2	760 円	870 円（＋110 円）	1,780 円	1,780 円（＋0 円）	2,540 円	2,650 円（＋110 円）

※1 特急「あそぼーい！」「かわせみ　やませみ」の指定席をご利用の場合は、記載の指定席特急料金に 500 円増しした額となります。
※2 特急「Ａ列車で行こう」の指定席をご利用の場合のおねだんです。

■鹿児島中央駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
日豊本線 指宿枕崎線	都城駅	1,500 円	1,730 円（＋230 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,230 円	3,460 円（＋230 円）
	国分駅	660 円	760 円（＋100 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	1,160 円	1,260 円（＋100 円）
	隼人駅	660 円	760 円（＋100 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	1,160 円	1,260 円（＋100 円）
	指宿駅※	1,020 円	1,170 円（＋150 円）	1,780 円	1,780 円（＋0 円）	2,800 円	2,950 円（＋150 円）

※特急「指宿のたまて箱」の指定席をご利用の場合のおねだんです。

■佐賀駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
長崎本線	鳥栖駅	480 円	560 円　（＋80 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	980 円	1,060 円　（＋80 円）
	新鳥栖駅	480 円	560 円　（＋80 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	980 円	1,060 円　（＋80 円）
	江北駅	280 円	340 円　（＋60 円）	*500 円*	*500 円*（＋0 円）	780 円	840 円　（＋60 円）
	肥前鹿島駅	570 円	660 円　（＋90 円）	*750 円*	*750 円*（＋0 円）	1,320 円	1,410 円　（＋90 円）
佐世保線	武雄温泉駅	570 円	660 円　（＋90 円）	*750 円*	*750 円*（＋0 円）	1,320 円	1,410 円　（＋90 円）
	有田駅	860 円	990 円（＋130 円）	*750 円*	*750 円*（＋0 円）	1,610 円	1,740 円（＋130 円）
	佐世保駅	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,840 円	3,040 円（＋200 円）
西九州新幹線	諫早駅	1,500 円	1,730 円（＋230 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	3,830 円	4,060 円（＋230 円）
	長崎駅	1,850 円	2,130 円（＋280 円）	2,780 円	2,780 円（＋0 円）	4,630 円	4,910 円（＋280 円）

■長崎駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
長崎本線	鳥栖駅	2,530 円	2,860 円（＋330 円）	3,010 円	3,010 円（＋0 円）	5,540 円	5,870 円（＋330 円）
	新鳥栖駅	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	3,010 円	3,010 円（＋0 円）	5,180 円	5,430 円（＋250 円）
	江北駅	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	2,560 円	2,560 円（＋0 円）	4,240 円	4,490 円（＋250 円）

■大分駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
日豊本線	別府駅	280 円	340 円　（＋60 円）	*500* 円	*500* 円（＋0 円）	780 円	840 円　（＋60 円）
	宇佐駅	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,660 円	2,830 円（＋170 円）
	中津駅	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,410 円	3,660 円（＋250 円）
	佐伯駅	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,840 円	3,040 円（＋200 円）
	延岡駅	2,530 円	2,860 円（＋330 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,860 円	5,190 円（＋330 円）
	宮崎駅	4,070 円	4,510 円（＋440 円）	2,930 円	2,930 円（＋0 円）	7,000 円	7,440 円（＋440 円）
久大本線	由布院駅※	950 円	1,090 円（＋140 円）	1,280 円	1,280 円（＋0 円）	2,230 円	2,370 円（＋140 円）
	日田駅※	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,900 円	4,150 円（＋250 円）
	久留米駅※	2,860 円	3,300 円（＋440 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	5,190 円	5,630 円（＋440 円）
豊肥本線	三重町駅※	760 円	870 円（＋110 円）	1,280 円	1,280 円（＋0 円）	2,040 円	2,150 円（＋110 円）
	豊後竹田駅※	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,840 円	3,040 円（＋200 円）
	阿蘇駅※	2,170 円	2,420 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,900 円	4,150 円（＋250 円）

※特急「ゆふいんの森」「あそぼーい！」の指定席をご利用の場合は、記載の指定席特急料金に 500 円増しした額となります。

■宮崎駅から

		普通運賃（大人片道）		指定席特急料金（通常期）（斜体は自由席）		運賃・料金　計	
		現　行	改　定	現　行	改　定	現　行	改　定
日豊本線	日向市駅	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,530 円	1,530 円（＋0 円）	2,840 円	3,040 円（＋200 円）
	南延岡駅	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,410 円	3,660 円（＋250 円）
	延岡駅	1,680 円	1,930 円（＋250 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,410 円	3,660 円（＋250 円）
	都城駅	950 円	1,090 円（＋140 円）	*750* 円	*750* 円（＋0 円）	1,700 円	1,840 円（＋140 円）
	国分駅	1,850 円	2,130 円（＋280 円）	1,730 円	1,730 円（＋0 円）	3,580 円	3,860 円（＋280 円）
	鹿児島中央駅	2,530 円	2,860 円（＋330 円）	2,330 円	2,330 円（＋0 円）	4,860 円	5,190 円（＋330 円）
日南線	飫肥駅※	950 円	1,090 円（＋140 円）	1,630 円	1,630 円（＋0 円）	2,580 円	2,720 円（＋140 円）
	日南駅※	1,130 円	1,300 円（＋170 円）	1,630 円	1,630 円（＋0 円）	2,760 円	2,930 円（＋170 円）
	南郷駅※	1,310 円	1,510 円（＋200 円）	1,630 円	1,630 円（＋0 円）	2,940 円	3,140 円（＋200 円）

※特急「海幸山幸」の指定席をご利用のおねだんです。

新幹線各駅間の運賃・料金

※上段･･･運賃、中段･･･指定席特急料金（通常期）、下段･･･合計金額
表中斜字の料金は自由席をご利用の場合の特定特急料金です。指定席をご利用の場合は、現行：1,790 円、改定：1,920 円（ともに通常期）です。

■九州新幹線【現行】

（単位：円）

駅名	鹿児島中央	川内	出水	新水俣	新八代	熊本	新玉名	新大牟田	筑後船小屋	久留米	新鳥栖
博多	5,610 5,030 10,640	4,840 4,400 9,240	4,070 4,400 8,470	3,740 3,770 7,510	2,860 3,060 5,920	2,170 3,060 5,230	1,850 2,290 4,140	1,310 2,290 3,600	1,130 1,790 2,920	760 *870* 1,630	570 *870* 1,440
新鳥栖	5,280 5,030 10,310	4,070 4,400 8,470	3,740 3,770 7,510	3,300 3,770 7,070	2,530 3,060 5,590	1,680 2,290 3,970	1,310 2,290 3,600	860 1,790 2,650	480 1,790 2,270	230 *870* 1,100	
久留米	4,840 5,030 9,870	4,070 4,400 8,470	3,300 3,770 7,070	2,860 3,770 6,630	2,170 3,060 5,230	1,680 2,290 3,970	1,130 2,290 3,420	660 1,790 2,450	380 *870* 1,250		
筑後船小屋	4,400 4,400 8,800	3,740 3,770 7,510	2,860 3,770 6,630	2,860 3,060 5,920	1,850 2,290 4,140	1,310 2,290 3,600	760 1,790 2,550	380 *870* 1,250			
新大牟田	4,070 4,400 8,470	3,300 3,770 7,070	2,860 3,060 5,920	2,530 3,060 5,590	1,680 2,290 3,970	950 1,790 2,740	480 *870* 1,350				
新玉名	3,740 3,770 7,510	2,860 3,770 6,630	2,170 3,060 5,230	2,170 3,060 5,230	1,310 2,290 3,600	570 *870* 1,440					
熊本	3,300 3,770 7,070	2,530 3,060 5,590	1,850 2,290 4,140	1,500 2,290 3,790	660 *870* 1,530						
新八代	2,530 3,060 5,590	1,850 2,290 4,140	1,130 2,290 3,420	860 1,790 2,650							
新水俣	1,850 2,290 4,140	950 1,790 2,740	380 1,790 2,170								
出水	1,500 2,290 3,790	660 1,790 2,450									
川内	950 *870* 1,820										

■西九州新幹線【現行】

（単位：円）

駅名	長崎	諫早	新大村	嬉野温泉
武雄温泉	1,310 2,290 3,600	860 1,790 2,650	660 1,790 2,450	280 *870* 1,150
嬉野温泉	1,130 2,290 3,420	660 1,790 2,450	480 *870* 1,350	
新大村	760 *870* 1,630	280 *870* 1,150		
諫早	480 *870* 1,350			

■九州新幹線【改定】

（単位：円）

駅名	鹿児島中央	川内	出水	新水俣	新八代	熊本	新玉名	新大牟田	筑後船小屋	久留米	新鳥栖
博多	6,270 5,680 11,950	5,390 4,960 10,350	4,510 4,960 9,470	4,180 4,230 8,410	3,300 3,420 6,720	2,420 3,420 5,840	2,130 2,540 4,670	1,510 2,540 4,050	1,300 1,920 3,220	870 *870* 1,740	660 *870* 1,530
新鳥栖	5,830 5,680 11,510	4,510 4,960 9,470	4,180 4,230 8,410	3,740 4,230 7,970	2,860 3,420 6,280	1,930 2,540 4,470	1,510 2,540 4,050	990 1,920 2,910	560 1,920 2,480	270 *870* 1,140	
久留米	5,390 5,680 11,070	4,510 4,960 9,470	3,740 4,230 7,970	3,300 4,230 7,530	2,420 3,420 5,840	1,930 2,540 4,470	1,300 2,540 3,840	760 1,920 2,680	450 *870* 1,320		
筑後船小屋	4,950 4,960 9,910	4,180 4,230 8,410	3,300 4,230 7,530	3,300 3,420 6,720	2,130 2,540 4,670	1,510 2,540 4,050	870 1,920 2,790	450 *870* 1,320			
新大牟田	4,510 4,960 9,470	3,740 4,230 7,970	3,300 3,420 6,720	2,860 3,420 6,280	1,930 2,540 4,470	1,090 1,920 3,010	560 *870* 1,430				
新玉名	4,180 4,230 8,410	3,300 4,230 7,530	2,420 3,420 5,840	2,420 3,420 5,840	1,510 2,540 4,050	660 *870* 1,530					
熊本	3,740 4,230 7,970	2,860 3,420 6,280	2,130 2,540 4,670	1,730 2,540 4,270	760 *870* 1,630						
新八代	2,860 3,420 6,280	2,130 2,540 4,670	1,300 2,540 3,840	990 1,920 2,910							
新水俣	2,130 2,540 4,670	1,090 1,920 3,010	450 1,920 2,370								
出水	1,730 2,540 4,270	760 1,920 2,680									
川内	1,090 *870* 1,960										

■西九州新幹線【改定】　※特急料金の改定は行いません。

（単位：円）

駅名	長崎	諫早	新大村	嬉野温泉
武雄温泉	1,510 2,290 3,800	990 1,790 2,780	760 1,790 2,550	340 *870* 1,210
嬉野温泉	1,300 2,290 3,590	760 1,790 2,550	560 *870* 1,430	
新大村	870 *870* 1,740	340 *870* 1,210		
諫早	560 *870* 1,430			

運賃・料金改定の申請について
（補足説明資料）

2024年７月19日

九州旅客鉄道株式会社

はじめに

背景・目的

〇当社は、1996年1月以降、現在に至る28年の間、消費税率の引上げによるものを除き改定を行わず、運賃を維持してきました。
〇しかしながら、高速道路網の発達や全国平均を上回る九州地区の人口減少・高齢化に加え、新しい生活様式の定着に伴うご利用のさらなる減少により、輸送需要はコロナ禍前の水準に戻らないと見込んでいます。
〇また、当社はコロナ禍前から、固定費の削減や生産性向上に努めてきましたが、昨今の電気料金や物価の高騰による経費の増加もあり、厳しい経営状況が継続する見込みです。
〇このような中、安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新や長寿命化、激甚化する災害やカーボンニュートラル等に対応する設備投資や修繕等に必要な資金を安定的に確保することが困難となっています。また、働き手を安定的に確保すべく、待遇や職場環境の改善を図ることが急務となっています。
〇当社のさらなる経営努力を前提として、今後も事業継続に必要な対応を着実に実施するにあたり、不足する費用の一部についてお客さまにご負担をお願いするため、改定を申請いたしました。

運賃改定の概要

〇実施予定日 ：2025年4月1日
（1996年1月以来、29年ぶりの改定）

〇申請内容 ：普通旅客運賃、定期旅客運賃（通勤・通学）、新幹線特急料金

〇改定率 ：運賃・料金全体で15.0%
※初乗り運賃（現行）170円⇒（申請）200円

運賃改定の概要

普通旅客運賃

〇平均14.6%の改定を申請しました。

【100km以下をご利用の場合】

（単位:円）

営業キロ	博多から	現行	改定	値上げ額
初乗り	吉塚 竹下	170	200	30
4～6km	箱崎 笹原	210	240	30
7～10km	千早 南福岡	230	270	40
11～15km	福工大前 二日市	280	340	60
16～20km	古賀 原田	380	450	70
21～25km	福間 基山	480	560	80
26～30km	東郷 鳥栖	570	660	90
⋮				

【101km以上300km以下をご利用の場合】

〇300km以下の区間は賃率を2円引き上げます。

17.75円　⇒　19.75円

〇「運賃」＝「賃率」×「乗車距離」

【301km以上をご利用の場合】

〇301km以上の区間の賃率は据え置きます。

〇「運賃」＝「300km以下の運賃」
＋「賃率」×「300kmを超えた乗車距離」

運賃改定の概要

定期旅客運賃

○通勤定期は平均30.3%、通学定期は平均16.0%の改定を申請しました。

○通勤定期の割引率を見直します。
＜平均割引率＞
1箇月:現行(51.7%)→改定(46.7%)
3箇月:現行(54.4%)→改定(49.0%)
6箇月:現行(60.0%)→改定(53.5%)

○通学定期の割引率は変更しません。

【近距離区間】 (単位:円)

博多から	営業キロ	通勤(1箇月)		通学(大学1箇月)		通学(高校1箇月)	
		現行	改定	現行	改定	現行	改定
吉塚	2km	5,130	6,640	2,990	3,510	2,710	3,180
千早	8km	6,840	8,840	4,810	5,640	4,360	5,110
福工大前	14km	8,390	11,210	6,690	8,120	6,070	7,370
福間	22km	14,210	18,260	9,010	10,490	8,180	9,530
竹下	3km	5,180	6,690	3,020	3,530	2,740	3,210
南福岡	7km	6,820	8,820	4,380	5,140	3,980	4,670
二日市	15km	8,440	11,270	6,720	8,160	6,100	7,400
鳥栖	29km	17,090	21,770	9,390	10,870	8,530	9,870

新幹線特急料金

○平均12.4%の改定を申請しました。

○一部の隣接駅間等で自由席をご利用になる場合に適用する特急料金は据え置きます。
【例】博多～新鳥栖・久留米:870円(自由席利用／据置き)

○西九州新幹線の特急料金は据え置きます。

その他

○在来線特急料金、グリーン料金及び座席指定料金は据え置きます。

運賃改定の概要

□九州新幹線・指定席特急料金（通常期）　※ □ の区間は据置き

（単位：円）

		鹿児島中央	川内	出水	新水俣	新八代	熊本	新玉名	新大牟田	筑後船小屋	久留米	新鳥栖
博多	現行	5,030	4,400	4,400	3,770	3,060	3,060	2,290	2,290	1,790	*870*	*870*
	改定	5,680	4,960	4,960	4,230	3,420	3,420	2,540	2,540	1,920	*870*	*870*
新鳥栖	現行	5,030	4,400	3,770	3,770	3,060	2,290	2,290	1,790	1,790	*870*	
	改定	5,680	4,960	4,230	4,230	3,420	2,540	2,540	1,920	1,920	*870*	
久留米	現行	5,030	4,400	3,770	3,770	3,060	2,290	2,290	1,790	*870*		
	改定	5,680	4,960	4,230	4,230	3,420	2,540	2,540	1,920	*870*		
筑後船小屋	現行	4,400	3,770	3,770	3,060	2,290	2,290	1,790	*870*			
	改定	4,960	4,230	4,230	3,420	2,540	2,540	1,920	*870*			
新大牟田	現行	4,400	3,770	3,060	3,060	2,290	1,790	*870*				
	改定	4,960	4,230	3,420	3,420	2,540	1,920	*870*				
新玉名	現行	3,770	3,770	3,060	3,060	2,290	*870*					
	改定	4,230	4,230	3,420	3,420	2,540	*870*					
熊本	現行	3,770	3,060	2,290	2,290	*870*						
	改定	4,230	3,420	2,540	2,540	*870*						
新八代	現行	3,060	2,290	2,290	1,790							
	改定	3,420	2,540	2,540	1,920							
新水俣	現行	2,290	1,790	1,790								
	改定	2,540	1,920	1,920								
出水	現行	2,290	1,790									
	改定	2,540	1,920									
川内	現行	*870*										
	改定	*870*										

※表中斜字の料金は自由席をご利用の場合のおねだんです。指定席をご利用の場合は1,790円（現行・通常期）/1,920円（改定・通常期）です。

□西九州新幹線・指定席特急料金（通常期）

※全区間据置き

（単位：円）

	長崎	諫早	新大村	嬉野温泉
武雄温泉	2,290	1,790	1,790	*870*
嬉野温泉	2,290	1,790	*870*	
新大村	*870*	*870*		
諫早	*870*			

※表中斜字の料金は自由席をご利用の場合のおねだんです。指定席をご利用の場合は1,790円（通常期）です。

これまでの主な取組み

安全性向上への取組み

- **立体交差化**
  1996年以降の高架化により、踏切数は105か所減少

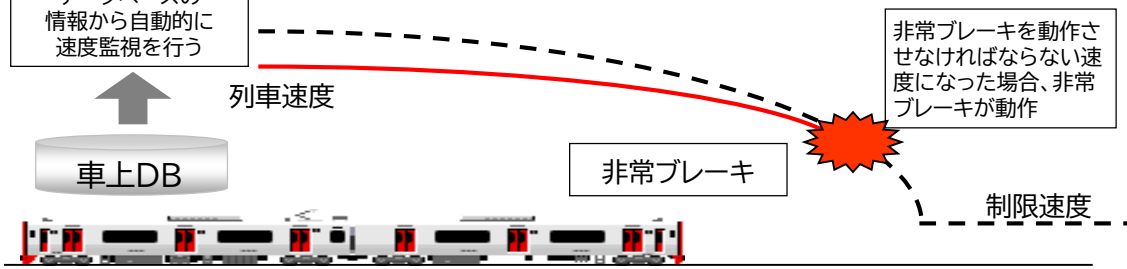
JR長崎本線連続立体交差事業

折尾駅周辺連続立体交差事業

- **ATS-DK(自動列車停止装置)の整備**
  より保安度を向上させたATS－DKを新たに開発し、従来のATS－SKから取替工事を実施。期限内の整備を国が義務付けた箇所について、2016年度に整備完了

運転席ATS情報表示装置

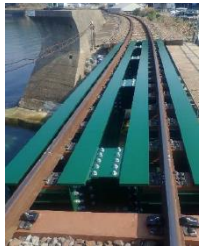
車両(運転席側面)の車体標記



- **老朽化した車両・設備の更新**
  車両の老朽取替に合わせた新型車両の導入に加え、既存車両の内装更新、電子機器の更新により車両を延命化。安全・安心な輸送サービス提供のため、設備の改良や計画的な更新工事を実施

老朽車両の取替

老朽設備の改良



- **ホーム上や踏切における安全対策**
  列車非常停止装置、ホームドアや固定柵の整備、隙間縮小のための転落防止用ゴムの設置、踏切障害物検知装置の設置などを実施

列車非常停止装置

ホームドア

ホーム固定柵

転落防止用ゴム

踏切障害物検知装置

これまでの主な取組み

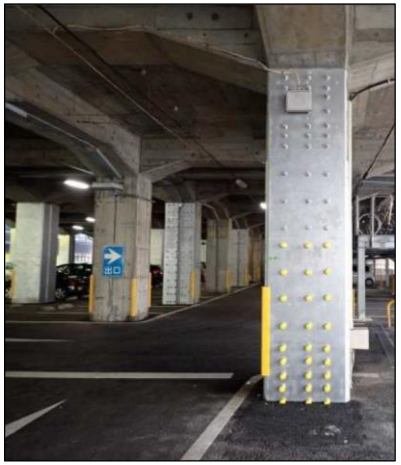
安全性向上への取組み

激甚化する災害への対応

激甚化する自然災害への対策として、線路ののり面に対するコンクリート吹付工、橋梁洗堀対策、耐震補強対策や落橋防止対策などを実施

豊肥本線 坂の上トンネル
（2012年 九州北部豪雨）

久大本線 第二野上川橋りょう
（2020年 令和2年7月豪雨）



耐震補強対策

施 工 前

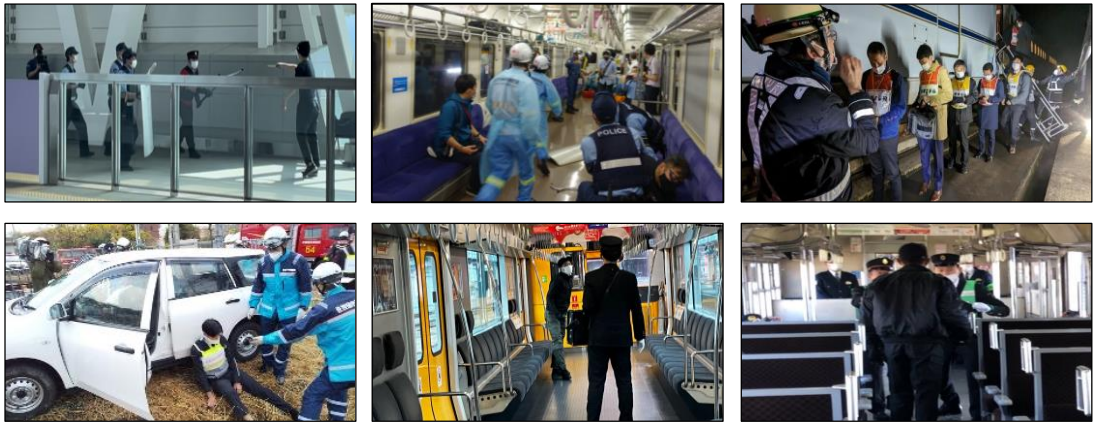
施 工 後

安全意識の向上

「過去の事故等の教訓を風化させず、基本動作や安全対策の意味を理解し、お客さまや社員の安全のために行動できる社員の育成」を理念として安全創造館を2011年1月に開設。2024年3月末までに延べ63,625名が受講

駅構内・車内における防犯・セキュリティ対策

テロ発生時及び犯罪等発生時の対応能力向上を目的として、列車内での事象を想定した警察と合同の異常時対応訓練や、不審者発見後の迅速かつ的確な対応及びお客さまの避難誘導等の訓練を実施



これまでの主な取組み

サービス向上への取組み

- **バリアフリー化**

すべてのお客さまに快適にご利用いただけるよう、エレベーターなど駅のバリアフリー化を積極的に推進

エレベーター

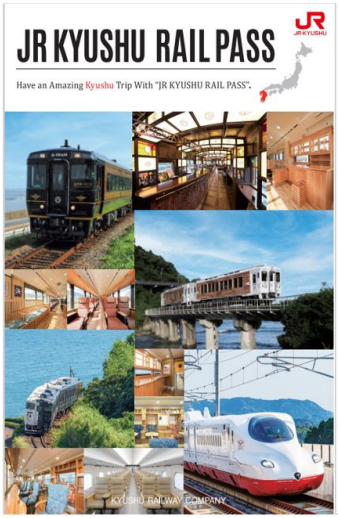
スロープ

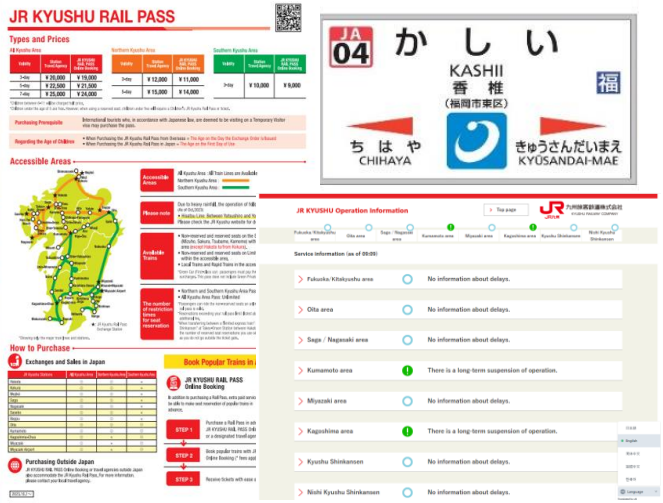
多目的トイレ

内方線付点状ブロック

- **インバウンドへの取組み**

訪日外国人向けの「JR九州レールパス」の販売促進による需要の取り込みや、運行情報の多言語化・駅ナンバリングなどによる案内表示の充実

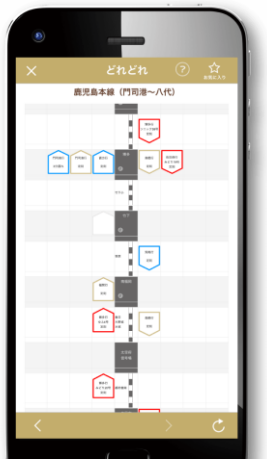




- **利便性向上**

交通系ICカード「SUGOCA」の導入や相互利用サービスの拡大に加えて、JR九州インターネット列車予約の予約・購入機能をメインに、列車時刻の検索や運行情報の確認ができるJR九州アプリを開発

ログイン画面　運賃・時刻表検索予約　予約完了画面



- **新たな移動のきっかけづくり**

世代別プロモーションによる多くのお客さまに鉄道をご利用いただくきっかけつくりや、イメージタレントを起用して地域と一体となった観光キャンペーンによる観光での鉄道利用の促進を実施

これまでの主な取組み

サービス向上への取組み

● 輸送サービスの向上

輸送力増強や速度向上・時間短縮により輸送サービスを向上

電化事業及び新線建設による輸送力増強

電化	大村線	早岐～ハウステンボス	1992年	4.7km
	豊肥本線	熊本～肥後大津	1999年	25.1km
	筑豊本線・篠栗線	吉塚～桂川・黒崎～桂川	2001年	64.8km
複線化	長崎本線	浦上～長崎	1988年	1.6km
	筑肥線	姪浜～筑前前原	2000年	11.1km
	佐世保線	大町～高橋	2022年	6.9km
新線	宮崎空港線	田吉～宮崎空港	1996年	1.4km

新幹線開業や車体傾斜式車両等による高速化

博多～長崎	2:13→1:20	▲0:53
博多～大分	2:45→2:01	▲0:44
博多～熊本	1:38→0:32	▲1:06
博多～鹿児島中央	4:33→1:16	▲3:17

● 新駅の設置

会社発足以降、駅間が長く、お客さまのニーズにあった場所等に67の新駅を設置することで利便性を向上

[大村車両基地駅(2022年9月)]

主な新駅

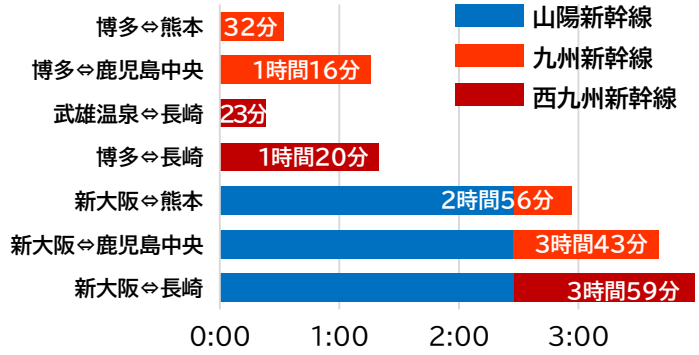
千早	2003年
九大学研都市	2005年
ししぶ	2008年
広木	2008年
久留米高校前	2008年
新宮中央	2009年
神村学園前	2009年
富合	2010年
西熊本	2015年
糸島高校前	2019年
大村車両基地	2022年

● 九州新幹線・西九州新幹線

九州新幹線は2004年に新八代～鹿児島中央間、2011年に博多～新八代間を開業し、山陽新幹線との間で相互直通運転を開始

2022年9月に武雄温泉～長崎間を結ぶ西九州新幹線を開業

九州新幹線・西九州新幹線 最速到達時分



● 販売機器

指定席券売機の導入や各種券売機の機能拡充により、券売機での購入可能券種を拡大するとともに、決済手段の多様化にも対応

指定席券売機(57駅100台)

定期券券売機(31駅34台)

※台数は2024年4月現在

これまでの主な取組み

鉄道を核としたまちづくり

- **D&S(デザイン＆ストーリー)列車の運行**

  移動手段として便利なだけでなく、乗ることそのものが忘れられないイベントになる魅力的な列車の運行を通じて、人と地域を結び、地域の魅力を発信し、九州全体のブランド価値向上と九州への誘客促進を実施

36ぷらす3(重岡駅)

ななつ星in九州(うきは駅)

ふたつ星4047(諫早駅)

- **日田彦山線BRT**

  日田彦山線の添田駅～夜明・日田駅間において、BRT(バス高速輸送システム)方式で2023年8月に開業した「BRTひこぼしライン」は、地域の皆さまのご意見をいただきながら運行ルート・本数を設定し、利便性の向上を図る

学校や商業施設、病院にBRT新駅を設置

平日、休日ともに多くのお客さまがご利用

- **駅ビル・沿線開発による経済活動の活性化と雇用の創出**

  九州の元気をつくる企業グループであるという強い使命感のもと、会社発足以来、強靭な鉄道づくりに着実に取り組むとともに、グループの総合力を活かしたまちづくりを積極的に推進し、地域経済活動の活性化と雇用の創出に寄与

西九州エリアにおいて、2022年9月に開業した西九州新幹線を起爆剤としてまちづくりを推進。D&S列車「ふたつ星4047」の運行や西九州エリアでのMaaS関連サービスの提供、「アミュプラザ長崎　新館」や「長崎マリオットホテル」を含むJR長崎駅ビル開発や「嬉野 八十八」の開発など、地域と一体となって西九州エリアの活性化に取り組む

西九州新幹線 ご利用者数(24.3期)	西九州新幹線収入実績 (24.3期)	「ふたつ星4047」 ご利用者数(24.3期)
約6,900人/日 対19.3期比 106% ※武雄温泉～長崎間の実績 ※対19.3期比は諫早～長崎間の特急「かもめ」との同曜日比較	49億円	143人/日 乗車効率 82% ※金・土・日・月及び祝日を中心に運転、1列車あたり定員数は87人

これまでの主な取組み

環境負荷の低減・沿線活性化

● 電力・CO_2排出量削減の取組み

再生可能エネルギーの活用

- 大阪ガスから佐賀県の風力発電所等の再エネ電気を購入し、県内の筑肥線沿線駅で活用
- オンサイトPPAモデルによる自家消費型太陽光発電を当社施設3箇所に導入
- 博多駅で使用する電気を「再エネ電気」に切り替えることで、年間約2,000トンのCO_2排出量の削減

走行用電力の削減・再利用

- 大容量の蓄電池を搭載した国内初の交流電化式の架線式蓄電池電車「DENCHA」の開発・導入（2016年）
- 回生電力を蓄電池に充電して加速時に利用する等、エネルギーを有効活用することができるYC1系蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両の開発・導入（2020年）
- 回生電力を貯蔵して加速時に使用することで運転用電力の電力使用量を削減できる電力貯蔵装置の導入（2018年）
- 隣接する変電所間で相互に電力を融通することができる電力融通装置を新幹線として初めて導入（2019年）

● 地域社会への貢献・沿線活性化への取組み

「地域の元気」＝「JR九州グループの元気」であり、地域の持続的な発展が当社グループの持続的な成長につながると考え、地域に根ざした事業活動を実施

D＆S列車を通した地域のおもてなし

JR九州ウォーキングによる地域とのつながり

地域の皆さまと様々な職場との取組みや連携

九州 DREAM STATIONによる地域づくり

これまでの主な取組み

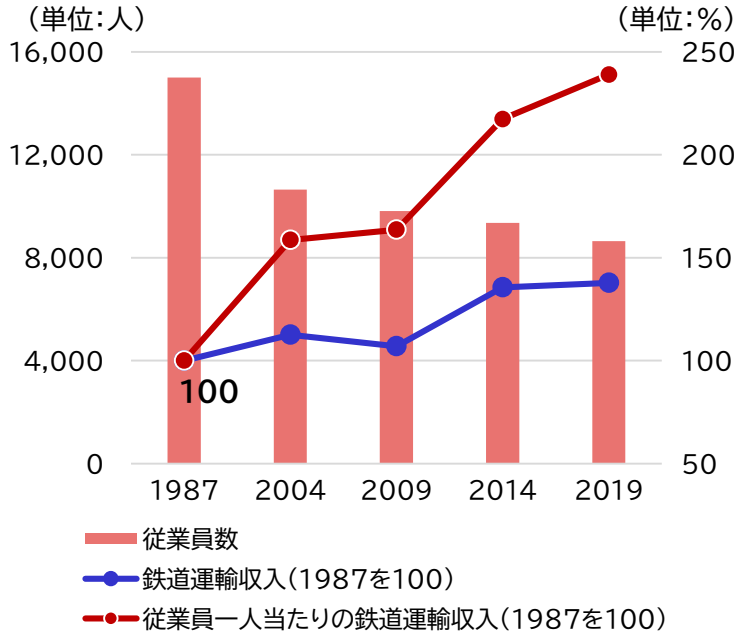
機械化・省人化による生産性と安全性の向上

項目	これまでの主な取組み
設備投資	• 在来線総合指令システム「JACROS」 • 九州新幹線指令システム「SIRIUS」 • 営業車検測装置（新幹線） • 「REDEYE（営業車両を活用した在来線検査装置）」 • 自動列車運転装置
要員体制	• ワンマン運転化 • 駅業務体制の見直し • 一部保守業務の外部委託　等

在来線総合指令システム「JACROS」

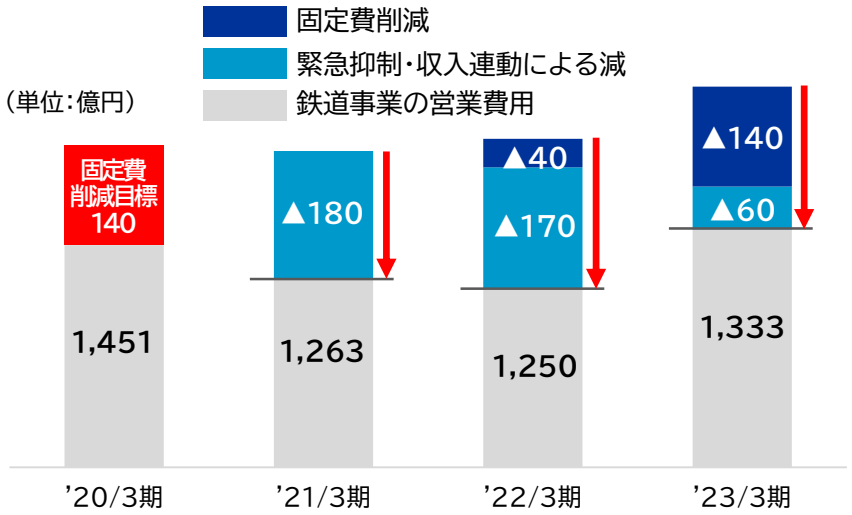
「REDEYE」
営業車両に搭載したカメラなどにより、人による巡視業務を省略

従業員数・鉄道運輸収入・
従業員一人当たりの鉄道運輸収入の推移



固定費の削減

鉄道旅客運輸収入がコロナ禍前に戻らない状況でも安定的に利益を創出することを目標に、業務プロセス及び業務運営体制を再構築し、140億円の固定費を削減



新たなサービス体系の構築

DXの活用などを通じたJR九州アプリやネット予約の利用促進、業務運営体制の効率化の推進

新たな車両・地上設備体系の構築

乗車効率を高める車両の改装、車両設備関連の委託業務の内製化等

車両のロングシート化

検査・保守の効率化

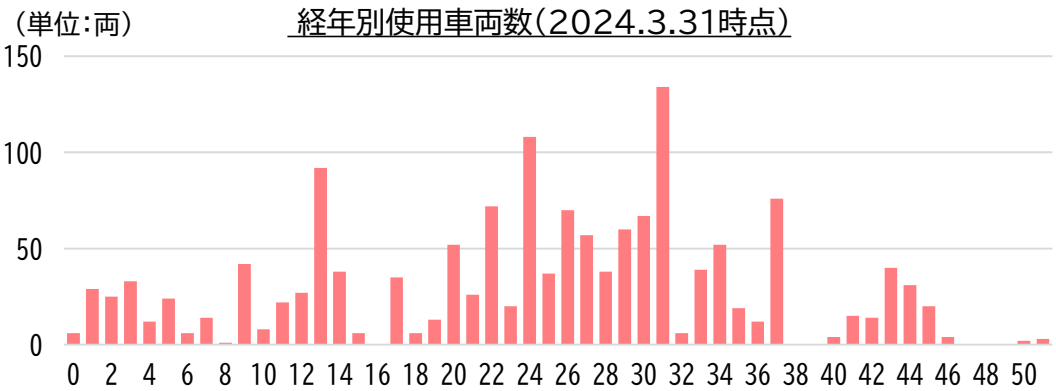
- 検査精度向上による取替基準見直し
- 車両の素材変更による業務省力化
- 線区のご利用状況に応じた検査・保守業務の見直し

中長期的課題と今後の取組み

中長期的な課題

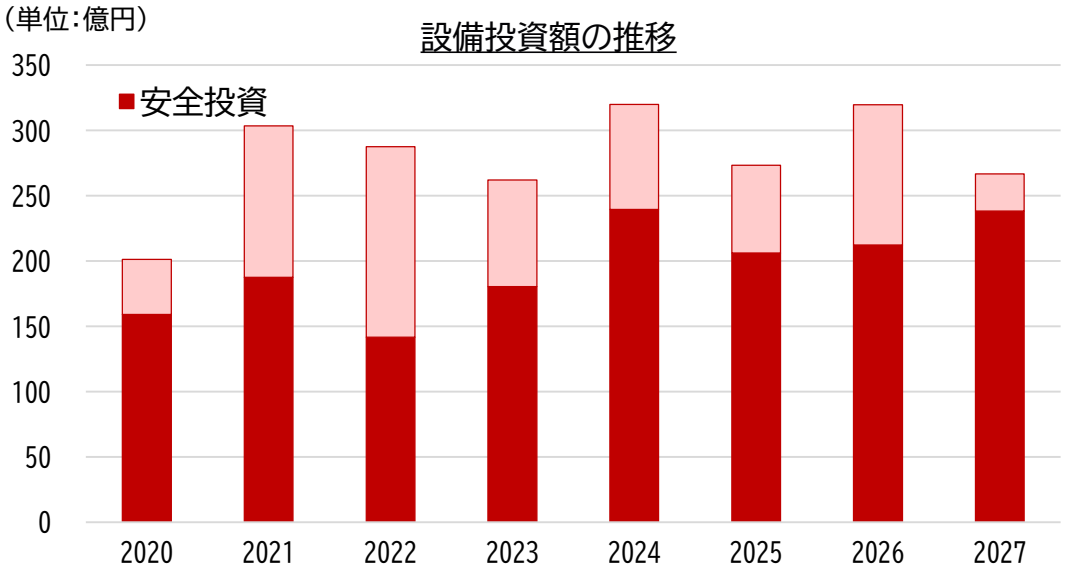
設備の老朽化

建造後100年を超える車両工場など、設備や車両の老朽化が進む中、安全やサービスの維持向上を図り、環境負荷の低減や激甚化する災害等に対応するため、設備投資や修繕が必要



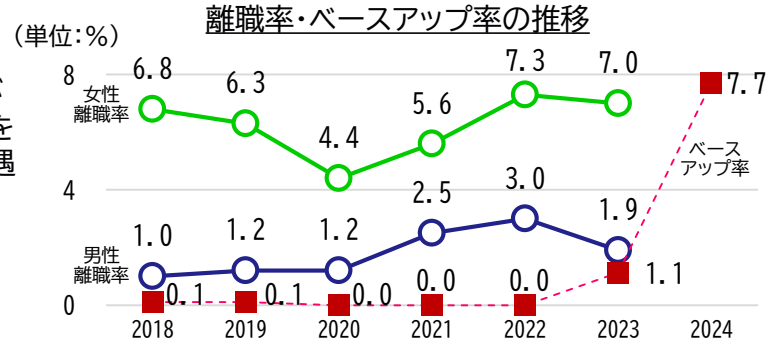
設備投資計画

安全やサービスの維持向上、老朽化した車両・設備の更新や長寿命化、災害やカーボンニュートラル等に対応するため、設備投資を着実に実施



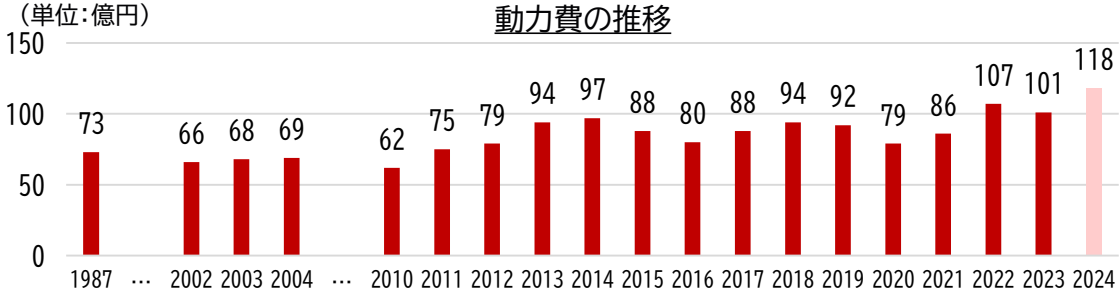
人材の確保

若年層を中心に退職者が増加している中、働き手を安定的に確保すべく、待遇や職場環境の改善を図ることが急務



足元の物価上昇

電気料金や物価の高騰により、動力費をはじめとする経費は増加



鉄道施設の長寿命化　2024年度～2027年度　約75億円

国鉄から継承した橋梁や電路・線路設備は、建造後100年を超えるものがあるなど老朽化が著しいため、長寿命化対策を集中的に実施

次世代車両の新製　2024年度～2030年度　約125億円

老朽化が進む車両を延命工事などにより長寿命化しているが、メンテナンスに人手や修繕等の費用も必要なことから順次、車両を新製

既存車両の改造　2024年度～2030年度　約110億円

製作から20年以上経過した電車において、主回路機器をエネルギー効率の高い機器に取り替え、環境負荷の低減及び不具合の発生を予防

次世代車両検査施設の整備　2024年度～2031年度　約480億円

在来線車両の検査・修繕工場は建造後100年が経過し老朽化が著しいことから、耐震性に優れた施設へと整備することを検討

チケットレスサービスの導入・拡大　2024年度～2027年度　約30億円

JR九州インターネット列車予約の新たな乗車サービスとしてQRコードを使用したチケットレスサービスを導入及び拡大

今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

安全性の向上

安全はあるものではなく、つくりあげるものとの不変の理念のもと、輸送の安全の維持及び向上に取り組んできた。
老朽化した設備の適切な更新や、安全性を向上する設備を導入することで、今後も安全で安心な輸送サービスを提供する。

● 老朽化した鉄道施設や車両の更新及び長寿命化

1891年開設の在来線車両工場

当社在来線で唯一の車両工場である小倉総合車両センターは
建造から100年以上が経過し老朽化が著しい

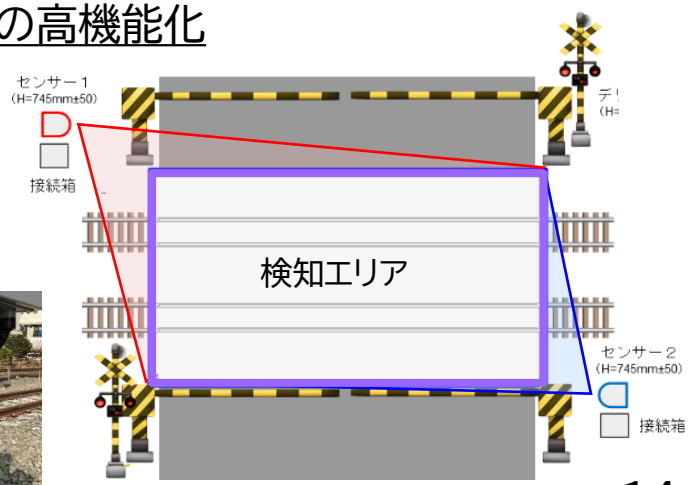
老朽化した車両及び鉄道設備の更新

● カメラ映像解析による異常検知システム

車側カメラの映像をもとにお客さまの接近を検知
今後、リアルタイムに解析することで異常を自動で検知することを検討

● 踏切障害物検知装置の高機能化

これまでの踏切障害物検知装置と比べ、踏切道内の車いす、歩行者、自転車等に対して検知性能を高めることが可能となる2D式障害物検知装置を順次導入



今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

安全性の向上

- 画像解析技術やセンシング技術等の活用による安全の高度化

多機能検測車（BIG EYE）の開発

- 災害で被災した営業車両を検測車としてリニューアル
- 自走できるため、現行車より高頻度な検測が可能
- 2023年11月より走行試験開始
- 将来的に検測員の無人化及びCBMの実現を目指す

AI画像解析によるボルトゆるみ検知の自動化

- 電動カートにカメラとAI処理用CPUを搭載することで、新幹線軌道の徒歩巡視をカート巡視に置き換え
- 15kmで走行中でもボルトの緩みを検知することができるAIソフトを、Tokyo Artisan Intelligence社と共同開発
- 線路巡視に係る延べ人員を34%減少

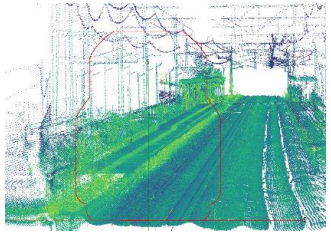
軌道検測装置

線路のゆがみを測定

部材検査支援カメラ装置

レール表面の傷や各種部材を高精度撮影

建築限界測定装置



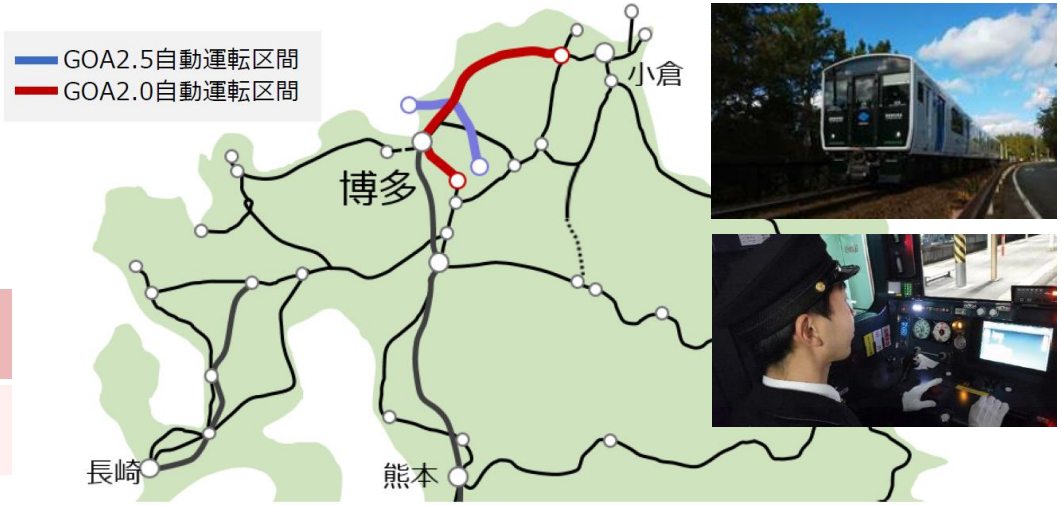
3次元点群データによる測定

- 自動運転の拡大と深化

- 2024年3月から香椎線全線（西戸崎～宇美　25.4キロ）で国内初のGOA2.5自動運転*を開始
  ＊GOA = Grades of Automation

- 2024年3月から鹿児島本線の一部（折尾～二日市、62.3キロ）でGOA2.0自動運転の実証運転を開始
  ※GOA2.0自動運転可能区間は門司港～荒尾（151.6キロ）

GOA2.5	列車前頭に自動運転乗務員（運転士以外の係員・社内資格）が乗務し、緊急停止操作などを行う運行形態
GOA2.0	列車前頭に運転士が乗務し、状況により手動介入などを行う運行形態



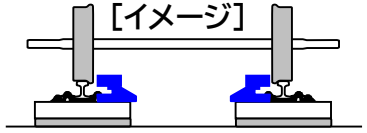
今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

災害対策

激甚化する自然災害に対して、2016年熊本地震での新幹線脱線事故を受けて進めている脱線防止ガードの設置や、集中豪雨や台風に対する防災・減災対策を推進

● 脱線防止ガードの設置

九州新幹線・西九州新幹線で設置した総延長は179km。全線に設置を検討



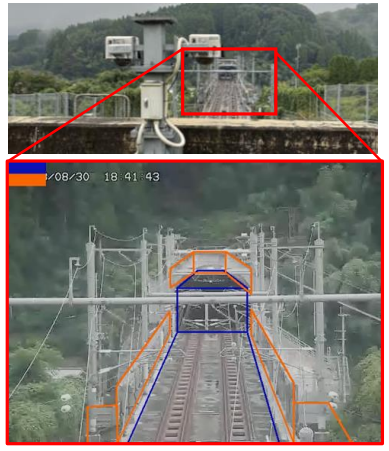
● 防災対策工事

のり面の崩壊や落石による運転支障を防止するため、健全度に応じてのり面防護工等を実施

● AIカメラを活用した減災の検討

トンネルの出入り口などにAIカメラを設置し、土砂災害等の予兆を自動で検出するシステムを検討

薩摩田上トンネル土砂災害
（2006年7月）



環境負荷の低減

● 821系近郊型交流電車

フルSiCを採用した主回路システム搭載が特徴で、従来車（415系電車）と比較して約70％の電力消費量を低減できるため、今後も運転区間の拡大を計画

● 811系リニューアル電車

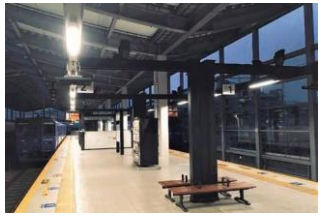
置換え時期に達していない近郊型電車（811系）において、駆動用モーター及び制御機器を一新してVVVF制御方式に変更するとともに、回生ブレーキの採用、車内照明のLED化により環境負荷の低減を図る

● YC1系蓄電池搭載型ディーゼルエレクトリック車両

蓄電池を活用して回生電力を加速時に利用するエネルギーの有効活用などにより、従来車（ｷﾊ66・67形気動車）と比較して、約20％の燃料消費量を削減できるため、今後も導入を推進

● LED照明の導入

駅のコンコース、ホーム、トイレ、事務室などにおいて、LED照明を順次導入。引き続き、消費電力の削減及び設備の長寿命化を実施



● 需給調整による電力系統安定化への貢献

- 電力貯蔵装置を活用したデマンドレスポンスの契約を締結。今後、電力需給のひっ迫時に電力貯蔵装置の貯蔵電力を積極的に放電し、購入電力を削減することでデマンドレスポンスを行い、電力需給の安定化に貢献していく
- 系統用蓄電池事業による電力安定化を通して、九州エリア全域の再エネ普及に貢献する計画

でんきの駅川尻

今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

「安全で」「使いやすく」「わかりやすい」鉄道

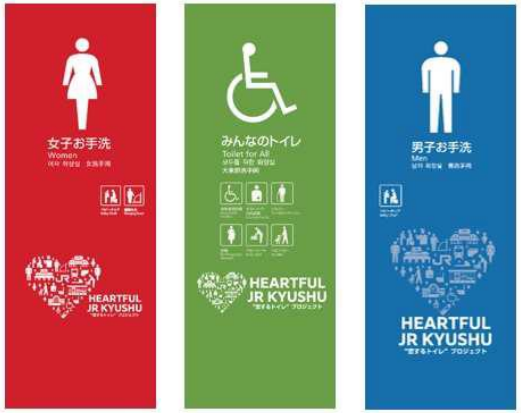
バリアフリー化への取組みを引き続き実施するとともに、子育て世代向けの施策や障がいをお持ちのお客さまのさらなる社会参画に資するような整備を推進

● バリアフリー化の実施

木葉駅のバリアフリー化（2024年3月26日）

● 駅設備の整備推進

より快適にご利用いただくため、トイレのリニューアルなどを実施



女子お手洗い　みんなのトイレ　男子お手洗い

※リニューアルイメージ

● 障がいをお持ちのお客さまへの利便性向上

精神障がい者割引制度を導入することに加え、より「使いやすい」鉄道になるようなサービスの推進

ICカード「SUGOCA」において、障がい者割引を適用した運賃を自動改札機にて自動精算できるサービスを導入

※画像はイメージ

障がい者マイナポータルと連携し、JR九州インターネット列車予約で障がい者割引が適用されたきっぷの予約・購入ができるサービスを導入

※サービスイメージ

● サービス介助士資格の取得推進

高齢のお客さまやお身体の不自由なお客さまにより安心して鉄道をご利用いただくための取組み。資格取得者は「サービス介助士」と明記した名札を着用

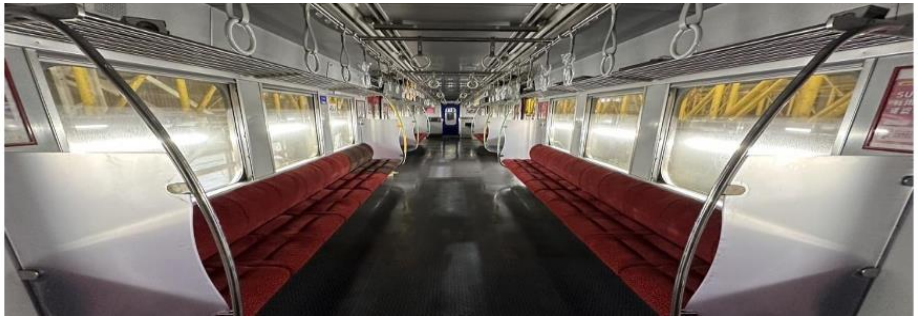
JR　JR九州
博多駅
九　州
サービス介助士

今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

誰もが快適に移動できる鉄道

● 近郊型電車（813系）のロングシート化

より快適にご利用いただけるように813系のロングシート化を推進。
クロスシート車両と比較して1編成あたり定員数が約30名増加



● 列車の運行情報提供サービスの拡充

発車標、運行情報、音声放送を一体化した列車案内システムを整備。さらに、列車の運行状況や駅での案内放送などをJR九州アプリにリアルタイムで配信するサービスについても検討

※画像はイメージ

● チケットレスサービスの拡大

2024年秋に、博多駅を発着する主要特急列車や西九州新幹線を対象に、JR九州インターネット列車予約の新たな乗車サービスとしてQRコードを使用したチケットレスサービスを導入

設置機器（QRリーダ）

付加価値の創出

・「地域を元気に」することは、私たちの使命であり存在意義
・地域の持続的な発展が当社グループの持続的な成長につながるとの考えのもと、鉄道の運行を通して九州全体のブランド価値の向上と持続可能で魅力的な九州を地域の皆さまとつくっていく

● 新駅設置によるお客さまのご利用機会の拡大

今後もお客さまにとって魅力的な駅空間の提供と地域の活性化に貢献

今後の新駅計画			
日豊本線	竜ヶ水～鹿児島駅間	仙厳園駅	2025年
鹿児島本線	千早～箱崎駅間	―※	2027年
豊肥本線	三里木～原水駅間	―※	2027年

※駅名は未定

仙厳園駅（イメージ）

今後の具体的な取組み　～安全・サービス～

付加価値の創出

D&S(デザイン&ストーリー)列車

- 観光地が多数点在する九州で観光地を結ぶ移動手段として重要な役割を果たしてきた当社の鉄道ネットワークにおいて、数多くのD&S列車を運行
- 今後も各地域の特色を生かした魅力あるD&S列車の運行を通して、九州全体のブランド価値向上と九州への誘客促進を図る

ふたつ星4047(2022年9月 運行開始)

かんぱち・いちろく(2024年4月 運行開始)

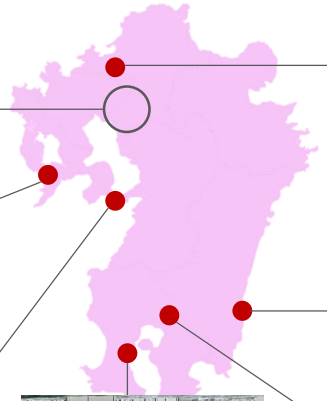
ななつ星 in 九州(2013年10月 運行開始)

九州 DREAM STATION

- 地域の方々と一緒に駅と周辺地域を含めたさらなるにぎわい創出を目指し、当社とともに協働いただける「にぎわいパートナー」を発掘する取組み。2021年度から継続
- 「にぎわいパートナー」として認定した7つの事業者と地域のにぎわいづくりに向けて協働
- 今後も「にぎわいパートナー」と一体となり、観光・飲食・就労・農業・学びといった様々な側面から、駅と周辺地域を含めたにぎわいづくりに取り組む

(アグリ・クリエイティブ・シード株式会社)

九州内の駅(九州電力株式会社)



長与駅(社会福祉法人ながよ光彩会)

青島駅(株式会社オファーサポート)

三角駅(株式会社シークルーズ)

谷山駅(社会福祉法人 慶生会)

霧島神宮駅(株式会社IFOO)

九州観光まちづくりAWARD

- 2022年度に開催した「西九州観光まちづくりAWARD」を通して、魅力あるまちづくりに尽力する方々の存在感を再認識。2023年度に九州全域を対象に拡大
- 大賞のほか、「食」「ものづくり」「にぎわいづくり」「宿(おもてなし)」の4部門の金賞を設定。それぞれの分野で地域の魅力づくりに貢献する方々を表彰

九州観光まちづくりAWARD2023　大賞受賞
NPO法人　BEPPU PROJECT

他交通機関との運賃比較（福岡・熊本・鹿児島エリア）

各エリアの中心駅 ■ から主な駅までの運賃です。
普通：普通旅客運賃
通勤：定期旅客運賃（通勤）
通学：定期旅客運賃（大学）
※定期は1箇月
※単位は円

福岡

	現行	改定	バス※
普通	510	540	670
通勤	18,320	19,960	28,500
通学	11,360	11,940	21,480

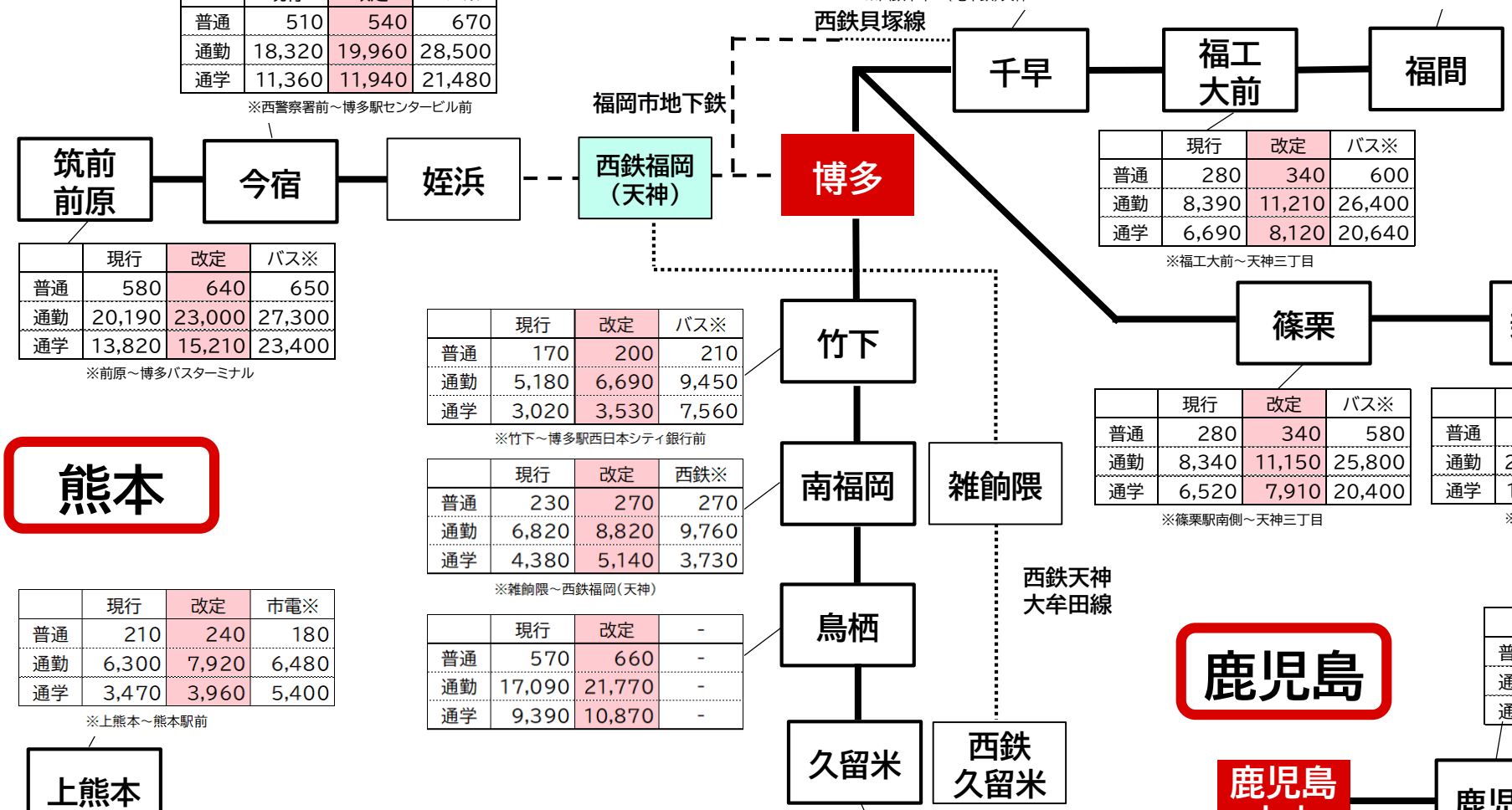
※西警察署前～博多駅センタービル前

	現行	改定	西鉄・地下鉄※
普通	230	270	370
通勤	6,840	8,840	15,350
通学	4,810	5,640	8,870

※西鉄千早～（地下鉄）天神

	現行	改定	バス※
普通	480	560	900
通勤	14,210	18,260	35,400
通学	9,010	10,490	24,240

※イオンモール福津前～天神中央郵便局前



	現行	改定	バス※
普通	280	340	600
通勤	8,390	11,210	26,400
通学	6,690	8,120	20,640

※福工大前～天神三丁目

	現行	改定	バス※
普通	580	640	650
通勤	20,190	23,000	27,300
通学	13,820	15,210	23,400

※前原～博多バスターミナル

	現行	改定	バス※
普通	170	200	210
通勤	5,180	6,690	9,450
通学	3,020	3,530	7,560

※竹下～博多駅西日本シティ銀行前

	現行	改定	バス※
普通	280	340	580
通勤	8,340	11,150	25,800
通学	6,520	7,910	20,400

※篠栗駅南側～天神三丁目

	現行	改定	バス※
普通	760	870	1,100
通勤	21,740	27,500	41,400
通学	10,160	11,630	26,640

※新飯塚駅～西鉄天神高速バスターミナル

	現行	改定	西鉄※
普通	230	270	270
通勤	6,820	8,820	9,760
通学	4,380	5,140	3,730

※雑餉隈～西鉄福岡（天神）

	現行	改定	-
普通	570	660	-
通勤	17,090	21,770	-
通学	9,390	10,870	-

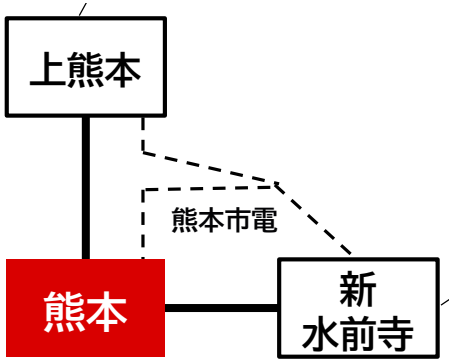
	現行	改定	西鉄※
普通	760	870	640
通勤	21,740	27,500	23,690
通学	10,160	11,630	5,730

※西鉄久留米～西鉄福岡（天神）

熊本

	現行	改定	市電※
普通	210	240	180
通勤	6,300	7,920	6,480
通学	3,470	3,960	5,400

※上熊本～熊本駅前



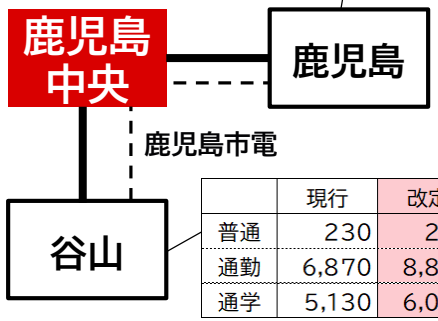
	現行	改定	市電※
普通	210	240	180
通勤	6,470	8,110	6,480
通学	4,060	4,640	5,400

※新水前寺駅前～熊本駅前

鹿児島

	現行	改定	市電※
普通	210	240	170
通勤	6,300	7,920	7,140
通学	3,470	3,960	5,100

※鹿児島駅前～鹿児島中央駅前



	現行	改定	市電※
普通	230	270	170
通勤	6,870	8,870	7,140
通学	5,130	6,020	5,100

※谷山～鹿児島中央駅前

他交通機関との運賃比較（北九州・佐賀・長崎・大分・宮崎エリア）

北九州

小倉 ― 黒崎 ― 折尾

	現行	改定	バス※
普通	280	340	440
通勤	8,390	11,210	19,800
通学	6,690	8,120	15,840

※西鉄黒崎バスセンター～小倉駅入口

	現行	改定	バス※
普通	380	450	480
通勤	11,430	14,890	21,600
通学	8,700	10,180	17,280

※折尾駅～小倉駅入口

小倉 ― 門司

	現行	改定	バス※
普通	210	240	340
通勤	6,470	8,110	15,300
通学	4,060	4,640	12,240

※門司駅前～小倉駅入口

門司 ― 門司港

	現行	改定	バス※
普通	280	340	440
通勤	8,220	11,000	19,800
通学	6,200	7,520	15,840

※門司港駅前～小倉駅入口

小倉 ― モノレール ― 城野

	現行	改定	モノレール
普通	230	270	250
通勤	6,820	8,820	10,300
通学	4,380	5,140	7,400

城野 ― 下曽根

	現行	改定	バス※
普通	280	340	410
通勤	8,280	11,070	18,450
通学	6,360	7,720	14,760

※下曽根駅南口～小倉駅バスセンター

佐賀

小城 ― 佐賀 ― 神埼

	現行	改定	バス※
普通	280	340	600
通勤	8,280	11,070	25,200
通学	6,360	7,720	21,600

※小城～佐賀駅バスセンター

小城 ― 江北

	現行	改定	バス※
普通	280	340	780
通勤	8,440	11,270	30,240
通学	6,720	8,160	23,040

※江北駅前～佐賀駅バスセンター

佐賀 ― 神埼

	現行	改定	バス※
普通	230	270	480
通勤	6,890	8,900	21,600
通学	5,320	6,240	17,280

※神崎駅通り～佐賀駅バスセンター

長崎

長崎 ― 浦上 ― 諫早

	現行	改定	バス※
普通	480	560	680
通勤	14,470	18,560	29,160
通学	9,170	10,630	18,960

※諫早駅前～長崎駅前

長崎 ― 長崎電気軌道 ― 浦上

	現行	改定	長崎電気軌道※
普通	170	200	140
通勤	5,130	6,640	5,630
通学	2,990	3,510	4,790

※浦上駅前～長崎駅前

大分

別府 ― 向之原 ― 大分 ― 大分大学前 ― 大在

	現行	改定	バス※
普通	280	340	510
通勤	8,340	11,150	21,240
通学	6,520	7,910	18,180

※別府北浜～大分駅前

	現行	改定	バス※
普通	300	360	600
通勤	8,660	11,470	24,900
通学	8,010	9,610	21,300

※向の原駅～大分駅前

	現行	改定	バス※
普通	260	320	480
通勤	7,530	10,230	20,160
通学	6,190	7,520	17,280

※大分大学前駅～大分駅前

	現行	改定	バス※
普通	280	340	570
通勤	8,280	11,070	23,820
通学	6,360	7,720	20,400

※大在駅前～大分駅前

宮崎

佐土原 ― 宮崎 ― 南宮崎 ― 宮崎空港

	現行	改定	バス※
普通	280	340	690
通勤	8,390	11,210	26,910
通学	6,690	8,120	21,090

※佐土原駅前～宮崎駅

	現行	改定	バス※
普通	170	200	270
通勤	5,180	6,690	10,530
通学	3,020	3,530	8,910

※南宮崎駅前通～宮崎駅

	現行	改定	バス※
普通	360	400	490
通勤	10,660	12,660	19,110
通学	6,620	7,380	16,170

※宮崎空港～宮崎駅